

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS	17-7
LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	17-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DOS INSTRUMENTOS	17-8
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS	17-3	INSPEÇÃO DO TACÔMETRO	17-10
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO FAROL	17-5	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL	17-10
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	17-6		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

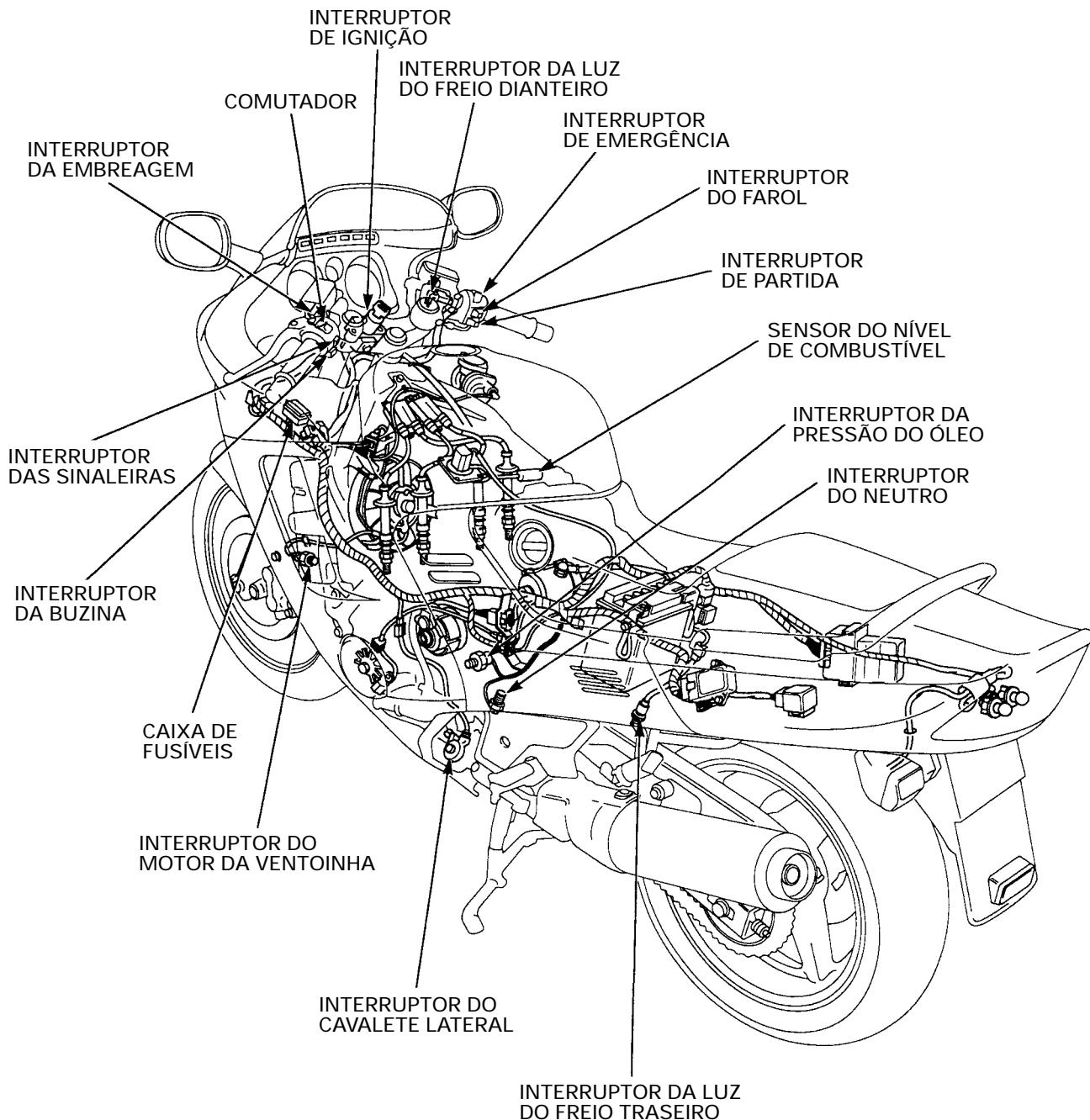
CUIDADO

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente quando o farol é ligado, e permanece aquecida durante algum tempo após o farol ser desligado. Espere a lâmpada esfriar antes de iniciar o serviço.
- Utilize um aquecedor elétrico para aquecer a água/líquido de arrefecimento para inspecionar o interruptor do motor da ventoinha. Mantenha todos os materiais inflamáveis longe do elemento do aquecedor elétrico. Use roupas de proteção, luvas grossas e óculos de proteção.

- Observe as seguintes instruções quando substituir a lâmpada halógena do farol:
 - Use luvas limpas ao instalar as lâmpadas halógenas. A impressão dos dedos no bulbo da lâmpada cria pontos de concentração de calor provocando a sua queima.
 - Se você tocar o bulbo com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir a queima prematura da lâmpada.
 - Posicione corretamente a capa de borracha sobre o soquete da lâmpada.
- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando existirem dois ou mais fios de cores diferentes, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao conector. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desacoplar algum componente elétrico.
- O teste de continuidade pode ser feito com os interruptores instalados na motocicleta.
- Verifique as condições da bateria antes de realizar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- Para localizar os componentes, consulte a página 17-2 (localização do sistema) deste manual. Para efetuar as inspeções, consulte os capítulos e páginas indicadas abaixo:

Componente	Método de Inspeção	Observações
Interruptor da luz do freio dianteiro	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	
Buzina	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	
Interruptor do guidão	Verifique a continuidade de acordo com a tabela diagrama elétrico (pág. 18-1)	
Interruptor de ignição		
Interruptor do ponto morto	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	12N.m(1,2 kg.m)
Interruptor da pressão do óleo/ lâmpadas indicadoras	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	Verificação da pressão do óleo: Capítulo 4 do Manual de Serviço Básico Torque do interruptor da pressão do óleo: 12N.m(1,2 kg.m) Aplique líquido travante nas roscas
Interruptor da luz do freio traseiro	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	
Lâmpadas das sinaleiras	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA



SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

LÂMPADA DO FAROL

A CUIDADO

A lâmpada se torna muito quente e permanece quente por algum tempo após desligar o farol. Deixe-a resfriar antes de efetuar o serviço.

Remova a tampa de manutenção (pág. 2-6).

Remova o soquete da lâmpada do farol e o protetor de pó.

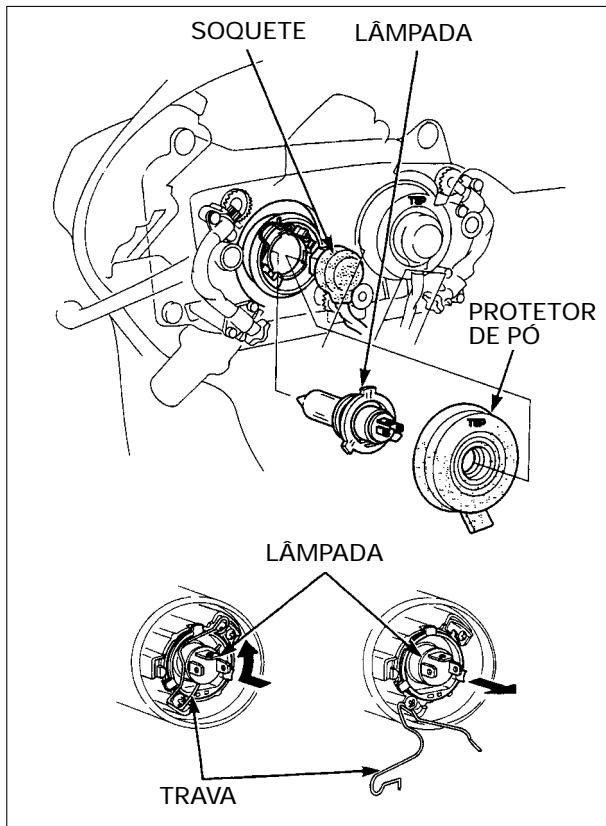
Empurre as lingüetas da trava da lâmpada do farol.

Solte a trava e remova e remova a lâmpada do farol.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Instale o protetor de pó com a marca "TOP" voltada para cima.

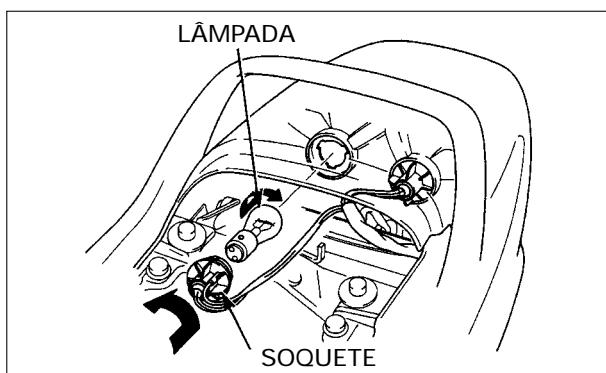


LANTERNA/LUZ DE FREIO

Remova o assento (pág. 2-3).

Remova a lâmpada da lanterna/luz de freio, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.

Instale uma nova lâmpada na ordem inversa da remoção.



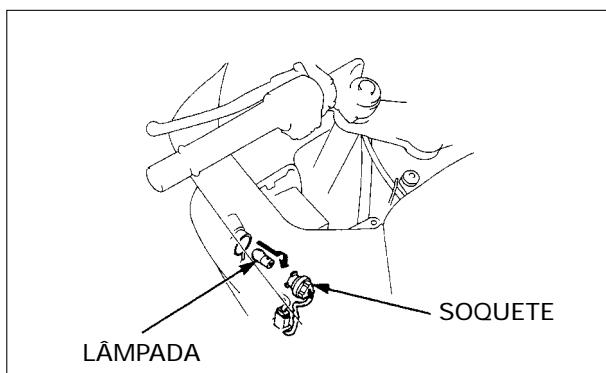
LÂMPADA DA SINALEIRA

DIANTEIRA

Remova a tampa interna (pág. 2-8).

Remova a lâmpada da sinaleira e soquete em conjunto, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.

Instale uma nova lâmpada na ordem inversa da remoção.



TRASEIRA

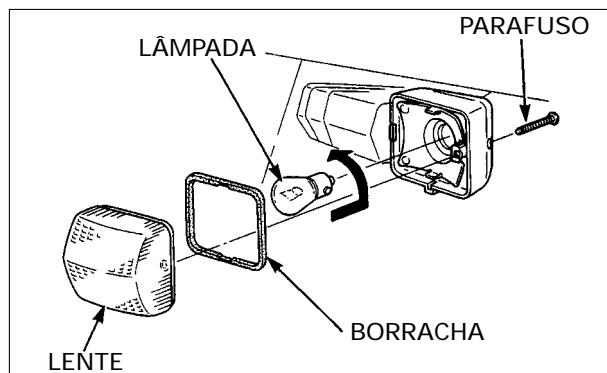
Remova o parafuso de fixação e a lente e borracha da sinaleira.

Remova a lâmpada da sinaleira traseira, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.

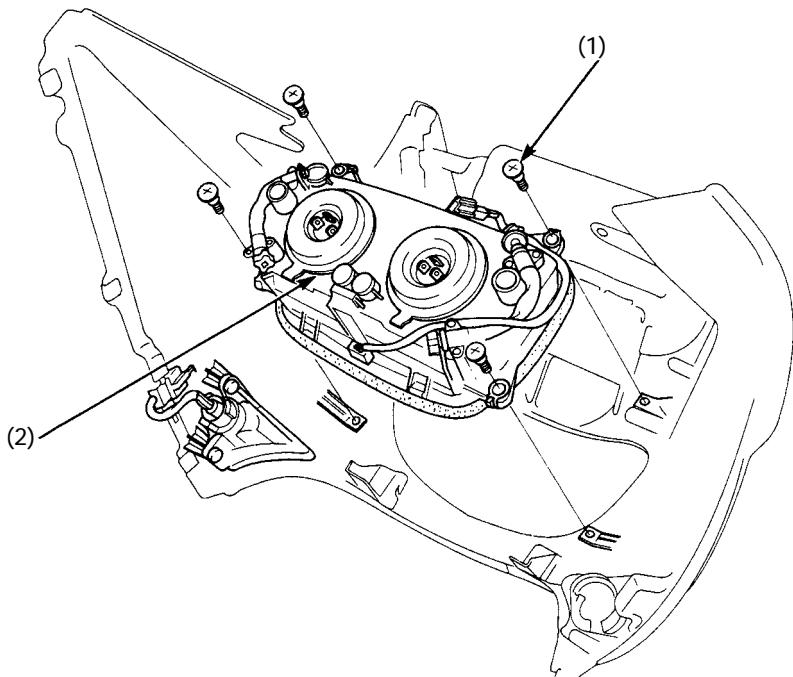
Instale uma nova lâmpada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Alinhe corretamente a lingüeta da lente com a ranhura da carcaça do sinalizador.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO FAROL



⚠ CUIDADO

Um ajuste incorreto do farol pode ofuscar a visão de outros motoristas ou não iluminar corretamente a estrada em uma distância segura.

NOTA

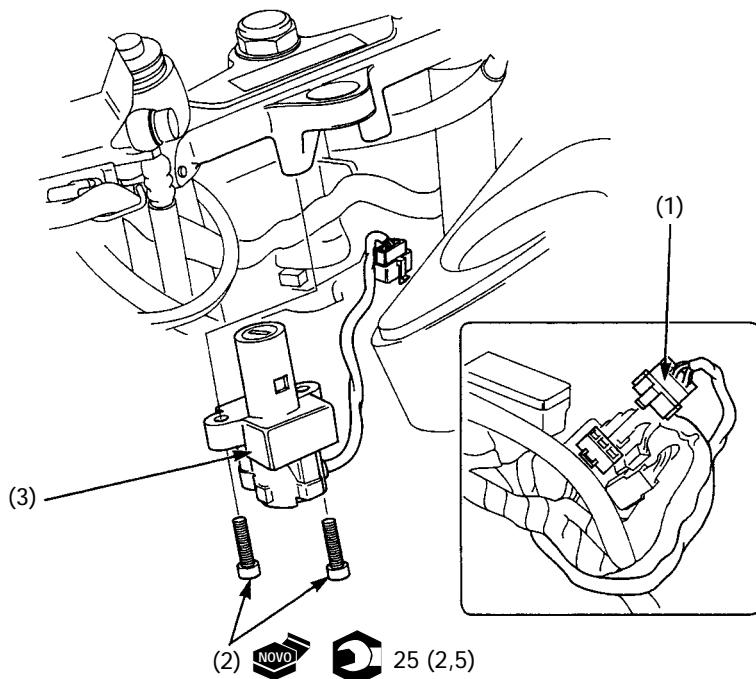
- Ajuste o farol conforme os regulamentos da localidade.
- Após a instalação, passe corretamente os fios e cabos (pág. 1-23).

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação da carenagem superior (pág. 2-7)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção	4	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Parafuso Farol completo	1	Durante a instalação, posicione firmemente a borracha de vedação do farol conforme mostrado.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



NOTA

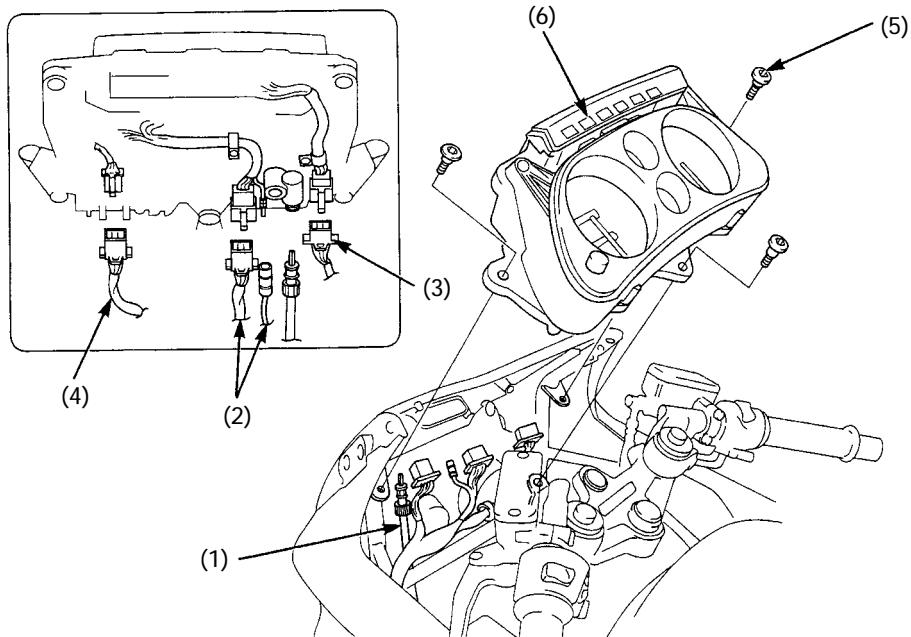
Passe corretamente os fios do interruptor de ignição (pág. 1-23).

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação da carenagem superior (pág. 2-7)

	Descrição	Qty	Observações
(1)	Ordem da remoção Conector 6P do interruptor de ignição	1	A instalação é o procedimento inverso da remoção Desacople o suporte do conector.
(2)	Parafuso de fixação do interruptor de ignição	2	
(3)	Interruptor de ignição	1	

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



NOTA

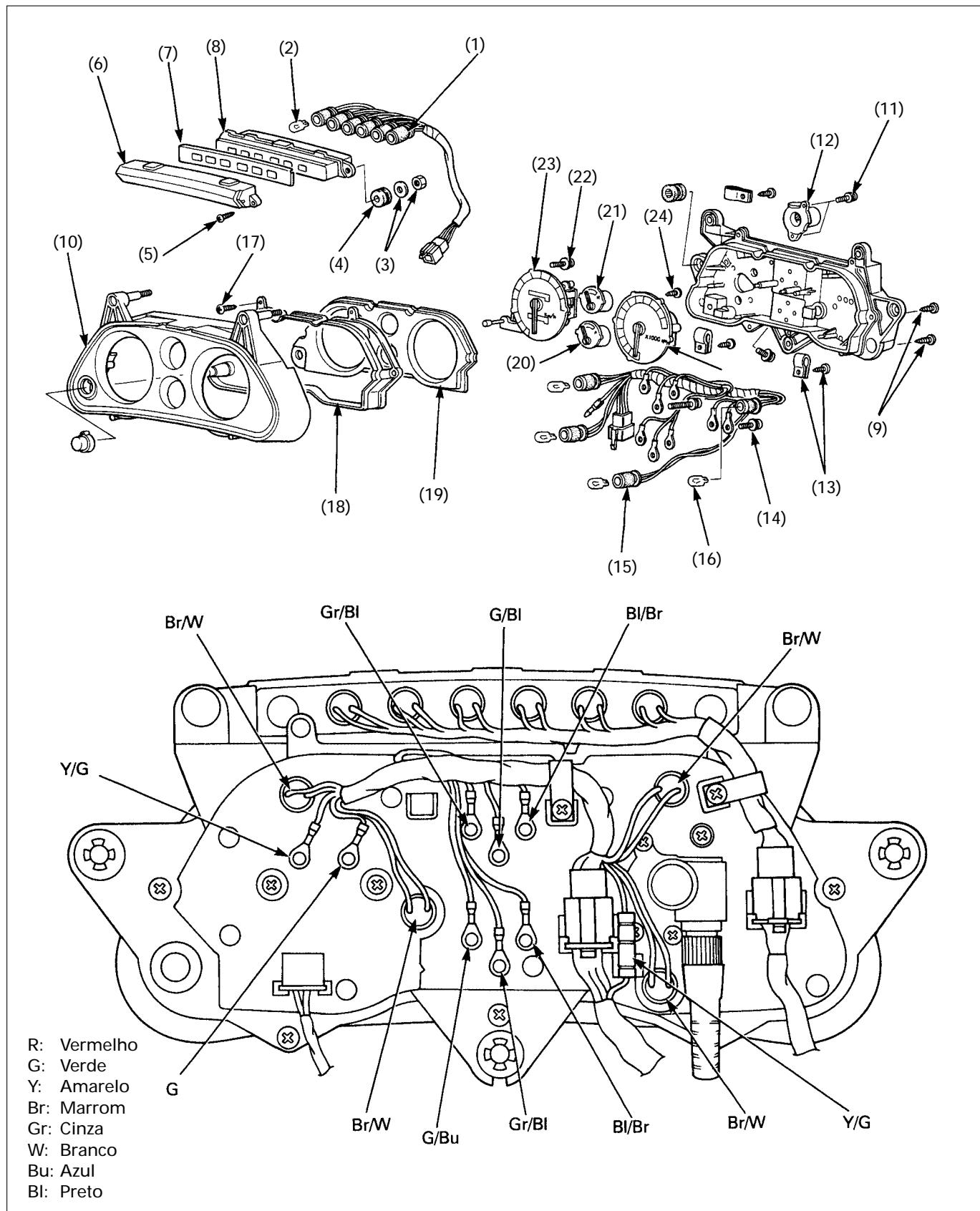
Passe corretamente os fios e cabos (pág. 1-23).

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação do pára-brisa (pág. 2-7)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Cabo do velocímetro	1	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Conector 9P do painel de instrumentos/ conector	1/1	
(3)	Conector 3P do painel de instrumentos	1	
(4)	Conector 3P da luz de posição	1	Exceto tipo U
(5)	Parafuso de fixação do painel de instrumentos	3	
(6)	Painel de instrumentos completo	1	Desmontagem (pág. 17-8).

DESMONTAGEM/MONTAGEM DOS INSTRUMENTOS



NOTA

- Acople os terminais e instale os soquetes conforme os códigos de cores indicados na carcaça inferior.
- Passe a fiação secundária conforme a ilustração mostrada.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/installação do painel de instrumentos (pág. 17-7)

	Descrição	Qty	Observações
(1)	Ordem da remoção Soquete completo do painel de instrumentos	6	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Lâmpada indicadora	6	
(3)	Porca/arruela de fixação da caixa de indicadores	2	
(4)	Borracha de fixação	2	
(5)	Parafuso de fixação da lente da caixa de indicadores	2	
(6)	Lente da caixa de indicadores	1	
(7)	Painel indicador	1	
(8)	Caixa de indicadores	1	
(9)	Parafuso de fixação da tampa dianteira	8	
(10)	Tampa dianteira	1	
(11)	Parafuso de fixação da caixa de engrenagens do velocímetro	3	
(12)	Caixa de engrenagens do velocímetro	1	
(13)	Parafuso/braçadeira da fiação	2/2	
(14)	Parafuso do terminal da fiação	8	
(15)	Soquete	4	
(16)	Lâmpada indicadora	4	
(17)	Parafuso da lente do painel de instrumentos	2	
(18)	Lente do painel de instrumentos	1	
(19)	Painel de instrumentos	1	
(20)	Marcador de combustível	1	
(21)	Marcador de temperatura do líquido de arrefecimento	1	
(22)	Parafuso de fixação do velocímetro	1	
(23)	Velocímetro	1	
(24)	Parafuso de fixação do tacômetro	2	
(25)	Tacômetro	1	

INSPEÇÃO DO TACÔMETRO

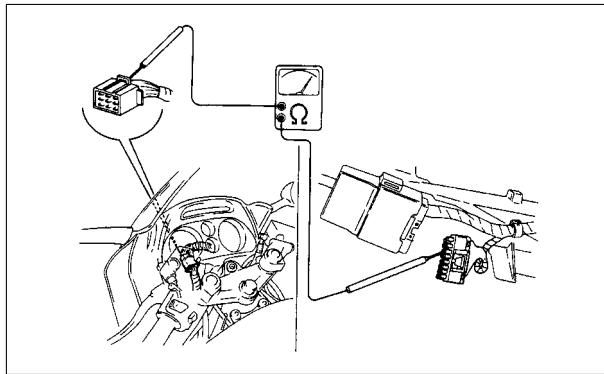
Desacople o conector 9P do painel de instrumentos.

Remova a rabetas e desacople o multi-conector do módulo de controle de ignição.

Verifique a continuidade entre os terminais Amarelo/Verde do multi-conector do módulo de controle de ignição e o conector 9P.

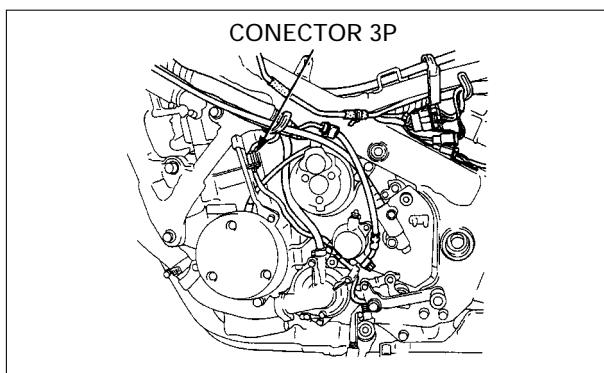
Se existir continuidade, verifique a fiação principal quanto a circuito aberto.

Se não existir continuidade, substitua o tacômetro.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

Desacople o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.

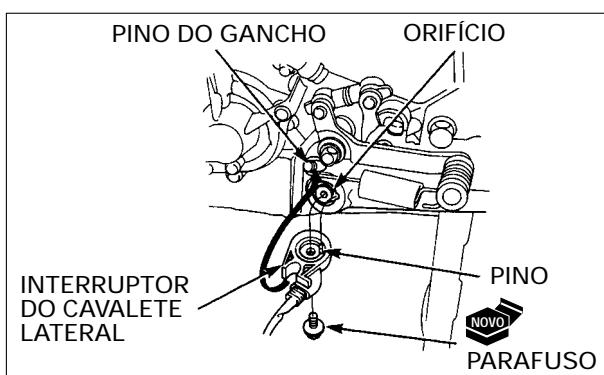


Remova o parafuso e o interruptor do cavalete lateral.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

- Durante a instalação, substitua o parafuso do interruptor do cavalete lateral.
- Alinhe o pino do interruptor com o orifício do cavalete lateral e a ranhura do interruptor com o pino do gancho da mola de retorno do cavalete lateral.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CBR1000F. Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviços específicos para esta motocicleta. Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas Honda são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS. Este manual de serviço específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos de 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 19 "INFORMAÇÕES TÉCNICAS".

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO	8
EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	10
MOTOR E TRANSMISSÃO	
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA DE FREIO	13
CHASSI	
SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	14
SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
MOTOR DE PARTIDA	16
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
SISTEMA ELÉTRICO	
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
SUPLEMENTO	21
SUPLEMENTO	22
SUPLEMENTO	23