

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	TAMPA DE ARTICULAÇÃO	2-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	TAMPA DE ARTICULAÇÃO INFERIOR	2-6
LOCALIZAÇÃO DOS AGREGADOS DO CHASSI	2-2	CARENAGEM INFERIOR	2-6
TAMPA LATERAL	2-3	CARENAGEM SUPERIOR	2-7
ASSENTO	2-3	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-9
RABETA	2-4	SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2-10
PÁRA-LAMA TRASEIRO	2-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

⚠ CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições.
- Queimaduras graves podem ocorrer se o sistema de escapamento não for resfriado antes que seus componentes sejam removidos ou reparados.

- Trabalhe sempre em áreas ventiladas. Não fume ou permita a presença de chamas ou faíscas no local onde a gasolina é armazenada.
- Este capítulo descreve a remoção e instalação dos agregados do chassi, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Substitua sempre as juntas e guarnições do tubo de escapamento quando removê-las.
- Quando remover a tampa lateral tome cuidado para não danificar os pinos e as lingüetas. Durante a montagem do tubo de escapamento, instale inicialmente todos os parafusos sem apertá-los. Aperte sempre a braçadeira em primeiro lugar e, em seguida, os parafusos de fixação. Se os parafusos de fixação forem apertados primeiro, o tubo de escapamento não ficará assentado corretamente.
- Após a instalação, verifique sempre se há vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

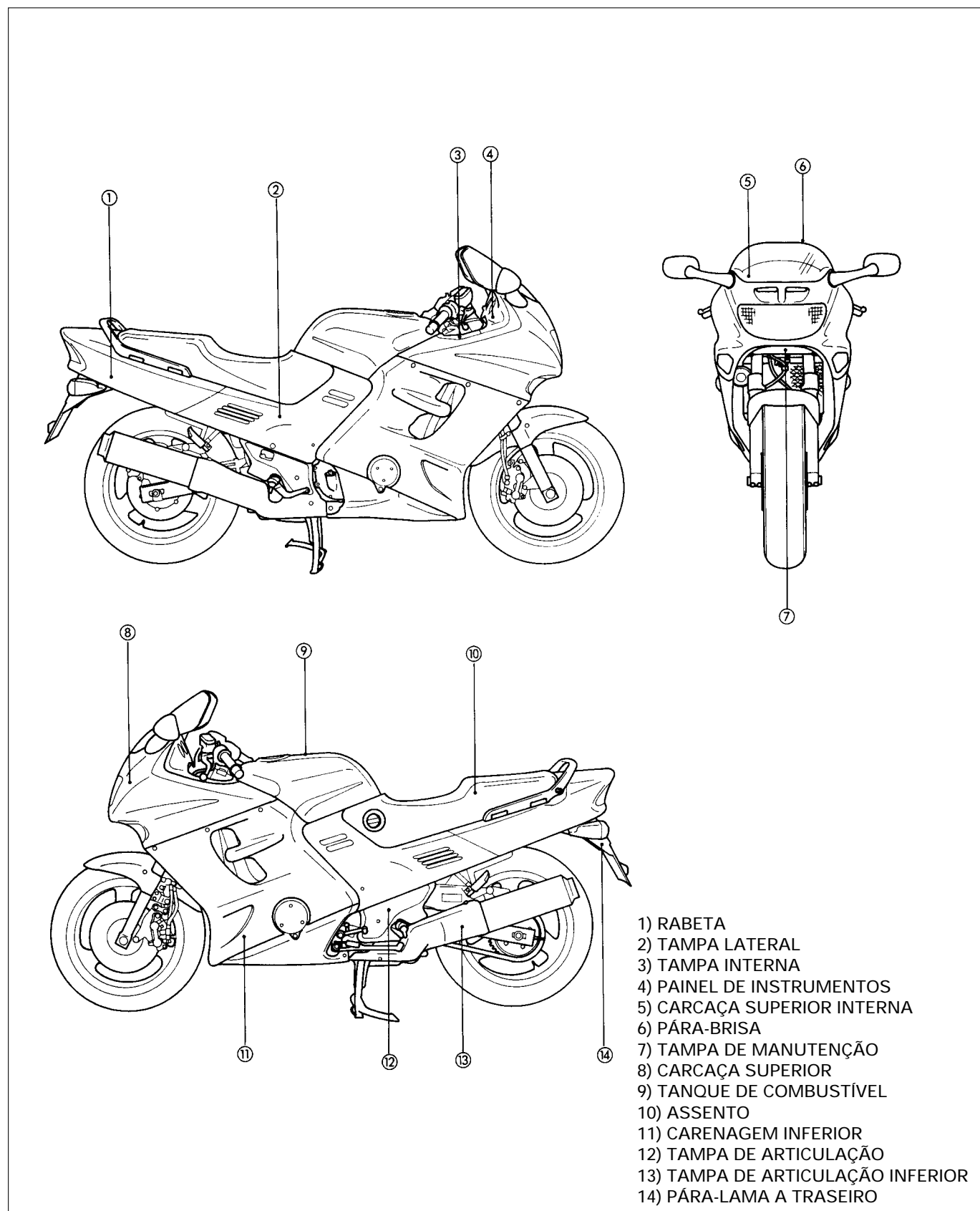
Ruído excessivo no sistema de escapamento

- Sistema de escapamento danificado.
- Vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.

Baixo rendimento do motor

- Sistema de escapamento deformado.
- Vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.
- Silencioso obstruído.

LOCALIZAÇÃO DOS AGREGADOS DO CHASSI



TAMPA LATERAL

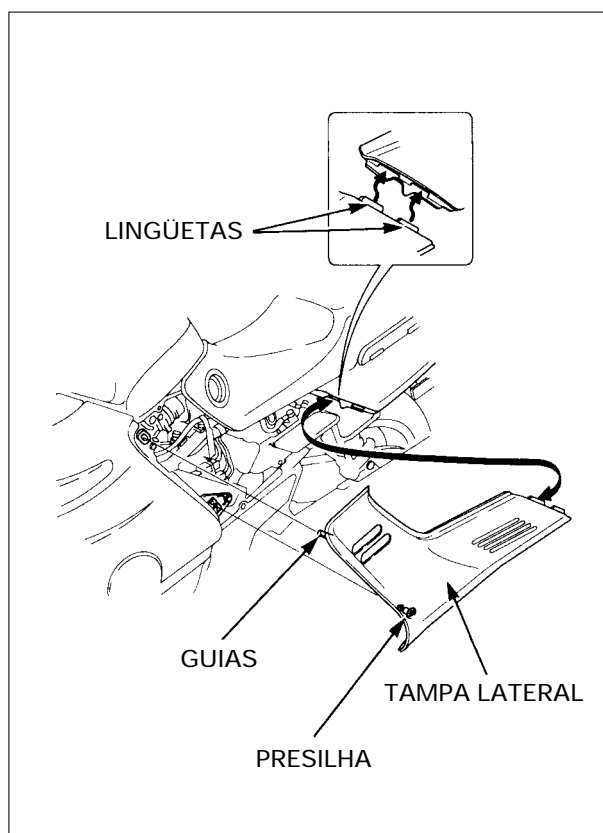
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a presilha girando-a no sentido anti-horário.

Solte a dianteira da tampa lateral e, em seguida solte as guias da borracha da carenagem inferior.

Solte as lingüetas da rabeta e, em seguida a tampa lateral.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



ASSENTO

REMOÇÃO

Coloque a chave de ignição na trava do assento e gire-a no sentido horário.

Abra o assento e solte o gancho do assento do tanque de combustível.

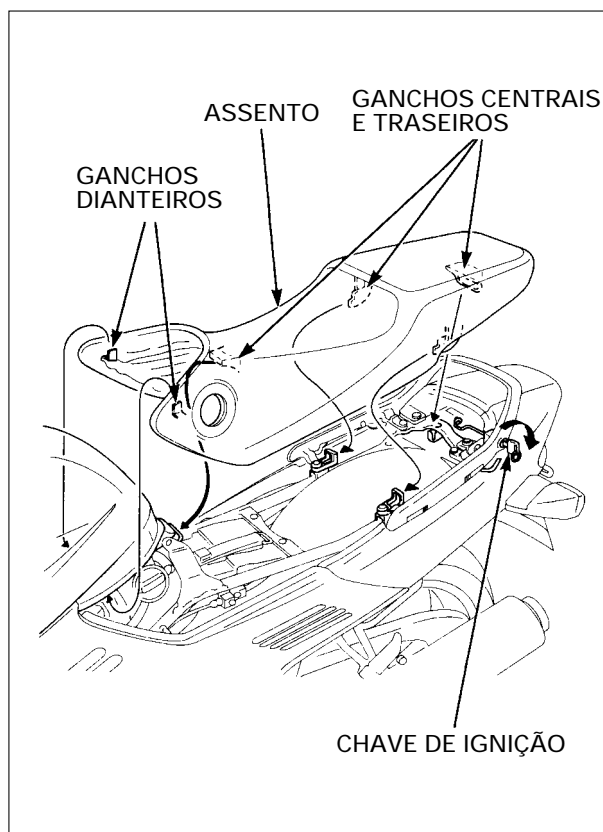
Puxe o assento para trás e remova-o.

INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Durante a instalação, fixe primeiramente os ganchos do tanque de combustível e, em seguida os ganchos centrais e traseiros no trilho do chassi.



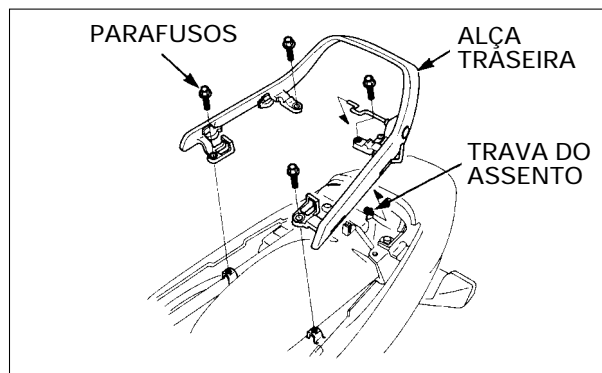
RABETA

REMOÇÃO

Remova o assento (pág.2-3).

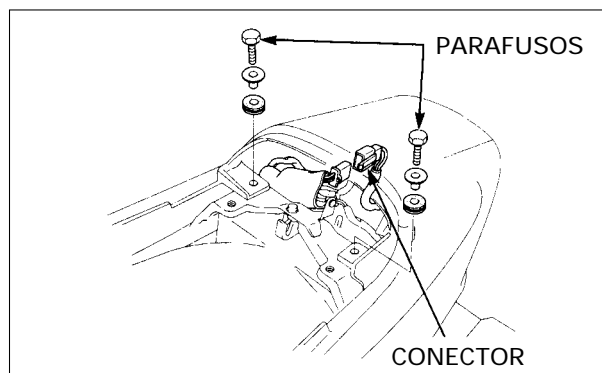
Remova os quatro parafusos e a alça traseira.

Remova a alça traseira soltando a articulação da trava do assento.



Desacople o conector da lanterna/luz de freio traseiro.

Remova os parafusos e espaçadores de fixação da rabeta.



Remova cuidadosamente as lingüetas dos ganchos do chassi enquanto puxa a rabeta para trás. Remova a rabeta.

Remova as borrachas dos ganchos.

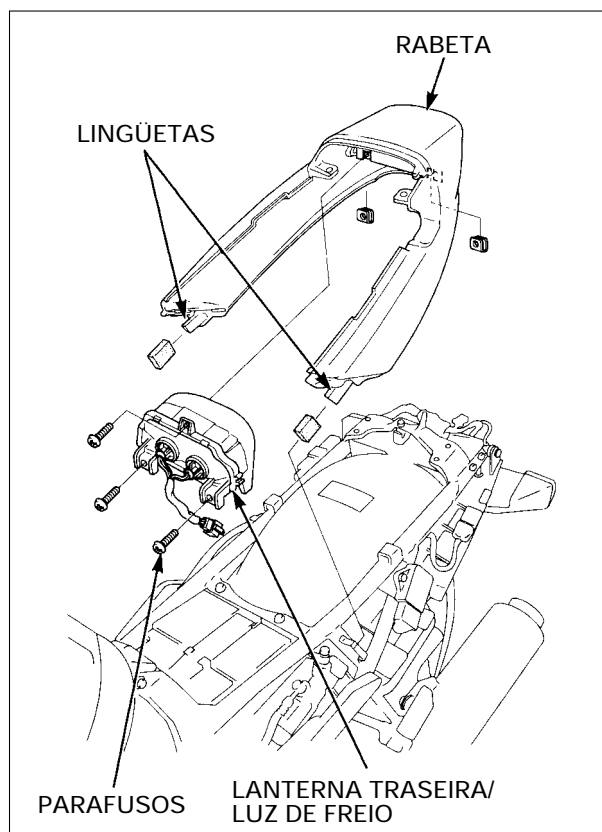
Remova os três parafusos e a lanterna/luz de freio traseiro.

INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Durante a instalação, encaixe firmemente as borrachas do gancho nas lingüetas da rabeta.



PÁRA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a rabeta (pág. 2-4).

Desacople os conectores das sinaleiras.

Remova as presilhas de fixação.

Remova as porcas e os parafusos de fixação e, em seguida remova o pára-lama A traseiro.

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos
- Sinaleira
- Espaçadores de fixação

Remova o módulo de controle de ignição e o relé do sinalizador do suporte do pára-lama B traseiro.

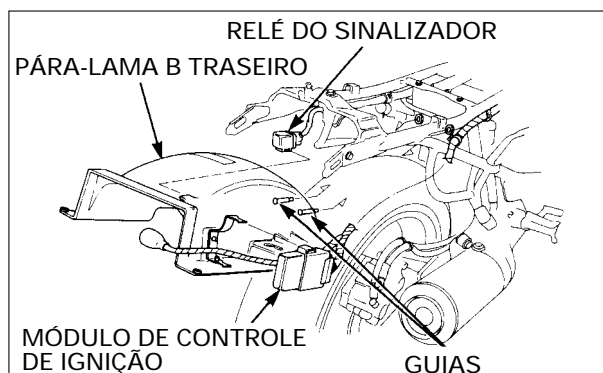
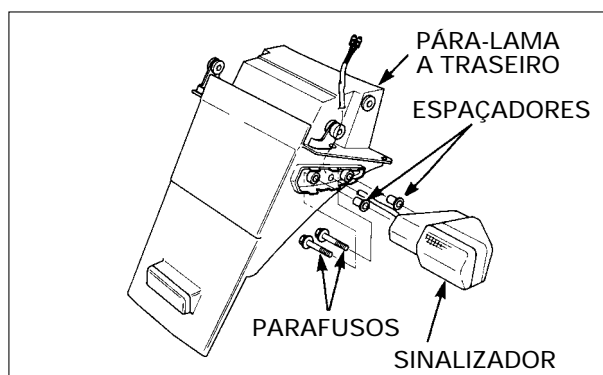
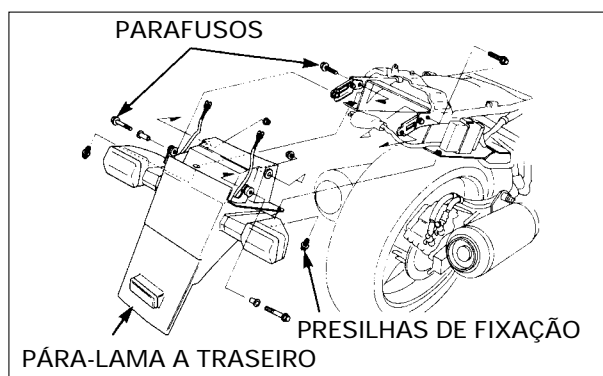
Remova o pára-lama B traseiro do chassi.

INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Durante a instalação, alinhe as guias do pára-lama B traseiro com os orifícios da borracha da carcaça da bateria.



TAMPA DE ARTICULAÇÃO

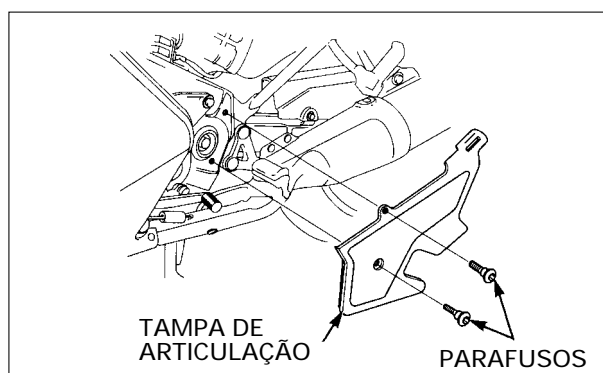
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral (página 2-3).

Remova os dois parafusos Allen.

Solte o gancho do chassi e, em seguida remova a tampa de articulação.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



TAMPA DE ARTICULAÇÃO INFERIOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

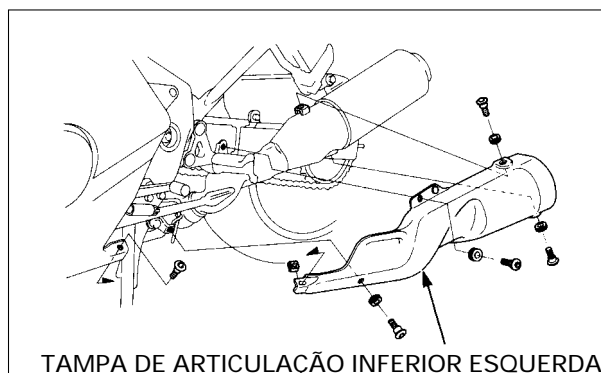
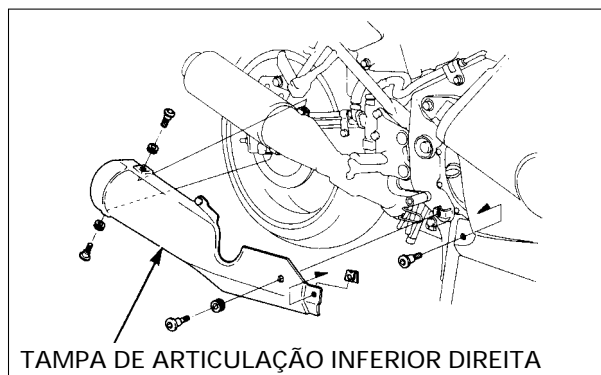


Não remova a tampa de articulação inferior enquanto o sistema de escapamento estiver quente.

Remova as tampas de articulação (pág. 2-5).

Remova os parafusos Allen e a tampa de articulação inferior.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

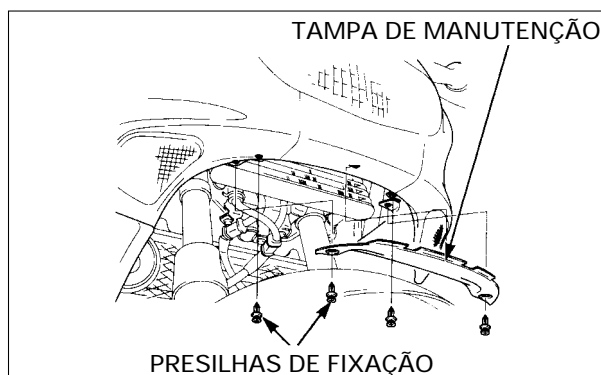


CARENAGEM INFERIOR

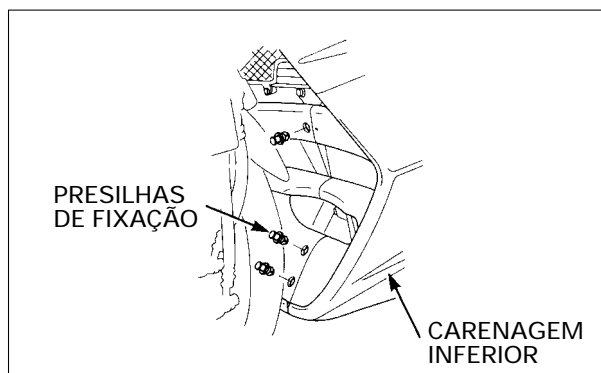
REMOÇÃO

Remova as presilhas de fixação e a tampa de manutenção.

Remova as presilhas de fixação das carenagens inferior e superior.



Remova as presilhas de fixação da conexão das carenagens inferiores.



Remova o protetor de choque lateral.

Remova a tampa do protetor (pág. 3-5).

Remova os parafusos Allen e os parafusos flange de fixação da carenagem inferior.

Remova as presilhas de retenção.

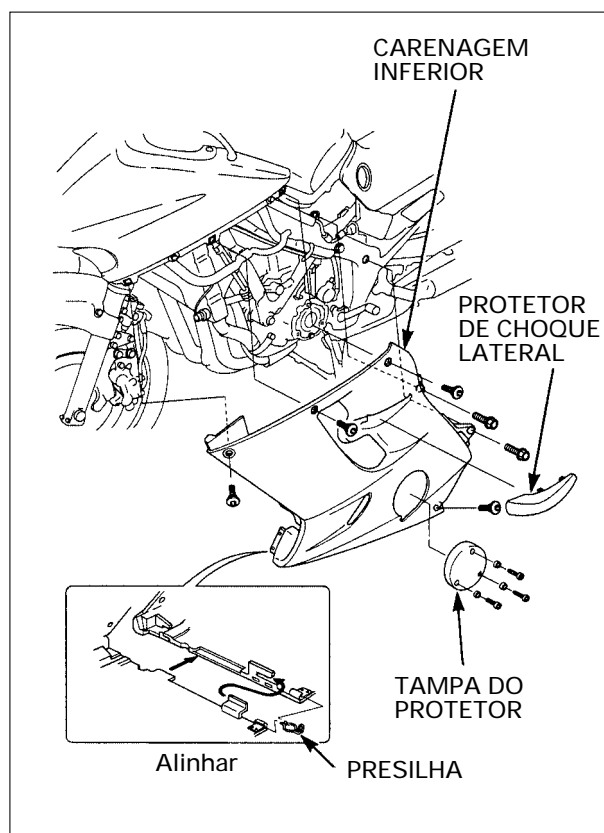
Desacople os ganchos inferiores e, em seguida separe e remova as carenagens inferiores.

INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Cuidado para não danificar os ganchos.



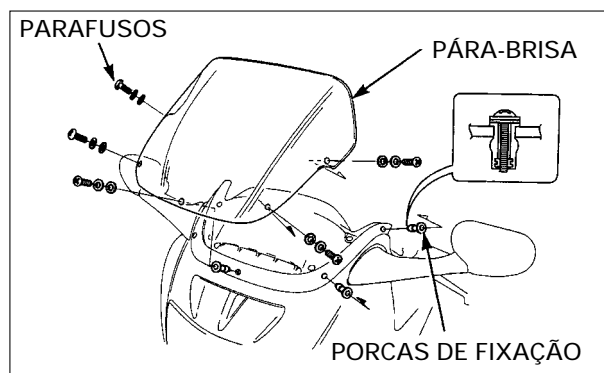
CARENAGEM SUPERIOR

REMOÇÃO

Remova a carenagem inferior.

Remova os parafusos, arruelas plásticas, arruela de borracha e o pára-brisa.

Remova a porca de fixação do pára-brisa.



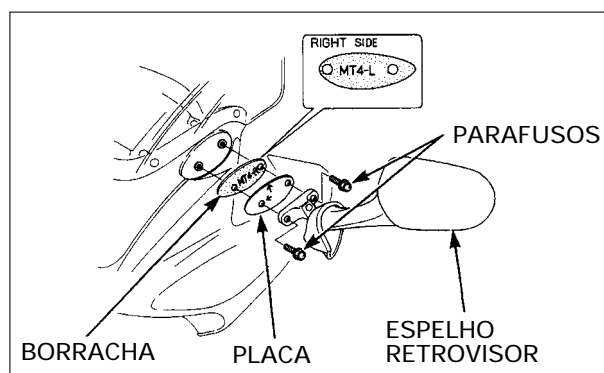
Remova o protetor do espelho retrovisor.

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos
- Espelho retrovisor
- Placa de fixação
- Borracha de fixação

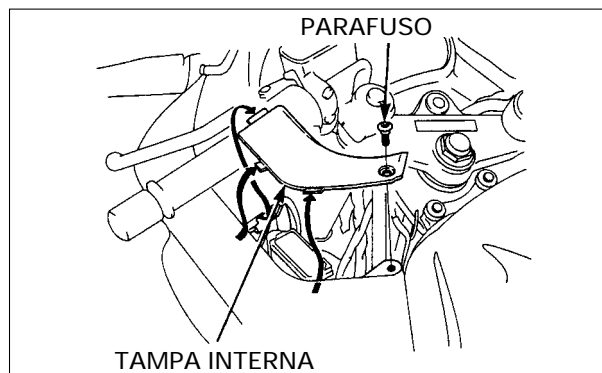
NOTA

- Durante a instalação, coloque a borracha de fixação com a marca gravada voltada para fora.
- Durante a instalação, coloque a placa de fixação com a seta voltada para frente.

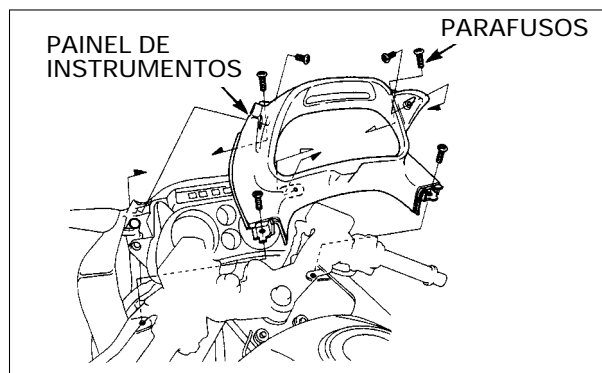


Remova o parafuso Allen de cada lado.

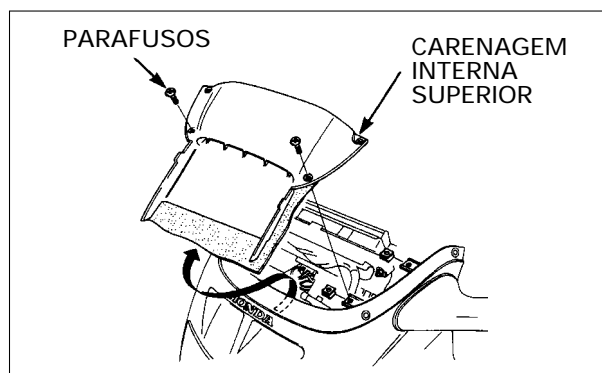
Solte as lingüetas e remova as tampas internas.



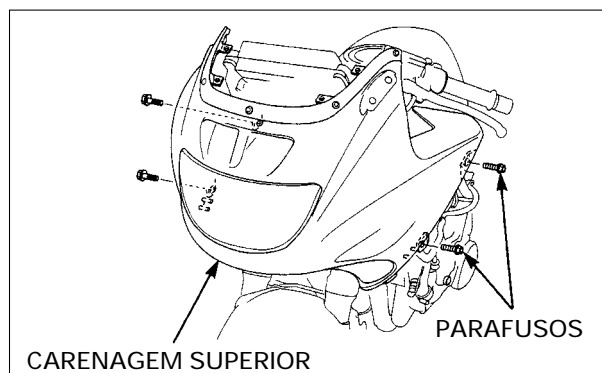
Remova os parafusos e o painel de instrumentos.



Remova os parafusos e a carenagem interna superior.

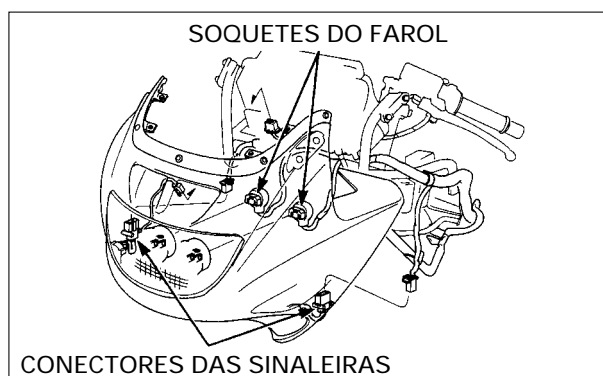


Remova os parafusos de fixação da carenagem superior.



Desacople os soquetes do farol e os conectores das sinaleiras.

Remova a carenagem superior do chassi.

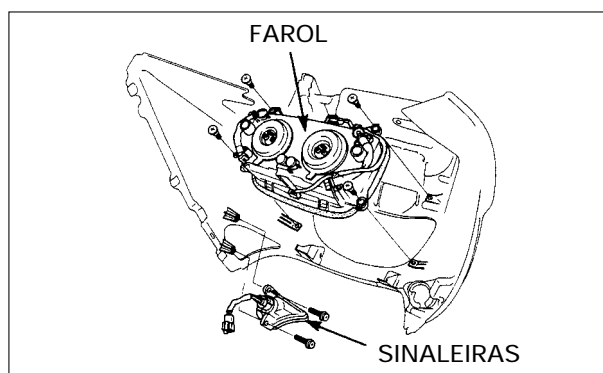


Remova os parafusos e a unidade dos sinalizadores.

Remova os parafusos e a unidade do farol.

INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições.
- Trabalhe em locais com ventilação adequada. Evite a proximidade de cigarros acesos, chamas, faíscas ou fontes de calor no local em que se trabalha ou se armazena a gasolina.

Remova o assento e as tampas laterais (pág. 2-3).

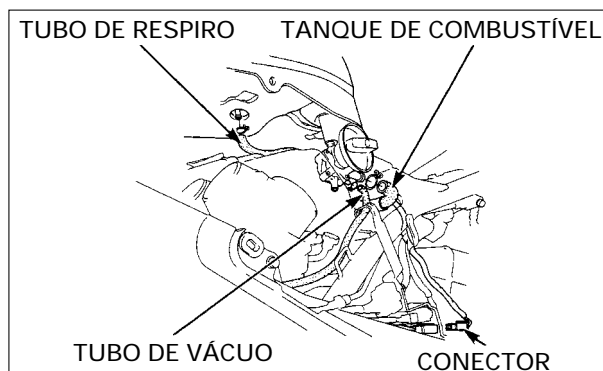
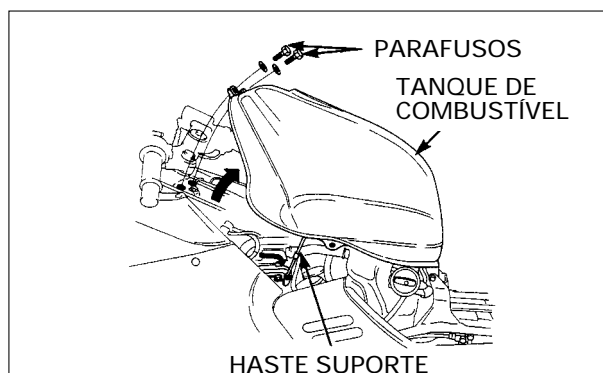
Remova os parafusos de fixação e arruelas da dianteira do tanque de combustível.

Levante o tanque de combustível e apoie a dianteira utilizando uma haste suporte.

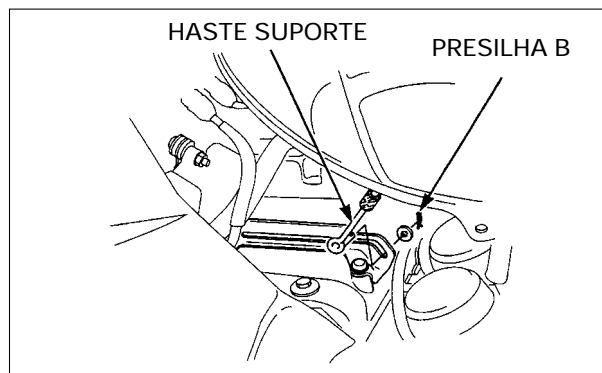
Desacople o conector da fiação do sensor do nível de combustível.

Desacople o tubo de vácuo do registro e o tanque de combustível.

Desacople o tubo de respiro do tanque de combustível.



Remova a presilha B e arruela da haste suporte.



Remova a porca/parafuso de articulação e o tanque de combustível.

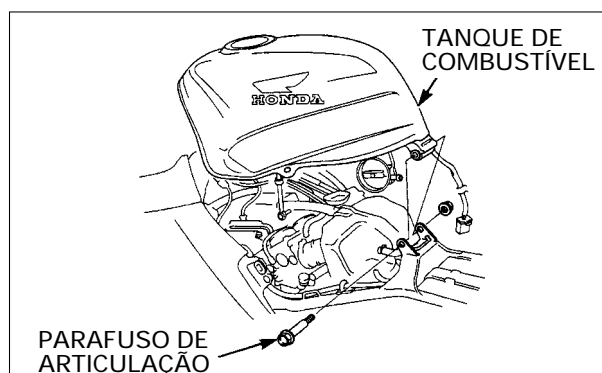
INSTALAÇÃO

A instalação é o procedimento inverso da remoção

TORQUE:

Porca de articulação do tanque de combustível 10 N.m (1,0 kg.m)

Parafuso de fixação do tanque de combustível 10 N.m (1,0 kg.m)



NOTA

Após a instalação, certifique-se de que não há vazamento de combustível.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

⚠ CUIDADO

Não execute nenhum serviço de manutenção ou reparo no sistema de escapamento enquanto estiver quente.

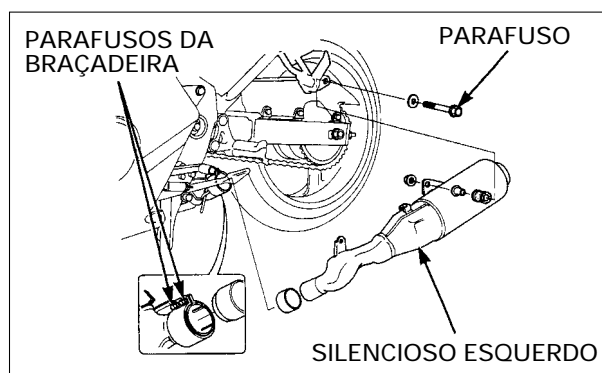
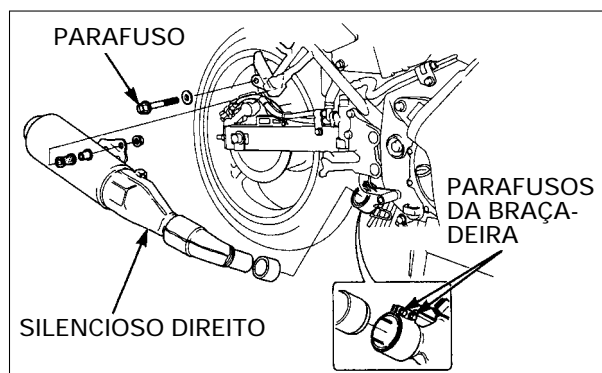
REMOÇÃO DO ESCAPAMENTO

Remova as tampas de articulação e as tampas de articulação inferior (págs 2-5 e 2-6).

Solte os parafusos da braçadeira do silencioso.

Remova as porca/parafusos de fixação e, em seguida remova o silencioso.

Remova a junta.



REMOÇÃO DO TUBO DE ESCAPAMENTO

Remova os seguintes componentes:

- Carenagem inferior (pág. 2-6).
- Radiador (pág. 6-4).
- Silenciosos

Remova as porcas de junção do tubo de escapamento.

Remova o parafuso de fixação e o tubo de escapamento.

Remova as juntas.

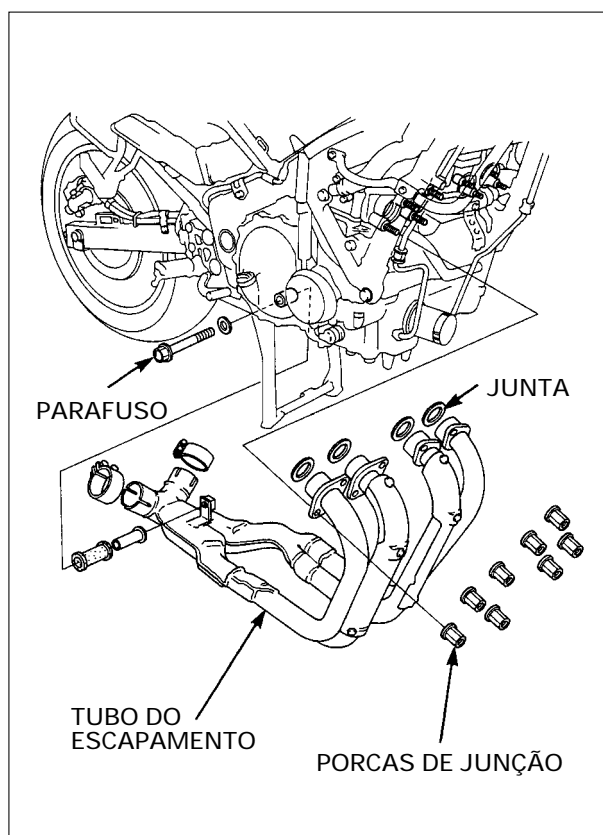
Instale o tubo de escapamento e os silenciosos na ordem inversa da remoção.

NOTA

- Sempre substitua as juntas do tubo do escapamento e as juntas dos silenciosos por novas.
- Instale todos os fixadores e aperte primeiramente as porcas de junção do tubo do escapamento e, em seguida aperte os parafusos da braçadeira do silencioso e os parafusos de fixação.

TORQUE:

Porca de junção do tubo do escapamento	17 N.m (1,7 kg.m)
Parafuso da braçadeira do silencioso	22 N.m (2,2 kg.m)
Parafuso de fixação do silencioso/ tubo do escapamento	22 N.m (2,2 kg.m)



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CBR1000F**. Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviços específicos para esta motocicleta. Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**. Este manual de serviço específico deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**, de modo a proporcionar informações de serviço completas. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado. Os capítulos de 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização. Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo. A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados. Se não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 19 "INFORMAÇÕES TÉCNICAS". Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
	SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	SUPLEMENTO	21
	SUPLEMENTO	22
	SUPLEMENTO	23