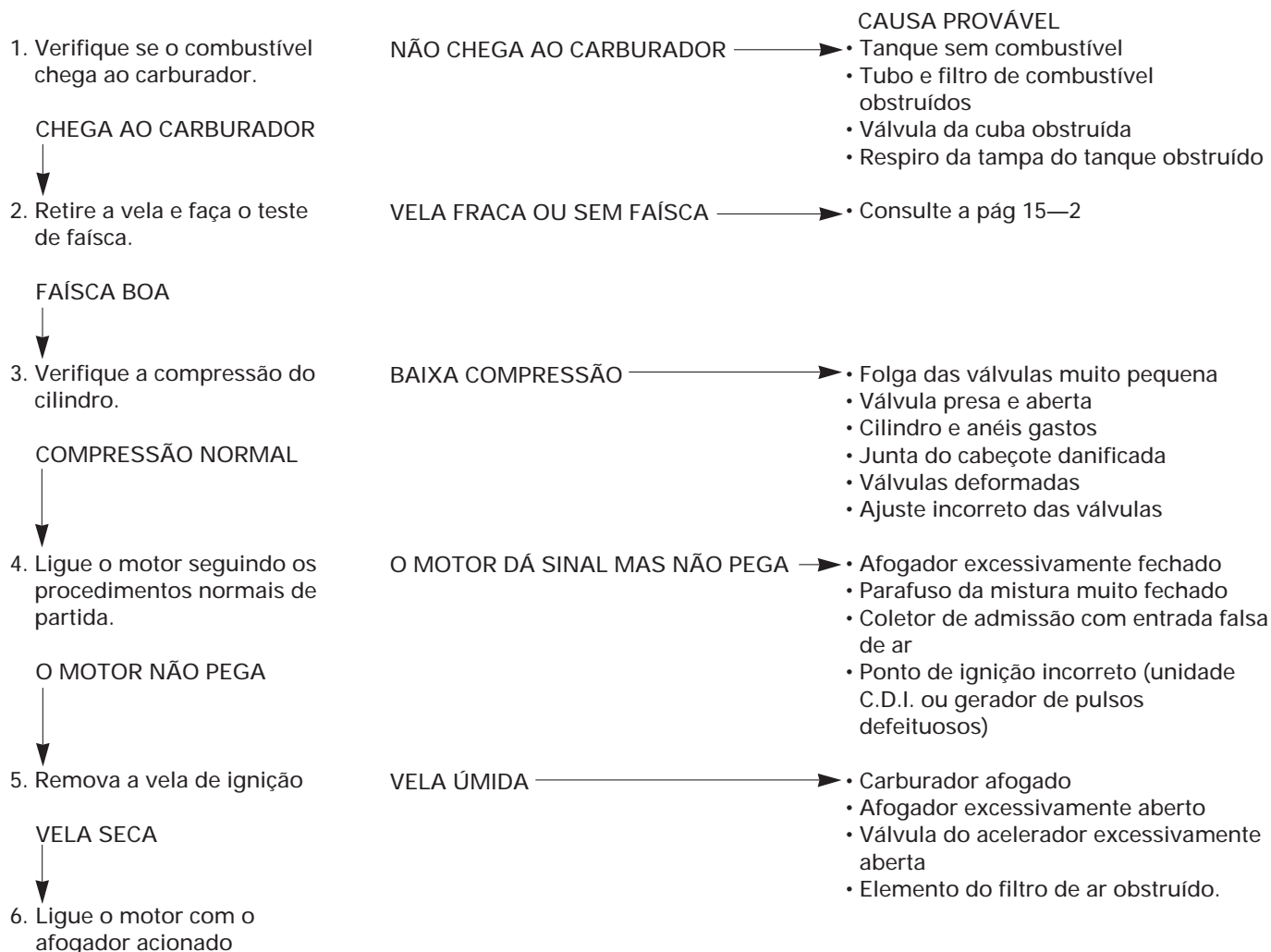


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	19—1
MOTOR NÃO TEM FORÇA	19—2
MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES	19—3
MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES	19—4
DIRIGIBILIDADE RUIM	19—4

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as.

AS RODAS GIRAM LIVREMENTE



2. Verifique a pressão dos pneus.

PRESSÃO NORMAL



3. Acelere rapidamente da 1.<sup>a</sup> a 2.<sup>a</sup> marcha.  
A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM



4. Acelere gradualmente

ROTAÇÃO AUMENTA



5. Verifique o ponto de ignição

CORRETO



6. Verifique a folga das válvulas

FOLGA CORRETA



7. Meça a compressão do cilindro

NORMAL



8. Verifique se o carburador está obstruído

CARBURADOR NORMAL



9. Remova a vela de ignição.

VELA NORMAL



10. Verifique o nível de óleo e suas condições.

NÍVEL DE ÓLEO CORRETO

AS RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE



CAUSA PROVÁVEL

- Freio travado
- Rolamentos das rodas danificados
- Rolamentos das rodas sem lubrificação
- Corrente de transmissão muito esticada

PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA



- Pneu furado
- Válvula da câmara com defeito

A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBLEAGEM PATINA)

- Regulagem incorreta da embreagem
- Discos e separadores gastos
- Discos e separadores empenados

ROTAÇÃO NÃO AUMENTA



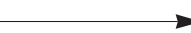
- Mistura ar/ combustível muito rica ou pobre
- Filtro de ar obstruído
- Tubulação de combustível obstruída
- Respiro da tampa do tanque obstruído
- Escapamento obstruído

INCORRETO



- Unidade C.D.I. defeituosa
- Gerador de impulsos defeituoso
- Instalação incorreta do alternador

FOLGA INCORRETA



- Folga da válvula incorreta
- Sede da válvula gasta

COMPRESSÃO BAIXA



- Válvula presa e aberta
- Cilindro e anéis do pistão gastos
- Vazamentos na junta do cabeçote
- Sincronização das válvulas incorreta

CARBURADOR OBSTRUÍDO



- Giclês obstruídos
- Manutenção não executada no tempo correto

VELA SUJA OU QUEIMADA



- Manutenção não executada no tempo correto
- Gama térmica incorreta

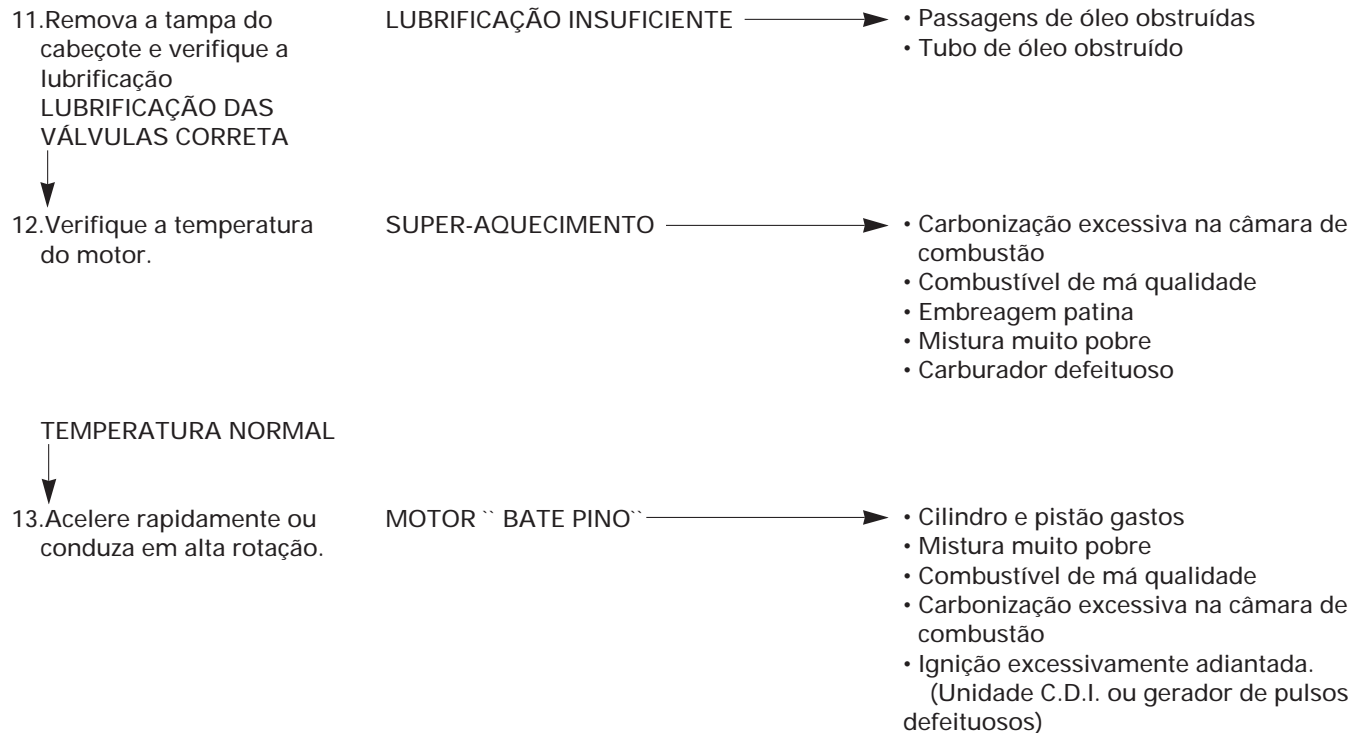
ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO



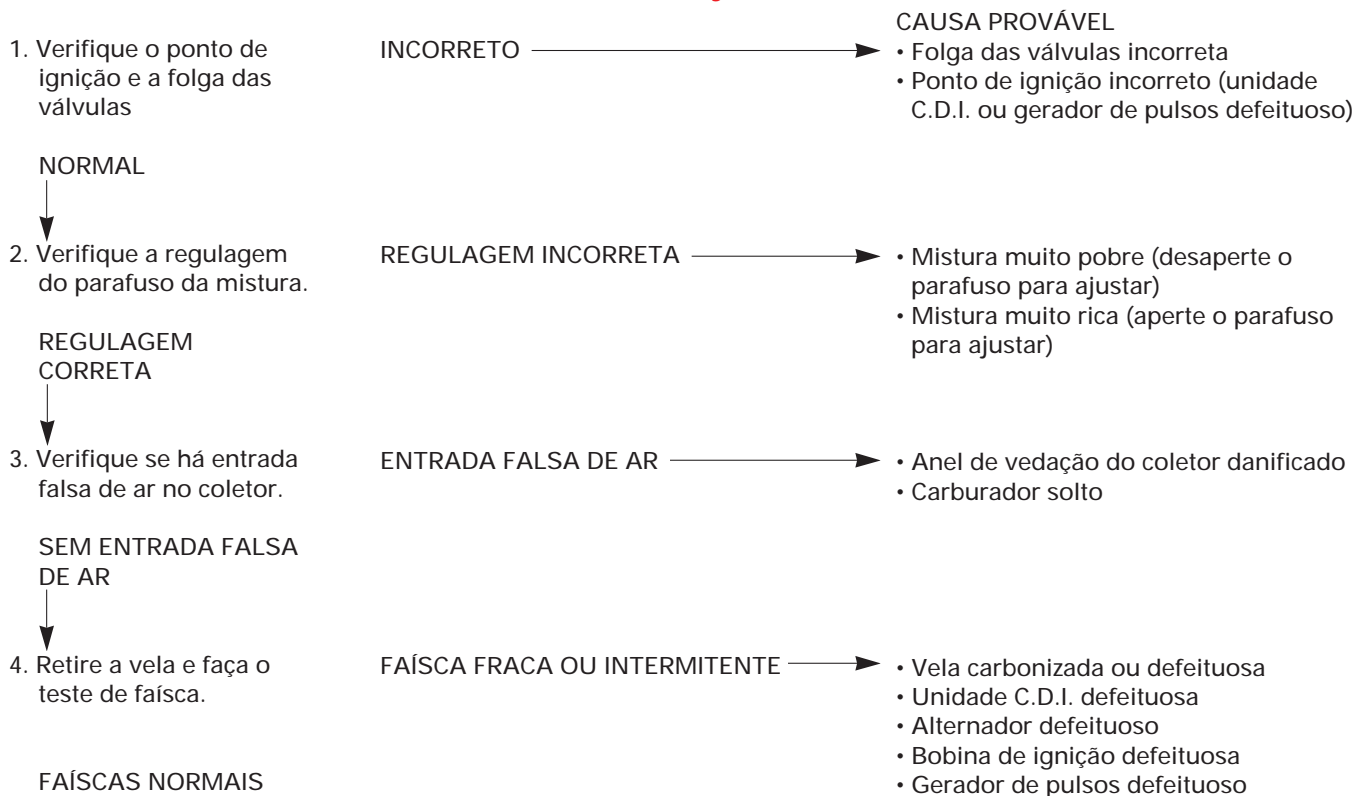
- Nível de óleo muito baixo
- Nível de óleo muito alto
- Óleo contaminado

(cont.)

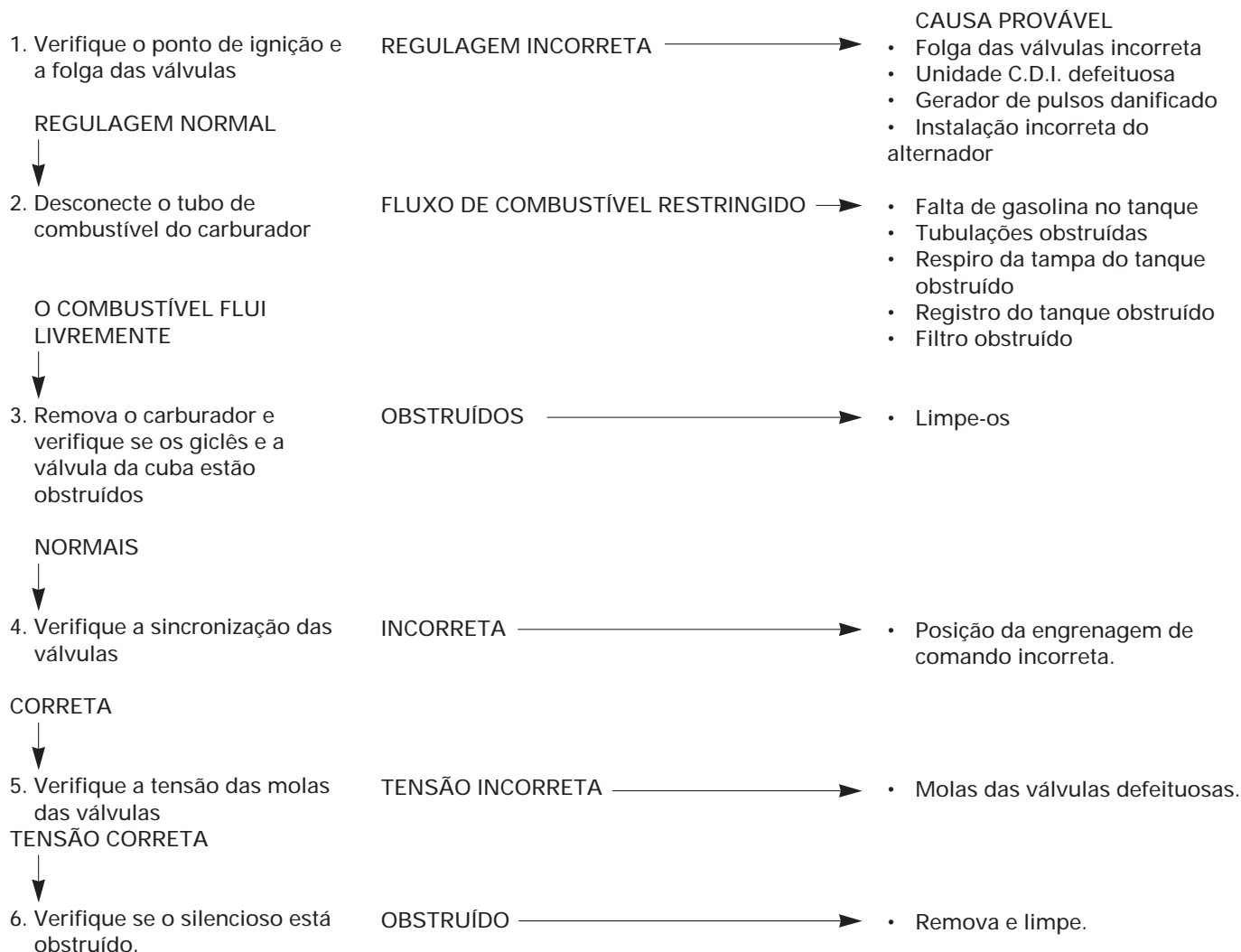
## MOTOR NÃO TEM FORÇA (cont.)



## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES

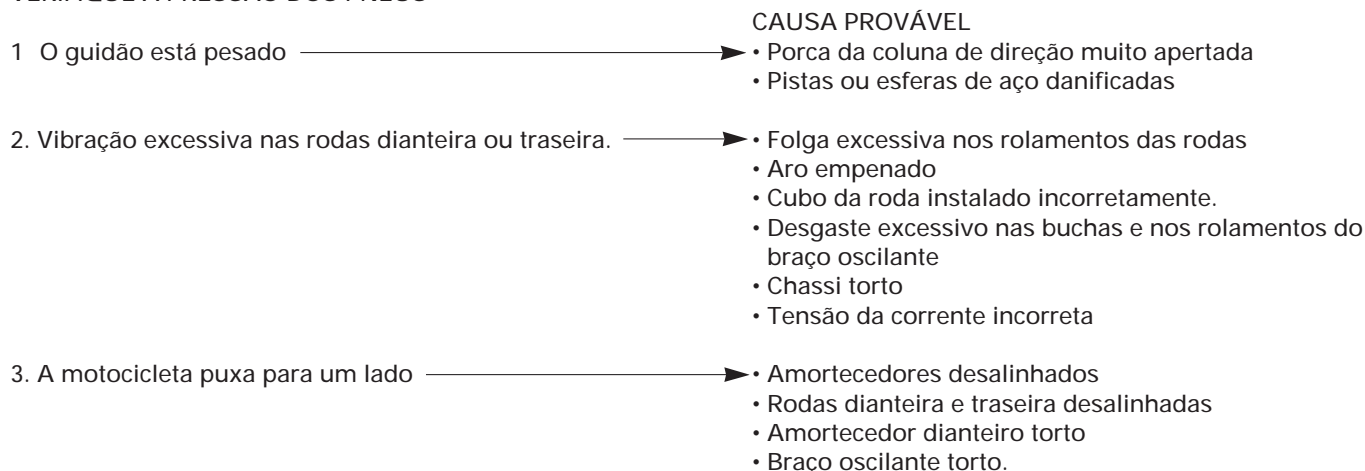


## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



## DIRIGIBILIDADE RUIM

### VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19