

TIPO E:

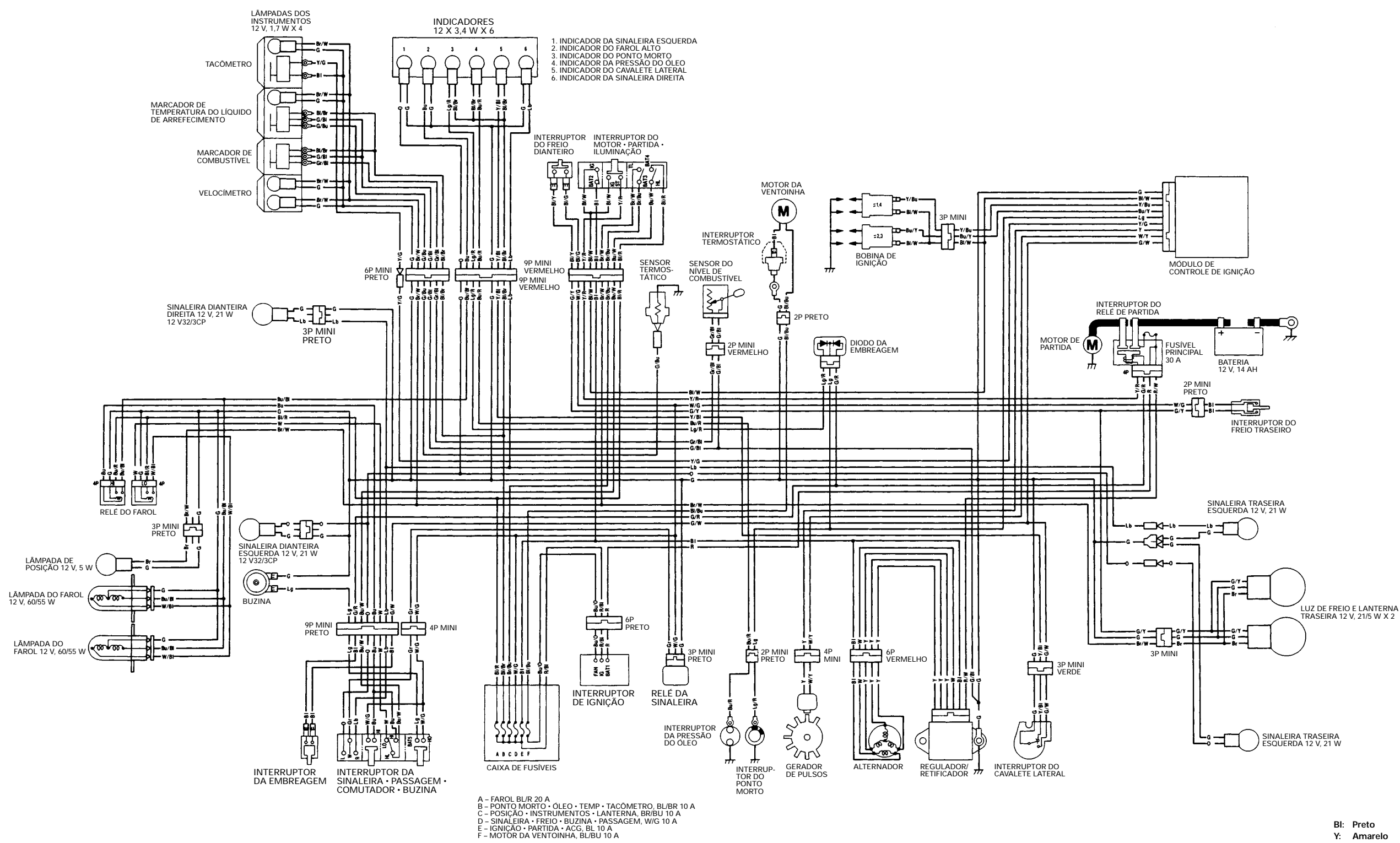


TABELA DE CONEXÃO

INTERRUPTOR DA SINALEIRA			
	W	R	L
R	O	O	
N			
L	O		O

INTERRUPTOR DE PASSAGEM		
	BAT5	HI
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR COMUTADOR			
	HL	LO	HI
LO	O	O	
(N)	O	O	O
HI	O		O

INTERRUPTOR DA BUZINA		
	HO	BAT5
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE IGNICAO				
	FAN	IG	BAT1	Chave
Ligado	O	O	O	Chave ligada
Desligado				Chave desligada
Trava				Chave desligada Pino da trava

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA		
	IG	BAT2
Solto		
Acionado	O	O

INTERRUPTOR DE PARTIDA		
	ST	IG
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE ILUMINACAO				
	BAT3	TL	BAT4	HL
.				
P	O	O		
H	O	O	O	O

- Bl: Preto
Y: Amarelo
Bu: Azul
G: Verde
R: Vermelho
W: Branco
- Br: Marrom
O: Laranja
Lb: Azul claro
Lg: Verde claro
P: Rosa
Gr: Cinza

0030Z-MZ2-6000

LÂMPADAS DOS INSTRUMENTOS
12 V, 1,7 W X 4

TACÔMETRO

MARCADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

MARCADOR DE COMBUSTIVEL

VELOCÍMETRO

SINALEIRA DIANTEIRA DIREITA 12 V, 21 W

RELE DO FAROL

BUZINA

SINALEIRA DIANTEIRA ESQUERDA 12 V, 21 W

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

INTERRUPTOR DA SINALEIRA • PASSAGEM • COMUTADOR • BUZINA

CAIXA DE FUSÍVEIS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

RELE DA SINALEIRA

INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO

INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

GERADOR DE PULSOS

ALTERNADOR

REGULADOR/RETIFICADOR

INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

SINALEIRA TRASEIRA ESQUERDA 12 V, 21 W

LUZ DE FREIO TRASEIRO 1

SINALEIRA TRASEIRA ESQUERDA 12 V, 21 W

BATERIA 12 V, 14 AH

FUSÍVEL PRINCIPAL 30 A

INTERRUPTOR DO FREIO TRASEIRO

MOTOR DE PARTIDA

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

DIOLO DA EMBREAGEM

BOBINA DE IGNIÇÃO

MOTOR DA VENTILADORA

INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO

SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

SENSOR TERMISTATICO

INDICADORES
12 X 3,4 W X 6

1. INDICADOR DA SINALEIRA ESQUERDA
2. INDICADOR DO FAROL ALTO
3. INDICADOR DO PONTO MORTO
4. INDICADOR DA PRESSÃO DO ÓLEO
5. INDICADOR DO CAVALETE LATERAL
6. INDICADOR DA SINALEIRA DIREITA

LEGENDA:

- A - FAROL BU/R 20 A
- B - FAROL BL/R 20 A
- C - PONTO MORTO • ÓLEO • TEMP • TACÔMETRO, BU/BR 10 A
- D - POSIÇÃO • INSTRUMENTOS • LANTERNA, BR/BU 10 A
- E - SINALEIRA • FREIO • BUZINA • PASSAGEM, W/G 10 A
- F - IGNIÇÃO • PARTIDA • ACQ, BL 10 A
- G - MOTOR DA VENTILADORA, BU/BU 10 A

INTERRUPTOR DA SINALEIRA

	W	R	L
R	O — O		
N			
L	O — O		O

INTERRUPTOR DE PASSAGEM

	Terra	HI
Solto		
Pressionado	O	O

	HL	LO	HI
LO	O — O		
(N)	O — O	O — O	
HI	O — O		O — O

INTERRUPTOR DA BUZINA		
	HO	BAT5
Solto		
Pressionado	O	O

	FAN	IG	BAT1	Chave
Ligado	O	O	O	Chave ligada
Desligado				Chave desligada
Trava				Chave desligada Pino da trava

	IG	BAT2
Solto		
Acionado	O—O	

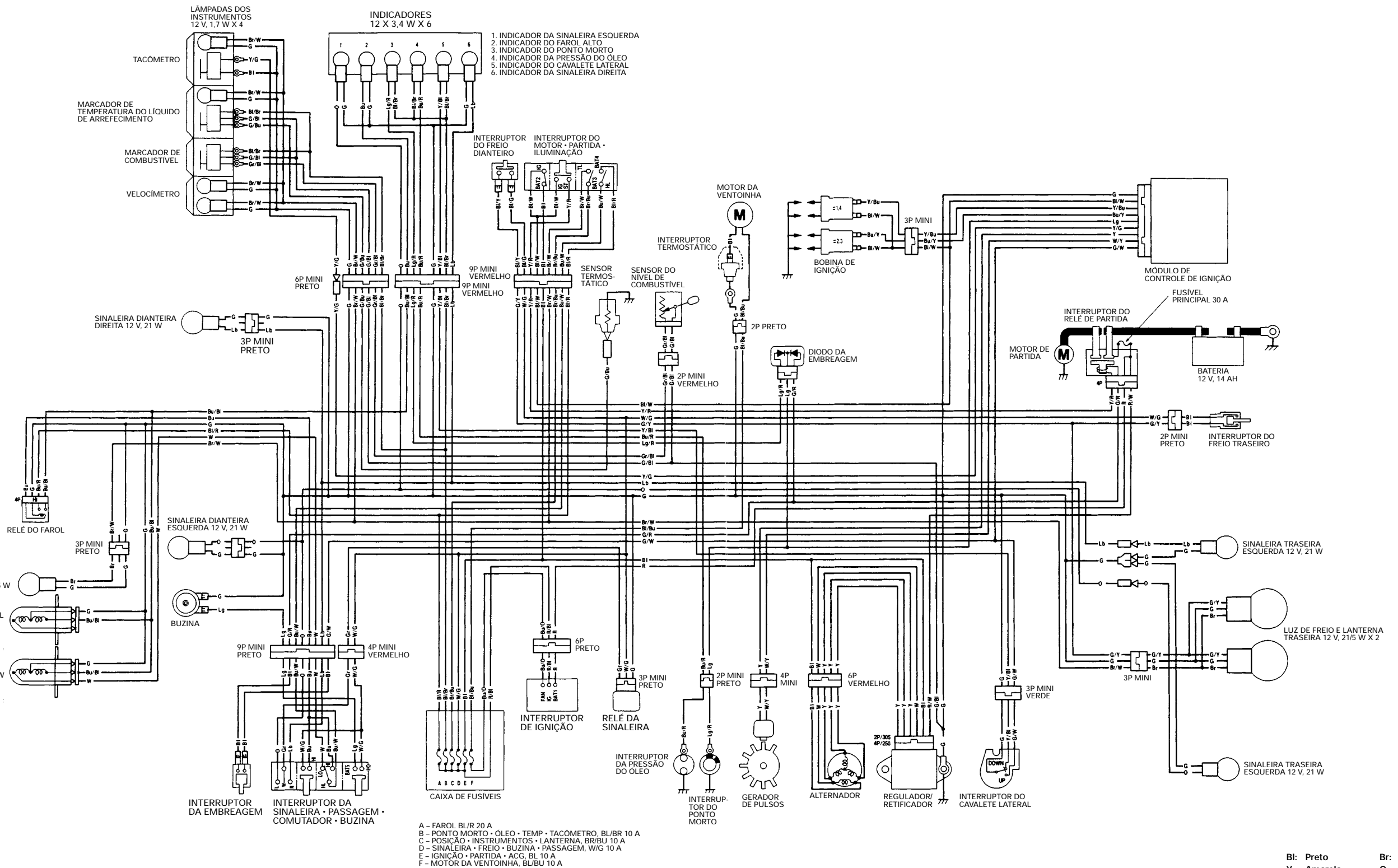
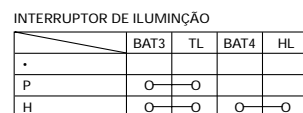
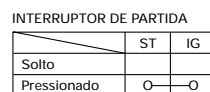
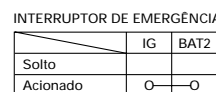
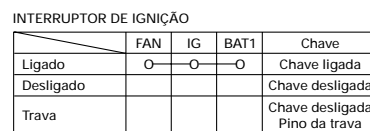
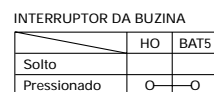
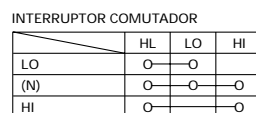
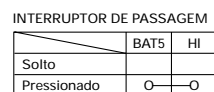
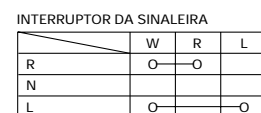
	ST	IG
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO

	BAT3	TL	Terra	HL
.				
P	○ — ○			
H	○ — ○		○ — ○	

Bl: Preto	Br: Marrom
Y: Amarelo	O: Laranja
Bu: Azul	Lb: Azul claro
G: Verde	Lg: Verde claro
R: Vermelho	P: Rosa
W: Branco	Gr: Cinza

TABELA DE CONEXÃO



Bl: Preto	Br: Marrom
Y: Amarelo	O: Laranja
Bu: Azul	Lb: Azul claro
G: Verde	Lg: Verde claro
R: Vermelho	P: Rosa
W: Branco	Gr: Cinza

0030Z-MZ2-6300

TIPO AR:

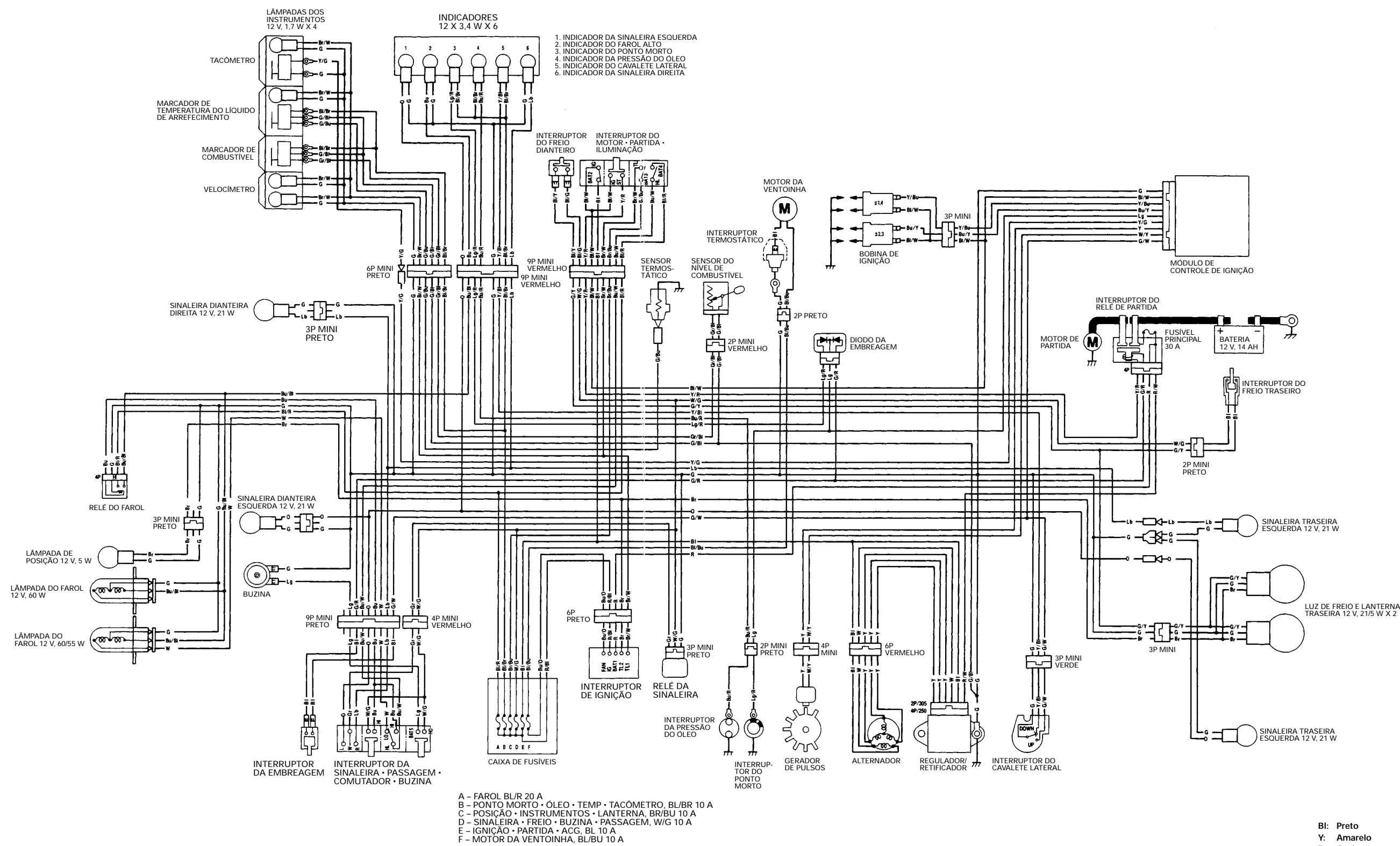


TABELA DE CONEXÃO

INTERRUPTOR DA SINALEIRA			
	W	R	L
R	O	O	
N			
L	O		O

INTERRUPTOR DE PASSAGEM		
	BAT5	HI
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR COMUTADOR			
	HL	LO	HI
LO	O	O	
(N)	O	O	O
HI	O		O

INTERRUPTOR DA BUZINA		
	HO	BAT5
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE IGNICAO				
	FAN	IG	BAT1	
Ligado	O	O	O	Chave
Desligado			O	Chave ligada
P			O	Chave desligada
Trava				Chave desligada Pino da trava

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA		
	IG	BAT2
Solto		
Accionado	O	O

INTERRUPTOR DE PARTIDA		
	ST	IG
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE ILUMINACAO				
	BAT3	TL	BAT4	HL
.				
P	O	O		
H	O	O	O	O

- Bl: Preto
Y: Amarelo
Bu: Azul
G: Verde
R: Vermelho
W: Branco
- Br: Marrom
O: Laranja
Lb: Azul claro
Lg: Verde claro
P: Rosa
Gr: Cinza

0030Z-MZ2-6900

TIPOS IT:

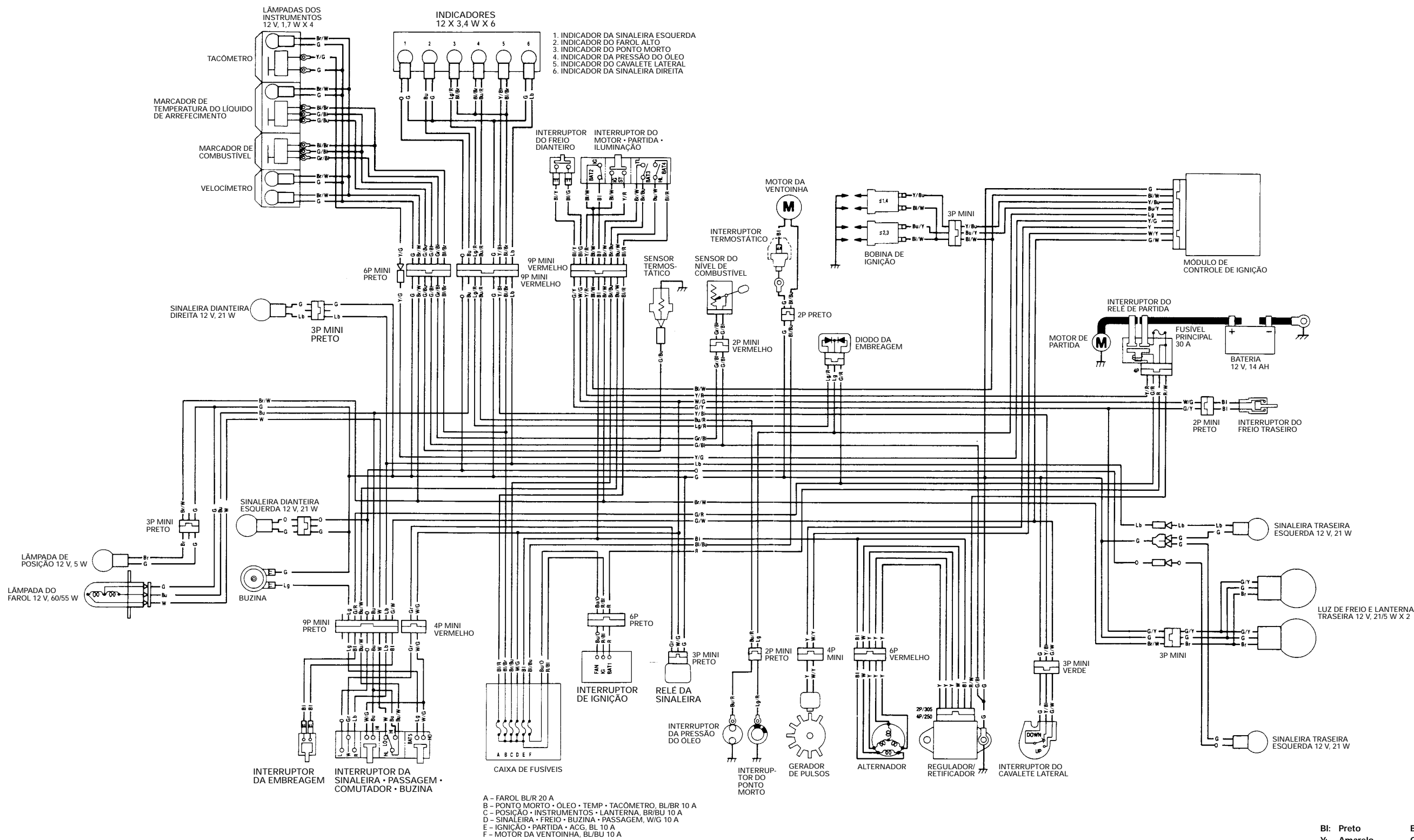


TABELA DE CONEXÃO

INTERRUPTOR DA SINALEIRA			
	W	R	L
R	O	O	
N			
L	O		O

INTERRUPTOR DE PASSAGEM		
	BAT5	HI
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR COMUTADOR			
	HL	LO	HI
LO	O	O	
(N)	O	O	O
HI	O		O

INTERRUPTOR DA BUZINA		
	HO	BAT5
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO				
	FAN	IG	BAT1	Chave
Ligado	O	O	O	Chave ligada
Desligado				Chave desligada
Trava				Chave desligada Pino da trava

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA		
	IG	BAT2
Solto		
Acionado	O	O

INTERRUPTOR DE PARTIDA		
	ST	IG
Solto		
Pressionado	O	O

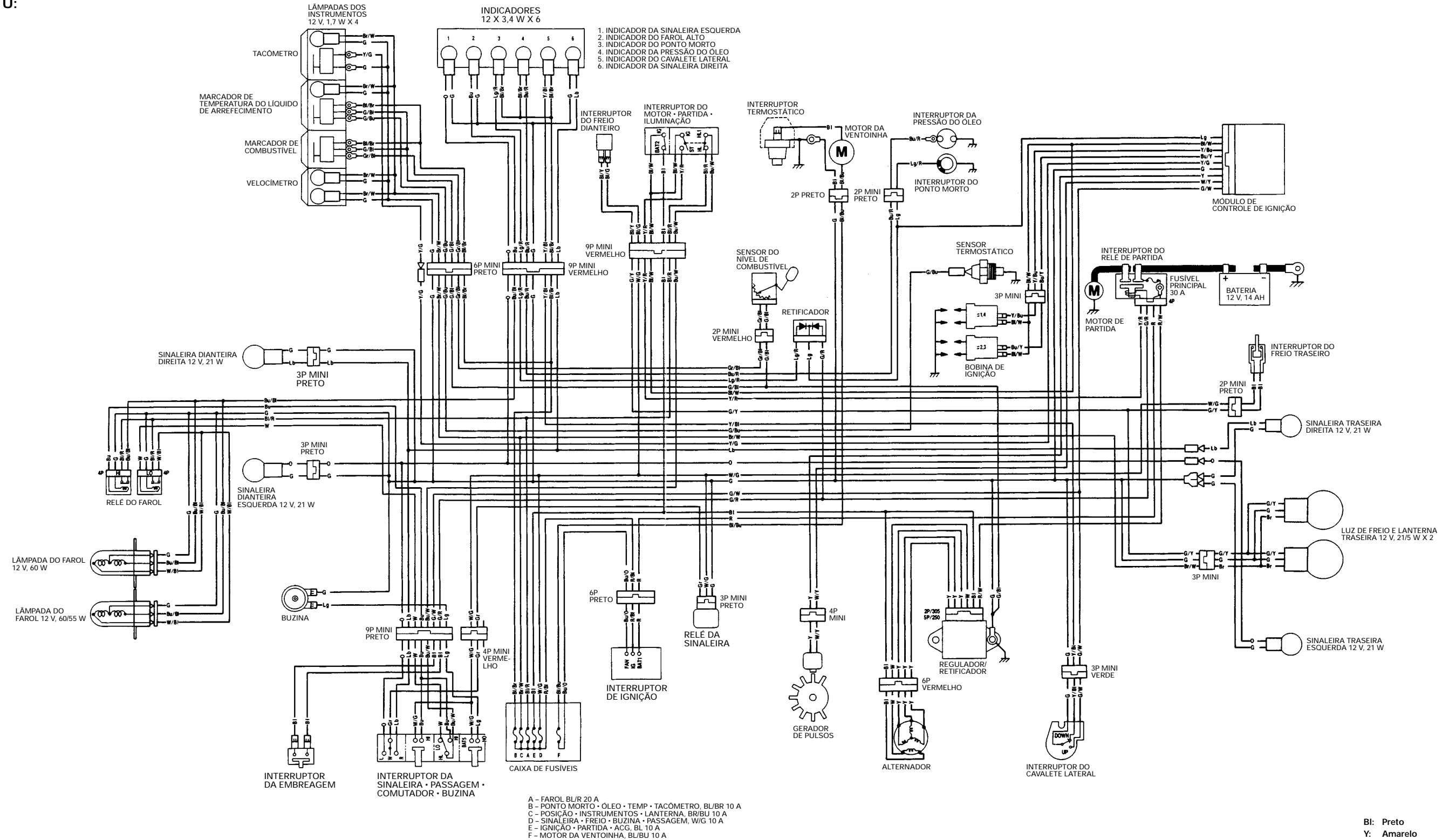
INTERRUPTOR DE ILUMINÇÃO				
	BAT3	TL	BAT4	HL
.				
P	O	O		
H	O	O	O	O

Bl: Preto
Y: Amarelo
Bu: Azul
G: Verde
R: Vermelho
W: Branco

Br: Marrom
O: Laranja
Lb: Azul claro
Lg: Verde claro
P: Rosa
Gr: Cinza

0030Z-MZ2-7100

TIPOS U:



	ST	IG	HL	HL1
Solto			O	O
Pressionado	O	O		

Bl: Preto	Br: Marrom
Y: Amarelo	O: Laranja
Bu: Azul	Lb: Azul claro
G: Verde	Lg: Verde claro
R: Vermelho	P: Rosa
W: Branco	Gr: Cinza

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CBR1000F**. Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviços específicos para esta motocicleta. Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas Honda são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS. Este manual de serviço específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado. Os capítulos de 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização. Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo. A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados. Se não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 19 "INFORMAÇÕES TÉCNICAS". Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
	SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	SUPLEMENTO	21
	SUPLEMENTO	22
	SUPLEMENTO	23