

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	14—0	BATERIA	14—3
DIAGRAMA DO SISTEMA	14—0	SISTEMA DE CARGA	14—5
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14—1	REGULADOR/RETIFICADOR	14—6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14—2	BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR	14—7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

Não fume e mantenha a bateria longe de chamas ou faíscas e em local ventilado durante a carga. O gás produzido pela bateria pode provocar explosões se estiver próximo de chamas ou faíscas.

ATENÇÃO

Não exceda a corrente de carga da bateria especificada abaixo. O uso de corrente de carga excessiva pode danificar a bateria.

- O nível do eletrólito da bateria deve ser verificado regularmente. Abasteça a bateria com água destilada, se necessário.
- Para carregar a bateria recomenda-se o uso de carga lenta. Cargas rápidas deverão ser usadas somente em casos de emergência.
- Retire a bateria da motocicleta para carregá-la.
- Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.
- Quando inspecionar o sistema de carga, verifique os componentes do sistema e a fiação etapa por etapa, de acordo com a Diagnose de Defeitos da pág. 14-2.
- A remoção do alternador é descrita no capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES

Bateria	Capacidade	12 V - 7 AH
	Densidade específica	Totalmente carregada 1.270 - 1.290 (20°C)
		Necessitando carga abaixo de 1.230 (20°C)
Corrente de carga		0,7 ampères máximo
Alternador	Capacidade	0,13 kW / 5.000 r.p.m.
	Resistência da bobina de carga	0,1 - 1,0 Ω (à 20° C)
Regulador/retificador	Tipo	Monofásico / transistorizado
	Voltagem / amperagem do regulador	13,5 - 15,5 V / 0,5 A (5.000 r.p.m.).

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

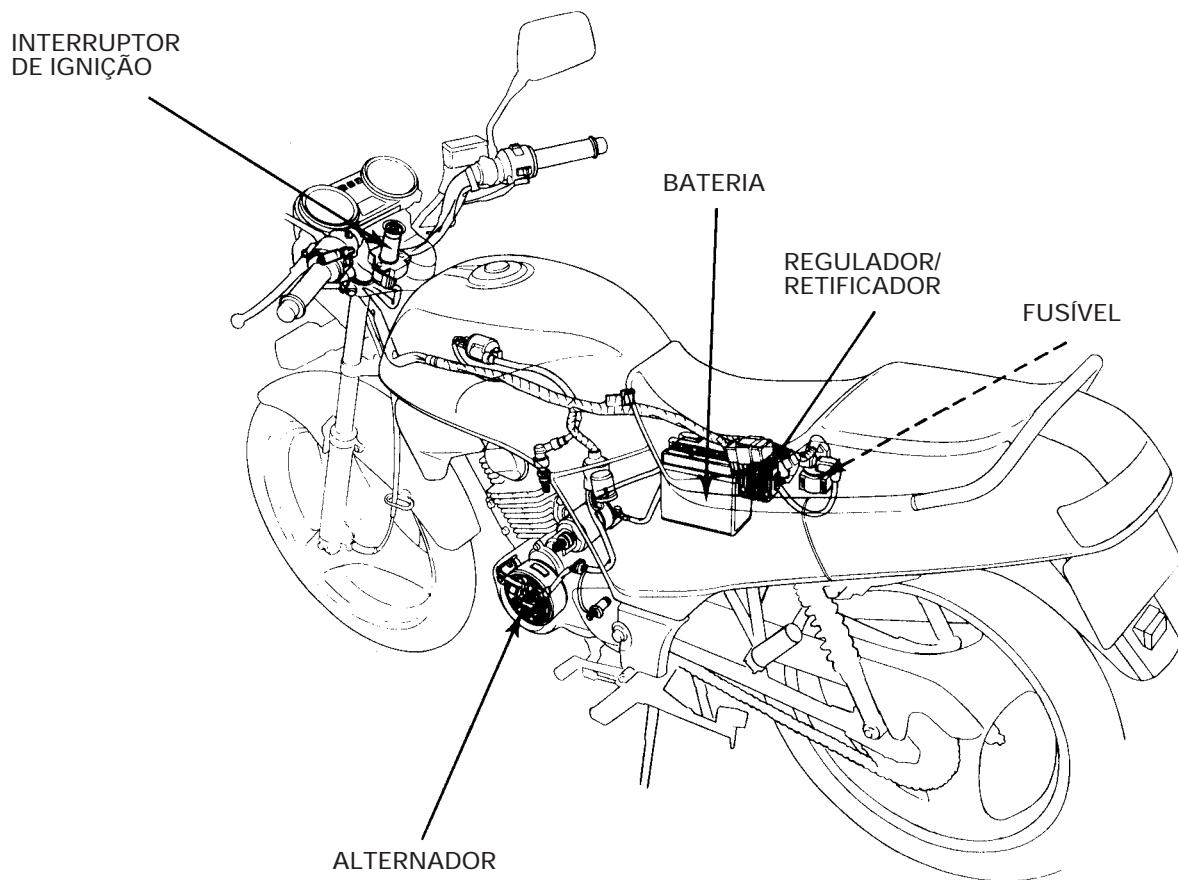
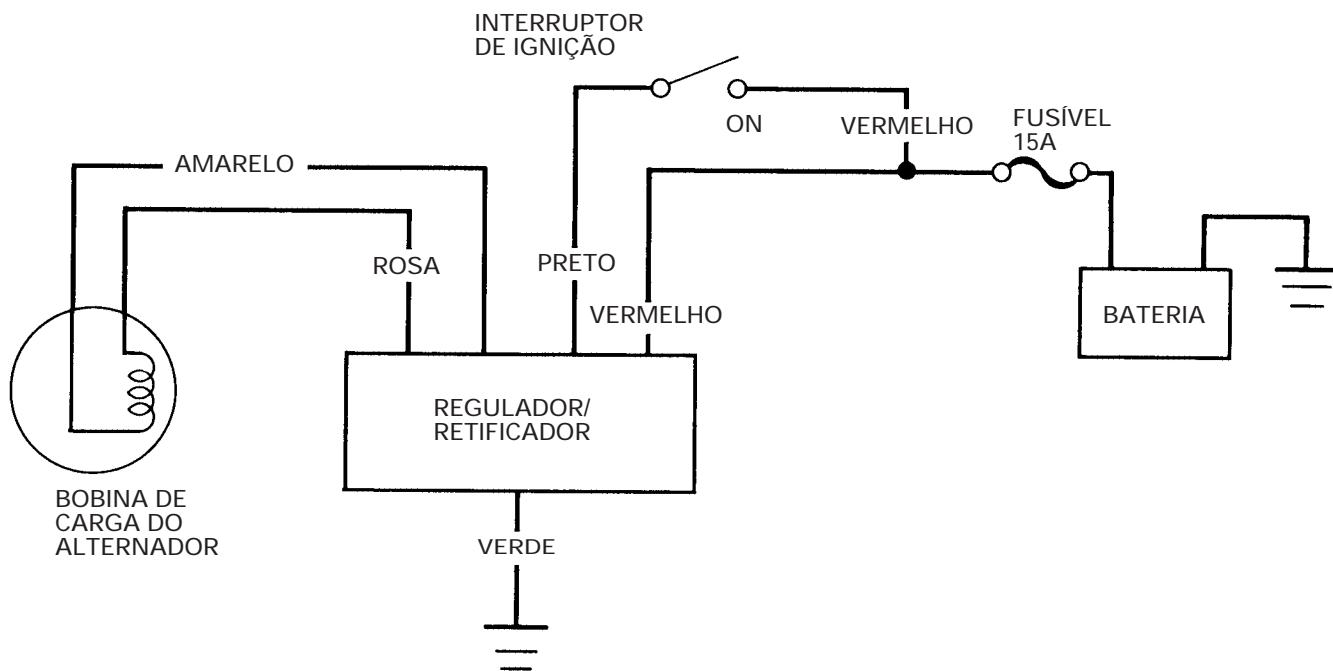


DIAGRAMA DO SISTEMA

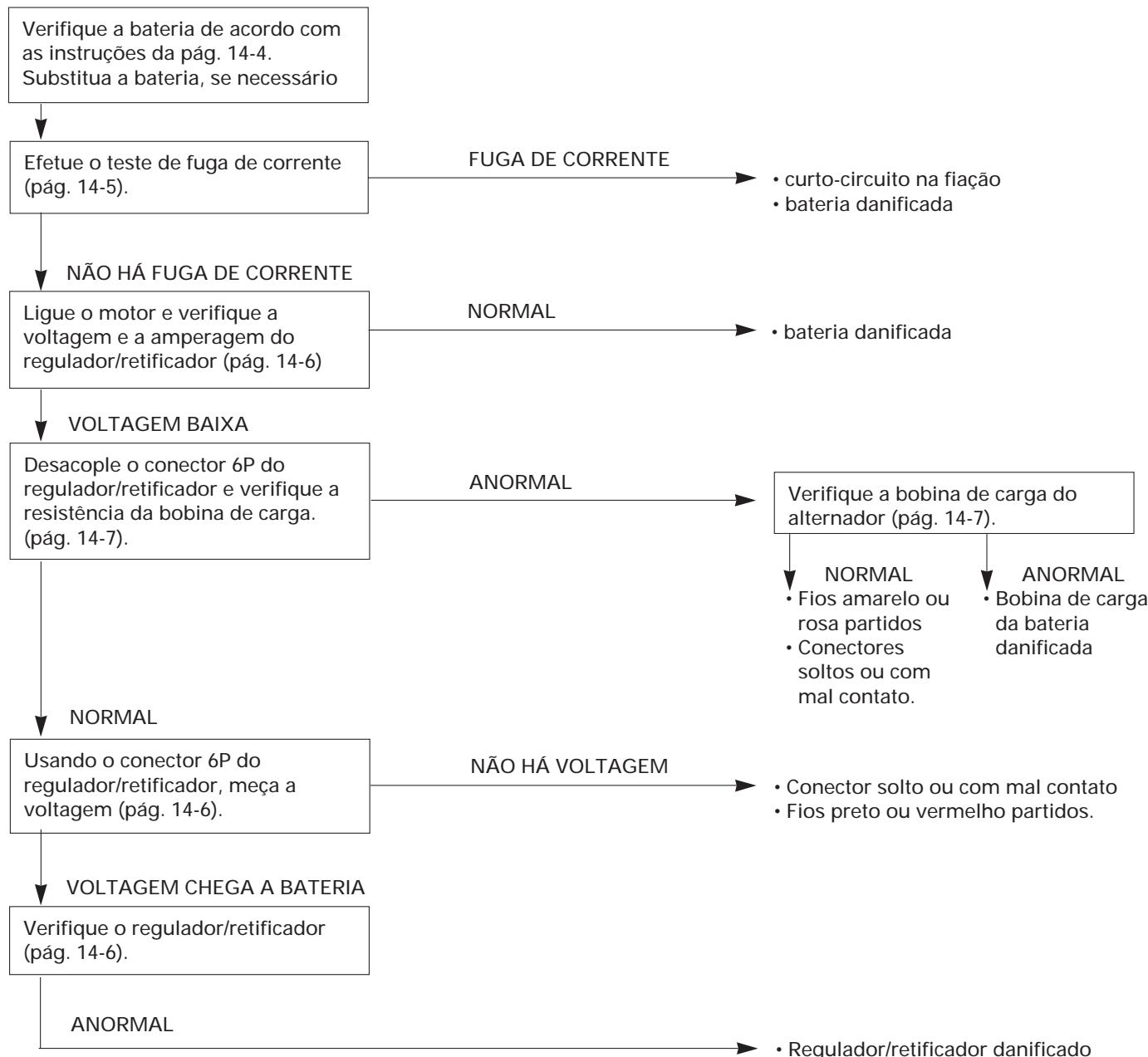


DIAGNOSE DE DEFEITOS

Bateria sobrecarregada:

- Terminal preto do conector 6P do regulador/retificador solto ou mal conectado.
- Fio preto solto.
- Regulador/retificador defeituoso.

Bateria sem carga:

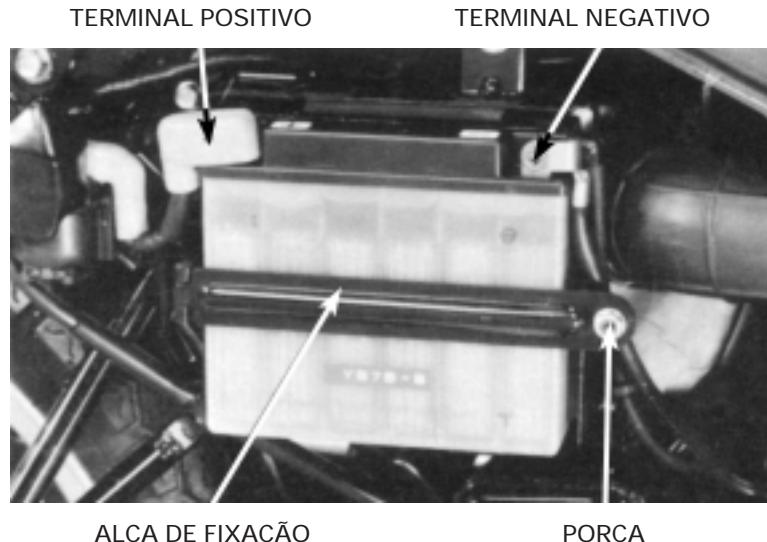


BATERIA

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita.
Remova a porca e abra a alça de fixação da bateria.

Desconecte o terminal negativo da bateria e, em seguida, o terminal positivo.



Desconecte o tubo de respiro da bateria.

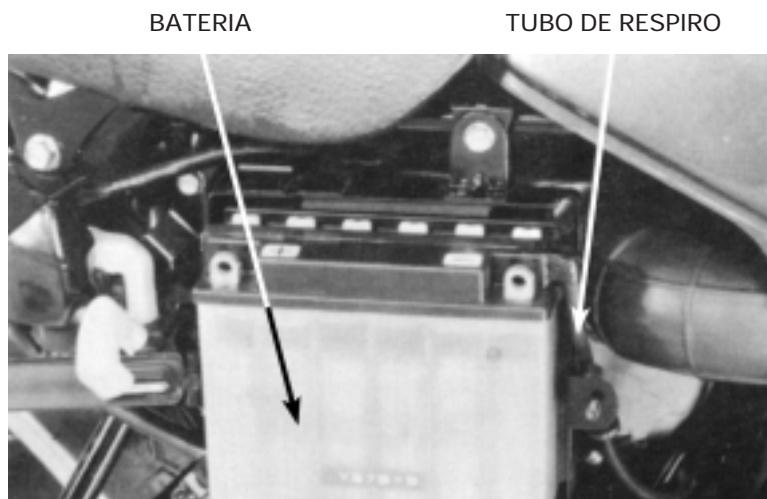
Remova a bateria.

VERIFICAÇÃO DA DENSIDADE ESPECÍFICA

Verifique a densidade do eletrólito em cada uma das células da bateria com um densímetro.

DENSIDADE ESPECÍFICA (20°)

1270-1290	Carga total
abaixo de 1260	Descarregada



NOTA

- A bateria deverá ser carregada se a densidade estiver abaixo de 1230.
- A densidade específica varia de acordo com a temperatura como indica a tabela ao lado.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação ou depósitos no fundo das células.

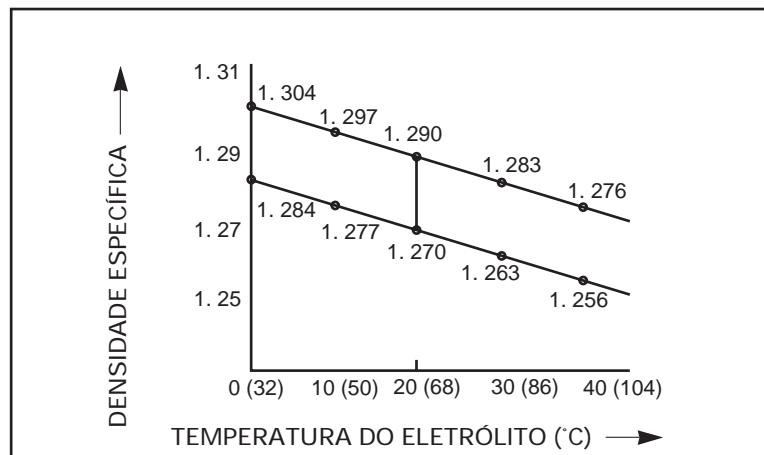
⚠ CUIDADO

- A bateria contém ácido sulfúrico
Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
Antídoto: Lave o local atingido com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.

TEMPERATURA DO ELETRÓLITO

X

DENSIDADE ESPECÍFICA



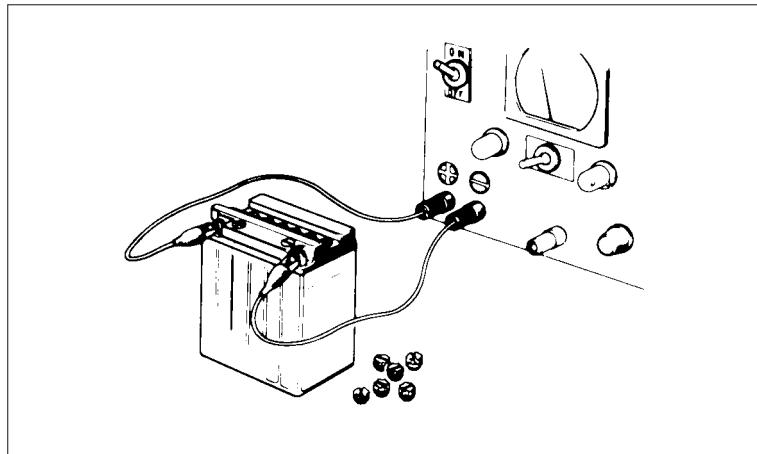
CARGA DA BATERIA

Remova as tampas das células da bateria. Abasteça as células da bateria com água destilada até o nível superior, se necessário.

Conekte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria. Conekte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

Corrente de carga = 0,7 Ampére máximo.

Carregue a bateria até obter a densidade específica de 1270 a 1290 g/l à 20°C. (68°F).

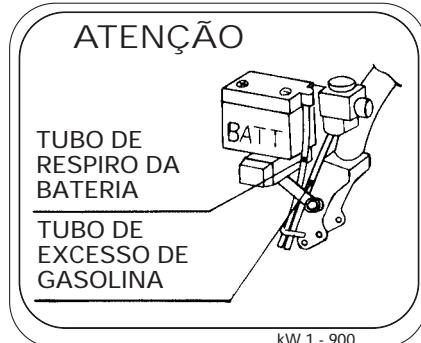


⚠ CUIDADO

- Antes de carregar a bateria, remova as tampas das células.
- Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas durante a carga.
- Ligue ou desligue a corrente sempre no carregador e nunca nos terminais da bateria para evitar faíscas.
- Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito exceder 45°C (113°F).

ATENÇÃO

- Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomenda-se o uso de carga lenta.
- Instale o tubo de respiro da bateria como indica a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria poderia danificá-la.



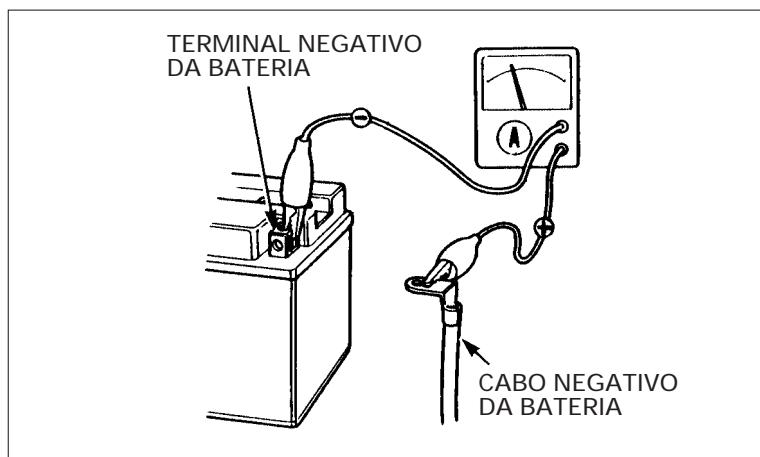
Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa limpa.

SISTEMA DE CARGA

TESTE DE FUGA DA CORRENTE

NOTA

- Os amperímetros possuem fusíveis que podem queimar caso a amperagem que está sendo verificada exceda a faixa de amperagem selecionada no aparelho. Meça a amperagem em etapas, mudando o seletor do amperímetro da faixa de maior para menor amperagem.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição ON durante o teste. O fusível do amperímetro pode queimar.



Verifique se há fugas de corrente da bateria antes de inspecionar o regulador - retificador.

Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) e desconecte o terminal negativo da bateria.

Conecte o amperímetro entre o cabo negativo e o terminal negativo da bateria.

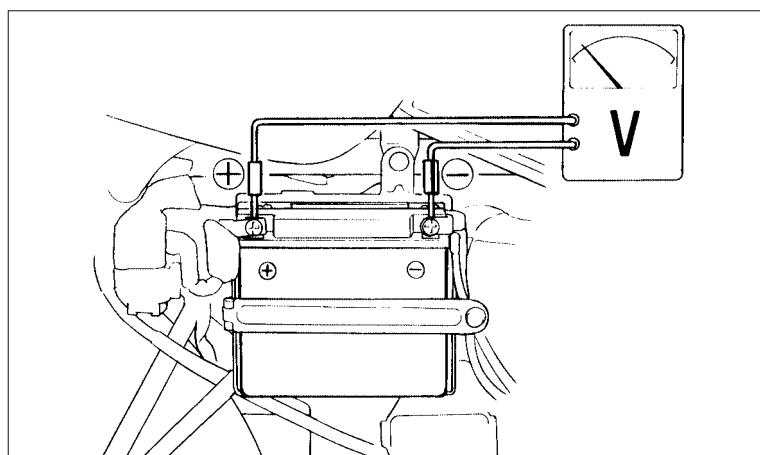
O amperímetro deve indicar 0mA com o interruptor de ignição na posição OFF.

FUGA DE CORRENTE: 0mA

TESTE DE SAÍDA DA BATERIA

NOTA

- Certifique-se que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.



Ligue e aqueça o motor.

Desligue o motor e conecte o voltímetro como indica a ilustração.

Desacople o conector 4P do interruptor magnético de partida e remova o fusível de 15A.

Acople o conector 4P.

Conecte o amperímetro como indica a ilustração.

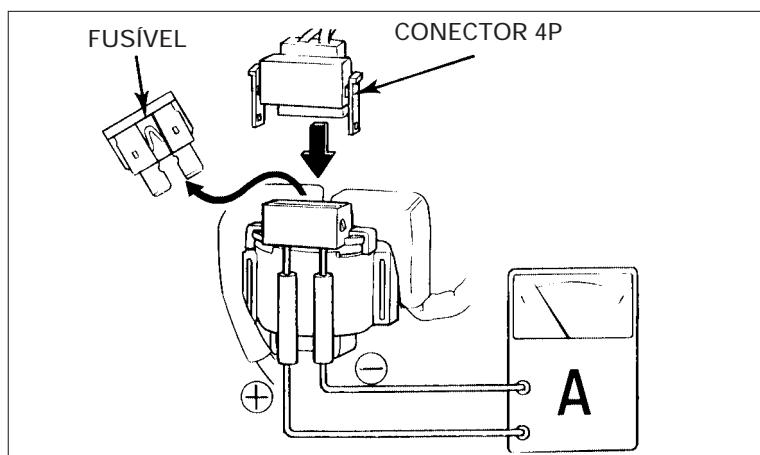
ATENÇÃO

- Tenha cuidado para não provocar curto-circuitos.
- Tenha cuidado para não encostar o cabo positivo da bateria no chassi durante o teste.

Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta.

Aumente em seguida a rotação do motor lentamente.

A voltagem e a amperagem devem permanecer entre 13,5 - 15,5 V/0,5 A a 5.000 r.p.m.



REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DO SISTEMA

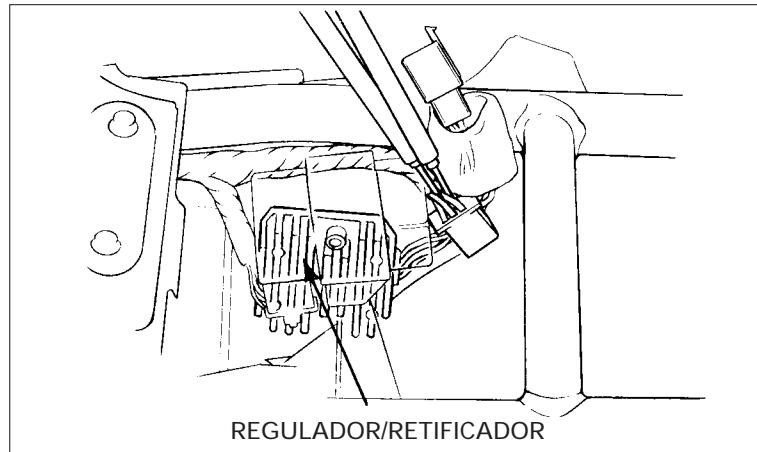
Remova o assento.

Desacople o conector 6P do regulador/retificador e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.

Meça a resistência e a voltagem entre os terminais do conector no lado da fiação.

NOTA

- Você obterá leituras incorretas se os seus dedos tocarem as pontas do teste.
- Caso o ponteiro do ohmímetro oscile a zero quando o botão de ajuste for girado totalmente para a direita ou para a esquerda, substitua a bateria do ohmímetro.



ITEM	TERMINAIS	CONDIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
Bobina de carga do alternador	Rosa e amarelo	Todo o tempo	0,1 - 1,0 (20°C)
Linha de carga da bateria	Vermelho (+) e terra	Todo o tempo	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de retorno de voltagem da bateria	Preto (+) e terra	Interruptor de ignição na posição ON	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de aterramento	Verde e terra	Todo o tempo	Deve existir Continuidade

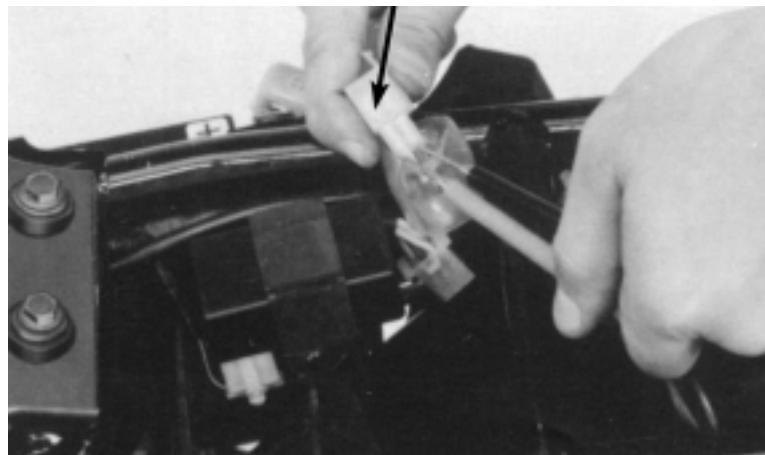
CONECTOR

INSPEÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

Após efetuar todos os testes do sistema do regulador/retificador, inspecione o regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais no lado do regulador/retificador.

NOTA

- Os valores da resistência não serão corretos caso as pontas de teste sejam tocadas com o dedos.
- Selecione a seguinte escala de medição: $k\Omega$
- Uma bateria velha guardada no multímetro pode provocar leituras incorretas. Verifique a bateria se as leituras do multímetro forem incorretas.



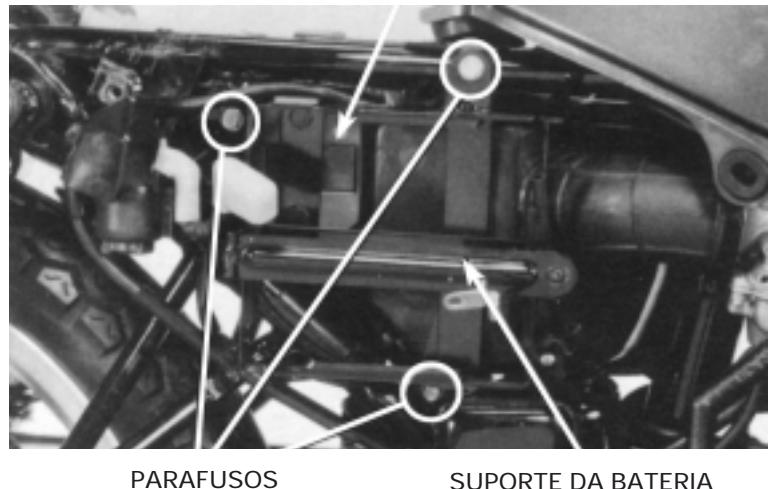
PONTA DE TESTE (-)	PRETO	VERMELHO	AMARELO	ROSA	VERDE
PRETO		1—30	0,5—20	0,5—20	0,2—1
VERMELHO	∞		∞	∞	∞
AMARELO	∞	0,5—10		∞	∞
ROSA	∞	0,5—10	∞		∞
VERDE	0,2—1	1—30	0,5—10	0,5—10	

SUBSTITUIÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

Remova a bateria (pág. 14-3).

Remova os parafusos e o suporte da bateria para ter acesso ao regulador/retificador.

REGULADOR/RETIFICADOR

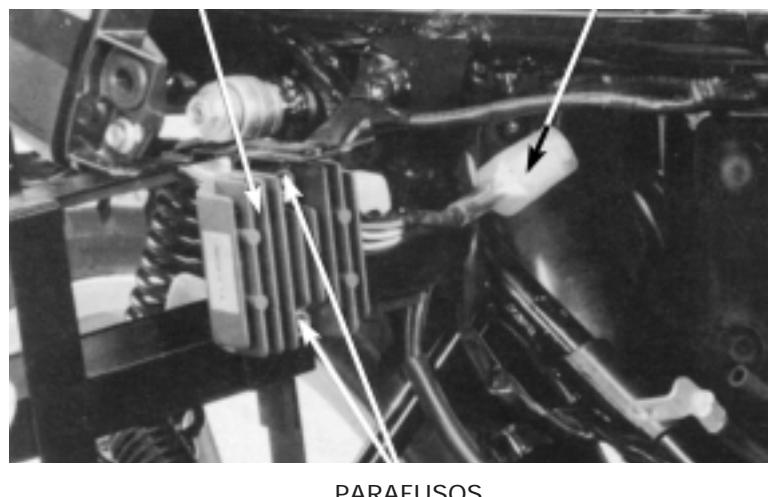


PARAFUSOS

SUPORTE DA BATERIA

REGULADOR/RETIFICADOR

CONECTOR 6P



PARAFUSOS

BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR

INSPEÇÃO

NOTA

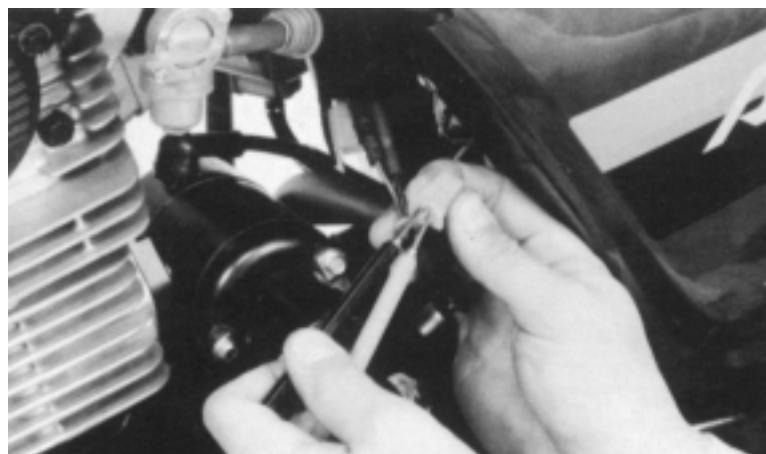
- Não é necessário remover a bobina do estator para realizar este teste.

Desacople o conector 4P do alternador.

Meça a resistência entre os terminais amarelo e rosa e verifique se há continuidade entre cada terminal e o terra.

RESISTÊNCIA: 0,1 - 1,0 Ω (20°C/68°F)

Substitua o estator caso a resistência esteja em desacordo com a especificação ou se houver continuidade entre cada um dos terminais e o terra.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
LUBRIFICAÇÃO	2
MANUTENÇÃO	3
MOTOR	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
CILINDRO/PISTÃO	7
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
SISTEMA DE IGNição	15
MOTOR DE PARTIDA	16
INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
DIAGNOSE DE DEFEITOS	19