

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9—1
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9—1
ENGRENAGEM REDUTORA DA PARTIDA	9—2
REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR	9—3
ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9—7
INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR	9—12

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Neste capítulo são descritos os serviços de remoção e instalação da engrenagem redutora da partida, alternador, gerador de pulsos e embreagem do sistema de partida.
- Os serviços de inspeção e diagnose de defeitos referentes ao alternador e ao gerador de pulsos encontram-se nos capítulos 14 e 15.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Engrenagem redutora de partida	Diâmetro interno da engrenagem	10,013-10,045 mm	10,10 mm
	Diâmetro externo do eixo	9,991-10,000 mm	9,95 mm
Engrenagem intermediária da partida	Diâmetro interno da engrenagem	10,013-10,045 mm	10,10 mm
	Diâmetro externo do eixo	9,991-10,000 mm	9,95 mm

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso do rotor do alternador	75 N.m (7,5 kg.m) (aplique óleo nas roscas)
Parafusos do gerador de pulsos	5 N.m (0,5 kg.m) (aplique líquido travante)
Parafusos da embreagem de partida	32 N.m (3,2 kg.m)

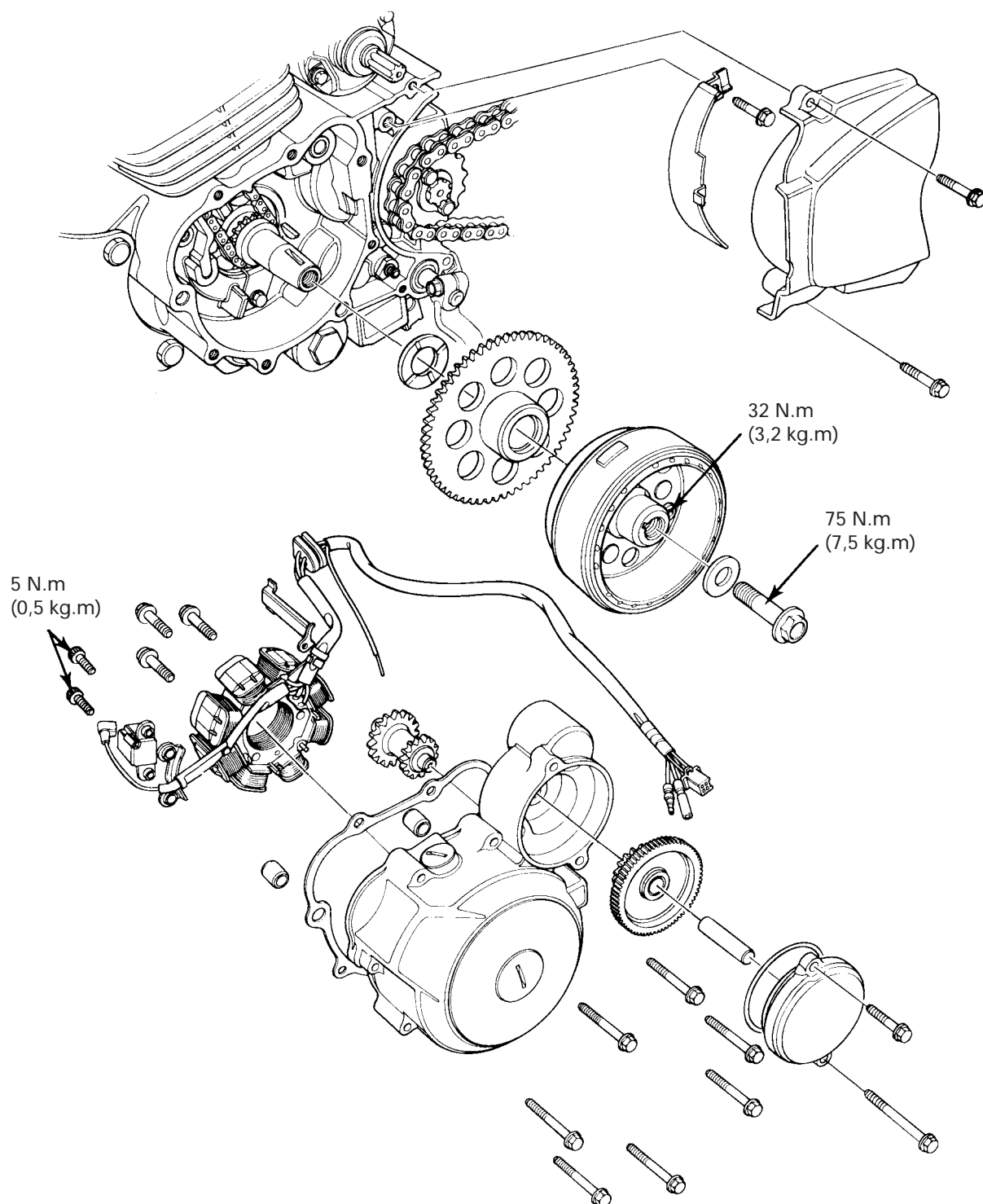
### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador do rotor do alternador	07725—0040001
Extrator do rotor do alternador	07733—0020001

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motor de partida não aciona o motor.

- Embreagem do sistema de partida danificada
- Engrenagem redutora da partida danificada

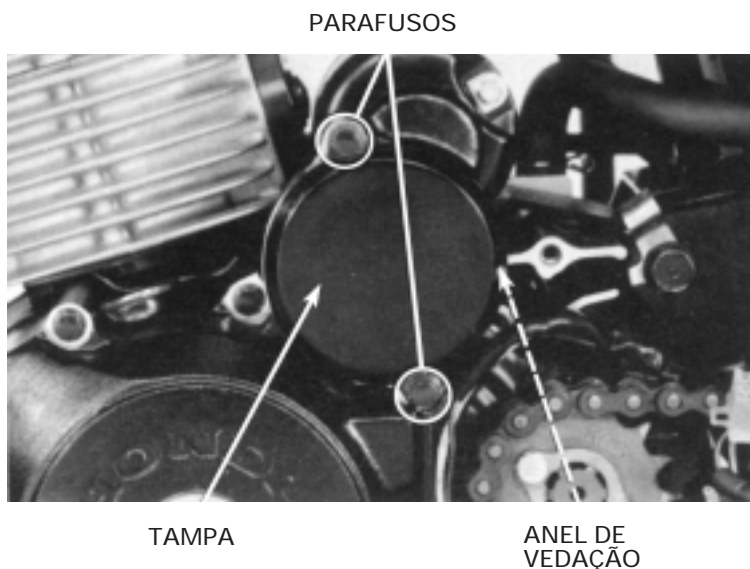


## ENGRENAGEM REDUTORA DA PARTIDA

### REMOÇÃO

Remoção a tampa da engrenagem redutora da partida.

Verifique se o anel de vedação da tampa está gasto ou danificado. Substitua-o, se necessário.



Remova a engrenagem redutora da partida e o eixo.



### INSPEÇÃO

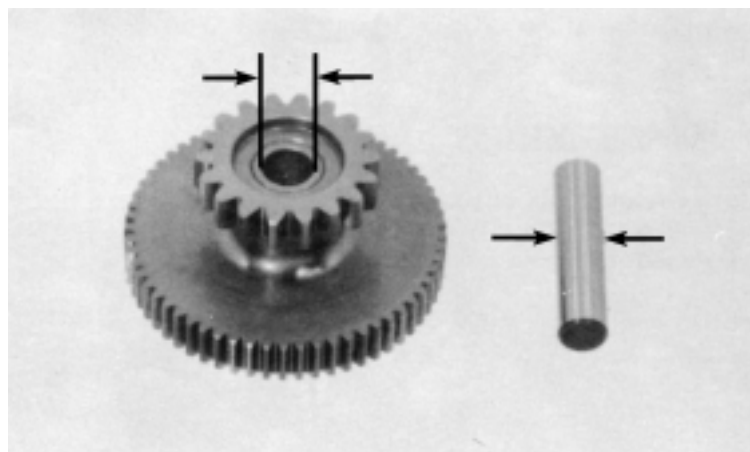
Verifique se os dentes da engrenagem apresentam desgaste excessivo ou anormal, ou evidências de lubrificação insuficiente

Meça o diâmetro interno da engrenagem e o diâmetro externo do eixo.

#### LIMITE DE USO:

Diâmetro interno da engrenagem: 10,10 mm

Diâmetro externo do eixo: 9,95 mm

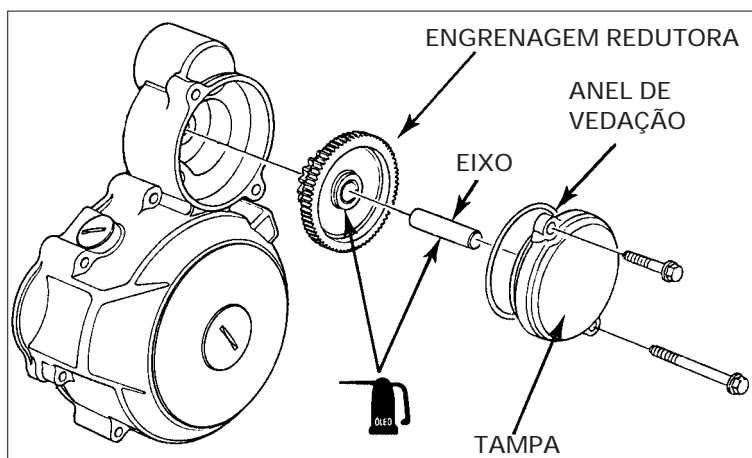


## INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem redutora da partida e o eixo na tampa esquerda do motor.

Lubrifique a engrenagem e o eixo com óleo.

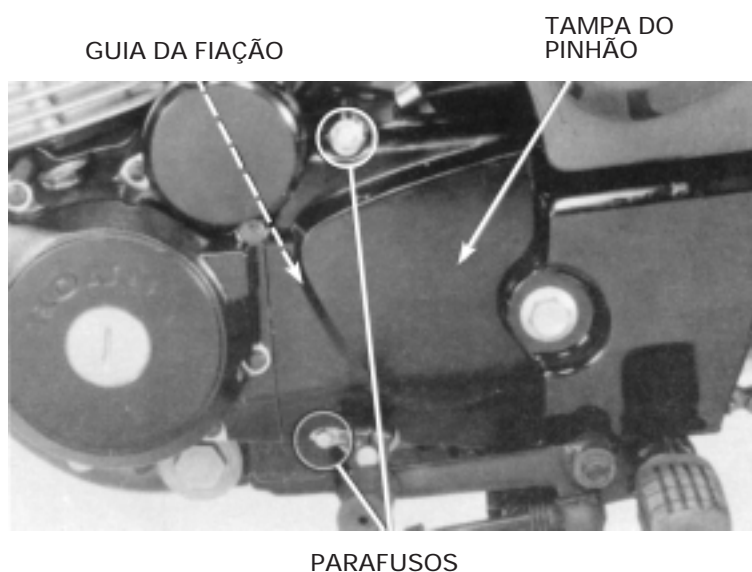
Instale o anel de vedação e a tampa da engrenagem redutora da partida.



## REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

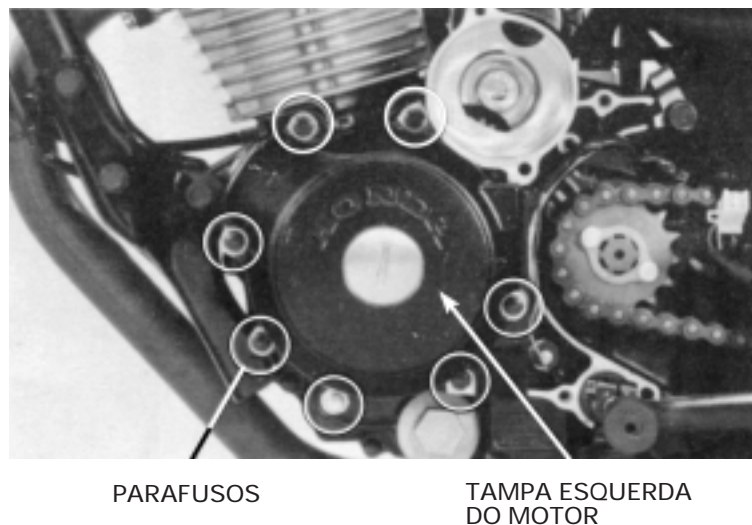
Desacople os conectores do alternador, do gerador de pulsos e do interruptor de ponto morto. (pág. 5-3).

Remova a tampa do pinhão e a guia da fiação.



Remova a tampa esquerda do motor retirando os 7 parafusos de fixação.

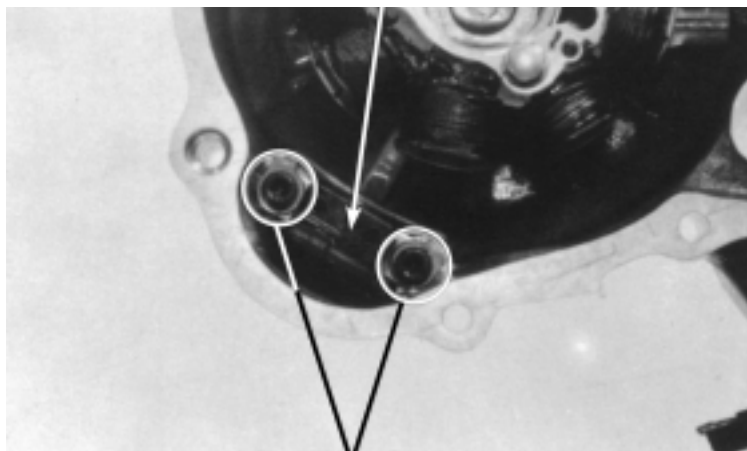
Remova a junta e os pinos-guias.



**SUBSTITUIÇÃO DO ESTATOR/GERADOR DE PULSOS****• Remoção**

Remova os parafusos e o gerador de pulsos da tampa esquerda do motor, sem desacoplar o conector da fiação do gerador de pulsos.

GERADOR DE PULSOS

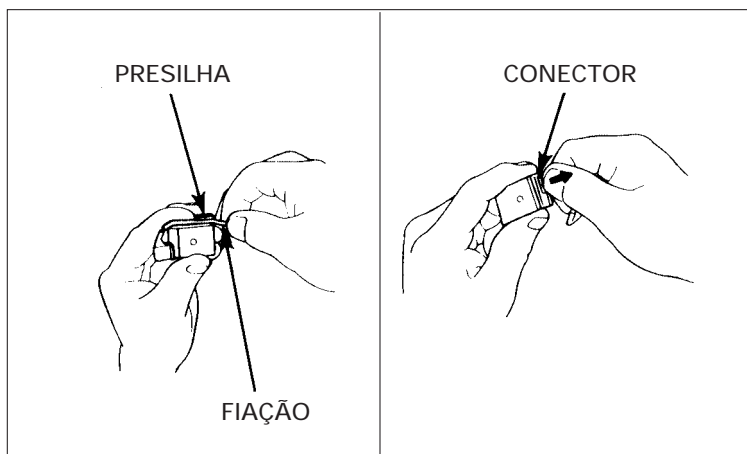


PARAFUSOS

Solte a fiação da presilha do gerador de pulsos. Desacople o conector da fiação do gerador de pulsos.

**NOTA**

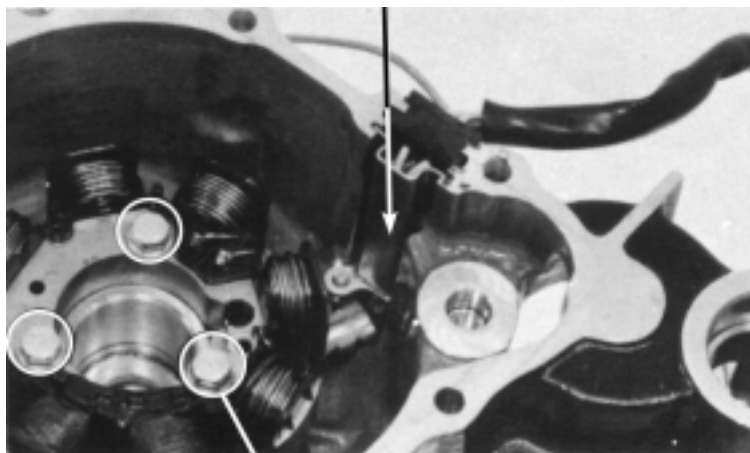
Puxe o conector e não a fiação.



GUIA DA FIAÇÃO

Remova a guia da fiação

Remova o estator retirando os três parafusos de fixação.

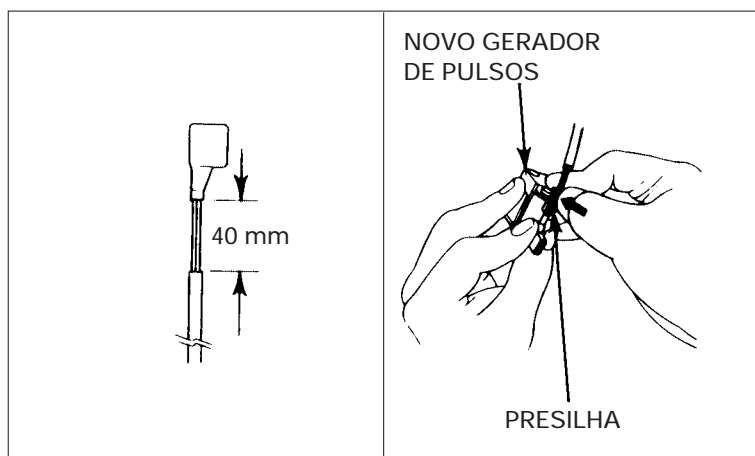


PARAFUSOS

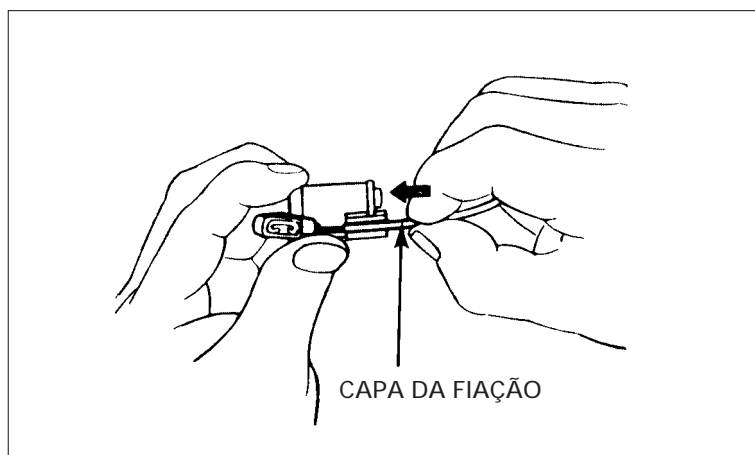
**• Instalação**

Puxe a capa da fiação de modo a manter uma distância de 40 mm entre a capa e o isolador do terminal.

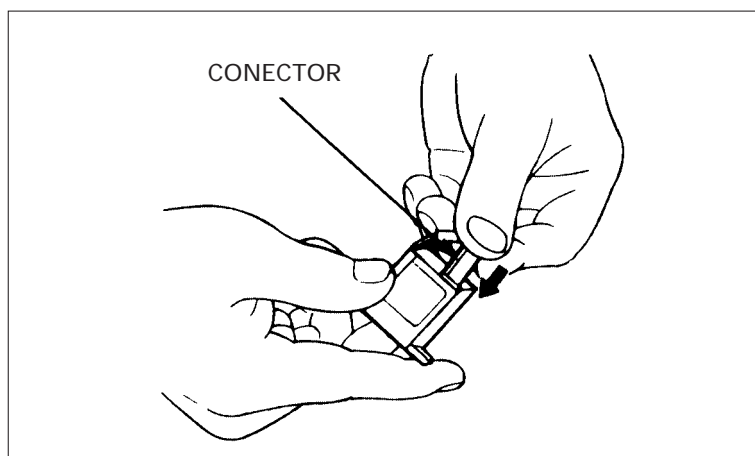
Segure a fiação do gerador de pulsos firmemente.



Fixe a capa da fiação na presilha do gerador de pulsos.



Acople o conector da fiação no terminal do gerador de pulsos.





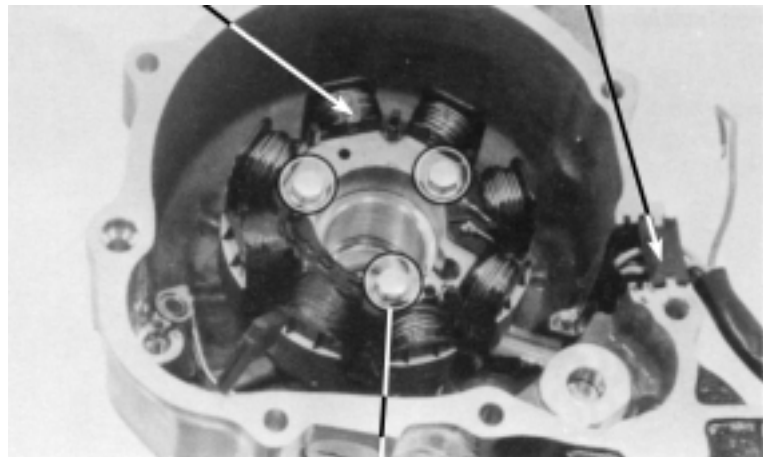
Introduza o protetor na canaleta da tampa esquerda do motor.

Aplique um líquido selante nas roscas dos parafusos de fixação do estator.

Instale o estator.

ESTATOR

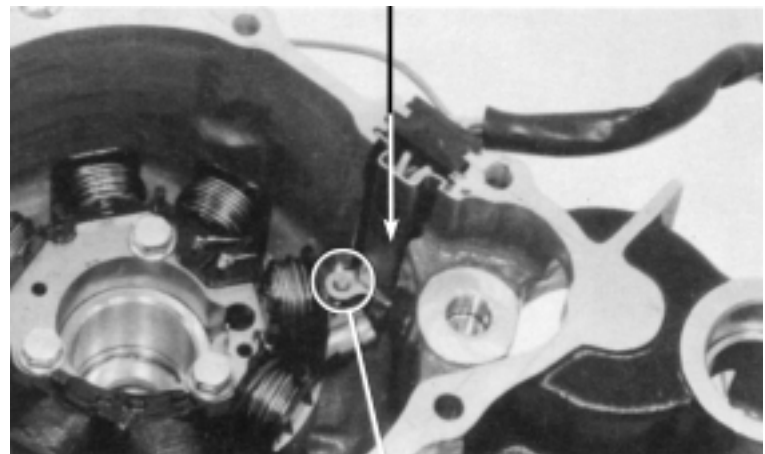
PROTETOR



PARAFUSOS

Instale a guia da fiação, alinhando o furo da base com o ressalto da tampa esquerda do motor.

GUIA

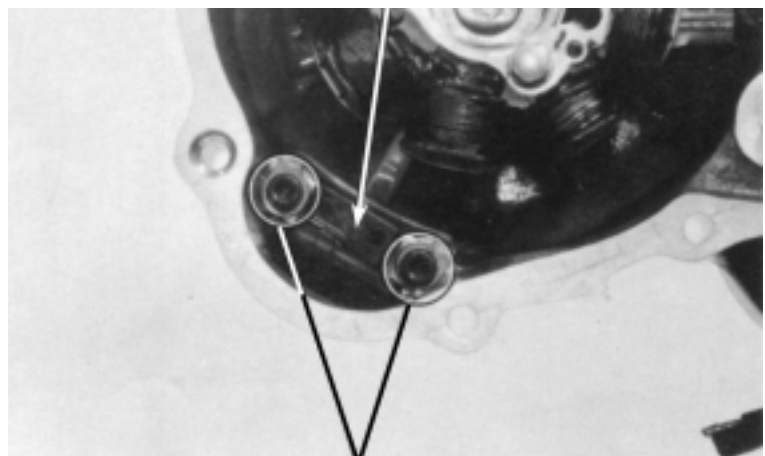


ALINHAR

Aplique um líquido selante nas roscas dos parafusos e instale o gerador de pulsos.

**TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)**

GERADOR DE PULSOS



PARAFUSOS

## ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA

### REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

Remova a tampa esquerda do motor (pág. 9-3).

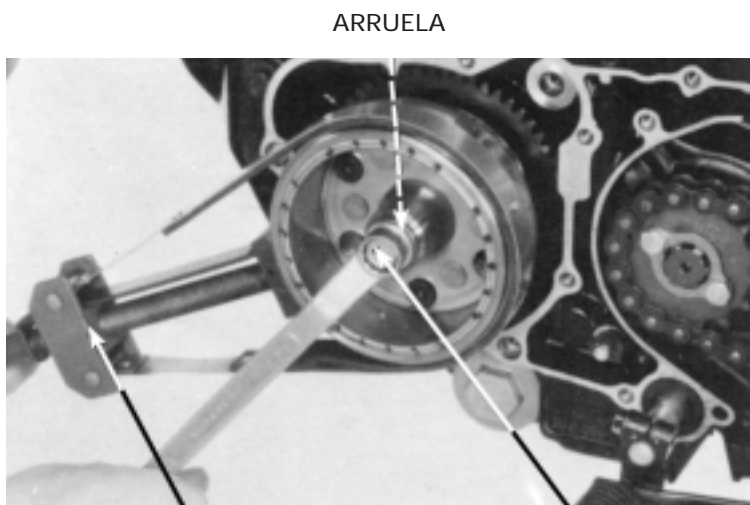
Remova a engrenagem intermediária da partida e o eixo.



ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DA PARTIDA

Fixe o rotor do alternador com a ferramenta especial.  
Remova o parafuso e a arruela do rotor do alternador.

FERRAMENTA ESPECIAL:  
FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR  
(07725-0040001)



FIXADOR DO ROTOR

PARAFUSO

Remova o rotor com a engrenagem da partida utilizando a ferramenta especial.

FERRAMENTA ESPECIAL:  
EXTRATOR DO ROTOR DO ALTERNADOR  
(07733-0020001)

Remova a chaveta da árvore de manivelas e o anel da engrenagem da partida.



EXTRATOR

CHAVETA/ANEL



### INSPEÇÃO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA

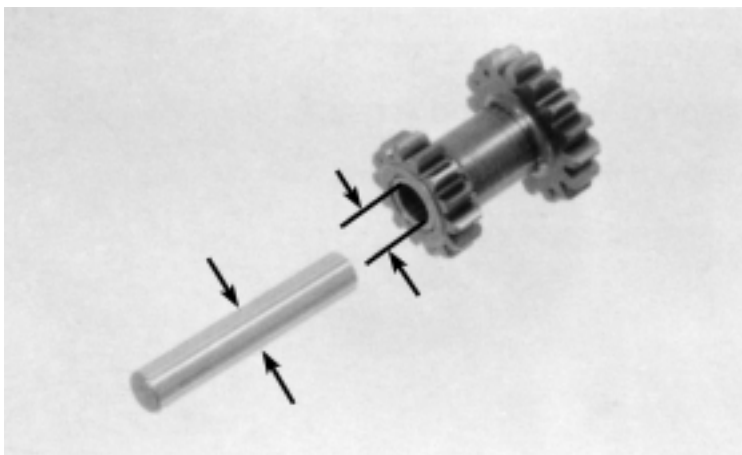
Verifique se os dentes da engrenagem intermediária estão danificados ou com desgaste excessivo.

Meça o diâmetro externo do eixo e o diâmetro interno da engrenagem.

#### LIMITE DE USO

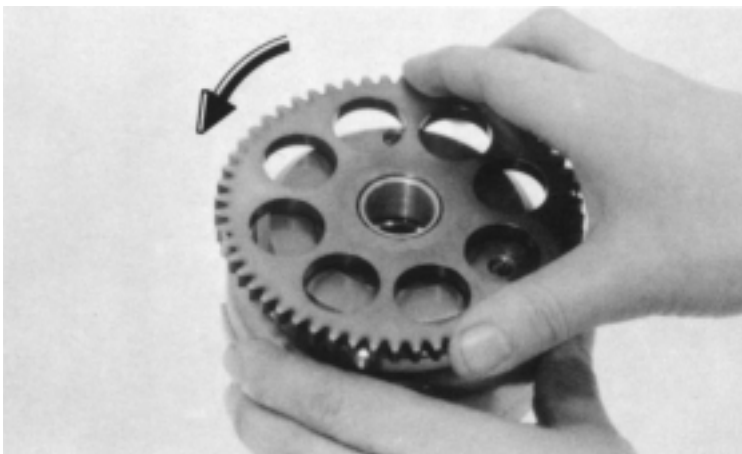
Diâmetro externo do eixo: 9,95 mm

Diâmetro interno da engrenagem: 10,10 mm

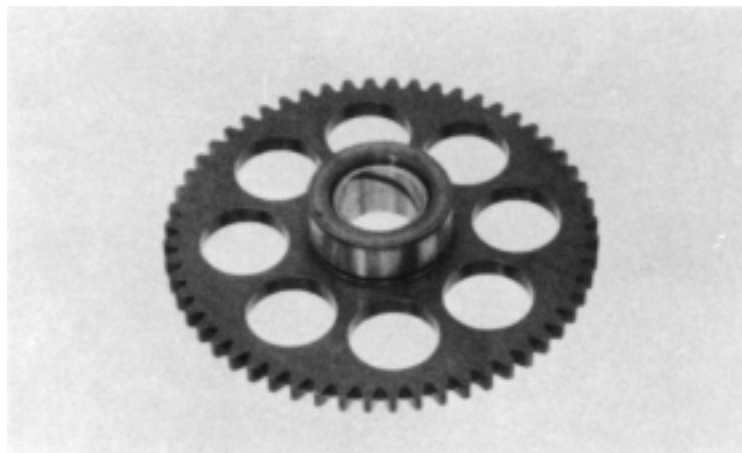


### INSPEÇÃO/DESMONTAGEM DA EMBREAGEM DA PARTIDA

Verifique o funcionamento da embreagem unidirecional girando a engrenagem da partida. A engrenagem deve girar livremente em sentido anti-horário, não devendo girar em sentido horário.



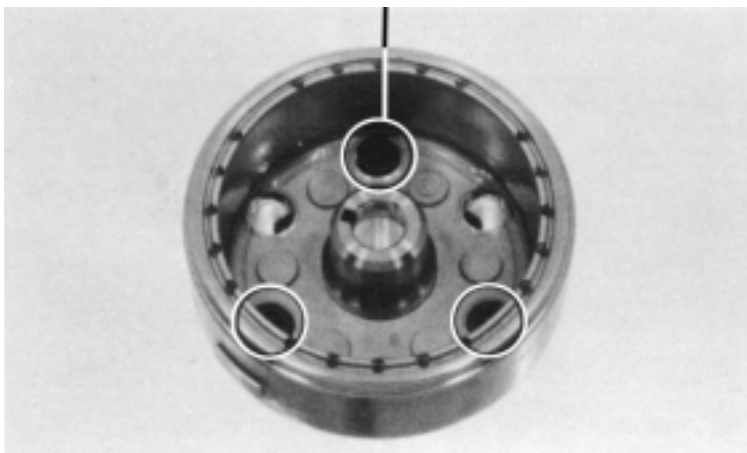
Verifique se os dentes da engrenagem da partida estão danificados ou com desgaste excessivo.



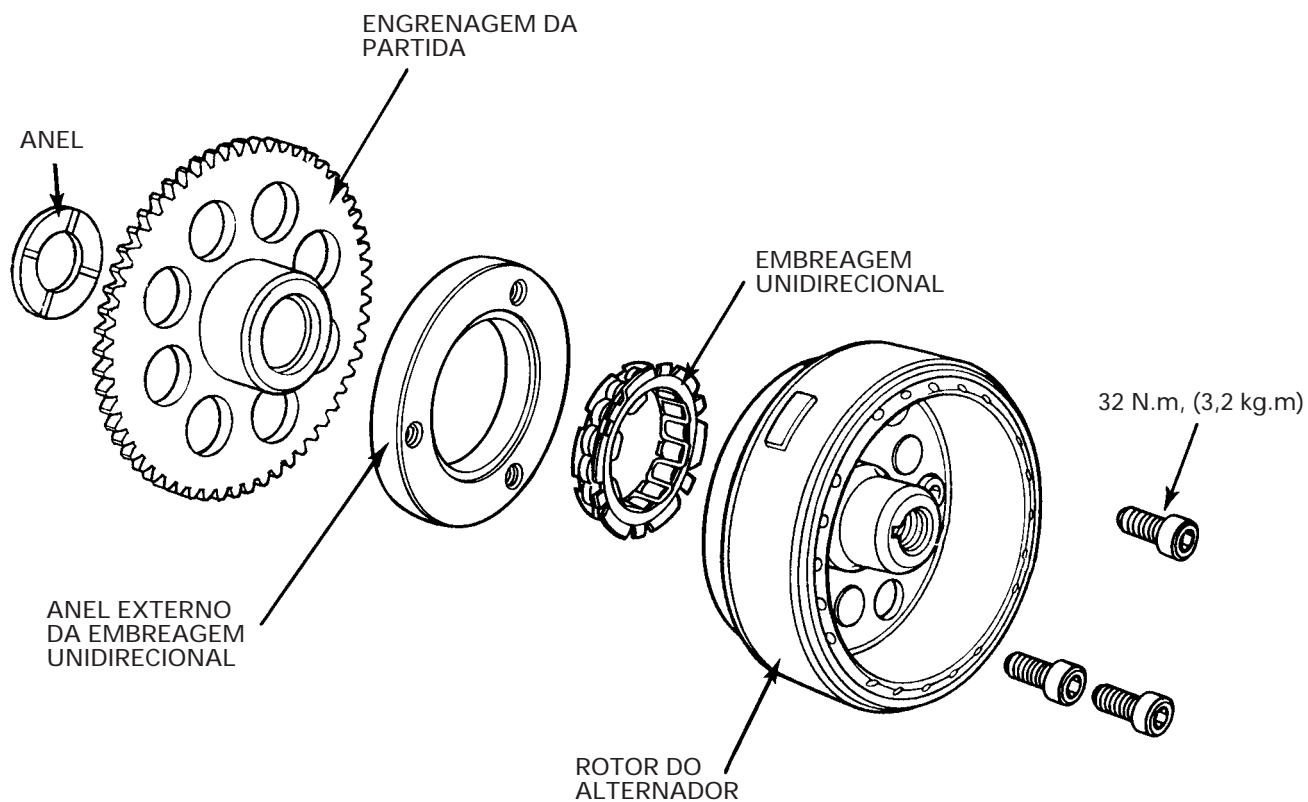
Remova a embreagem unidirecional do rotor do alternador, retirando os três parafusos de fixação.

Verifique se os roletes da embreagem unidirecional estão gastos ou danificados.

PARAFUSOS



### MONTAGEM DA EMBREAGEM DA PARTIDA

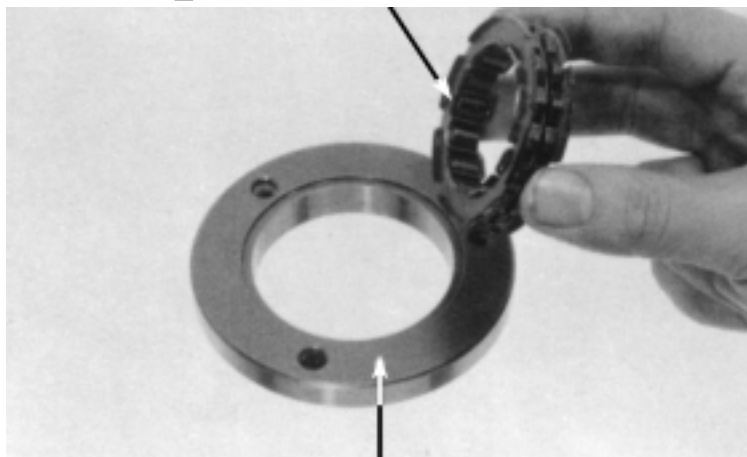




## EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

Lubrifique os roletes da embreagem unidirecional com óleo.

Instale a embreagem unidirecional no anel externo.



ANEL EXTERNO

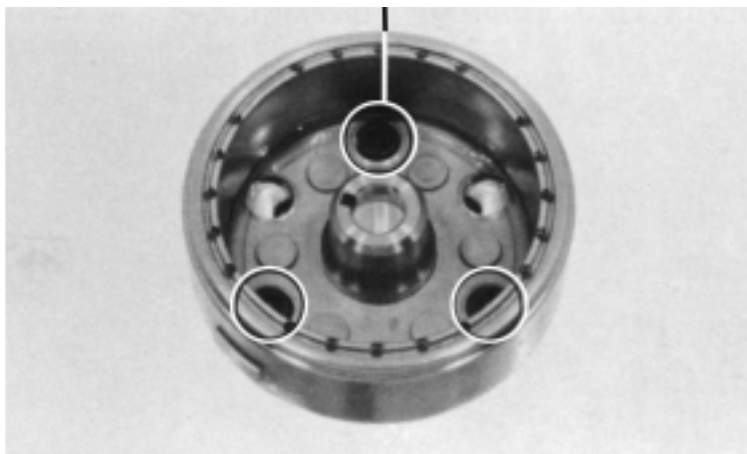
Instale o anel externo da embreagem unidirecional no rotor do alternador.

Aplique um líquido travante nas roscas dos parafusos da embreagem da partida.

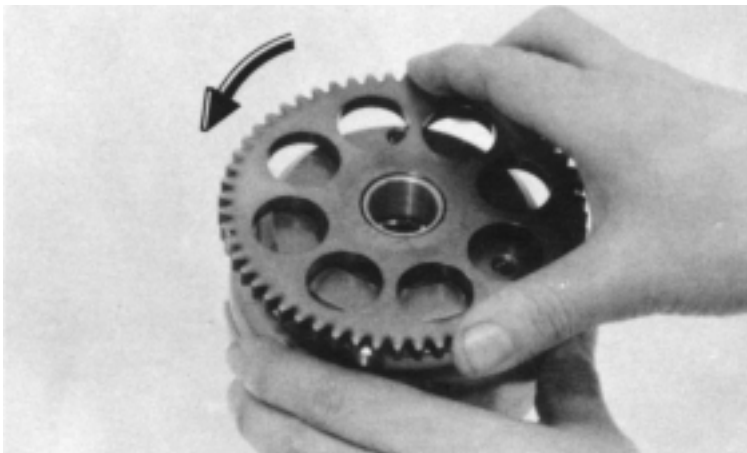
Instale os parafusos no rotor do alternador e aperte-os com o torque especificado.

**TORQUE: 32 N.m (3,2 kg.m)**

PARAFUSOS



Instale a engrenagem da partida na embreagem unidirecional girando-a em sentido anti-horário.

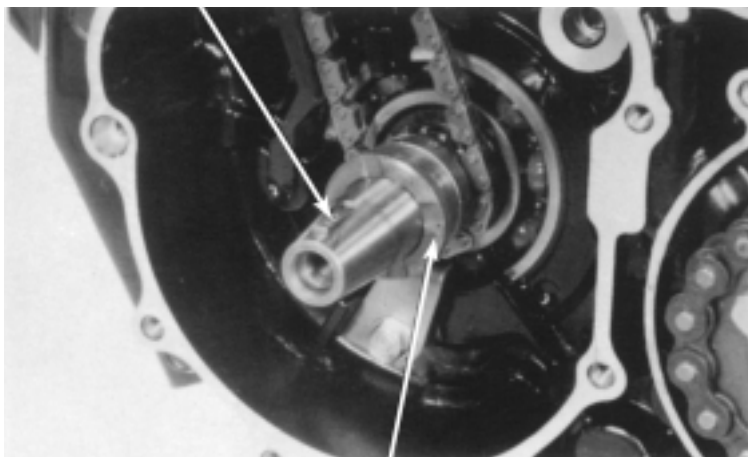


**INSTALAÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR**

Limpe a extremidade da árvore de manivelas removendo completamente os resíduos de óleo.

Instale a bucha da engrenagem da partida e uma nova chaveta.

CHAVETA



BUCHA

Instale o rotor do alternador com a engrenagem da partida, alinhando a ranhura do rotor com a chaveta.

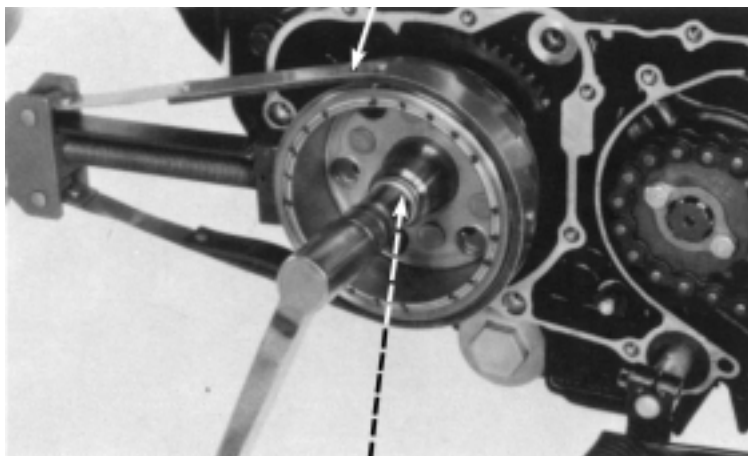
Lubrifique as roscas do parafuso do rotor com óleo. Instale o parafuso e a arruela.

Fixe o rotor do alternador com a ferramenta especial e aperte o parafuso com o torque especificado.

**TORQUE: 75 N.m (7,5 kg.m)**

FERRAMENTA ESPECIAL:  
FIXADOR DO ROTOR (07725- 0040001)

FIXADOR DO ROTOR

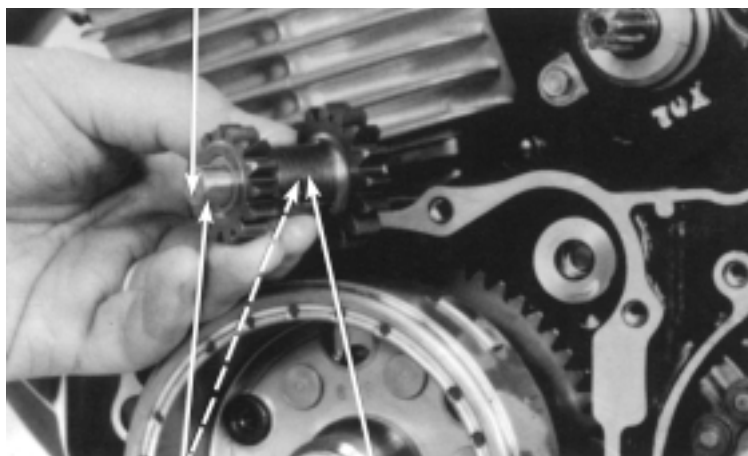


PARAFUSO/ARRUELA

Lubrifique a engrenagem intermediária da partida e o eixo com óleo.

Instale a engrenagem intermediária e o eixo na carcaça esquerda do motor.

EIXO

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA  
DA PARTIDA

## INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

Instale os pinos-guias e uma nova junta.

Instale a tampa esquerda do motor.

Instale e aperte os 7 parafusos de fixação da tampa esquerda do motor.

### NOTA

Instale o parafuso zincado branco na posição indicada (local da carcaça isento de pintura)

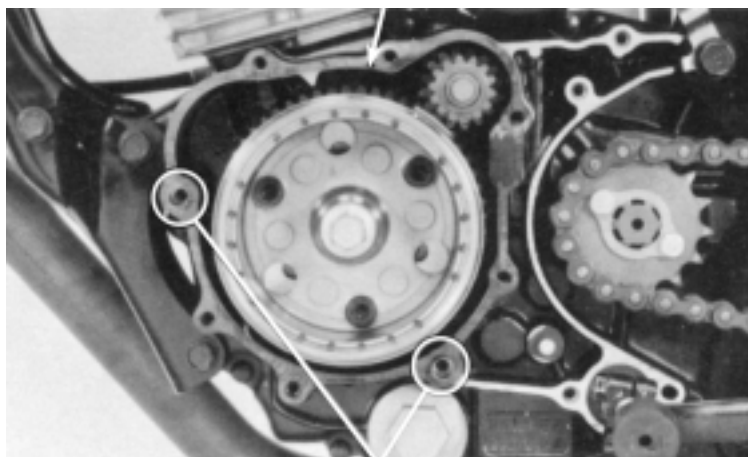
Instale a engrenagem redutora da partida e a tampa da engrenagem. (pág. 9-3).

Conecte o fio no interruptor do ponto morto e instale a guia da fiação do alternador/gerador de pulsos

### NOTA

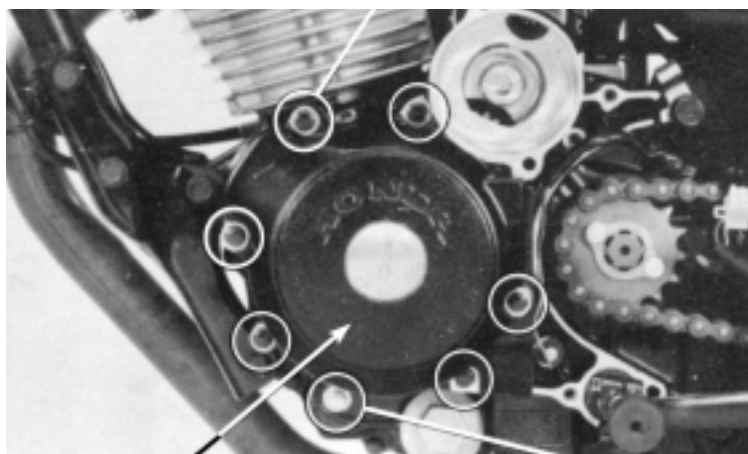
Certifique-se que a fiação não esteja prensada entre a guia e a carcaça do motor.

JUNTA



PINOS-GUIAS

PARAFUSOS

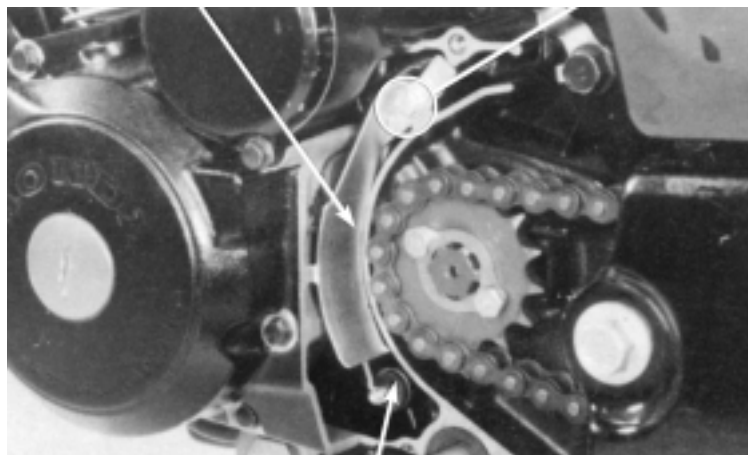


TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

PARAFUSO ZINCADO BRANCO

GUIA

PARAFUSO



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.  
MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19