

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4—1	DESMONTAGEM DO CARBURADOR	4—7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4—2	MONTAGEM DO CARBURADOR	4—12
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4—3	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	4—16
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	4—4	AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA	4—18
REMOÇÃO DO CARBURADOR	4—6		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO


### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas, longe de chamas ou faíscas.

- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos na remontagem.
- Solte o bujão de drenagem da cuba para retirar todo o combustível do carburador.
- Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.
- Consulte no capítulo 3 os procedimentos de ajuste dos cabos do acelerador e do afogador.
- Para inspecionar ou substituir o sensor do medidor de combustível, consulte o capítulo 17.

### ESPECIFICAÇÕES

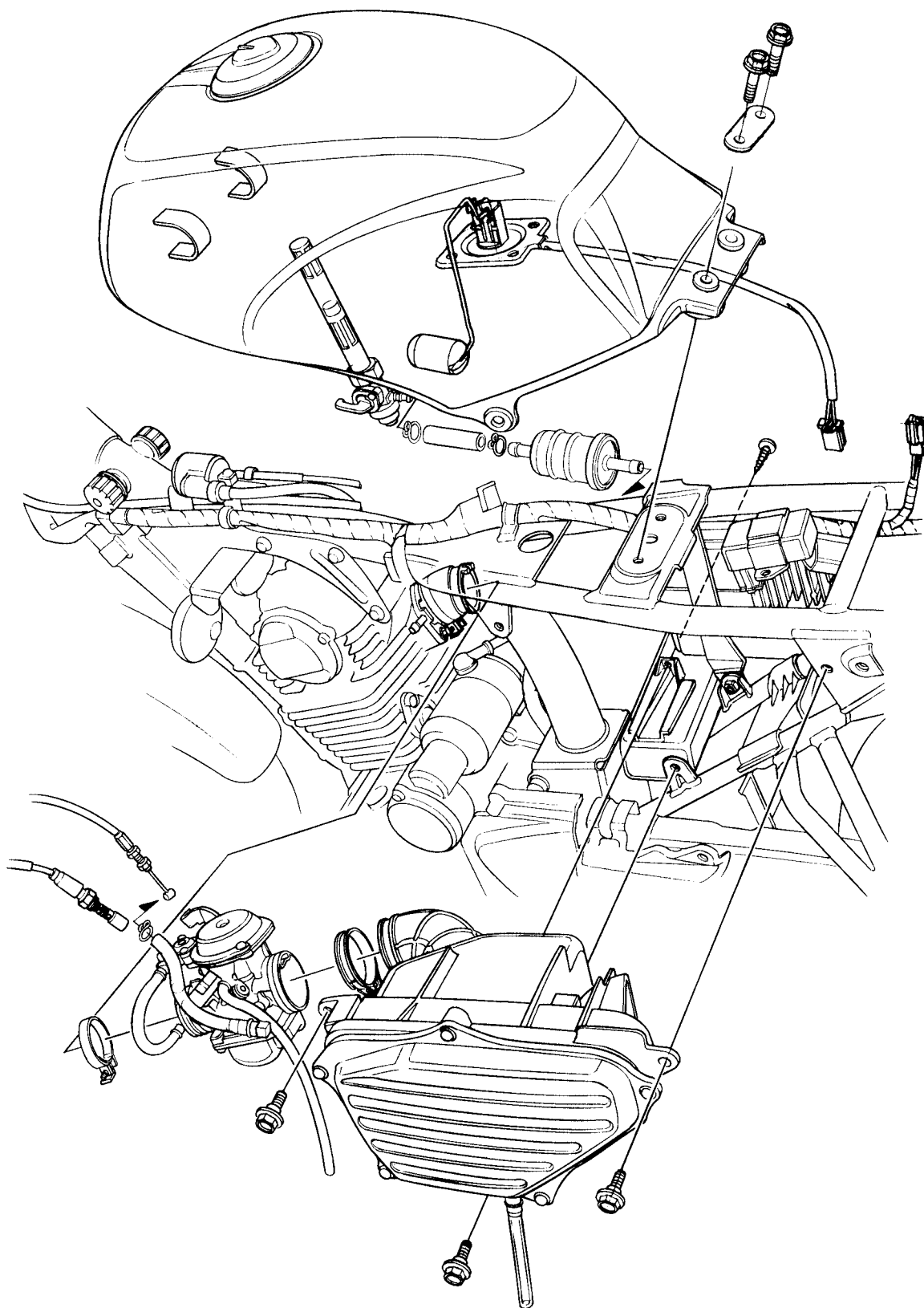
ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Tipo	vácuo constante
Número de identificação	VE 19 A 
Diâmetro do venturi	27,0 mm
Giclê principal	# 110
Giclê de marcha lenta	#38
Abertura inicial do parafuso de mistura	2 1/8 voltas
Nível da bóia	18,5mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.
Folga da manopla do acelerador	2–6mm

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Medidor do nível da bóia 07401-0010000

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Copo do registro de combustível 3.5 N.m (0,3-0,5 kg.m)



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor não funciona

1. Tanque de combustível vazio
2. Combustível não atinge o carburador
3. Motor afogado
4. Vela de ignição sem faísca (ignição defeituosa)
5. Filtro de ar obstruído
6. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
7. Funcionamento incorreto do afogador
8. Funcionamento incorreto do acelerador
9. Folga do cabo do afogador incorreta
10. Respiro da tampa do tanque obstruído

### Detonação durante a aceleração

1. Sistema de ignição defeituoso (capítulo 15)
2. Mistura pobre
3. Válvula redutora de ar danificada

### Falhas durante a aceleração

1. Sistema de ignição defeituoso (capítulo 15)
2. Mistura pobre

### Retorno de chama

1. Sistema de ignição defeituoso (capítulo 15)
2. Carburador danificado
3. Mistura pobre
4. Válvula redutora de ar danificada

### Mistura pobre

1. Giclês obstruídos
2. Pistão de vácuo preso
3. Válvula da cuba defeituosa
4. Nível da bóia muito baixo
5. Respiro da tampa do tanque obstruído
6. Filtro de combustível obstruído
7. Conduitos de combustível parcialmente obstruídos
8. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
9. Válvula redutora de ar danificada
10. Conduto de vácuo desconectado

### Mistura rica

1. Giclês obstruídos
2. Válvula de cuba defeituosa
3. Nível da bóia muito alto
4. Válvula do afogado aberta ou danificada
5. Filtro de ar sujo
6. Agulha e sede danificadas ou gastas

### Marcha lenta irregular

1. Filtro de ar obstruído
2. Sistema de ignição defeituoso (capítulo 15)
3. Combustível contaminado
4. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
5. Ajuste incorreto de marcha lenta
6. Mistura rica
7. Mistura pobre
8. Compressão do cilindro baixa
9. Ajuste incorreto do parafuso de mistura
10. Válvula do afogador permanentemente aberta

### Baixo rendimento do motor e consumo excessivo de combustível

1. Sistema de alimentação obstruído
2. Filtro de ar obstruído
3. Sistema de ignição defeituoso (capítulo 15)

## TANQUE DE COMBUSTÍVEL

### REMOÇÃO

Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o conduto de combustível.

#### **! CUIDADO**

Mantenha o combustível afastado de chamas, faíscas ou fontes de calor. Limpe imediatamente o combustível que eventualmente derramar.

Remova as tampas laterais e o assento. Retire os parafusos de fixação e retire o tanque.

### INSTALAÇÃO

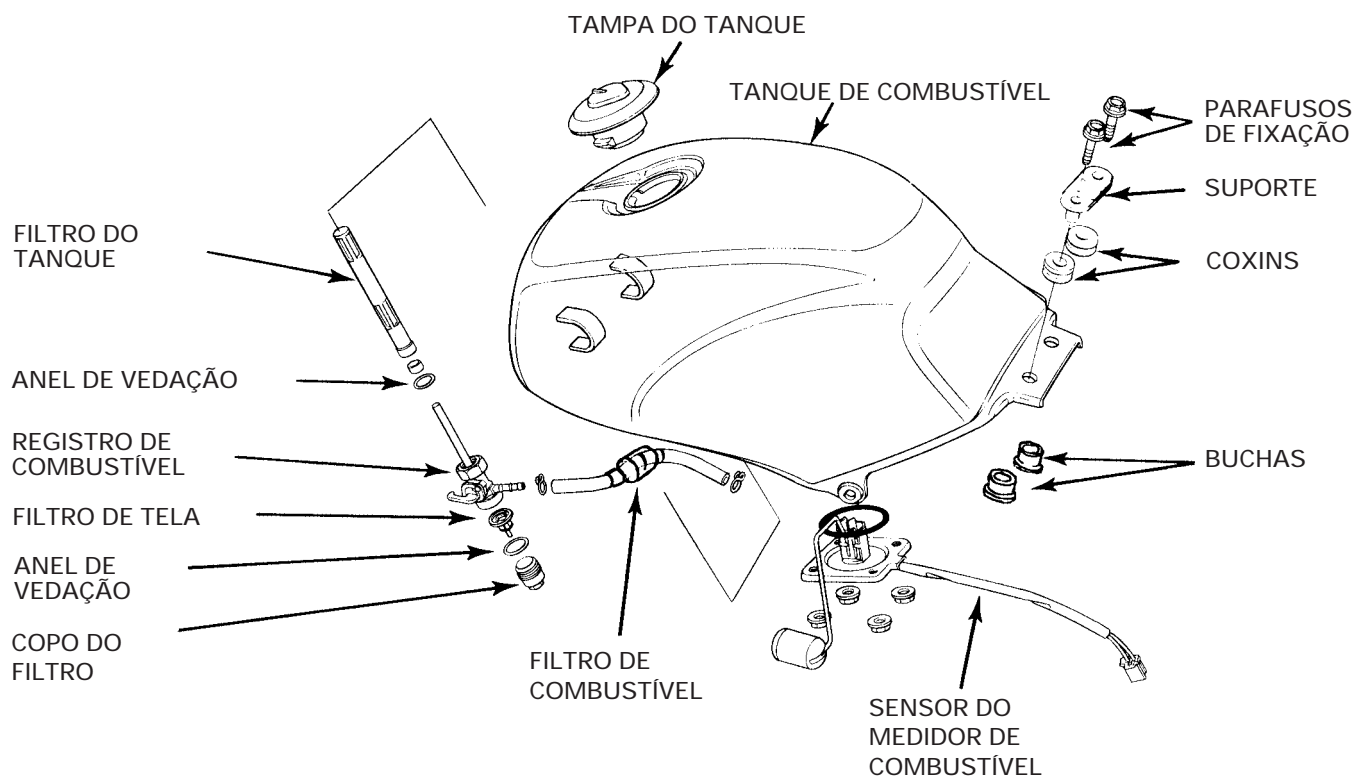
Instale o tanque na ordem inversa da remoção.

TANQUE

PARAFUSOS



CONDUTOS/FILTRO DE COMBUSTÍVEL



#### NOTA

- Não aperte excessivamente a contraporca do registro de combustível.
- Certifique-se que não há vazamentos de combustível.

## CARCAÇA DO FILTRO DE AR

### REMOÇÃO

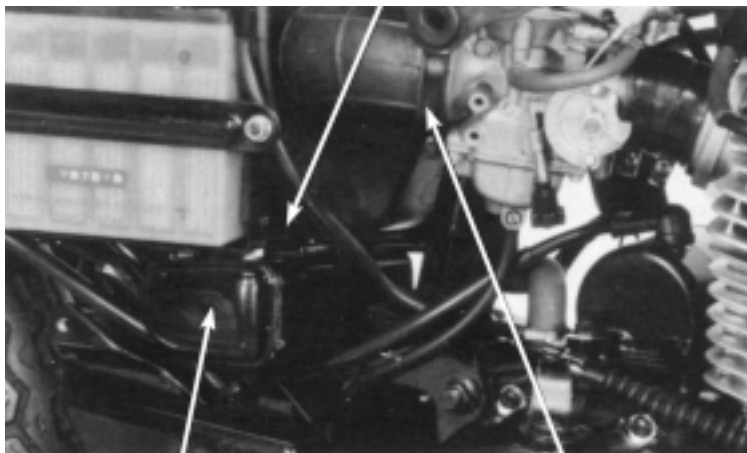
Remova as tampas laterais e o assento (pág. 12-15).

Remova o parafuso de fixação da caixa de ferramentas.

Solte o parafuso da presilha do conduto do filtro de ar de ar.

Desconecte o conduto do filtro de ar do carburador.

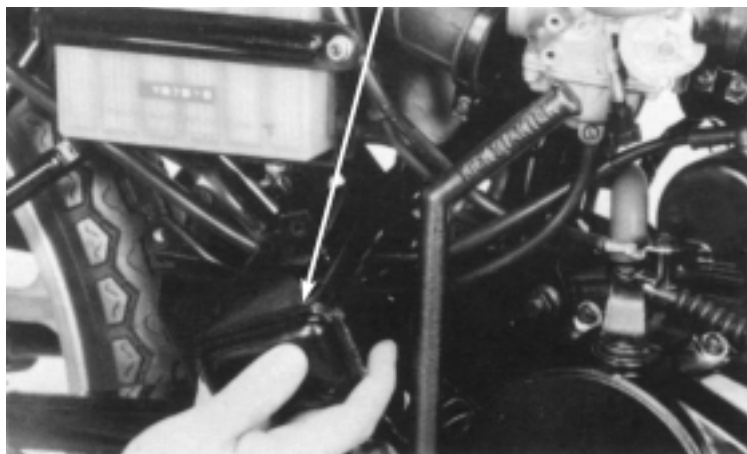
PARAFUSO DE FIXAÇÃO



CAIXA DE FERRAMENTAS

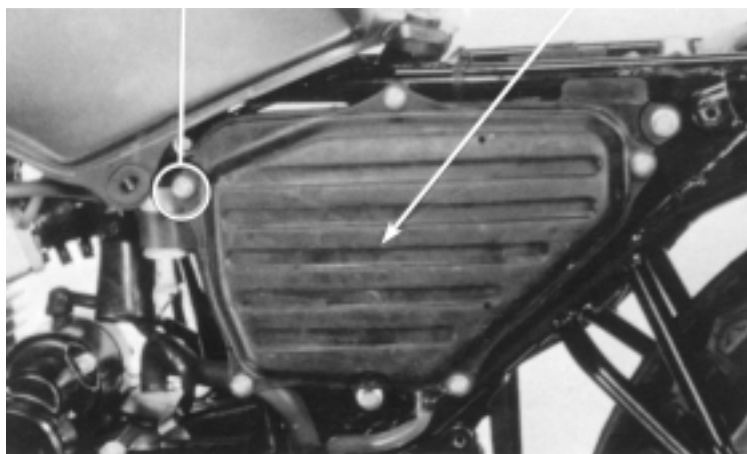
PRESILHA DO  
CONDUTO DO  
FILTRO DE ARCAIXA DE  
FERRAMENTAS

Remova a caixa de ferramentas.



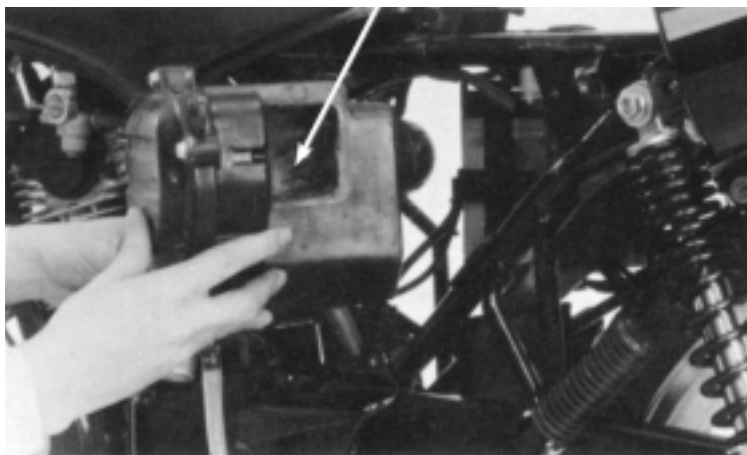
Remova os três parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar.

PARAFUSOS

CARCAÇA DO  
FILTRO DE AR

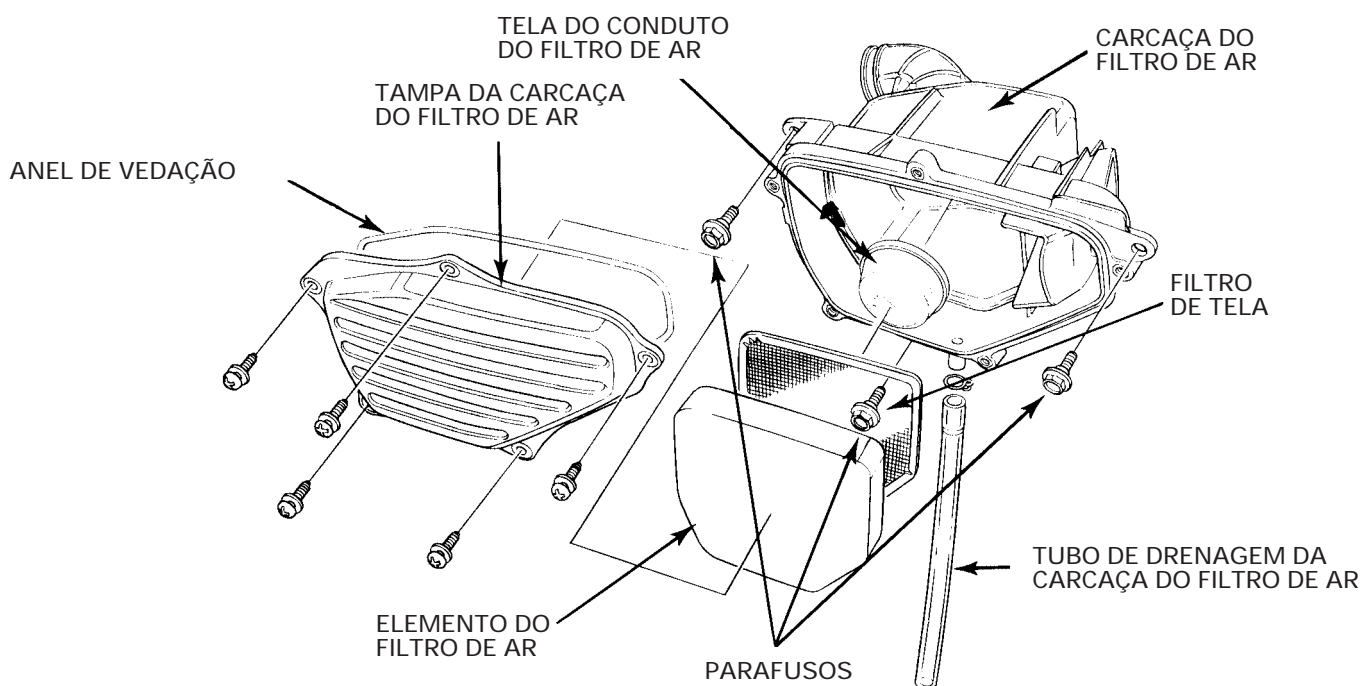
Remova a carcaça do filtro de ar pelo lado esquerdo do chassi.

CARCAÇA DO FILTRO DE AR



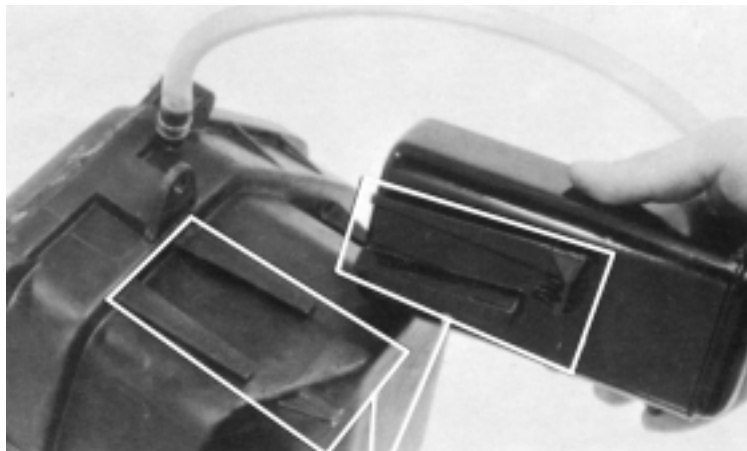
## INSTALAÇÃO

Instale a carcaça do filtro de ar na ordem inversa da remoção.



## NOTA

Alinhe os ressaltos da caixa de ferramentas com as guias da carcaça do filtro de ar durante a montagem.



ALINHAR



## REMOÇÃO DO CARBURADOR

### ⚠ CUIDADO

- Drene a cuba do carburador, soltando o parafuso de drenagem.
- Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
- Limpe imediatamente todo combustível que vazar.

Remova e desconecte as seguintes peças.

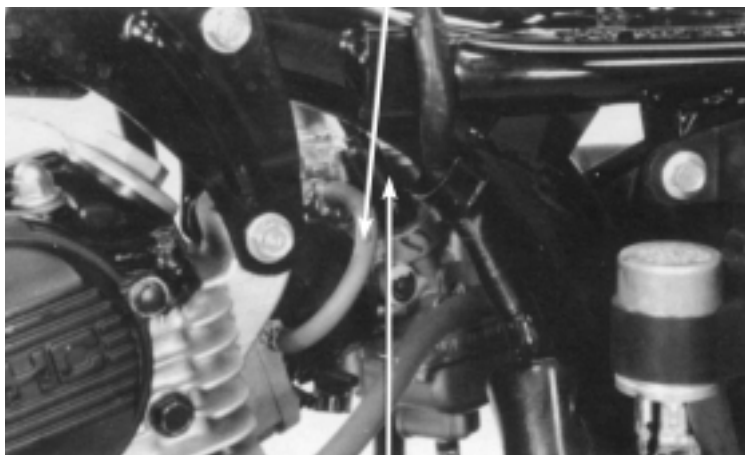
- Tanque de combustível (pág. 4-3)
- Conduto de vácuo da válvula redutora de ar.
- Cabo do afogador

Ser necessário, remova a extremidade do cabo do afogador da ranhura da válvula do afogador, pressionando a mola da válvula.

Solte a contraporca e a porca de ajuste do cabo do acelerador e desconecte o cabo do corpo do carburador.

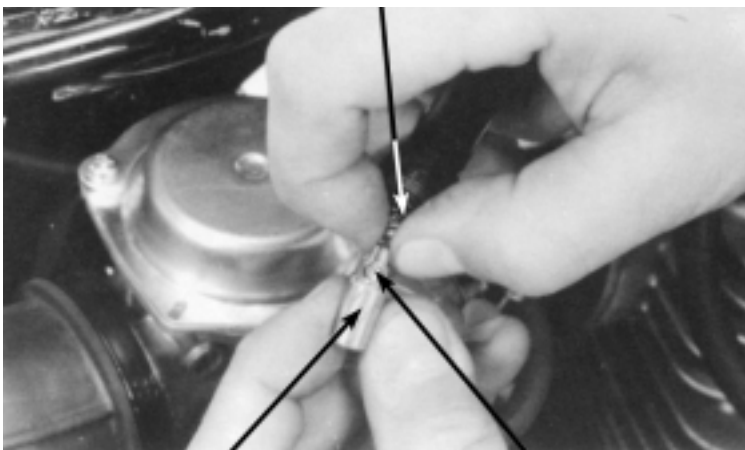
Solte as braçadeiras do conduto de ar e do coletor de admissão e remova o carburador.

CONDUTO DE VÁCUO



CABO DO AFOGADOR

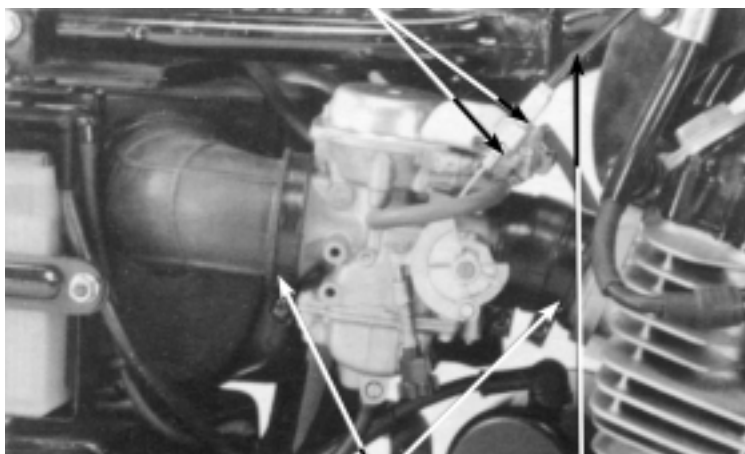
MOLA



VÁLVULA DO AFOGADOR

EXTREMIDADE  
DO CABO

PORCAS

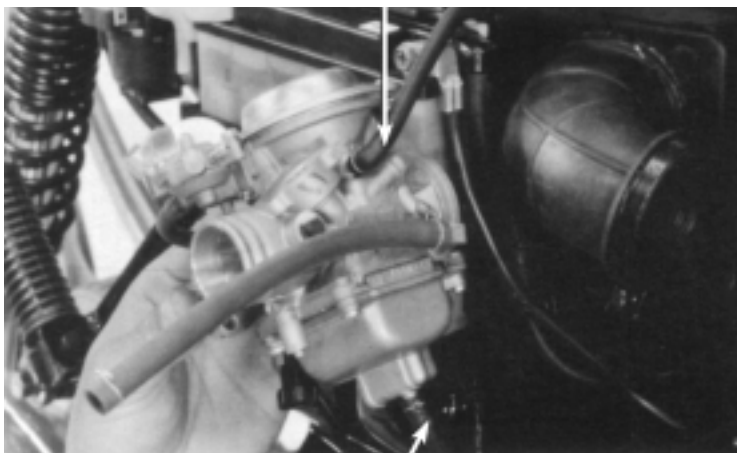


BRAÇADEIRAS

CABO DO  
ACELERADOR

Desconecte o tubo de respiro e o tubo de drenagem do carburador

TUBO DE RESPIRO

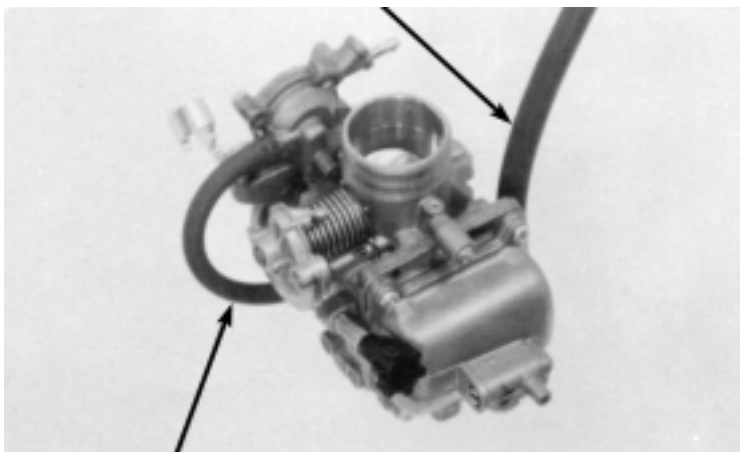


TUBO DE DRENAGEM

## DESMONTAGEM DO CARBURADOR

Desconecte o conduto de ar da válvula redutora de ar e o conduto de combustível do carburador.

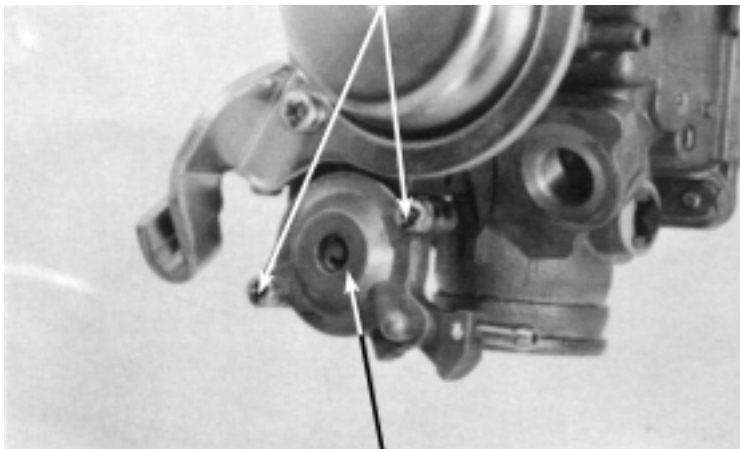
CONDUTO DE COMBUSTÍVEL



CONDUTO DE AR

Remova os dois parafusos e a tampa da válvula redutora de ar.

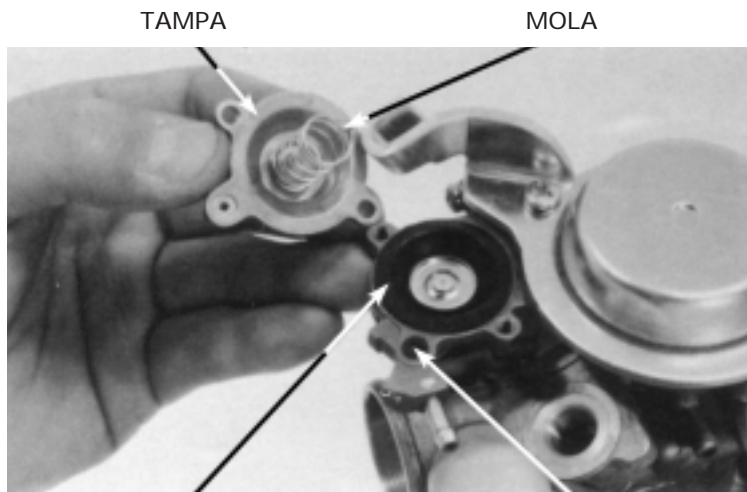
PARAFUSOS



TAMPA DA VÁLVULA



Remova a mola, o anel de vedação e o diafragma da válvula redutora de ar.

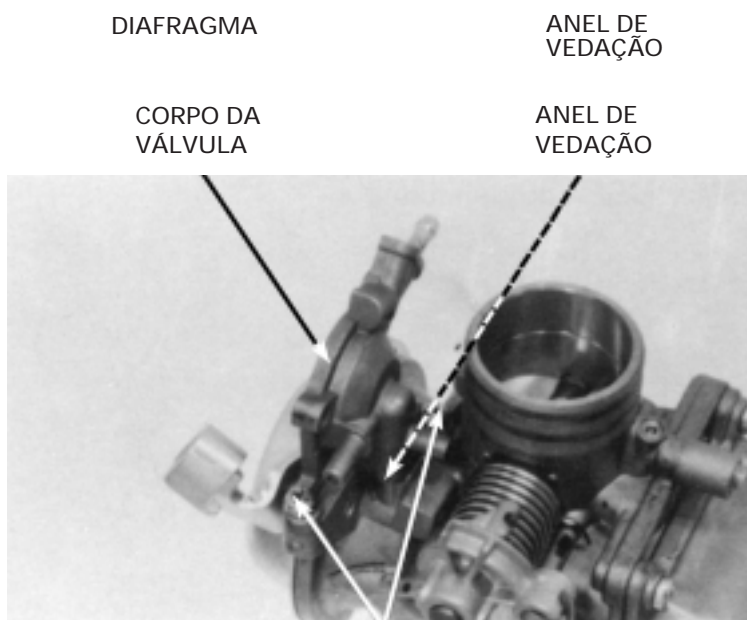


DIAFRAGMA

ANEL DE  
VEDAÇÃO

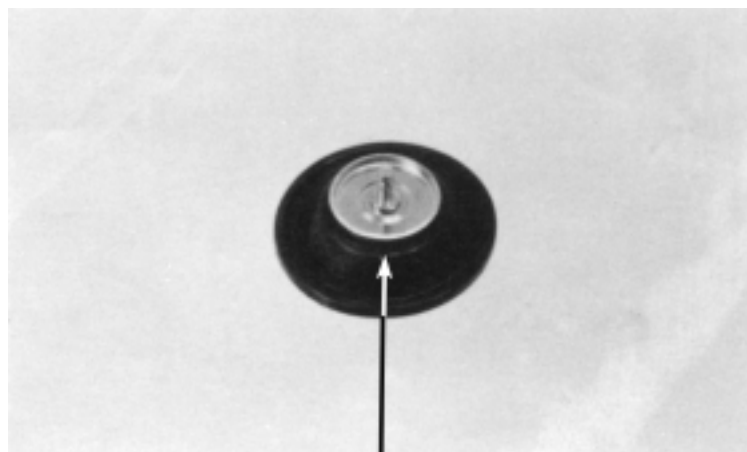
Remova o corpo da válvula redutora de ar soltando os dois parafusos de fixação.

Remova o anel de vedação do corpo da válvula redutora de ar.

CORPO DA  
VÁLVULAANEL DE  
VEDAÇÃO

PARAFUSOS

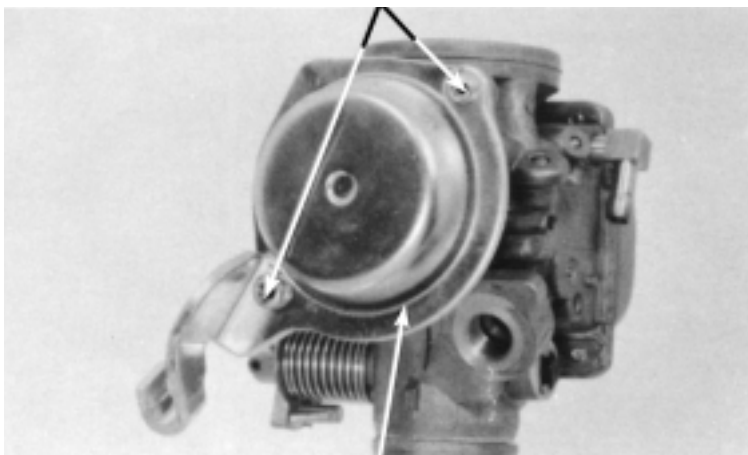
Verifique se o diafragma está deteriorado ou perfurado.  
Substitua-o se necessário.



DIAFRAGMA

Remova os dois parafusos, o suporte do cabo do acelerador e a tampa da câmara de vácuo.

PARAFUSOS

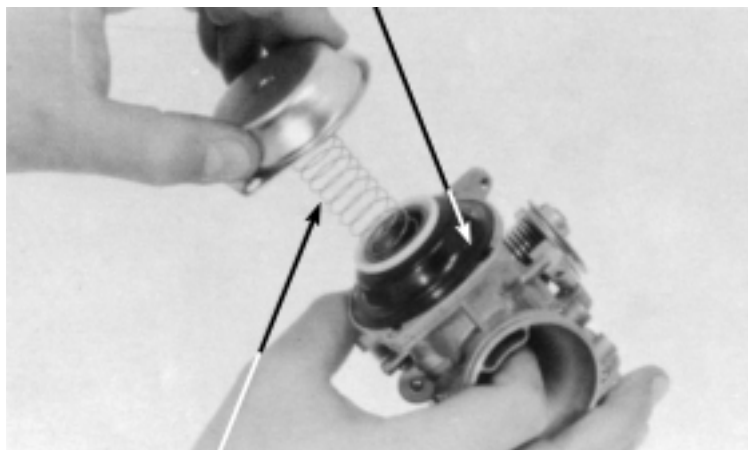


SUPORE DO CABO  
DO ACELERADOR

DIAFRAGMA/PISTÃO  
DE VÁCUO

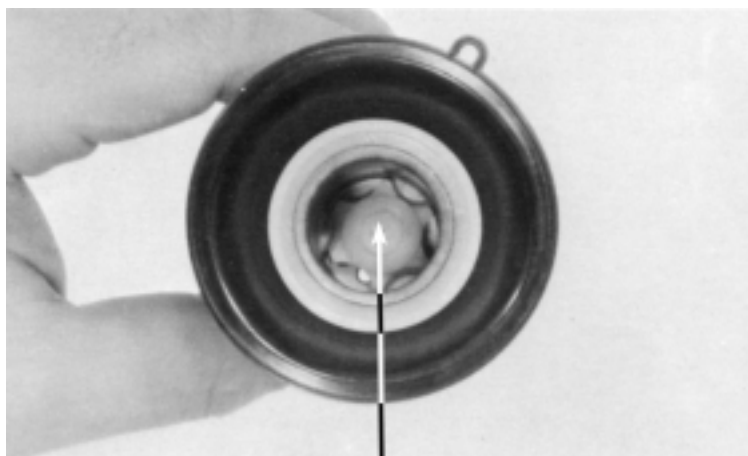
Remova a mola de compressão e o diafragma/pistão de vácuo.

Certifique-se que o pistão se move livremente no interior da câmara.



MOLA

Pressione o suporte da agulha e gire-o 60° com uma chave de fenda.  
Remova o suporte da agulha, a mola e a agulha do pistão.



SUPORE DA AGULHA

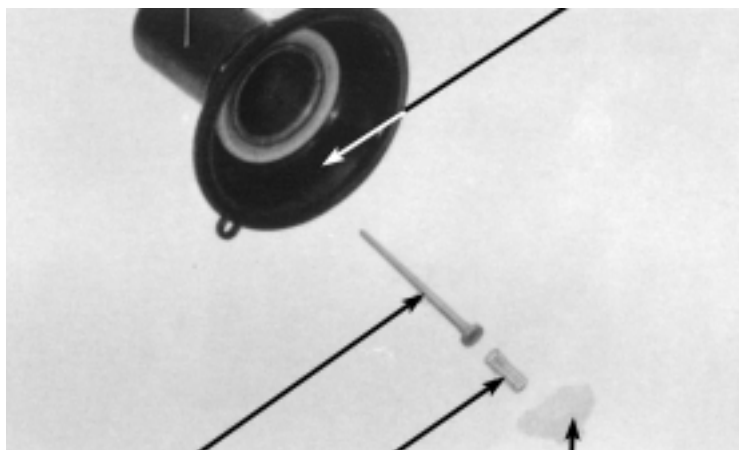
Verifique se o pistão de vácuo apresenta desgaste, riscos, entalhes ou outros danos.

Verifique se a agulha apresenta desgaste excessivo ou está empenada.

Verifique se o diafragma está deteriorado ou furado.

PISTÃO  
DE VÁCUO

DIAFRAGMA



AGULHA

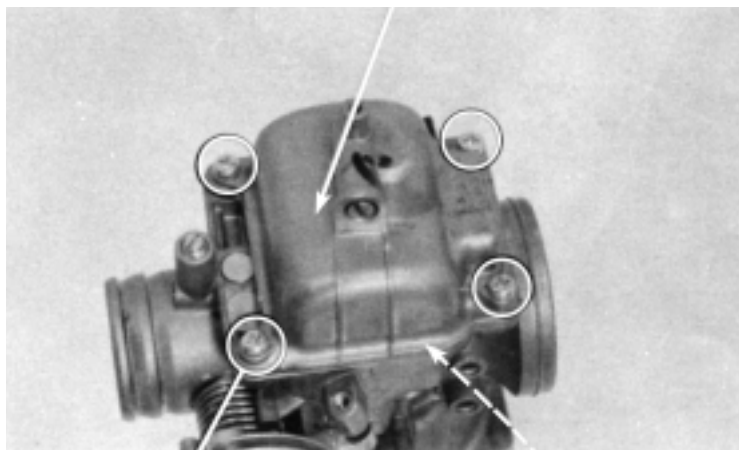
MOLA

SUPORTE DA  
AGULHA

Remova os quatro parafusos e a cuba do carburador.

Remova o anel de vedação da cuba do carburador.

CUBA DO CARBURADOR



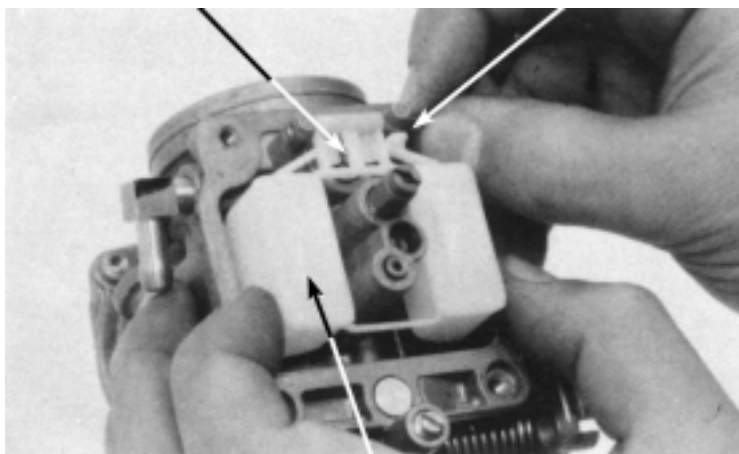
PARAFUSOS

ANEL DE  
VEDAÇÃO

Remova o pino de articulação da bóia

Retire a bóia e a válvula da cuba.

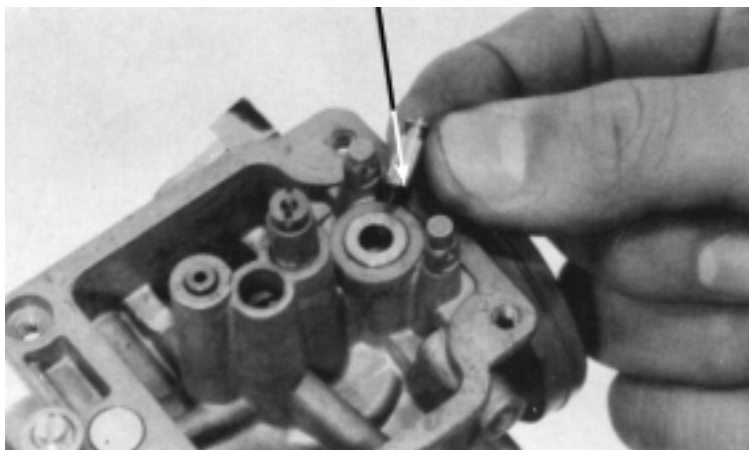
Verifique se a bóia está deteriorada ou danificada.

VÁLVULA  
DA CUBAPINO DE  
ARTICULAÇÃO

BÓIA

Verifique se a superfície de vedação da válvula da cuba está gasta ou danificada

VÁLVULA DA CUBA



Remova o giclê principal, o pulverizador, a válvula da agulha, o giclê de marcha lenta e o parafuso de mistura.

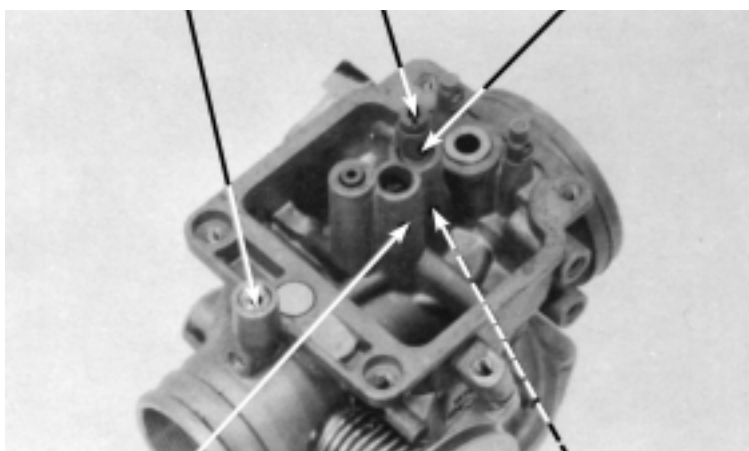
**NOTA**

- Antes de remover o parafuso de mistura anote o número de voltas necessárias para que o parafuso encoste em sua sede, o que permitirá sua instalação na posição original.
- A sede do parafuso de mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.
- Os giclês e o parafuso de mistura podem facilmente serem riscados ou danificados. Tenha cuidado para retirá-los e durante a sua instalação.

PARAFUSO DE MISTURA

GICLÊ PRINCIPAL

PULVERIZADOR



GICLÊ DE MARCHA

VÁLVULA DA AGULHA

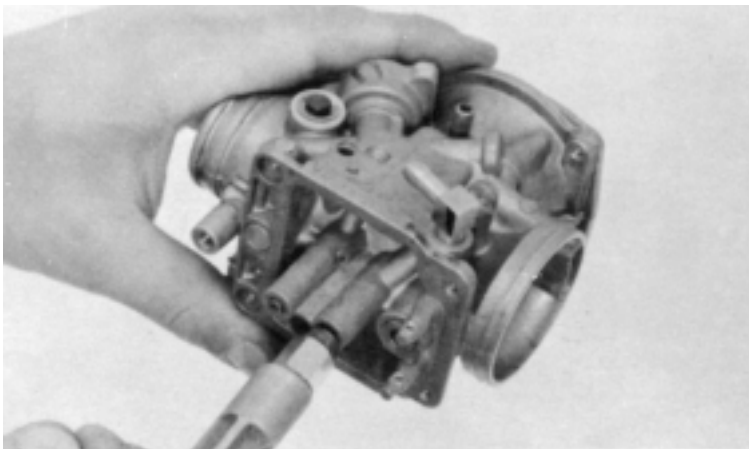
Verifique o estado de cada peça.

Limpe os orifícios dos giclês e passagens do carburador somente com ar comprimido.

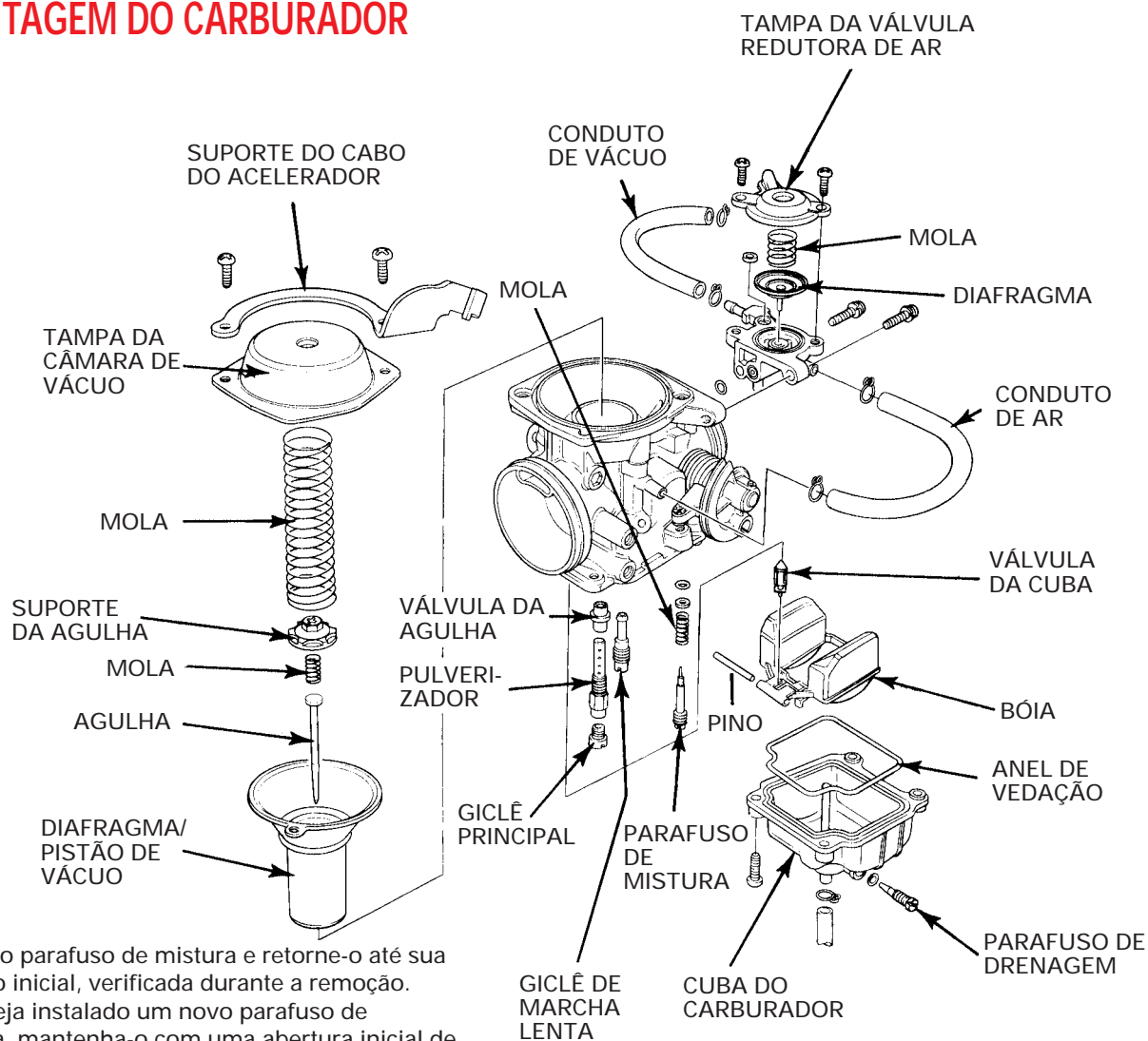
Lave os giclês com solvente não-inflamável.

**ATENÇÃO**

Nunca limpe os giclês com arames ou fios metálicos. Isto pode alargar ou riscar as aberturas dos giclês, prejudicando a regulagem do carburador.



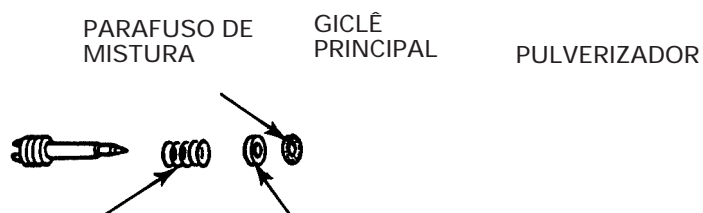
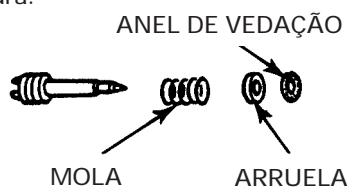
## MONTAGEM DO CARBURADOR



Instale o parafuso de mistura e retorne-o até sua posição inicial, verificada durante a remoção. Caso seja instalado um novo parafuso de mistura, mantenha-o com uma abertura inicial de 2 1/8 voltas.

## ATENÇÃO

- A sede do parafuso de mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.
- Posição correta para instalação do parafuso de mistura.



Instale a válvula da agulha, o pulverizador e o giclê principal.

Instale o giclê de marcha lenta.

GICLÊ DE MARCHA LENTA

VÁLVULA DA AGULHA

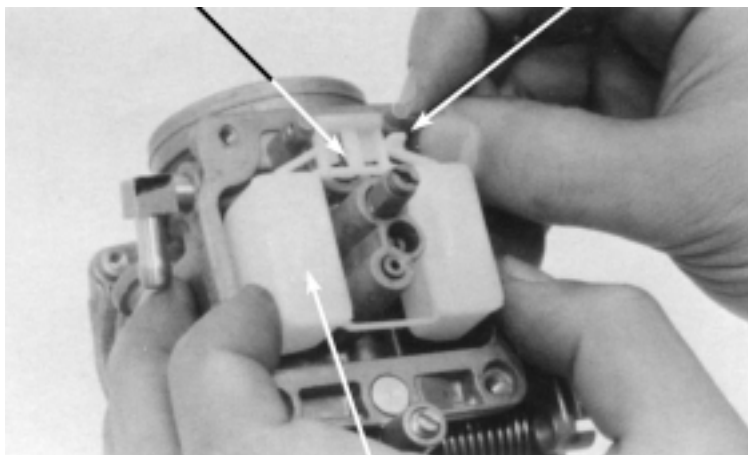


Instale a bóia, a válvula da cuba e o pino de articulação.

Verifique o funcionamento da bóia.

VÁLVULA  
DA CUBA

PINO DE  
ARTICULAÇÃO



BÓIA

### VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Meça o nível da bóia inclinando o carburador de modo que a haste da bóia encoste levemente na válvula da cuba.

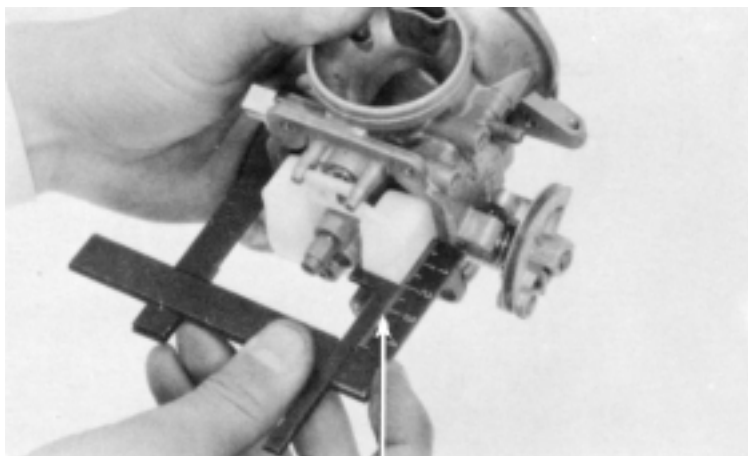
Meça a distância entre o corpo do carburador e a extremidade inferior da bóia.

**NÍVEL DA BÓIA: 18,5mm**

Substitua a bóia caso o nível não esteja de acordo com a especificação.

FERRAMENTA ESPECIAL

MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA: 07401-0010000

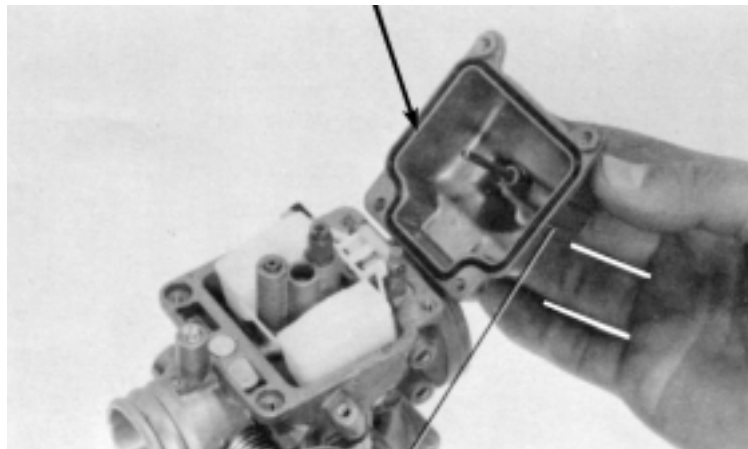


MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA

ANEL DE VEDAÇÃO

Instale um novo anel de vedação na cuba do carburador e lubrifique-o com óleo

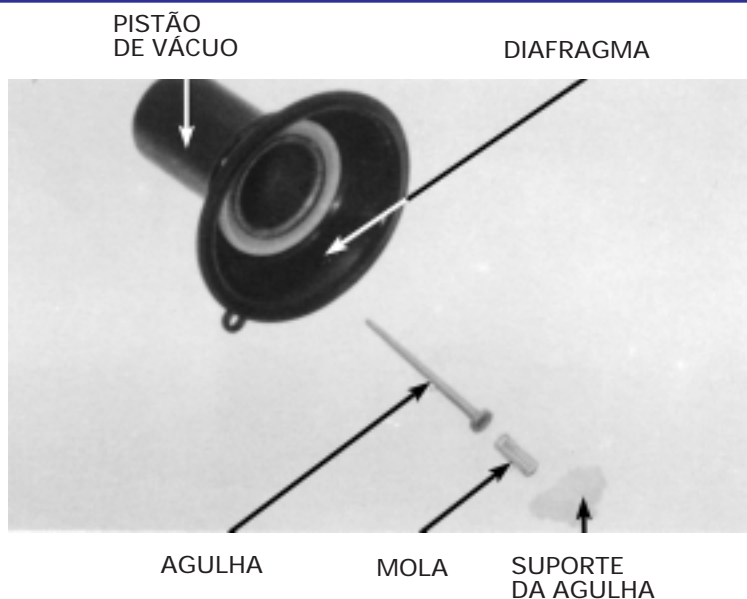
Instale a cuba do carburador, fixando-a com os quatro parafusos.



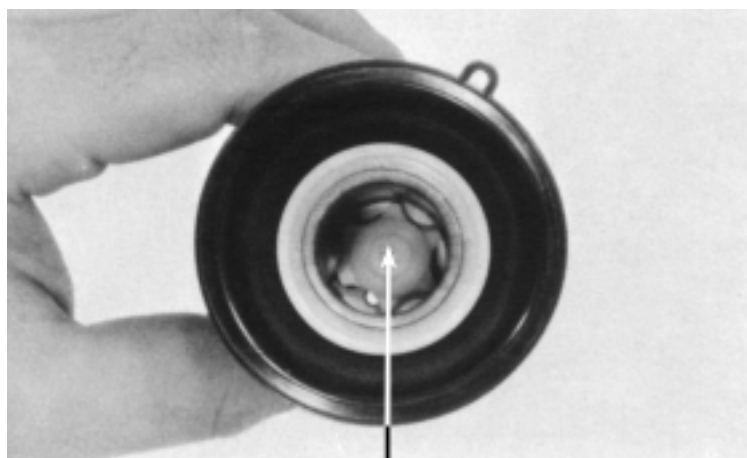
CUBA DO CARBURADOR



Instale a agulha, a mola e o suporte da agulha no diafragma/pistão de vácuo.



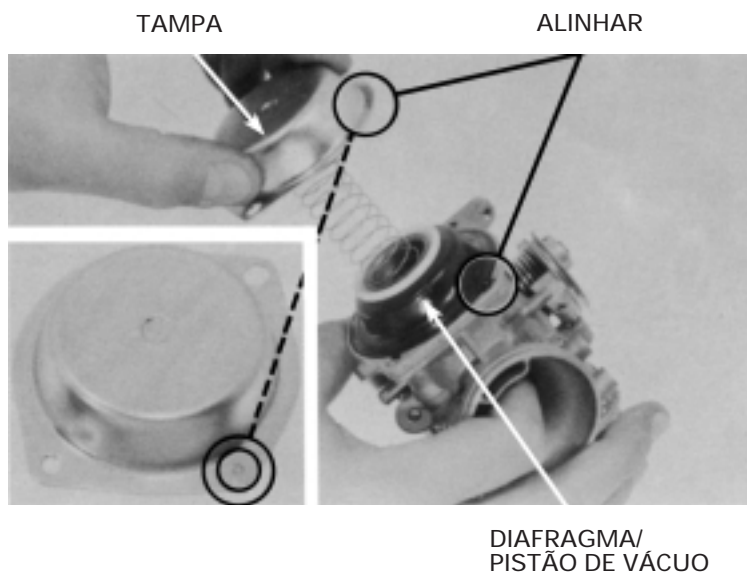
Pressione o suporte da agulha e gire-o 60° com uma chave de fenda.



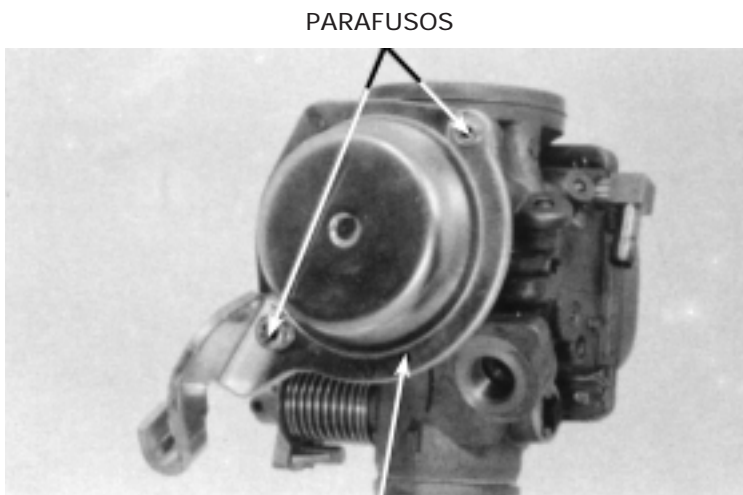
SUPORTE DA AGULHA

Instale o pistão de vácuo com a saliência do diafragma alinhada com a ranhura do corpo do carburador. Mantenha o pistão de vácuo seguro em sua posição de abertura máxima para evitar prensar o diafragma entre a tampa da câmara de vácuo e o corpo do carburador.

Instale a tampa da câmara de vácuo com a mola, alinhando o rebaixo com o furo no corpo do carburador.



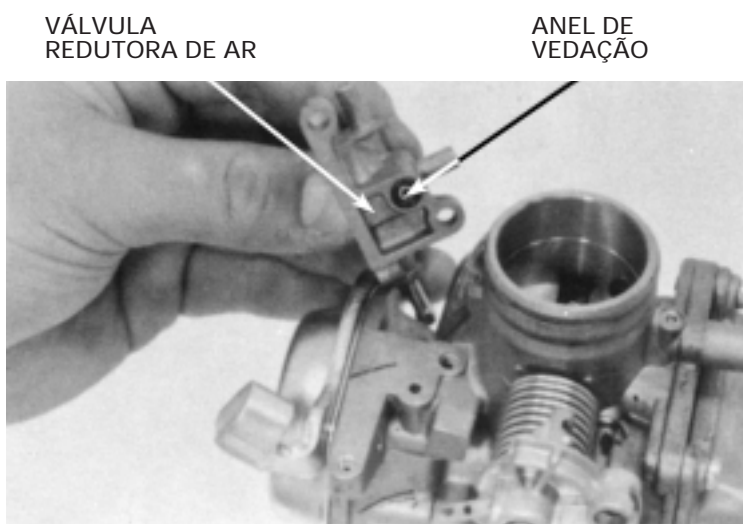
Instale o suporte do cabo do acelerador e fixe-o junto com a tampa da câmara de vácuo com os dois parafusos.



PARAFUSOS

SUPORE DO CABO DO ACELERADOR

Instale um novo anel de vedação no corpo da válvula redutora de ar. Fixe a válvula redutora de ar no carburador com os dois parafusos.

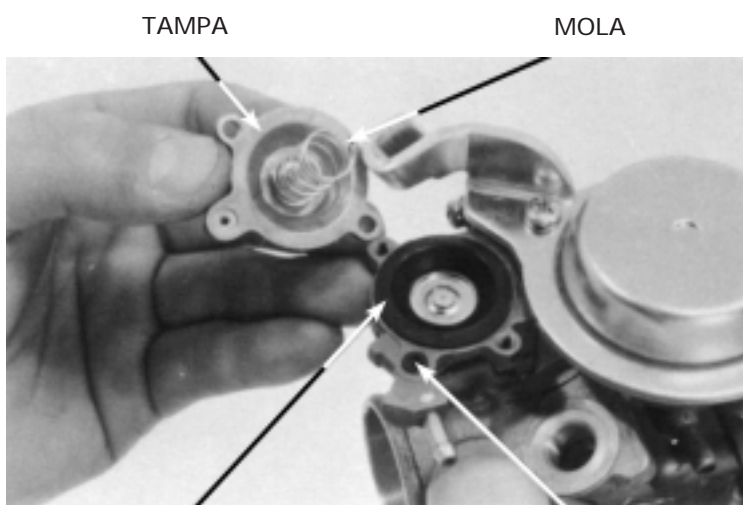


VÁLVULA  
REDUTORA DE AR

ANEL DE  
VEDAÇÃO

Instale o diafragma, a mola, o anel de vedação e a tampa da válvula redutora de ar.

Fixe a tampa da válvula redutora de ar com dois parafusos.



TAMPA

MOLA

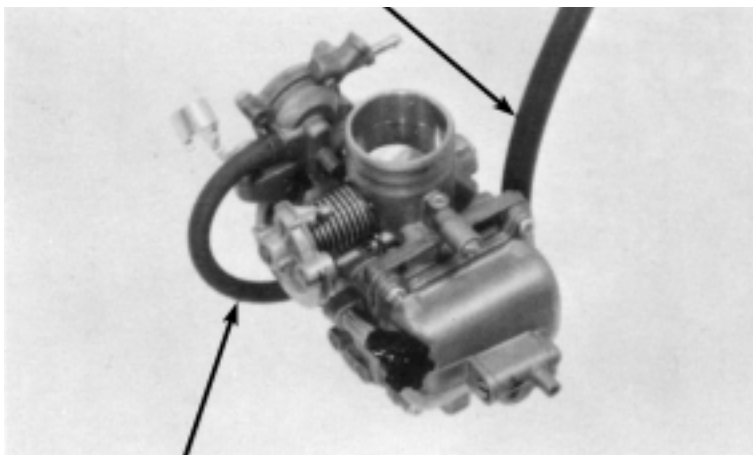
DIAFRAGMA

ANEL DE  
VEDAÇÃO

Conecte o conduto de ar na saída da válvula redutora de ar e na saída do corpo do carburador.

Conecte o conduto de combustível

CONDUTO DE COMBUSTÍVEL



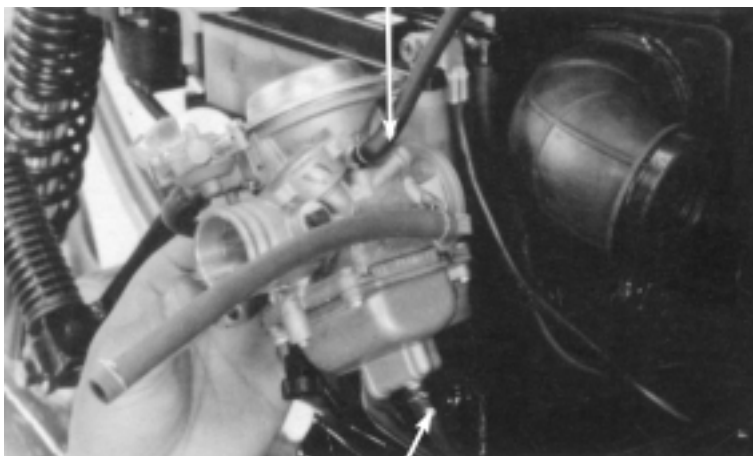
CONDUTO DE AR

## INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Conecte o tubo de respiro e o tubo de drenagem no carburador.

Instale o carburador, alinhando o ressalto do carburador com a ranhura do coletor de admissão.

TUBO DE RESPIRO



TUBO DE DRENAGEM

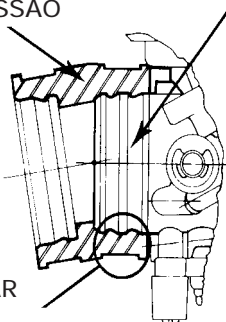
### ATENÇÃO

Certifique-se que o carburador esteja instalado corretamente no coletor de admissão. Os dois ressaltos do carburador devem ficar encaixados no coletor de admissão.

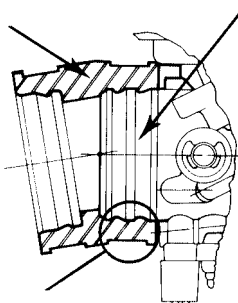
COLETOR DE ADMISSÃO

CARBURADOR

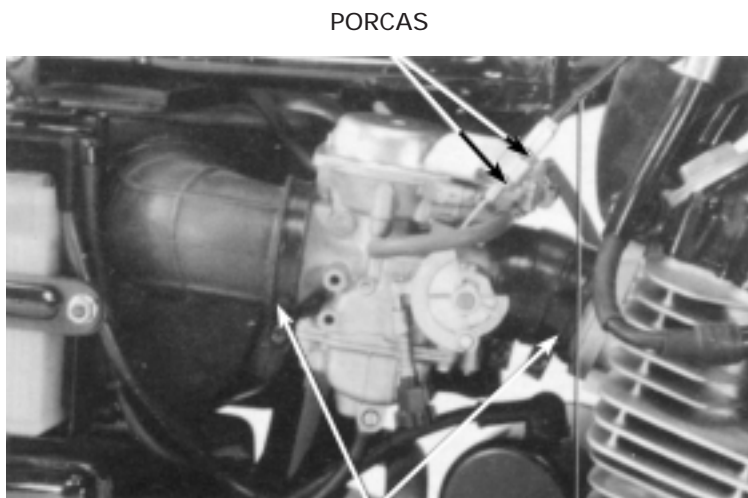
ENCAIXAR  
OS DOIS  
RESSALTOS



ALINHAR

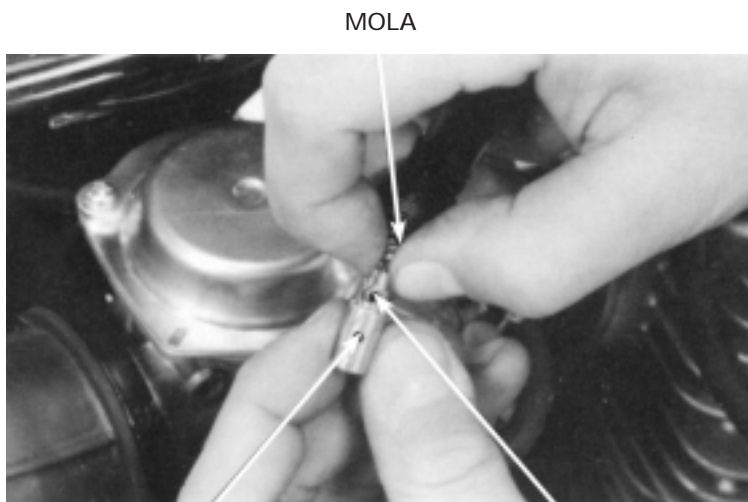


Aperte as braçadeiras do conduto de ar e do coletor de admissão firmemente.  
Conecte o cabo do acelerador.



PORCAS  
BRAÇADEIRAS CABO DO ACELERADOR

Se removido, instale o cabo do afogador comprimindo a mola da válvula e introduzindo a extremidade do cabo na ranhura da válvula do afogador.



MOLA  
VÁLVULA DO AFOGADOR EXTREMIDADE DO CABO

Instale o cabo do afogador no carburador.  
Conecte o conduto de vácuo na saída da válvula redutora de ar e na saída do coletor de admissão.

Instale o tanque de combustível (pág. 4-3),  
conduto e filtro de combustível.

Verifique o funcionamento do afogador (pág. 3-4).

Ajuste a folga do acelerador (pág. 3-3).



CONDUTO DE VÁCUO  
CABO DO AFOGADOR

## AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

### NOTA

O parafuso de mistura é pré-ajustado na fábrica e dispensa qualquer ajuste a menos que seja removido ou substituído.

1. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até encostar levemente na sede. Em seguida gire o parafuso em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

### ABERTURA INICIAL

**2 1/8 voltas (sentido anti-horário)**

Esta é a regulagem inicial prévia ao ajuste final do parafuso de mistura.

### ATENÇÃO

Não aperte o parafuso de mistura contra a sede pois ela será danificada.

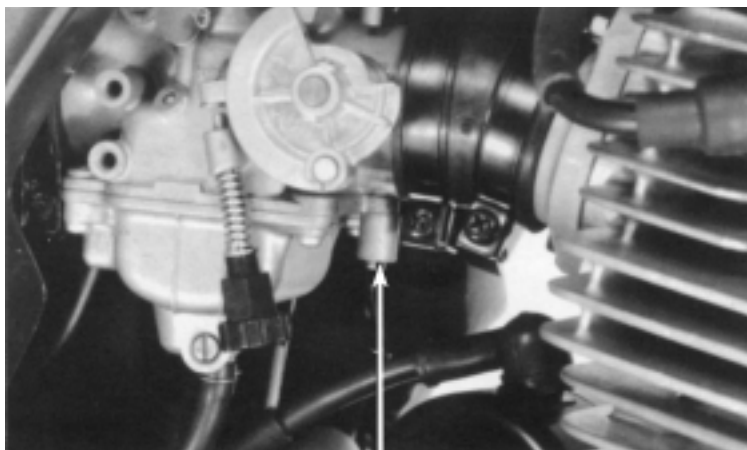
2. Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

### ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA

**1.400 ± 100 r.p.m.**

4. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que a rotação do motor diminua, em seguida, gire o parafuso em sentido anti-horário até que a rotação do motor volte a diminuir. Centre o parafuso de mistura exatamente entre estas duas posições extremas.

Caso a rotação de marcha lenta se altere após o ajuste do parafuso de mistura, reajuste-a através do parafuso de aceleração.



PARAFUSO DE MISTURA

## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19