

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1	SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES	5-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR	5-8
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-3	ACOPLAMENTO DOS CARBURADORES	5-12
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	5-4	AJUSTE DA MARCHA LENTA	5-14

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Não torça ou dobre o cabo de controle. Um cabo de controle danificado não funcionará corretamente e poderá ficar engripado ou preso.

- Trabalhe em áreas bem ventiladas e com o motor desligado. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.

ATENÇÃO

Retire os diafragmas do carburador antes de limpar as passagens de ar e gasolina com ar comprimido. Os diafragmas podem ser danificados.

- Consulte no capítulo 2 os procedimentos para remover e instalar o tanque de combustível.
- Ao desmontar as peças do sistema de combustível, observe as localizações dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a remontagem.
- Antes da desmontagem do carburador, coloque um recipiente adequado sob o tubo de drenagem. Em seguida, afrouxe o parafuso e drene o carburador.
- Após a remoção do carburador, coloque papel toalha ou um pedaço de fita adesiva no coletor de admissão do motor para evitar a entrada de materiais estranhos no motor.

NOTA

Se o veículo for permanecer inativo por mais de um mês, drene o combustível da cuba. O combustível remanescente na cuba pode causar obstrução nos giclês, resultando em partida ou dirigibilidade deficiente.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Excesso de combustível no motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada de ar falsa no coletor de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Sem combustível no carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Tubo de combustível obstruído
 - Registro de combustível engripado
 - Bomba de combustível defeituosa
 - Nível da bóia incorreto
 - Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído

Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Tubo de combustível restrito
- Tubo de respiro do carburador obstruído
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa
- Pistão de vácuo defeituoso

Mistura Rica

- Válvula do afogador na posição ON
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês obstruídos
- Elemento do filtro de ar contaminado
- Carburador afogado

Partida difícil, funciona irregularmente, marcha lenta irregular

- Tubo de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura de combustível muito rica/pobre
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Ajuste incorreto da marcha lenta
- Ajuste incorreto do nível da bóia
- Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído
- Bomba de combustível defeituosa
- Parafuso da mistura desajustado
- Mistura pobre no circuito de marcha lenta

Detonação durante o uso do freio motor

- Mistura pobre no circuito de marcha lenta

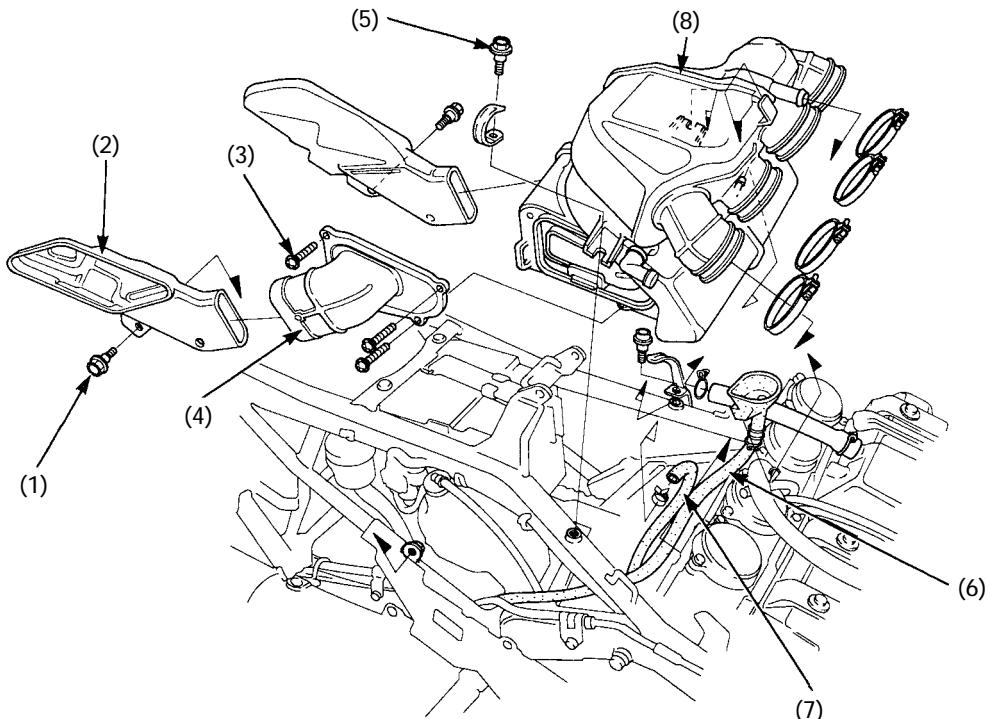
Retorno de faísca ou falhas durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura de combustível muito pobre

Baixo desempenho e alto consumo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARCAÇA DO FILTRO DE AR

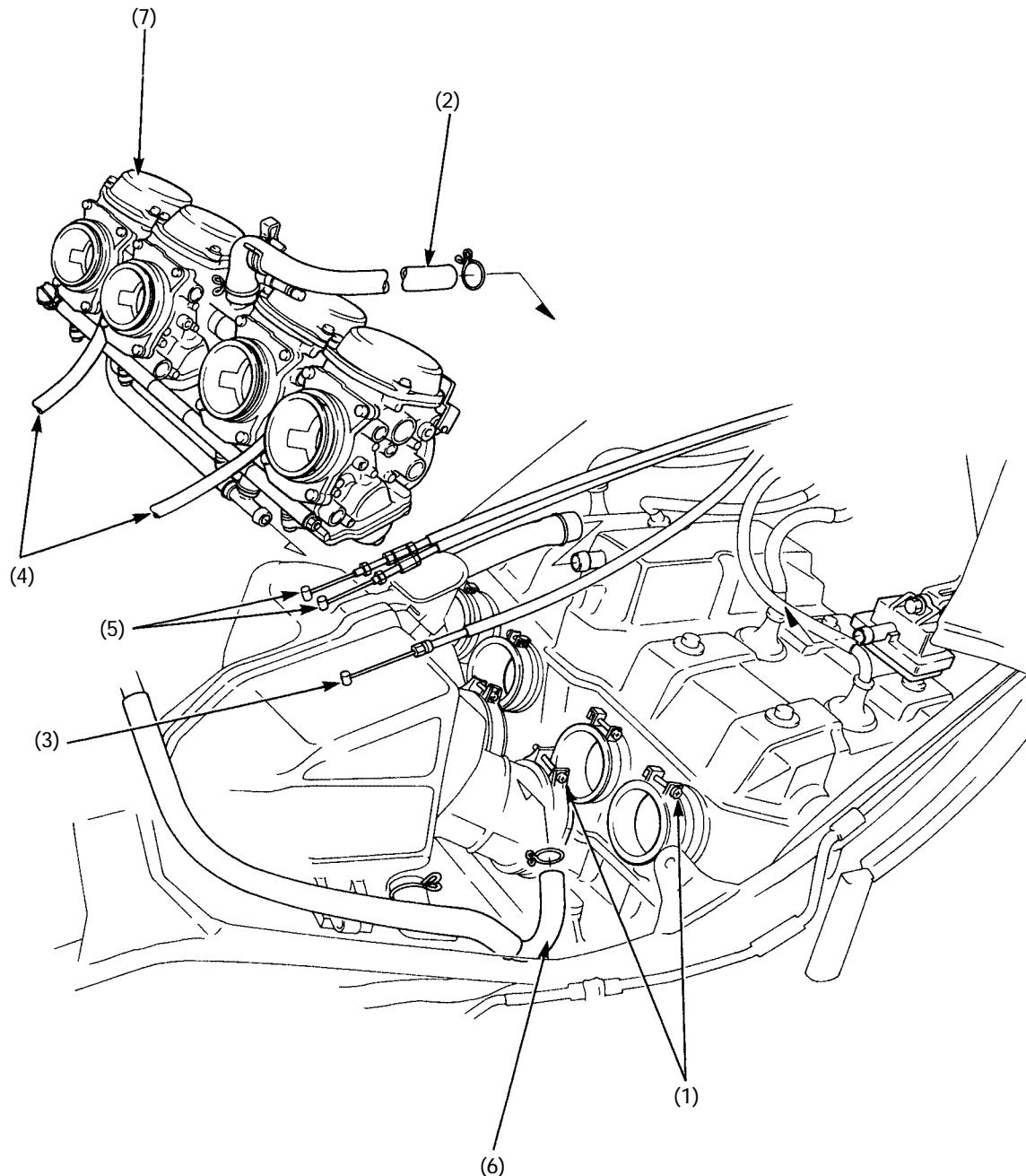


REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação do carburador (pág. 5-4).

	Descrição	Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Parafuso do condutor de ar	2	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Condutor de ar	2	
(3)	Parafuso da tampa do elemento	3	
(4)	Tampa do elemento	1	
(5)	Parafuso/braçadeira da carcaça do filtro de ar	2/1	
(6)	Mangueira de ar	1	
(7)	Tubo de respiro	1	
(8)	Carcaça do filtro de ar	1	

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR



A CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.

Trabalhe em áreas bem ventiladas e com o motor desligado. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.

NOTA

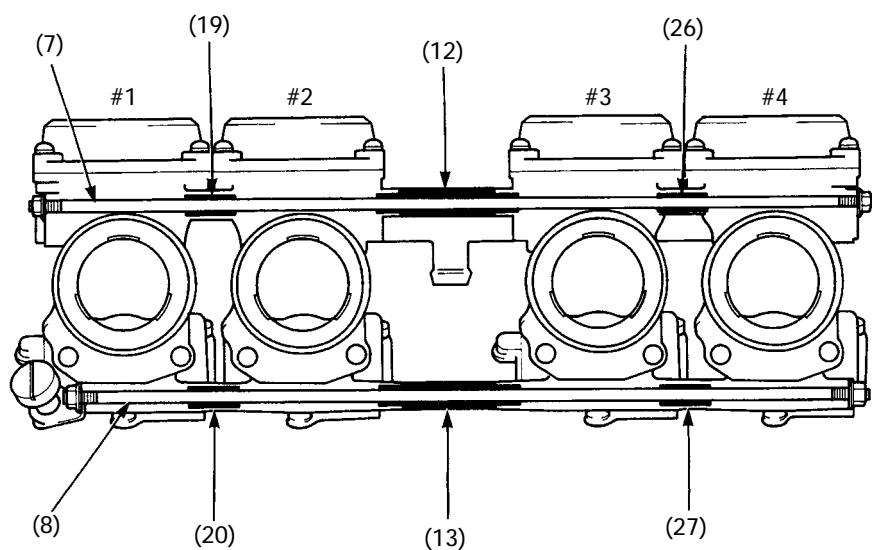
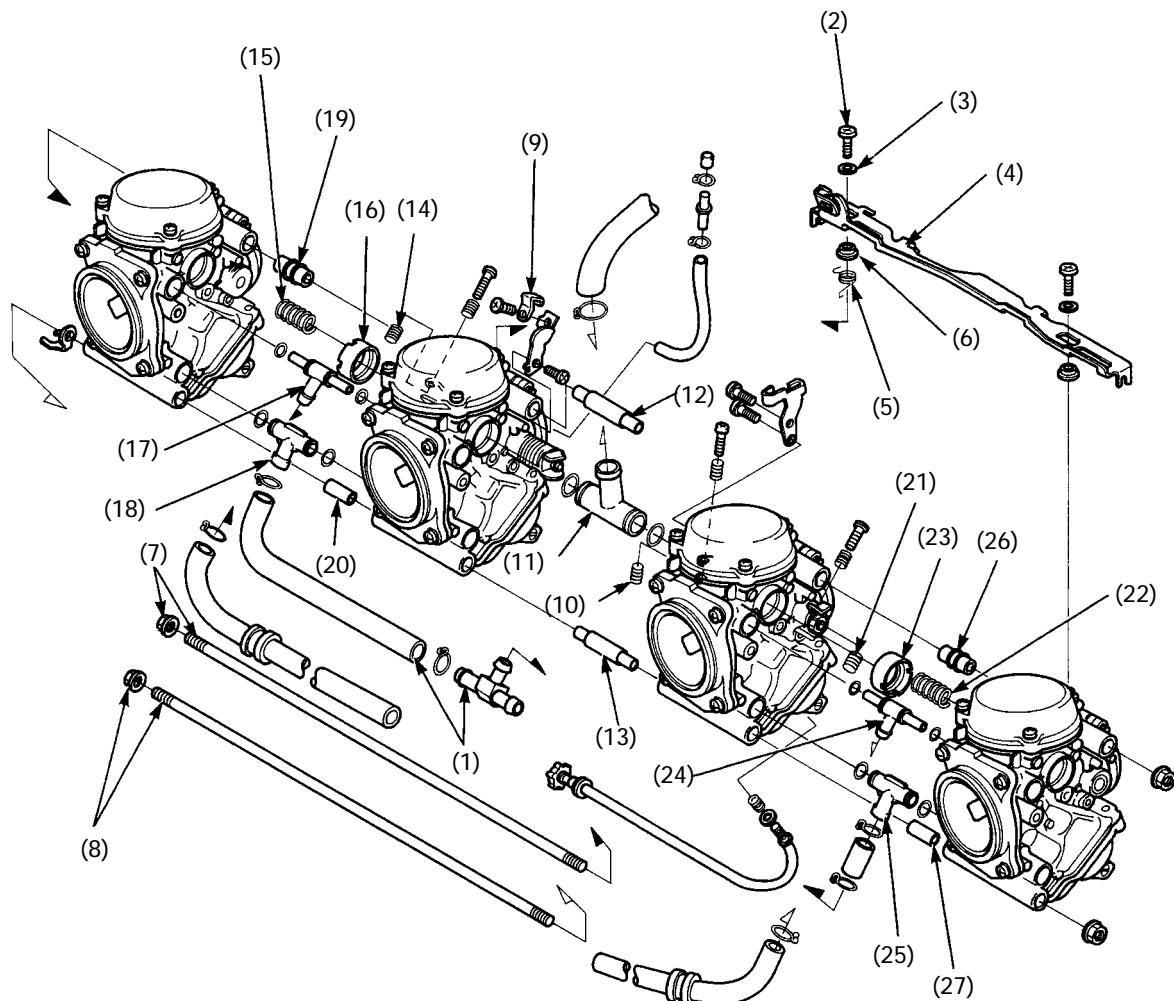
Efetue corretamente a passagem dos tubos de drenagem e de combustível (pág. 1-23).

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação do tanque de combustível (pág. 2-9).

	Descrição	Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção		
(1)	Parafuso da braçadeira do isolante	8	A instalação é o procedimento inverso da remoção Somente afrouxe.
(2)	Mangueira de ar	1	
(3)	Cabo do afogador	1	
(4)	Tubo de respiro	2	
(5)	Cabo do acelerador	2	
(6)	Tubo de combustível	1	
(7)	Carburador	1	NOTA • Remova o carburador do isolante. • Após a remoção do carburador, não coloque o lado superior voltado para baixo ou danificará o coletor de admissão.

SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES

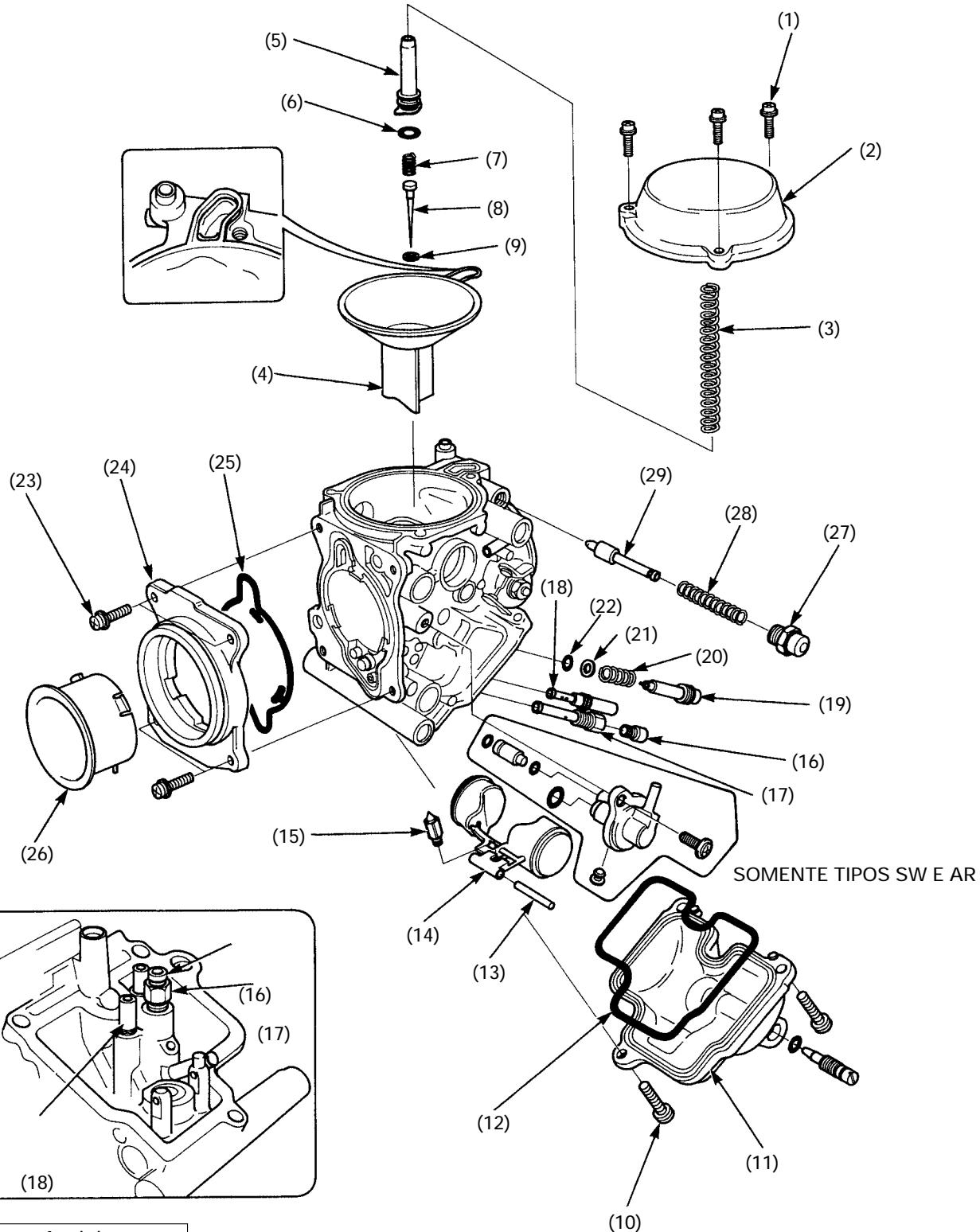


REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação do carburador (pág. 5-4).

Descrição		Qtd	Observações
Separação dos carburadores 3 e 4 dos carburadores 1 e 2			
(1)	Junção/tubo de combustível	1	
(2)	Parafuso do braço da válvula de enriquecimento de partida.	2	
(3)	Arruela plástica	2	
(4)	Braço da válvula de enriquecimento de partida	1	
(5)	Mola de encosto	1	
(6)	Espaçador plástico	2	
(7)	Porca/parafuso 6 mm de conexão do carburador	2/1	
(8)	Porca/parafuso 5 mm de conexão do carburador	2/1	
(9)	Suporte do cabo da válvula de enriquecimento de partida	1	
(10)	Mola de sincronização do carburador nº 2	1	
(11)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	
(12)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(13)	Pino guia distanciador (lado do parafuso 5 mm)	1	
Separação do carburador 1 do carburador 2			
(14)	Mola de sincronização do carburador nº 1	1	
(15)	Mola de encosto	1	
(16)	Borracha do tubo de respiro	1	
(17)	Tubo de respiro/anel de vedação	1/2	
(18)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	
(19)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(20)	Pino-guia (lado do parafuso 5 mm)	1	
Separação do carburador 3 do carburador 4			
(21)	Mola de sincronização do carburador nº 4	1	
(22)	Mola de encosto	1	
(23)	Borracha do tubo de respiro	1	
(24)	Tubo de respiro/anel de vedação	1/2	
(25)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	
(26)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(27)	Pino-guia (lado do parafuso 5 mm)	1	

DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR



NOTA

- A câmara de vácuo, a cuba da bóia e giclês podem ser reparados sem separar os carburadores.
- Verifique a localização das peças de cada carburador para serem reinstaladas nas posições originais.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Separação dos carburadores (pág. 5-6).
- Montagem dos carburadores (pág. 5-12).

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da desmontagem Ordem da desmontagem da câmara de vácuo		A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Parafuso da tampa da câmara de vácuo	3	
(3)	Tampa da câmara de vácuo	1	
(4)	Mola do diafragma	1	NOTA Durante a instalação cuidado para não danificar a mola. NOTA <ul style="list-style-type: none"> • Durante a instalação, alinhe a lingueta do diafragma com a ranhura da carcaça do carburador. • Remoção/Instalação (pág. 5-10).
(5)	Diafragma/pistão de vácuo	1	
(6)	Suporte da agulha	1	
(7)	Anel de vedação	1	
(8)	Mola do suporte de agulha	1	
(9)	Agulha	1	
(10)	Arruela	1	
(11)	Desmontagem da cuba da bóia		
(12)	Parafuso da tampa da câmara de vácuo	3	
(13)	Tampa da câmara de vácuo	1	
(14)	Anel de vedação	1	
(15)	Pino da bóia	1	
(16)	Bóia	1	
(17)	Válvula da bóia	1	
(18)	Giclé principal	1	
(19)	Suporte do pulverizador	1	
(20)	Giclé de marcha lenta	1	
(21)	Parafuso da mistura	1	Ajuste (pág. 5-14).
(22)	Mola	1	
(23)	Arruela	1	
(24)	Anel de vedação	1	
(25)	Ordem de desmontagem do defletor de ar		NOTA <ul style="list-style-type: none"> • Durante a instalação, posicione o anel de vedação firmemente na ranhura do carburador. • Substitua o anel de vedação, se necessário.
(26)	Defletor de ar	1	
(27)	Ordem de desmontagem da válvula de enriquecimento de partida		
(28)	Porca da válvula	1	
(29)	Mola	1	
	Válvula de enriquecimento de partida	1	

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA AGULHA

REMOÇÃO

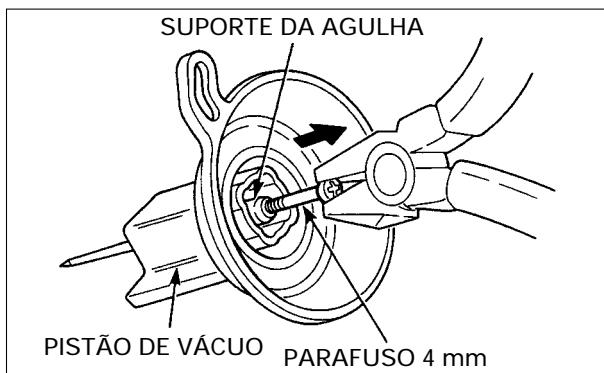
Remova o pistão de vácuo. (pág. 5-8).

Instale temporariamente um parafuso 4 mm ou equivalente (Exemplo: parafuso da câmara de vácuo).

Puxe o parafuso e remova o suporte da agulha.

ATENÇÃO

- Cuidado para não danificar o diafragma.
- Não remova o suporte da agulha puxando a agulha.



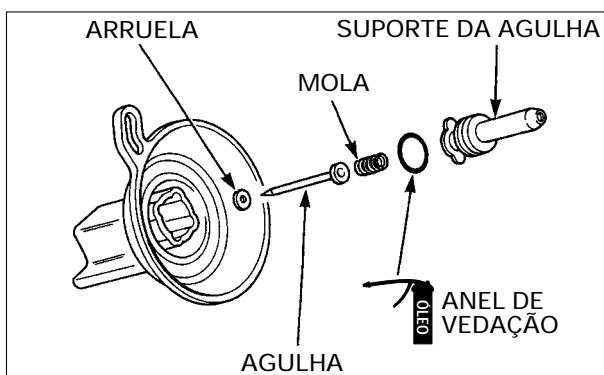
INSTALAÇÃO

Verifique se o anel de vedação do suporte da agulha está em boas condições e substitua-o, se necessário.

Aplique óleo no anel de vedação.

Instale o suporte da agulha no pistão de vácuo até sentir um click, indicando que o anel de vedação está corretamente assentado na ranhura.

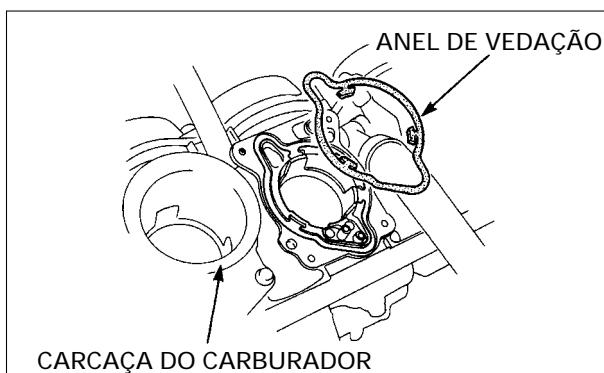
Instale o pistão de vácuo (pág. 5-8).



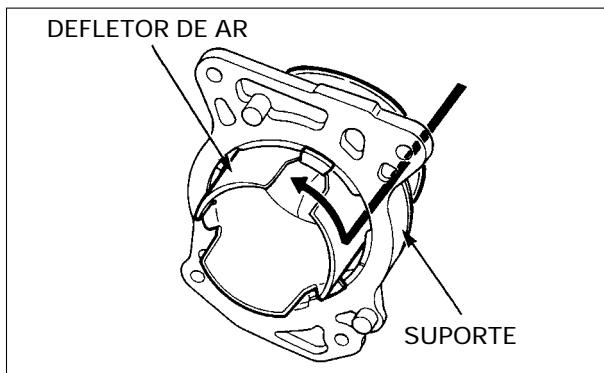
INSTALAÇÃO DO DEFLETOR DE AR

Verifique se o anel de vedação está em boas condições e substitua-o, se necessário.

Instale o anel de vedação na ranhura da carcaça do acelerador.

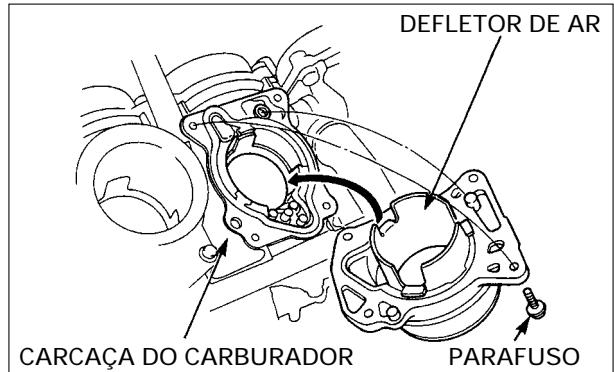


Instale o defletor de ar no suporte.



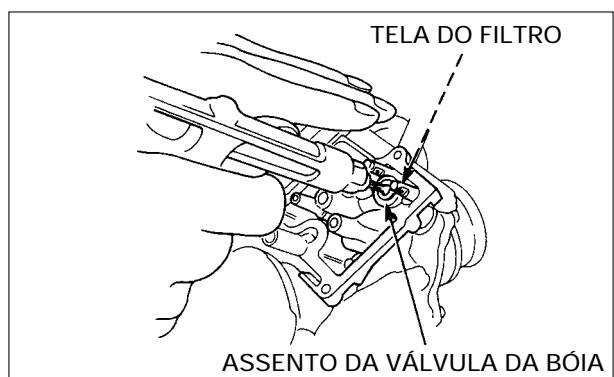
Alinhe a ranhura do defletor de ar com a ranhura da carcaça do carburador e, em seguida instale o defletor de ar/suporte.

Instale e aperte os parafusos do suporte do defletor de ar.

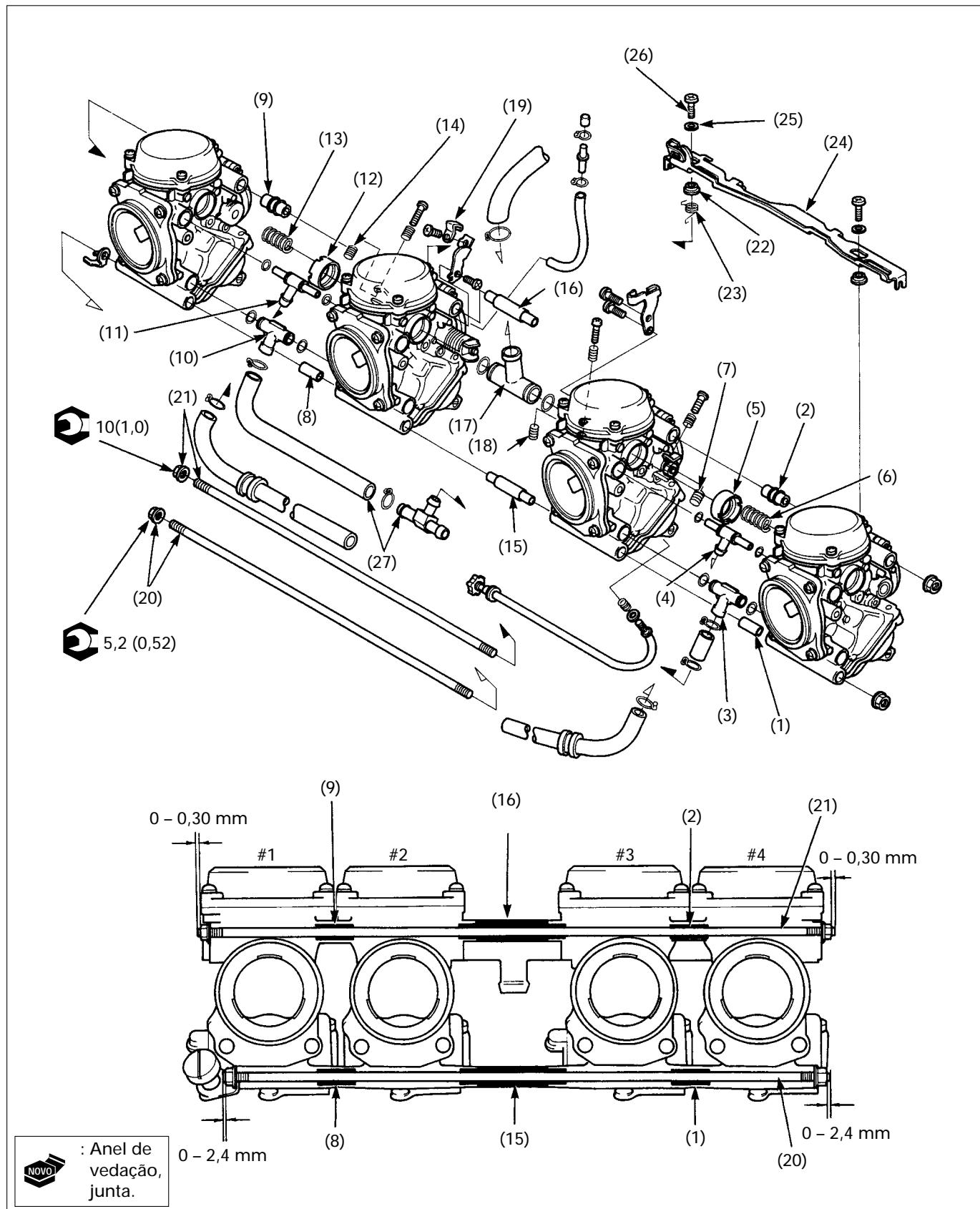


LIMPEZA DA CARCAÇA DO CARBURADOR

Limpe a tela do filtro de combustível aplicando ar comprimido pelo lado do assento da válvula da bóia.



ACOPLAMENTO DOS CARBURADORES



NOTA

- O carburador 3 é o carburador base.
- Antes de apertar o parafuso/porca de conexão do carburador, verifique cada conexão quanto a folga.
- Aperte de maneira gradativa e alternada cada parafuso/porca de conexão do carburador. Certifique-se de que a projeção da rosca dos parafusos está equalizada. Fixe a porca e aperte a porca do outro lado.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Desmontagem dos carburadores (pág. 5-8).
- Instalação dos carburadores (pág. 5-4).
- Sincronização dos carburadores (pág. 3-8).

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Montagem do carburador 3 com o carburador 4 Pino-guia (lado do parafuso 5 mm)	1	
(2)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(3)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	Sempre utilize anéis de vedação novos.
(4)	Tubo de respiro/anel de vedação	1/2	
(5)	Borracha do tubo de respiro	1	
(6)	Mola de encosto	1	
(7)	Mola de sincronização do carburador nº 4	1	
(8)	Montagem do carburador 1 com carburador 2 Pino-guia (lado do parafuso 5 mm)	1	
(9)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(10)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	Sempre utilize anéis de vedação novos.
(11)	Tubo de respiro/anel de vedação	1/2	
(12)	Borracha do tubo de respiro	1	
(13)	Mola de encosto	1	
(14)	Mola de sincronização do carburador nº 1	1	
(15)	Montagem dos carburadores 3 e 4 com 1 e 2. Pino-guia distanciador (lado do parafuso 5 mm)	1	
(16)	Pino-guia (lado do parafuso 6 mm)	1	
(17)	Anel de vedação/ tubo de junção 3 vias	1/2	Sempre utilize anéis de vedação novos.
(18)	Mola de sincronização do carburador nº 2	1	
(19)	Suporte do cabo da válvula de enriquecimento de partida	1	
(20)	Porca/parafuso 5 mm de conexão do carburador	2/1	ATENÇÃO Aperte cada porca de maneira gradativa e alternada utilizando os procedimentos acima mencionados. Não aperte excessivamente as porcas.
(21)	Porca/parafuso 6 mm de conexão do carburador	2/1	
(22)	Espaçador plástico	2	
(23)	Mola de encosto	1	
(24)	Braço da válvula de enriquecimento de partida	1	
(25)	Arruela plástica	2	
(26)	Parafuso do braço da válvula de enriquecimento de partida.	2	
(27)	Junção/tubo de combustível	1	

AJUSTE DA MARCHA LENTA

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e morte.
- Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

NOTA

- Efetue a sincronização dos carburadores conforme as especificações da pág. 1-6 antes de efetuar o ajuste do parafuso da mistura.
- Os parafusos da mistura são pré-ajustados na fábrica e dispensam qualquer ajuste a não ser que sejam substituídos.
- O motor deve estar aquecido para um ajuste preciso.
- Dez minutos de aquecimento é suficiente para o aquecimento.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou menos.

1. Gire cada parafuso da mistura no sentido horário até assentá-la na sede. Em seguida gire os parafusos em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

Abertura inicial:

Exceto tipos SW e AR	3 voltas (sentido anti-horário)
Tipo SW	1-3/4 voltas (sentido anti-horário)
Tipo AR	2-5/8 voltas (sentido anti-horário)

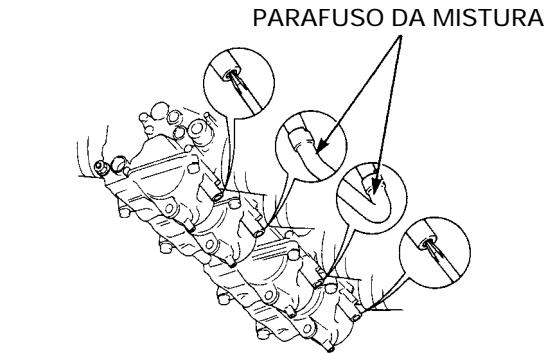
ATENÇÃO

Não aperte o parafuso da mistura contra a sede pois ela será danificada.

2. Aqueça o motor à temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Acione o motor e ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

Rotação de marcha lenta:

Exceto tipos SW e AR	1.100 ± 100 rpm
Tipo SW	1.050 ± 50 rpm
Tipo AR	1.050 ± 100 rpm



5. Gire cada parafuso da mistura meia-volta em sentido anti-horário.

Ferramentas:

**Chave para ajuste da mistura 07908-4220201 (Exceto tipo SW)
07KMA-MS60101 (Tipo SW)**

6. Se a rotação do motor aumentar 50 (rpm) ou mais, gire os parafusos mais meia volta no sentido anti-horário, até a rotação do motor estabilizar.

7. Ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

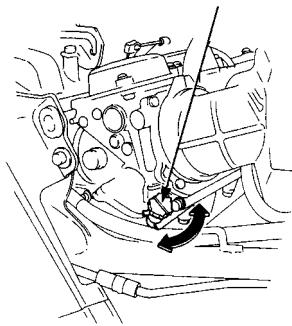
8. Gire o parafuso da mistura do carburador 3 em sentido horário até a rotação do motor cair 50 rpm.

9. Gire o parafuso da mistura do carburador 3, (Tipos G, SW e AR: 3/4 voltas) 1 volta em sentido anti-horário a partir da posição obtida na etapa anterior (8).

10. Ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

11. Repita as etapas 8, 9 e 10 para os parafusos da mistura dos carburadores 1, 2 e 4.

PARAFUSO DA ACELERAÇÃO



NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CBR1000F. Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviços específicos para esta motocicleta. Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas Honda são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS. Este manual de serviço específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado. Os capítulos de 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 19 "INFORMAÇÕES TÉCNICAS".

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO	8
EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	10
MOTOR E TRANSMISSÃO	
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA DE FREIO	13
CHASSI	
SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	14
SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
MOTOR DE PARTIDA	16
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
SISTEMA ELÉTRICO	
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
SUPLEMENTO	21
SUPLEMENTO	22
SUPLEMENTO	23