

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-1	DESMONTAGEM/MONTAGEM DA ARTICULAÇÃO DA SUSPENSÃO	12-7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE	12-9
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA	12-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO BRAÇO OSCILANTE	12-10
DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA TRASEIRA	12-4		
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ARTICULAÇÃO DA SUSPENSÃO/ AMORTECEDOR TRASEIRO	12-6		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

Disco de freio ou pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua as pastilhas contaminadas e limpe o disco de freio com desengraxante de boa qualidade.

- Durante os serviços na roda traseira, coloque a motocicleta no cavalete central.
- Verifique no capítulo 13 as informações sobre o sistema de freios.
- Utilize somente pneus com a marca "TUBELESS" e válvulas para pneu sem câmara e aros marcados com a descrição "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

DIAGNOSE DE DEFEITOS

12

Suspensão excessivamente macia

- Mola enfraquecida
- Amortecedor traseiro com vazamento
- Pneu com pressão baixa

Suspensão excessivamente dura

- Buchas de fixação do amortecedor danificadas
- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Articulação do braço oscilante empenado
- Pneu com pressão alta

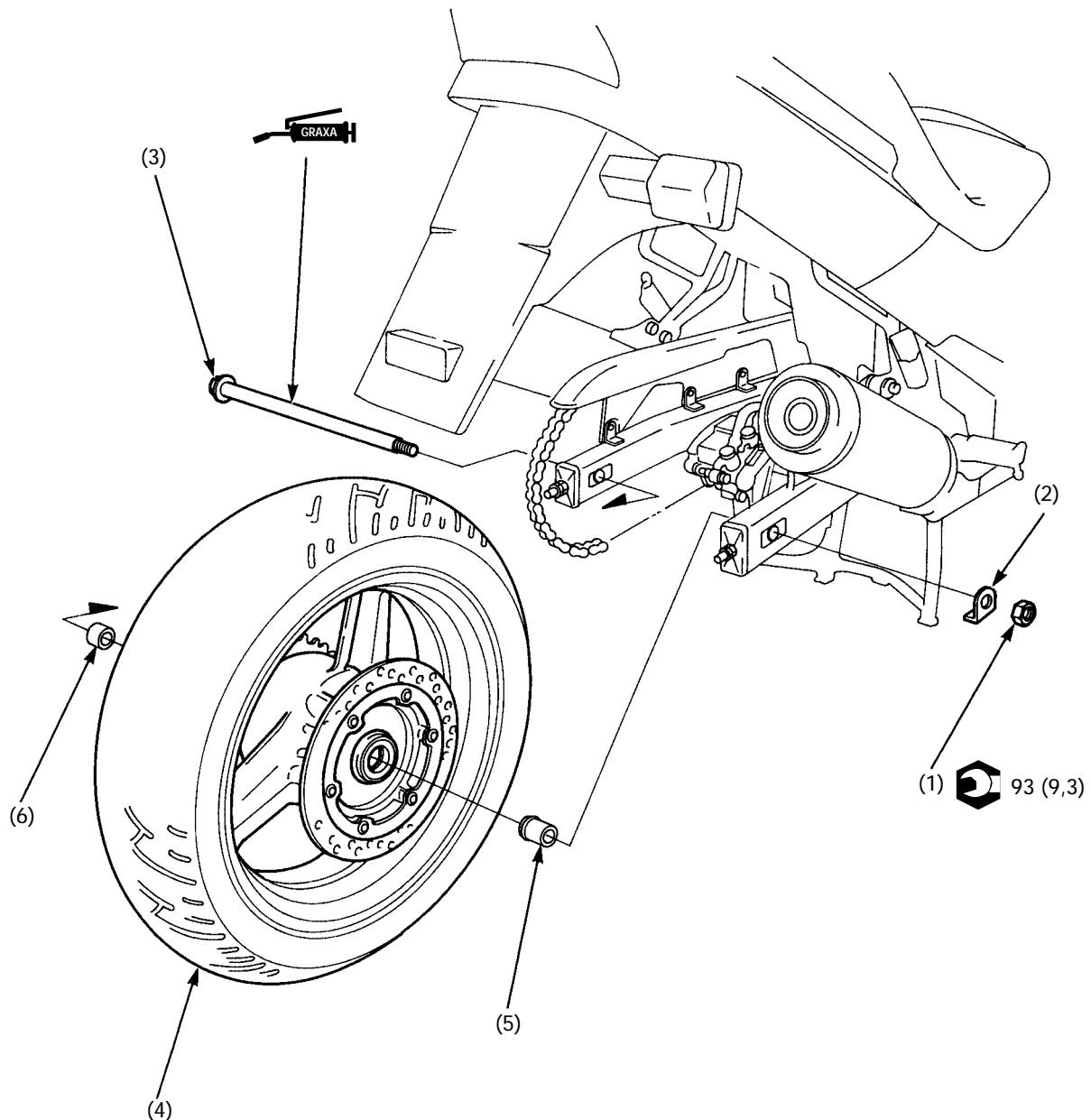
Direção puxa para um lado e não se mantêm em linha reta

- Eixo da roda empenado
- Alinhamento do eixo/ajustador da corrente de transmissão não estão equalizados

Roda traseira vibra

- Aro empenado
- Rolamentos da roda gastos
- Pneu danificado
- Pneus e rodas desbalanceados
- Pneu com pressão baixa
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA



⚠ CUIDADO

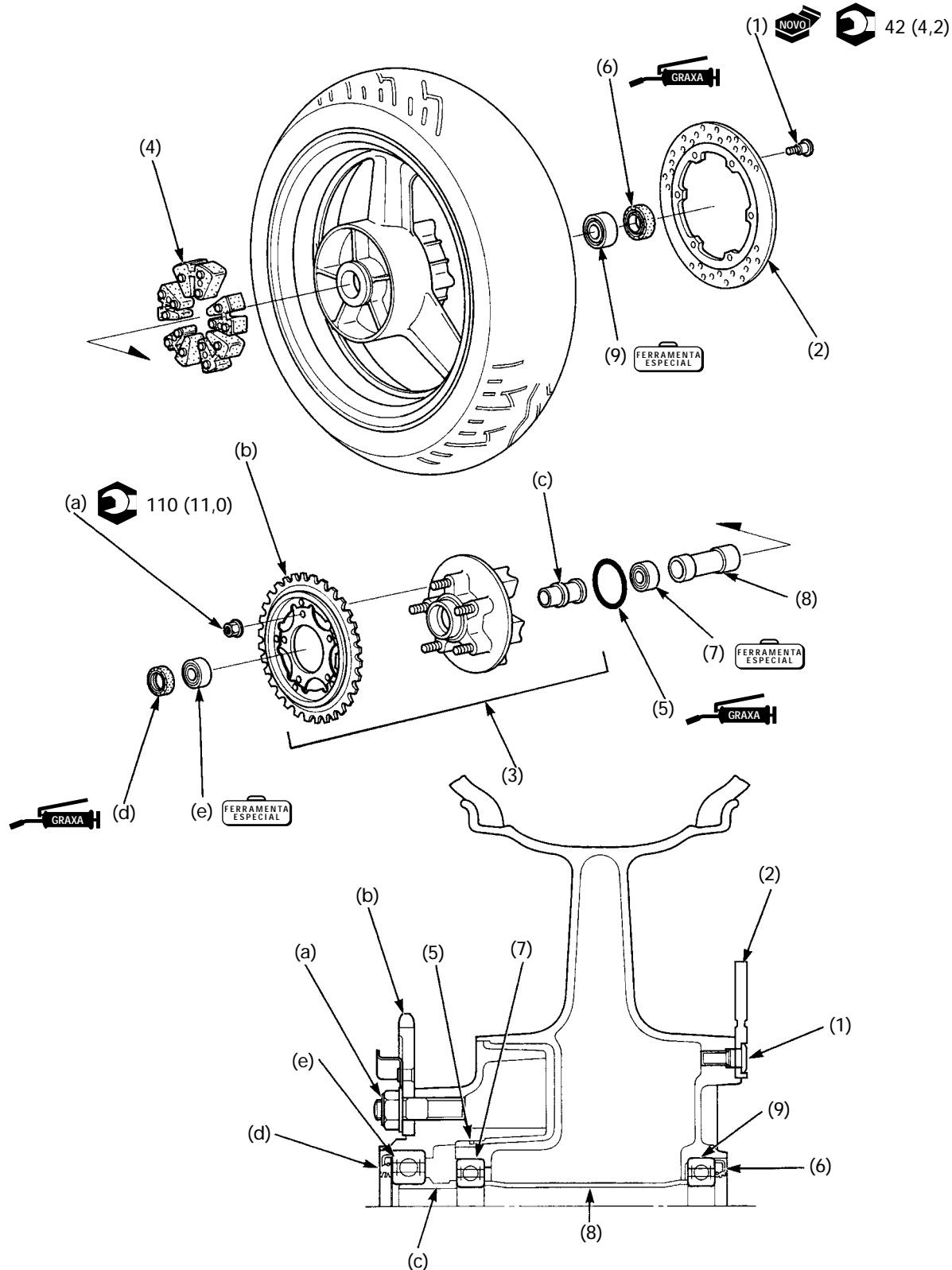
Disco de freio ou pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua as pastilhas contaminadas e limpe o disco de freio com desengraxante de boa qualidade.

NOTA

- Durante os serviços na roda traseira, coloque a motocicleta no cavalete central.
- Não acione o pedal ou alavanca do freio após a remoção da roda traseira.
- Ajuste a folga da corrente de transmissão após a instalação da roda traseira.

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Porca do eixo traseiro	1	A instalação é o procedimento inverso da remoção <ul style="list-style-type: none">• Solte completamente o ajustador da corrente de transmissão e, em seguida remova a porca do eixo.• Empurre a roda traseira para a frente e solte a corrente da coroa de transmissão.
(2)	Arruela do eixo traseiro	1	
(3)	Eixo traseiro	1	
(4)	Roda traseira	1	
(5)	Espaçador lateral direito	1	
(6)	Espaçador lateral esquerdo	1	

DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA TRASEIRA



⚠ CUIDADO

Disco de freio ou pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua as pastilhas contaminadas e limpe o disco de freio com desengraxante de boa qualidade.

NOTA

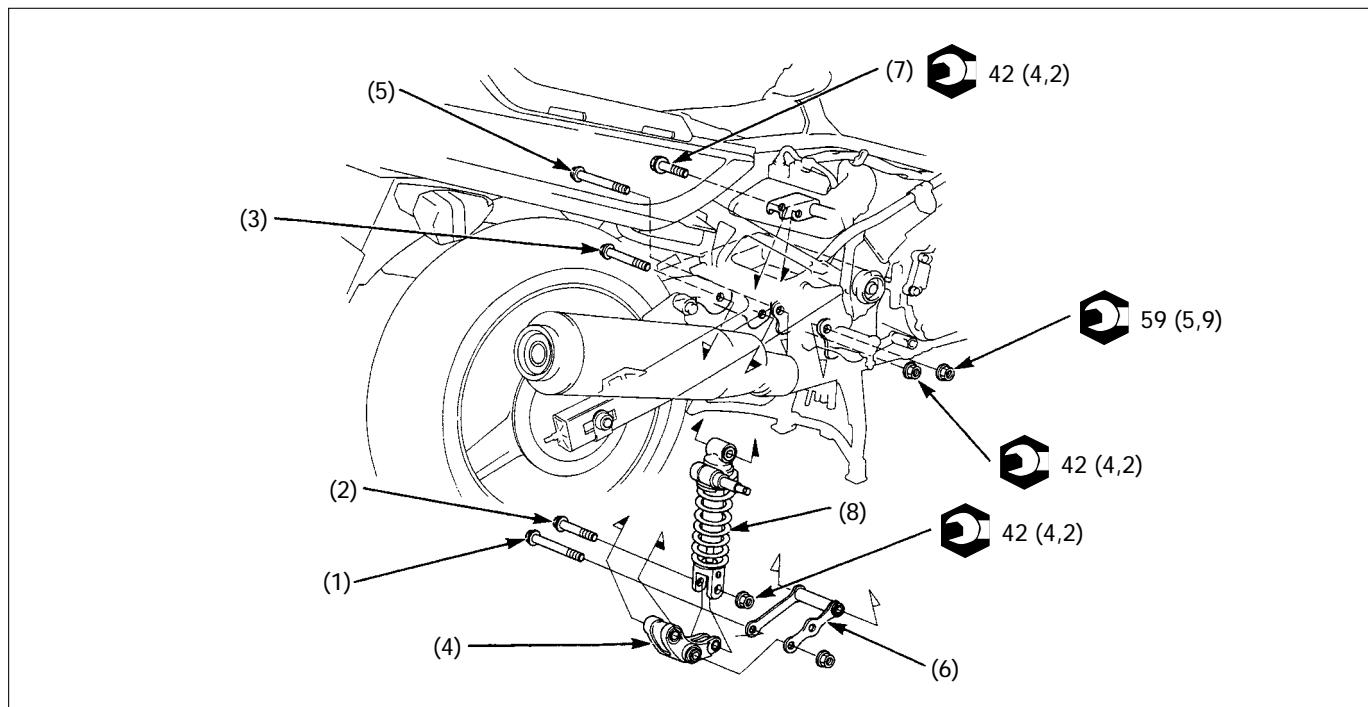
- . Substitua os rolamentos da roda em pares.
- . Não adicione mais do que 60 g de contrapeso balanceador na roda.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação do roda traseira (pág. 12-2)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da desmontagem Parafuso de fixação do disco de freio	6	A montagem é o procedimento inverso da desmontagem
(2)	Disco de freio	1	Durante a instalação, posicione o disco de freio com a marca “ \Rightarrow DRIVE” voltado para fora.
(3)	Flange da coroa	1	
(a)	Ordem da desmontagem do flange da coroa Porca do flange da coroa	5	Instale temporariamente o flange no cubo da roda e, em seguida remova as porcas.
(b)	Flange da coroa	1	
(c)	Deslizador do eixo traseiro	1	
(d)	Vedador de pó	1	
(e)	Rolamento (62/22) do flange da coroa	1	
(4)	Borracha amortecedor	5	
(5)	Anel de vedação, 69 x 2 mm	1	
(6)	Vedador de pó direito	1	
(7)	Rolamento (6304 UU) esquerdo da roda	1	
(8)	Bucha distanciadora	1	
(9)	Rolamento (6304 UU) direito da roda	1	NOTA Instale primeiramente o rolamento do lado direito e, em seguida o rolamento esquerdo.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ARTICULAÇÃO DA SUSPENSÃO/AMORTECEDOR TRASEIRO



NOTA

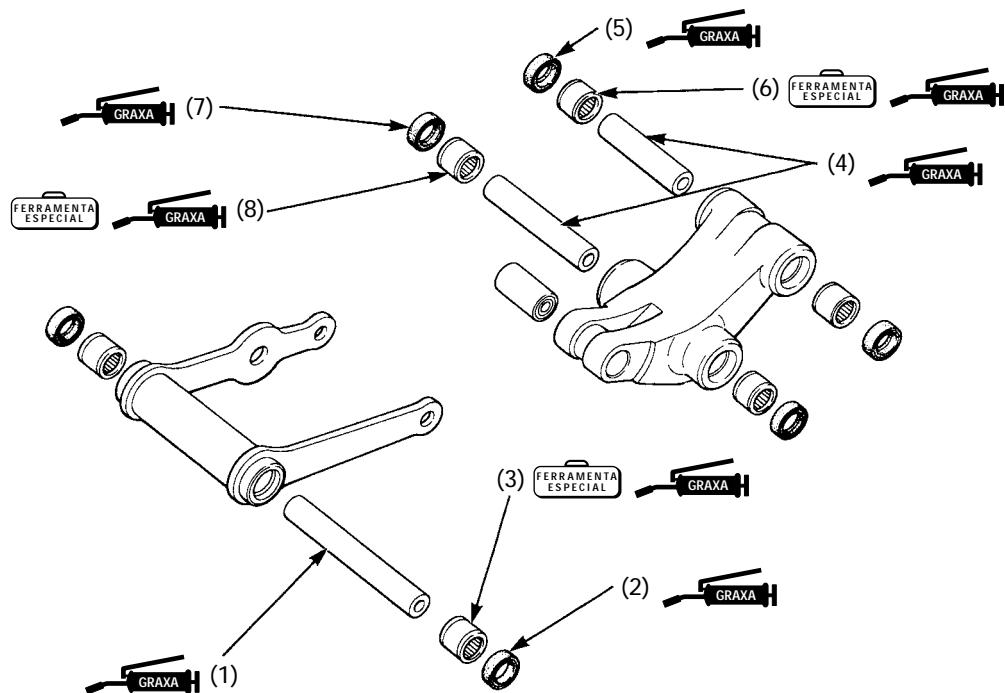
Durante a remoção da articulação da suspensão e do amortecedor, coloque a motocicleta no cavalete central.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação da tampa lateral (pág. 2-3)
- Remoção/instalação da tampa inferior de articulação (pág. 2-6)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Porca/parafuso entre o braço do amortecedor e a articulação do amortecedor	1/1	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Porca/parafuso de fixação inferior do amortecedor	1/1	
(3)	Porca/parafuso entre o braço oscilante e o braço do amortecedor	1/1	
(4)	Braço do amortecedor	1	
(5)	Porca/parafuso entre o chassi e a articulação do amortecedor	1/1	
(6)	Articulação do amortecedor	1	
(7)	Parafuso de fixação superior do amortecedor	1	
(8)	Amortecedor traseiro	1	⚠ CUIDADO Não desmonte o amortecedor.

DESMONTAGEM/MONTAGEM DA ARTICULAÇÃO DA SUSPENSÃO



REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação da articulação da suspensão (pág. 12-6)

Descrição		Qty	Observações
Ordem da remoção			A instalação é o procedimento inverso da remoção
(1)	Espaçador da articulação do amortecedor	1	
(2)	Vedador de óleo 17 x 27 x 5 mm	2	
(3)	Rolamento de agulhas, 17 x 24 x 25 mm	2	
(4)	Espaçador de articulação do braço do amortecedor	2	
(5)	Vedador de óleo 17 x 27 x 5 mm	2	
(6)	Rolamento de agulhas, 17 x 24 x 20 mm	2	
(7)	Retentor de pó	2	
(8)	Rolamento de agulhas	2	

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE AGULHAS DO BRAÇO DO AMORTECEDOR

Remoção

Remova o rolamento de agulhas do braço do amortecedor utilizando as ferramentas especiais.

Ferramenta:

Lado do braço oscilante

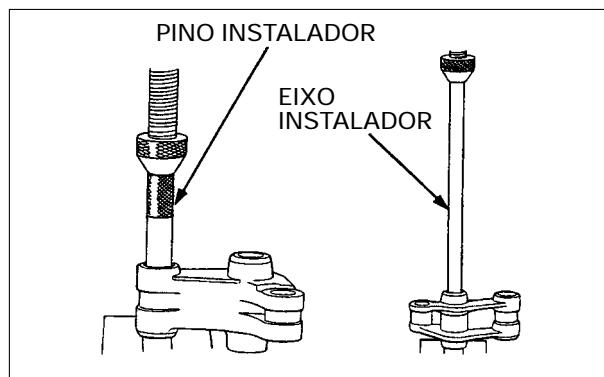
07GMD-KT80100

Pino instalador

Lado da articulação do amortecedor

Eixo instalador

07946-MJ00100



Instalação

Aplique graxa no novo rolamento de agulhas.

Instale o rolamento de agulhas no braço do amortecedor utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm

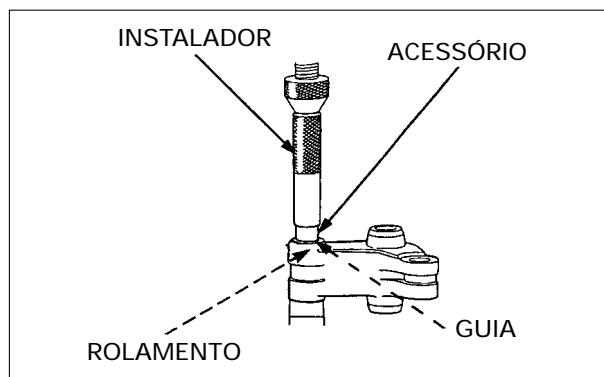
07746-0010700

Guia, 17 mm

07746-0040400

NOTA

Instale o rolamento de agulhas no braço do amortecedor com a marca gravada voltada para fora.



SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE AGULHAS DA ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR

Remoção

Remova os espaçadores da articulação e os retentores de pó. Remova o rolamento de agulhas utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Extrator de rolamentos

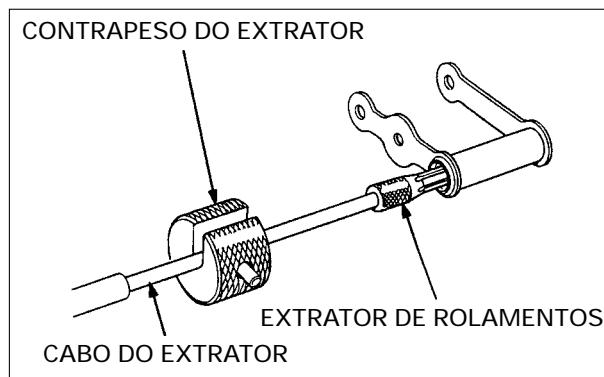
07936-3710300

- Cabo do extrator

07936-3710100

- Contrapeso do extrator

07741-0010201



Instalação

Aplique graxa no novo rolamento de agulhas.

Instale o rolamento de agulhas na articulação do amortecedor utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm

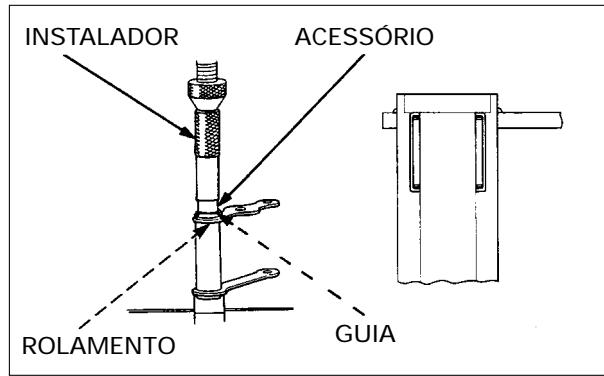
07746-0010700

Guia, 17 mm

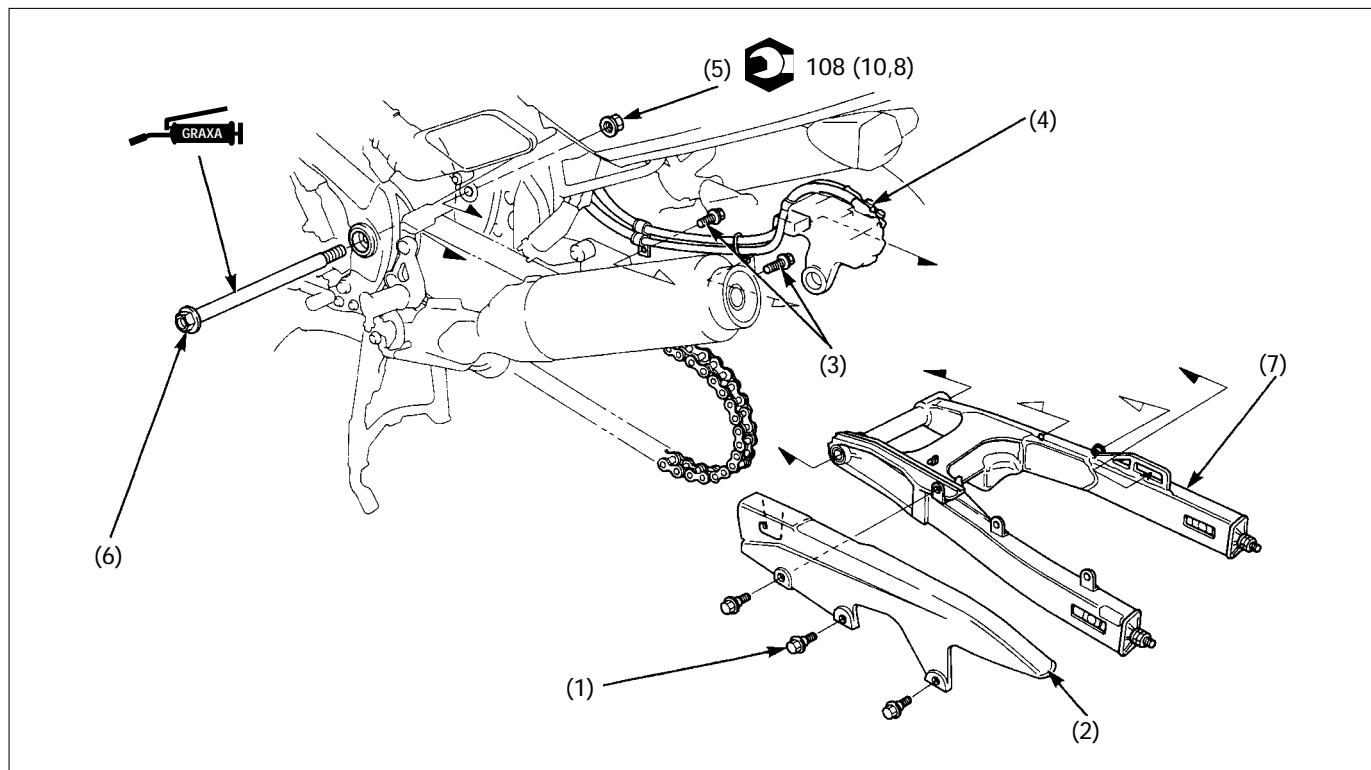
07746-0040400

NOTA

Instale o rolamento de agulhas na articulação do amortecedor com a marca gravada voltada para fora.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE



NOTA

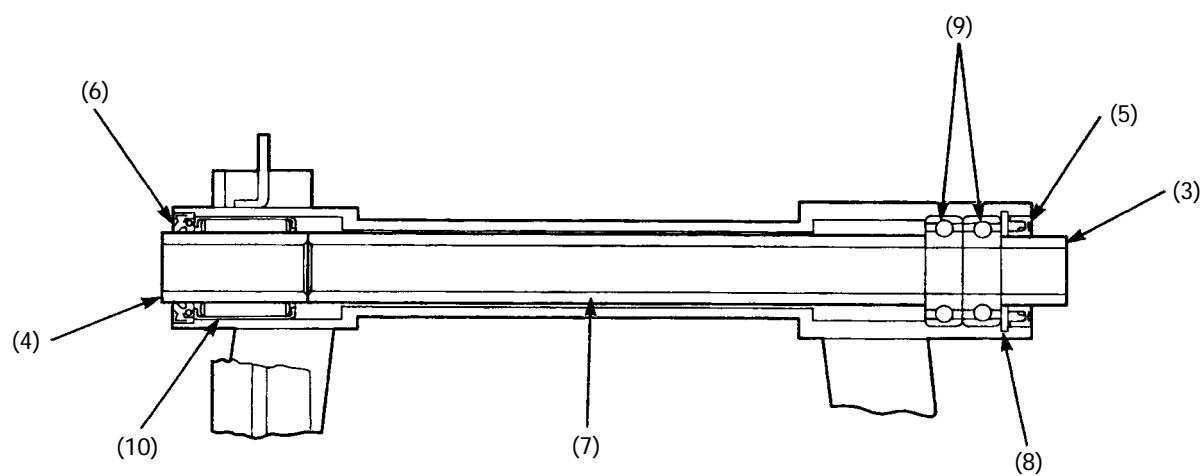
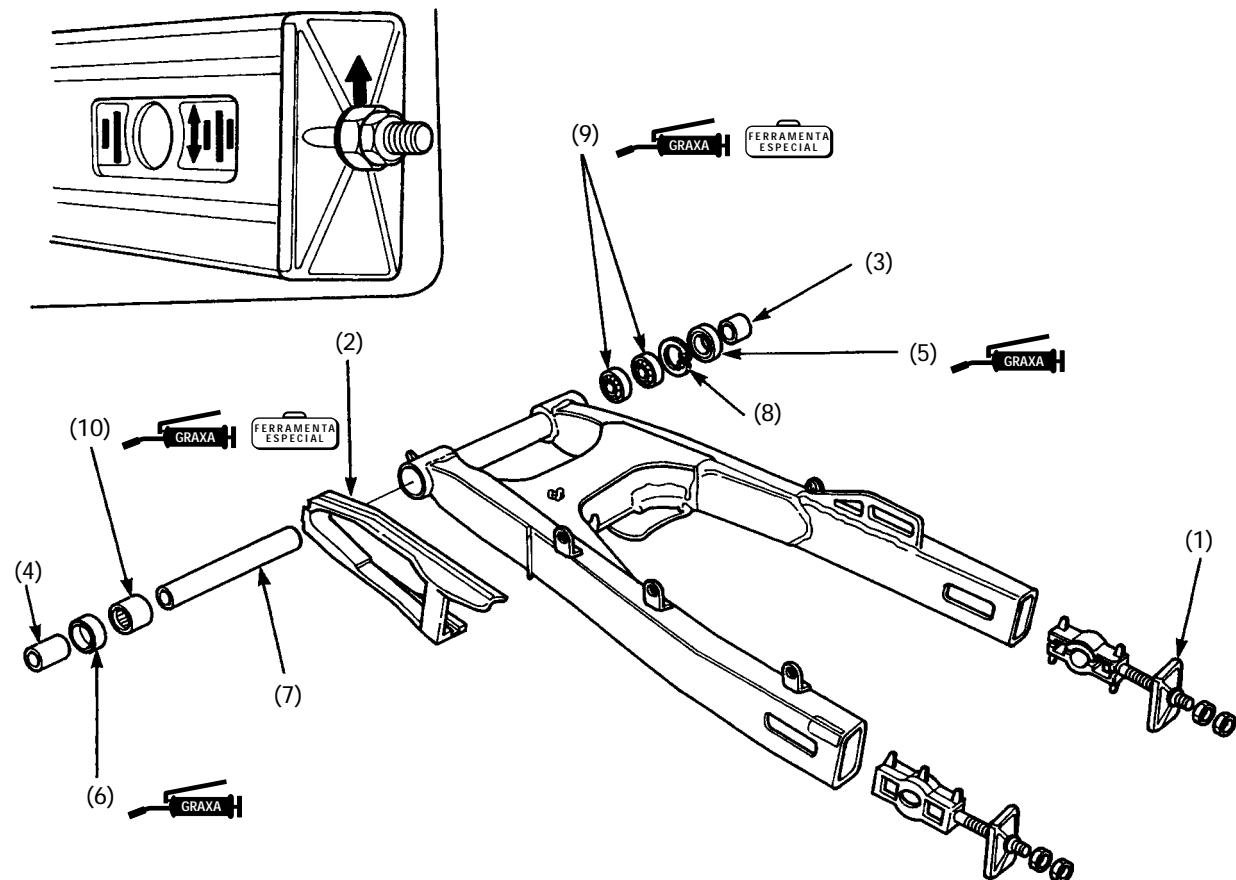
Aplique uma camada fina de graxa na superfície de articulação do braço oscilante.

REQUISITOS PARA O SERVIÇO

- Remoção/instalação da articulação da roda traseira (pág. 12-2)
- Remoção/instalação do amortecedor traseiro (pág. 12-6)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Parafuso da capa da corrente de transmissão	3	A instalação é o procedimento inverso da remoção
(2)	Capa da corrente de transmissão	1	
(3)	Parafuso da braçadeira da mangueira do freio	2	
(4)	Cáliper/mangueira do freio	1	
(5)	Porca de articulação do braço oscilante	1	
(6)	Parafuso de articulação do braço oscilante	1	
(7)	Braço oscilante	1	

DESMONTAGEM/MONTAGEM DO BRAÇO OSCILANTE



REQUISITOS PARA O SERVIÇO

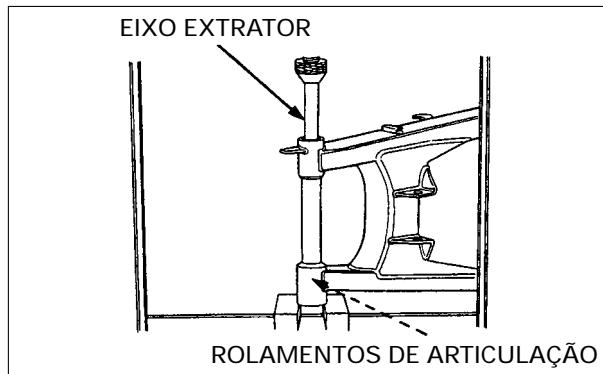
- Remoção/instalação do braço oscilante (pág. 12-9)

Descrição		Qtd	Observações
(1)	Ordem da remoção Ajustador da corrente de transmissão	1	A instalação é o procedimento inverso da remoção NOTA Instale o ajustador com a marca "UP" voltada para cima e as marcas de referência voltadas para fora.
(2)	Deslizador da corrente de transmissão	1	
(3)	Espaçador de articulação direito	1	
(4)	Espaçador de articulação esquerdo	1	
(5)	Retentor de pó direito 22 x 35 x 7 mm	1	
(6)	Retentor de pó esquerdo 22 x 31 x 5 mm	1	
(7)	Bucha distanciadora	1	
(8)	Anel elástico	1	
(9)	Rolamento de esferas 6202	2	Verifique os procedimentos de substituição na página 12-12.
(10)	Rolamento de agulhas	1	

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE.

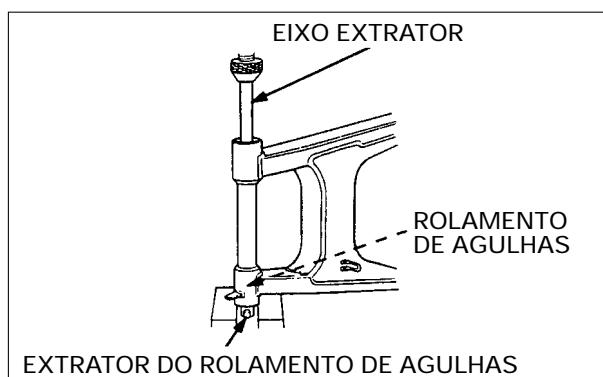
Remova os rolamentos da articulação direita (rolamento radial de esferas) do braço oscilante.

Ferramenta: Eixo extrator 07946-MJ00100



Remova os rolamentos da articulação esquerda (rolamento de agulhas) do braço oscilante.

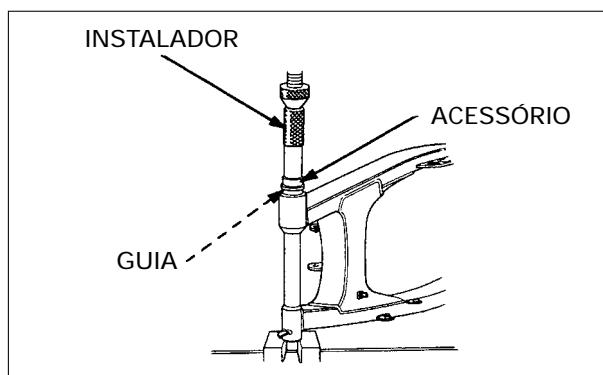
Ferramenta:
Extrator de rolamento de agulhas 07GMD-KT70200
Eixo extrator 07946-MJ00100



Aplique graxa no novo rolamento de agulhas.

Instale o novo rolamento de agulhas na articulação esquerda do braço oscilante.

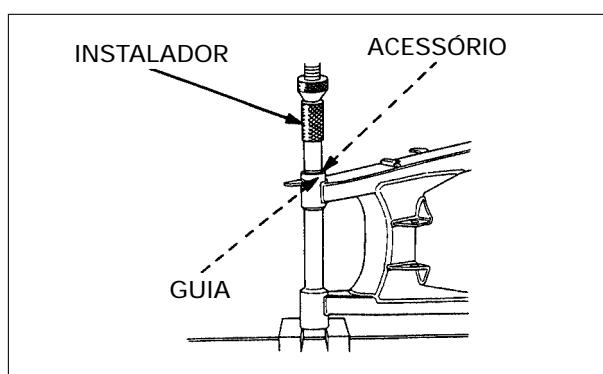
FERRAMENTA
Instalador 07749-0010000
Acessório, 28 x 30 mm 07946-1870100
Guia, 22 mm 07746-0041000



Aplique graxa em todas as cavidades dos rolamentos.

Instale o novo rolamento na articulação direita do braço oscilante.

FERRAMENTA
Instalador 07749-0010000
Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100
Guia, 15 mm 07746-0040300



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CBR1000F**. Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviços específicos para esta motocicleta. Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**. Este manual de serviço específico deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**, de modo a proporcionar informações de serviço completas. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado. Os capítulos de 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 19 “**INFORMAÇÕES TÉCNICAS**”

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 “**DIAGNOSE DE DEFEITOS**”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO	8
EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	10
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	14
SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
MOTOR DE PARTIDA	16
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
SUPLEMENTO	21
SUPLEMENTO	22
SUPLEMENTO	23