

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8—1	EMBREAGEM	8—4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8—2	SELETOR DE MARCHAS	8—13
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8—3	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8—16

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a remoção, a inspeção, os reparos e a instalação da embreagem e do seletor de marchas. Todas as operações descritas podem ser executadas com o motor instalado no chassi. Os serviços referentes à bomba de óleo são descritos no capítulo 2.

- Limpe perfeitamente o motor antes de remover a tampa direita para evitar a penetração de sujeira, poeira, etc., no interior do motor.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Limpe todas as peças antes de inspecioná-las. Lubrifique as superfícies de atrito com óleo para motor antes da montagem.
- A engrenagem primária é identificada através de um código de cores. Em caso de troca, selecione a engrenagem primária de acordo com a cor indicada na carcaça do motor.

ESPECIFICAÇÕES

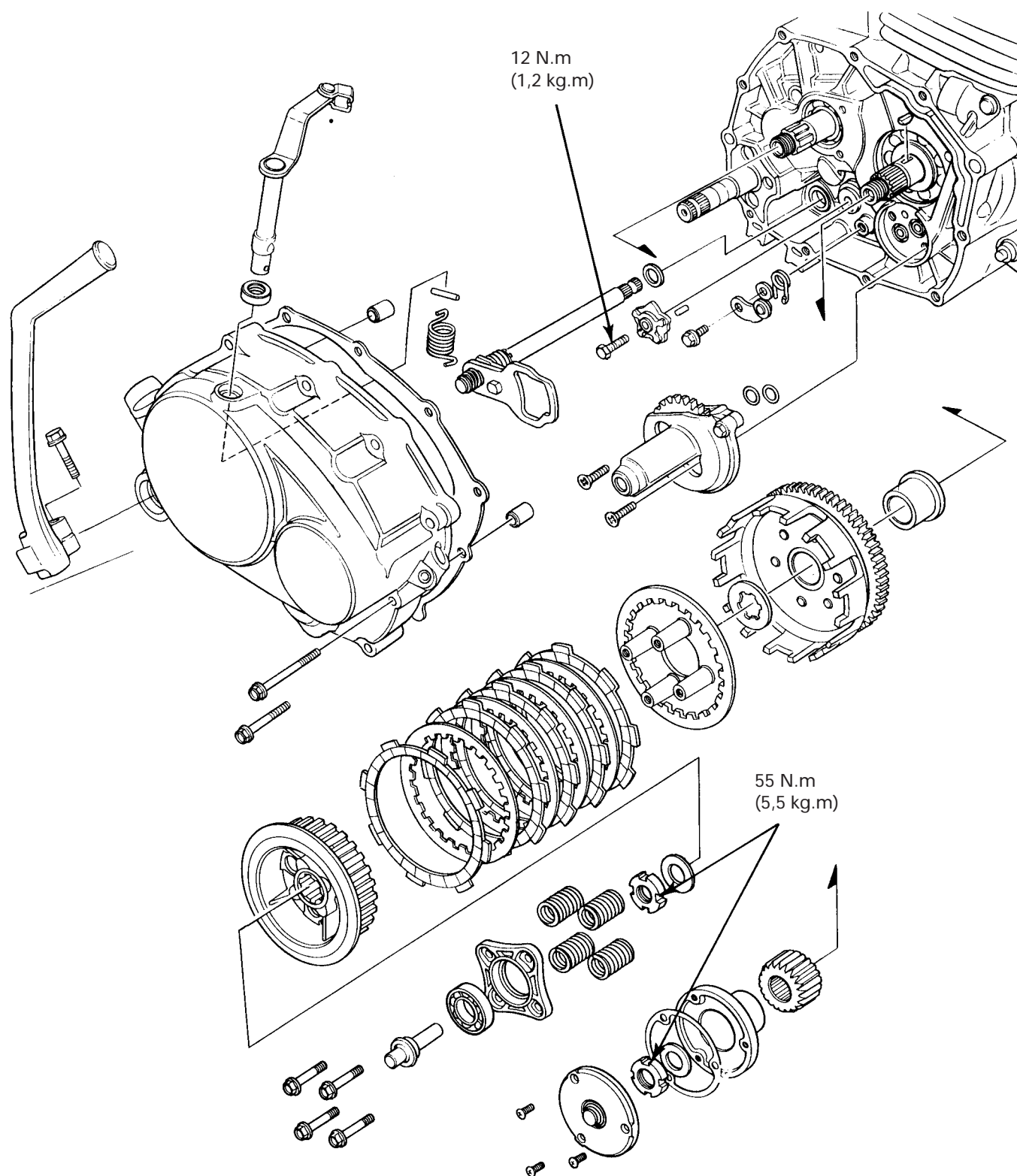
ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Embreagem	Comprimento livre das molas	35,50	32,50
	Espessura dos discos de fricção	2,90-3,00 mm	2,60 mm
	Empenamento dos separadores	—	0,20 mm
	Guia da carcaça da embreagem	Diâmetro externo	27,959-27,980 mm
		Diâmetro interno	27,930 mm
	Carcaça da embreagem	Diâmetro interno	19,983-19,996 mm
	Árvore primária (guia da carcaça)	Diâmetro externo	19,967-19,980 mm
			28,000-28,013 mm
			28,04 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Contraporca do cubo central da embreagem	55 N.m (5,5 kg.m) (Lubrificar com óleo)
Contraporca do filtro centrífugo de óleo	55 N.m (5,5 kg.m) (Lubrificar com óleo)
Parafuso do posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de câmbio	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de partida	27 N.m (2,7 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador da embreagem	07923-KW1-0000
Extensão	07716-0020500
Fixador da engrenagem primária	07724-0010200
Chave soquete, 20 X 24 mm	07716-0020100



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O mau funcionamento da embreagem normalmente pode ser corrigido com o ajuste da folga da alavanca.

Embreagem patina ao acelerar

1. Não há folga na alavanca.
2. Discos gastos
3. Molas fracas
4. Separadores empenados

A motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

1. Folga excessiva na alavanca
2. Separadores empenados

Pressão excessiva na alavanca

1. Cabo da embreagem dobrado, danificado ou sujo
2. Mecanismo de acionamento danificado

Funcionamento irregular da embreagem

1. Ranhuras da carcaça da embreagem danificadas.

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

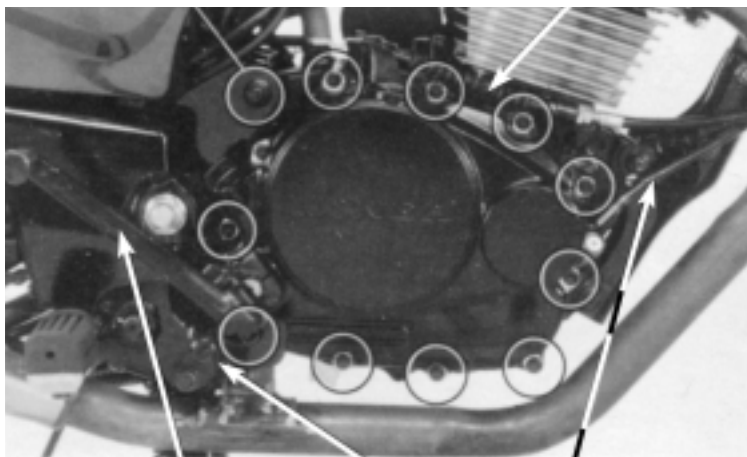
Drene o óleo do motor (pág. 2-2).

Remova as seguintes peças e componentes:

- Pedal do freio traseiro (pág. 12-11).
- Limitador do pedal de partida.
- Pedal de partida
- Cabo do tacômetro.
- Cabo da embreagem
- Parafusos (11) e a tampa direita do motor.

PARAFUSOS

CABO DA EMBREAGEM



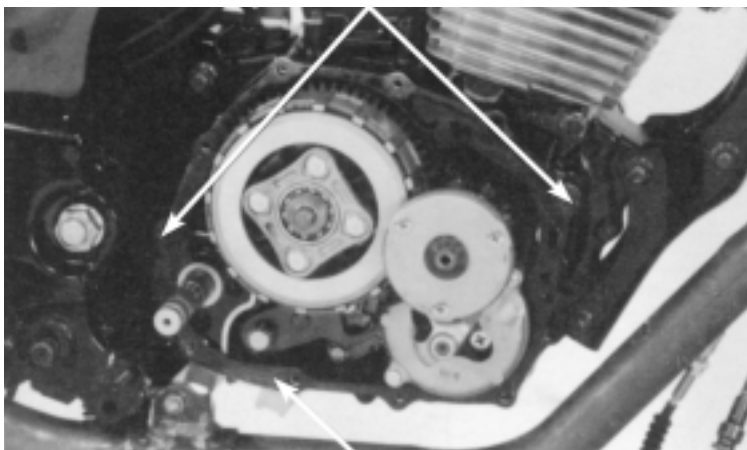
PEDAL DE PARTIDA

LIMITADOR

CABO DO TACÔMETRO

Remova os pinos-guias e a junta.

PINOS-GUIAS



JUNTA

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova o pino elástico de fixação do braço de acionamento da embreagem.

Remova o braço de acionamento, a mola de retorno e o retentor de óleo.

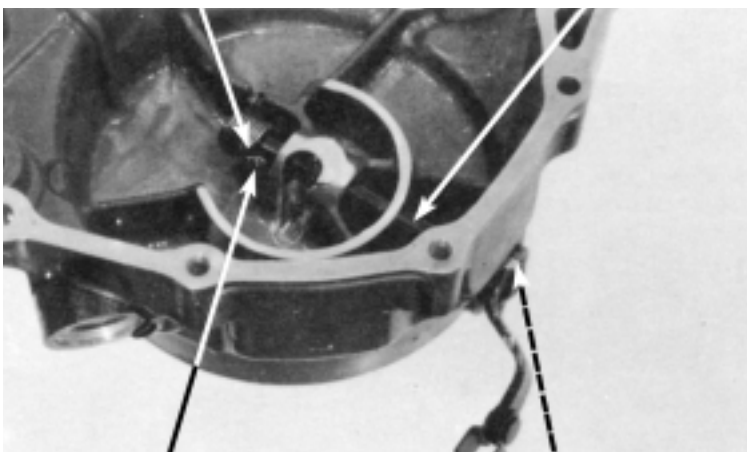
Instale o braço de acionamento na ordem inversa da remoção.

NOTA

Fixe a mola de retorno, prendendo uma das extremidades no pino elástico e a outra na tampa direita do motor.

MOLA DE RETORNO

BRAÇO DE ACIONAMENTO



PINO ELÁSTICO

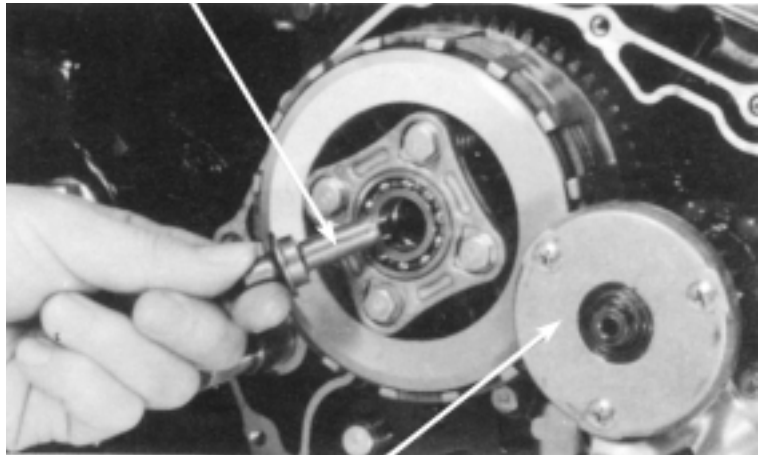
RETENTOR DE ÓLEO

EMBREGEM

REMOÇÃO

Remova a haste de acionamento da embreagem e a tampa do rotor do filtro de óleo.

HASTE DE ACIONAMENTO
DA EMBREGEM



TAMPA DO ROTOR
DO FILTRO DE ÓLEO

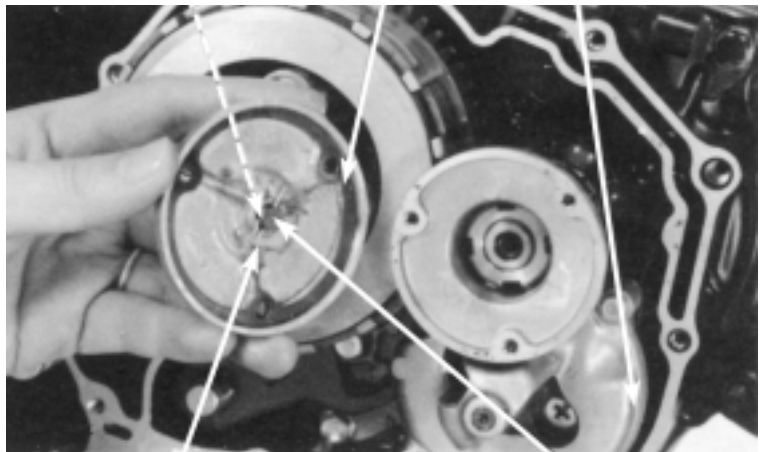
Remova as seguintes peças

- Junta.
- Pino trava, 8 mm.
- Guia de óleo e a mola.
- Bomba de óleo (pág. 2-3).

MOLA

JUNTA

BOMBA DE ÓLEO



PINO TRAVA, 8 mm

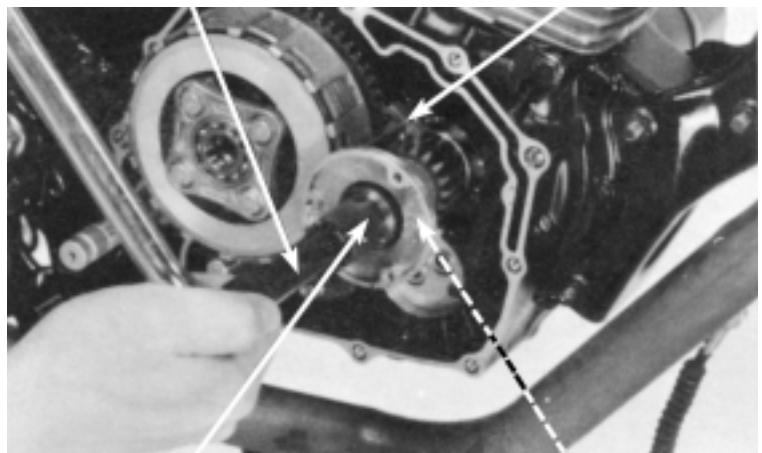
GUIA DE ÓLEO

Remova a contraporca do filtro centrífugo de óleo utilizando as seguintes ferramentas especiais:

FERRAMENTAS ESPECIAIS:
CHAVE SOQUETE, 20 X 24 mm (07716-0020100)
EXTENSÃO (07716-0020500)
FIXADOR DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA
(07724-0010200)

EXTENSÃO

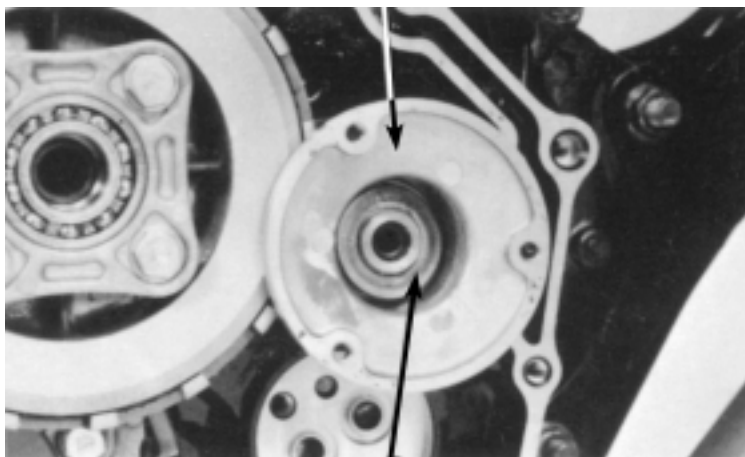
FIXADOR DA ENGRENAGEM



CHAVE SOQUETE 20 X 24 mm

CONTRAPORCA

Remova a arruela e o rotor do filtro centrífugo de óleo.

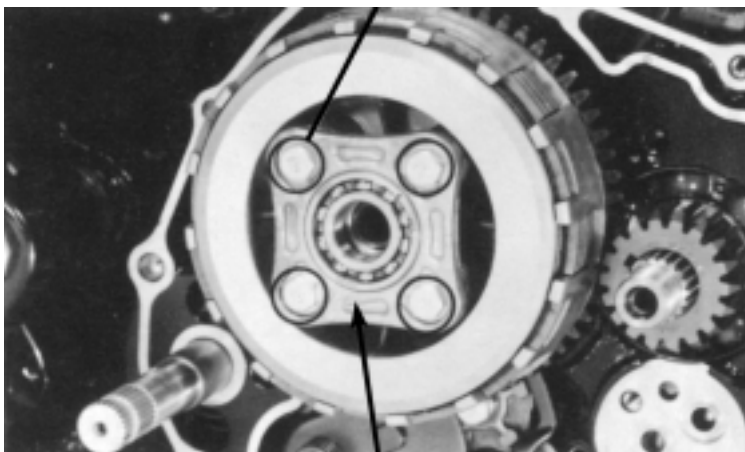


ROTOR

ARRUELA

Remova os parafusos da embreagem, soltando-os em sequência diagonal e cruzada, em duas ou três etapas.

Remova a placa de acionamento da embreagem e as molas.



PARAFUSOS/MOLAS

PLACA DE ACIONAMENTO

Instale o fixador da embreagem e a chave soquete 20 X 24 mm.
Remova a contraporca do cubo central da embreagem.

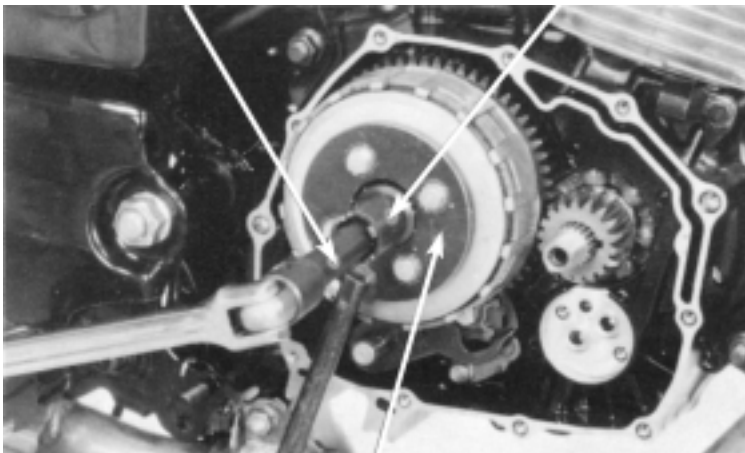
FERRAMENTAS ESPECIAIS:

FIXADOR DA EMBREAGEM (07923-KW1-0000)

CHAVE SOQUETE, 20 X 24 mm (07716-0020100)

EXTENSÃO (07716-0020500)

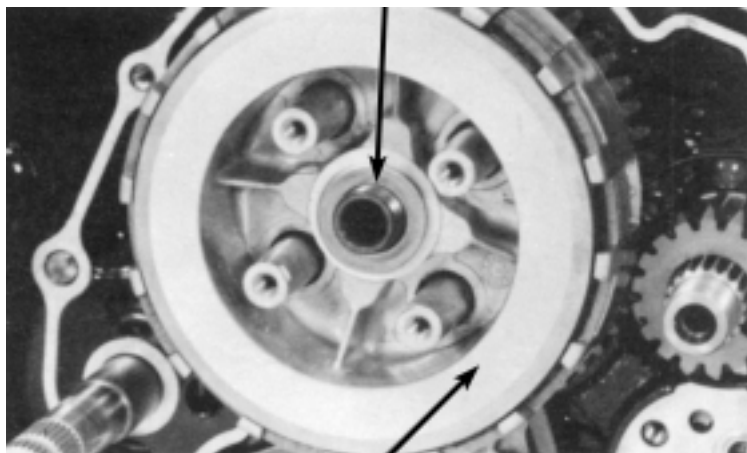
EXTENSÃO

CHAVE SOQUETE
20 X 24 mm

FIXADOR DA EMBREAGEM

Remova a arruela e o conjunto da embreagem.

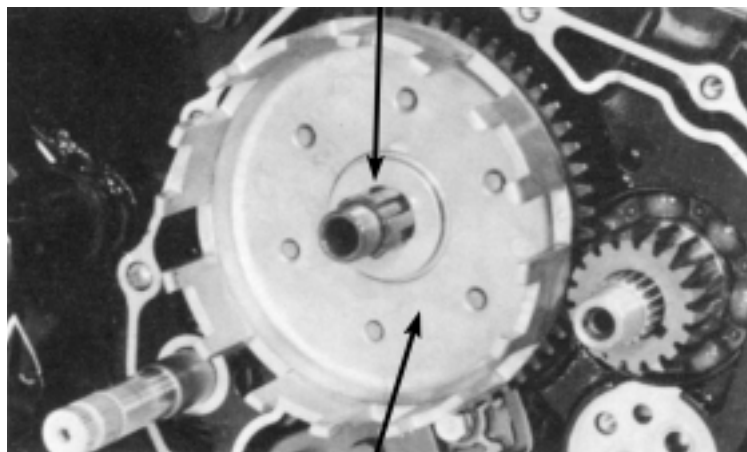
ARRUELA



CUBO CENTRAL/DISCOS/SEPARADORES/PLATÔ

Remova a arruela entalhada e a carcaça da embreagem.

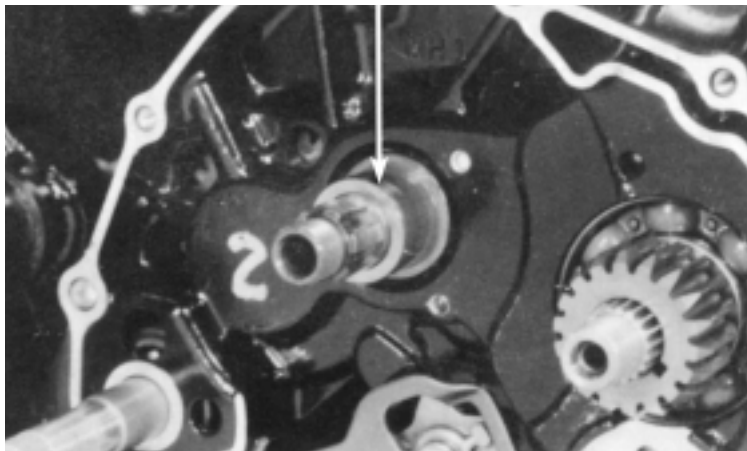
ARRUELA ENTALHADA



CARCAÇA DA EMBREAGEM

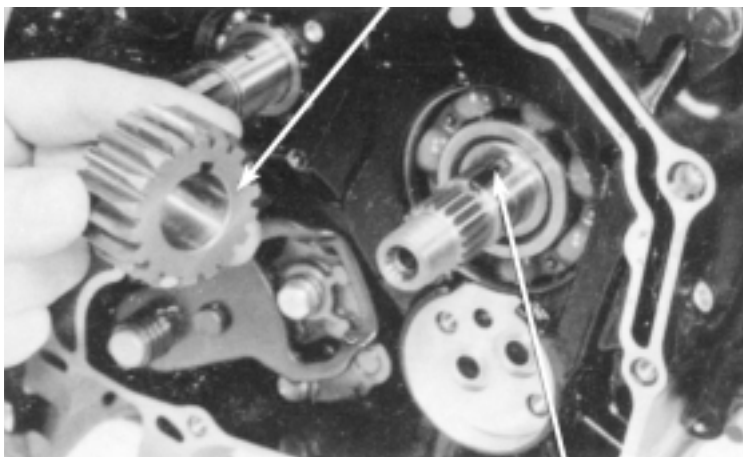
Remova a guia da carcaça da embreagem da árvore primária.

GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM.



Remova a engrenagem primária e a chaveta da árvore de manivelas.

ENGRENAGEM PRIMÁRIA



CHAVETA

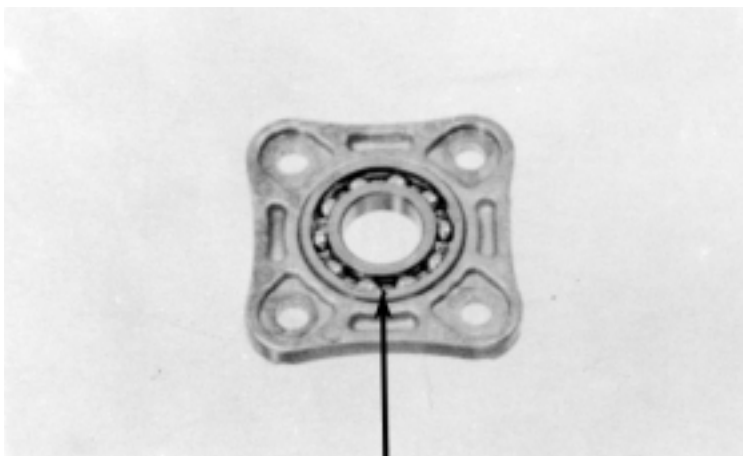
INSPEÇÃO

• Rolamento da placa de acionamento

Gire o rolamento da placa de acionamento da embreagem com a mão. O rolamento deve girar livremente e sem ruídos.

Verifique também se a pista externa do rolamento está bem ajustada na placa de acionamento.

PLACA DE ACIONAMENTO



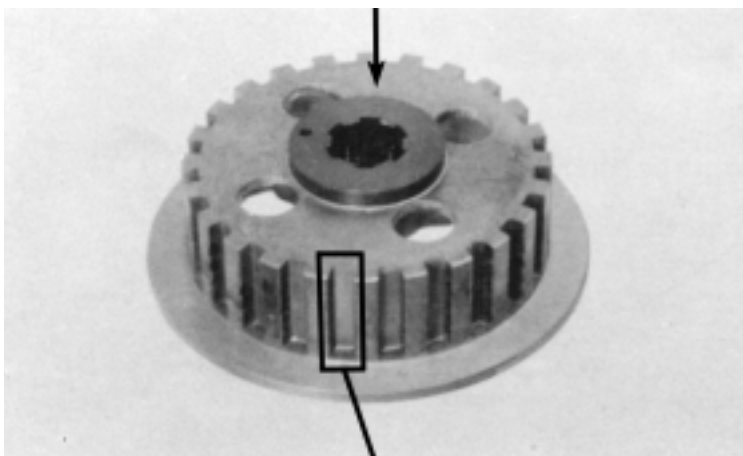
ROLAMENTO

• Cubo central

Verifique se as ranhuras do cubo central estão gastas ou danificadas.

Substitua o cubo central, se necessário.

CUBO CENTRAL



RANHURA

• Carcaça da embreagem/guia da carcaça

Verifique se as faces das ranhuras da carcaça da embreagem estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

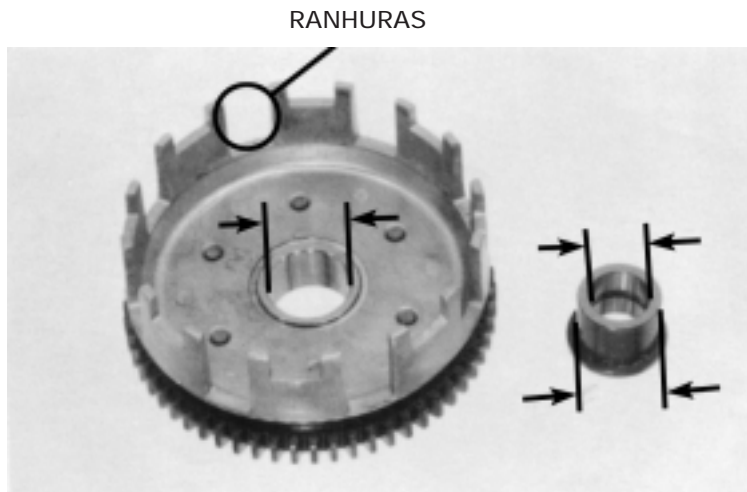
LIMITE DE USO: 28,04 mm

Meça os diâmetros externo e interno da guia da carcaça da embreagem.

LIMITE DE USO:

Diâmetro externo: 27,93 mm

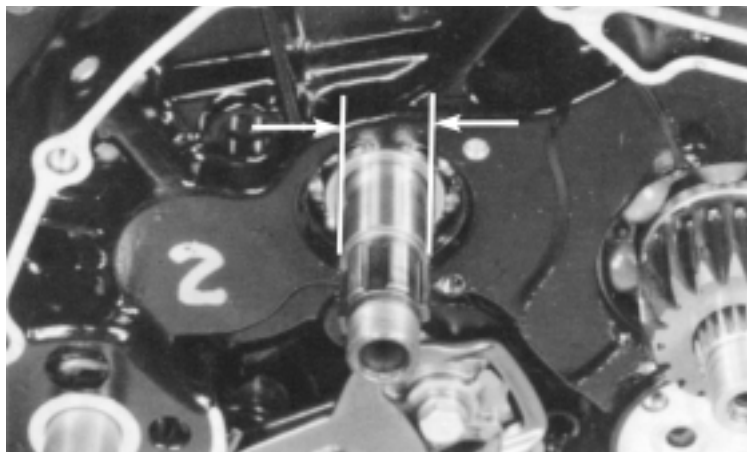
Diâmetro interno: 20,01 mm



• Árvore primária

Meça o diâmetro externo da árvore de manivelas.

LIMITE DE USO: 19,95 mm



• Molas da embreagem

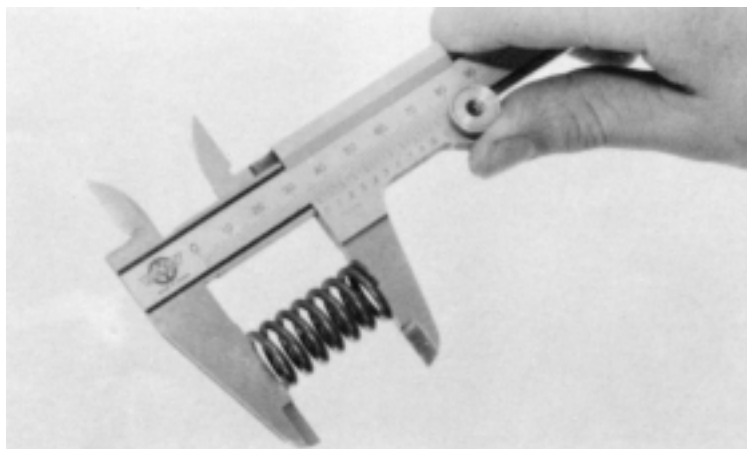
Meça o comprimento livre das molas da embreagem.

LIMITE DE USO: 32,5 mm

Substitua as molas da embreagem caso o comprimento seja menor que o limite de uso.

NOTA

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto caso uma delas ou mais apresentarem comprimento menor que o limite de uso.



• Discos de fricção

Substitua os discos se estiverem riscados, queimados, com sinais de desgaste irregular ou danificados.

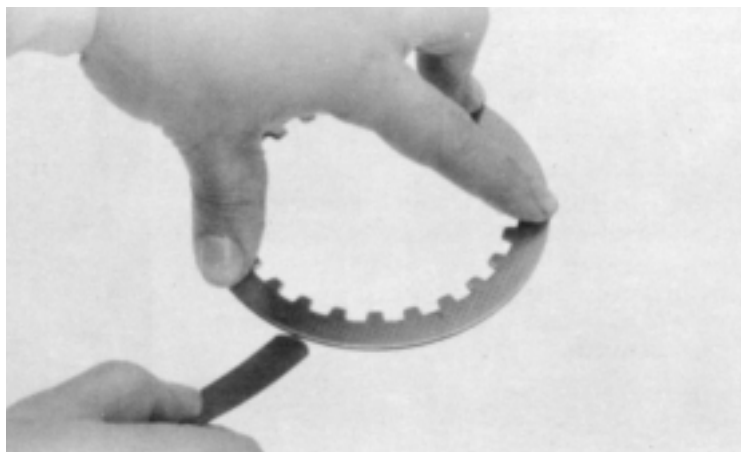
Meça a espessura dos discos.

LIMITE DE USO: 2,60 mm

**• Separadores**

Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,20 mm

**INSTALAÇÃO**

Instale a chaveta na árvore de manivelas.

Instale a engrenagem primária, alinhando a ranhura com a chaveta.

Lubrifique os dentes da engrenagem primária com óleo.



ENGRENAGEM PRIMÁRIA

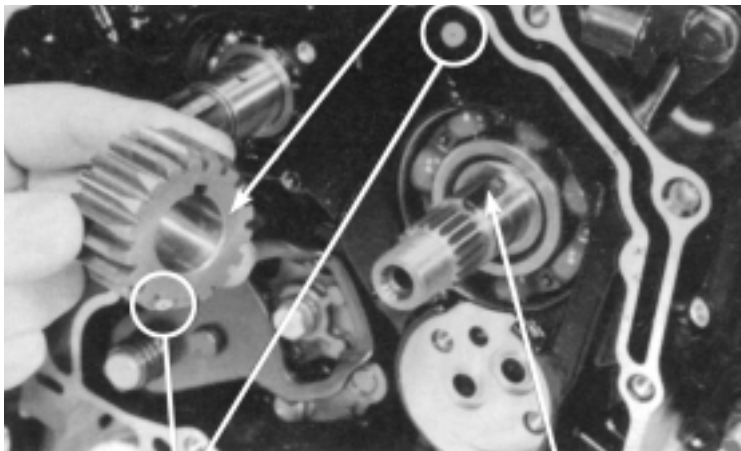
NOTA

Em caso de troca da engrenagem primária, selecione a nova engrenagem de acordo com a cor de identificação estampada na carcaça direita do motor.

COR DA CARÇAÇA	COR DA ENGRENAGEM
Amarelo	Amarelo
Azul	Azul

Engrenagem primária A ► Amarelo

Engrenagem primária B ► Azul



MESMA COR

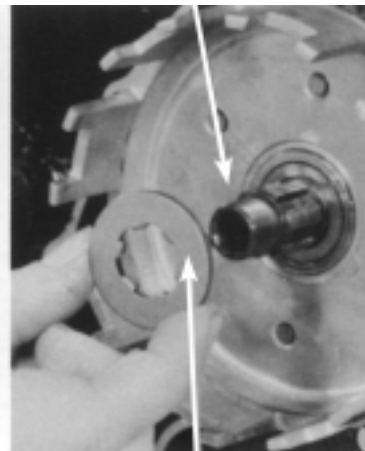
CHAVETA

Instale a guia da carcaça da embreagem na árvore primária.
 Instale a carcaça externa da embreagem.
 Instale a arruela entalhada, alinhando as ranhuras da arruela e da árvore primária.

GUIA



CARCAÇA



ARRUELA ENTALHADA

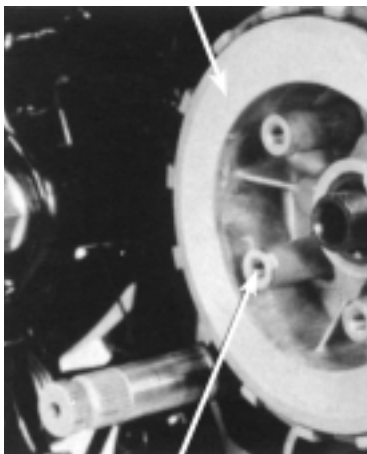
Instale o platô, os cinco discos de fricção e os 4 separadores no cubo central da embreagem.

Instale o conjunto na carcaça da embreagem.

NOTA

- Instale os discos e os separadores alternadamente.
- Lubrifique os discos e os separadores com óleo.
- Certifique-se que as ranhuras do platô e do cubo central estejam corretamente alinhadas.
- Alinhe os ressalto do disco externo nas ranhuras menores da carcaça.

CUBO CENTRAL



DISCOS/SEPARADORES

PLATÔ

DISCO EXTERNO

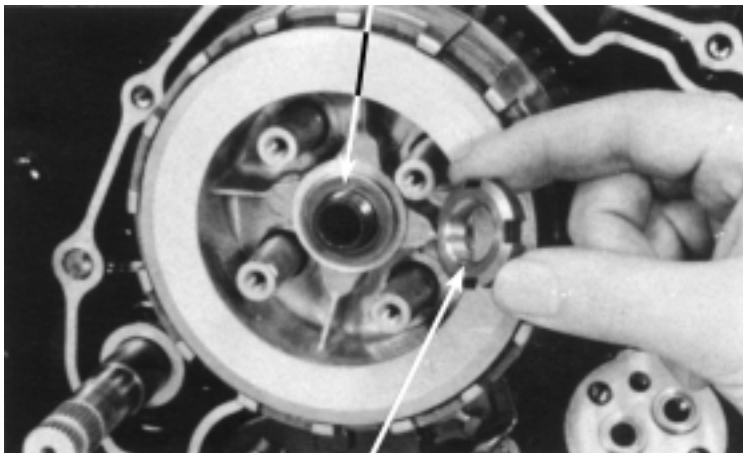
Aplique óleo nas rosca da contraporca.

Instale a arruela de trava e a contraporca.

NOTA

- Instale a contraporca com a face chanfrada voltada para dentro.

ARRUELA DE TRAVA



CONTRAPORCA

Fixe o cubo da embreagem e aperte a contraporca.

TORQUE: 55 N.m (5,5 kg.m)

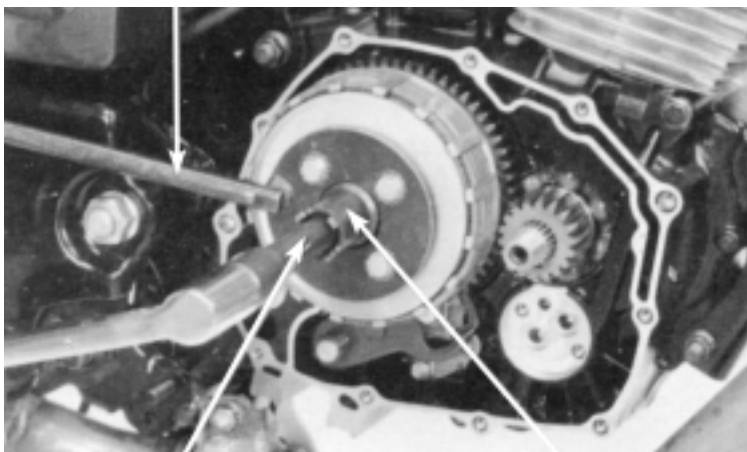
FERRAMENTAS ESPECIAIS:

FIXADOR DA EMBREAGEM (07923-KW1-0000)

CHAVE SOQUETE, 20 X 24 mm (07716-0020100)

EXTENSÃO (07716-0020500)

FIXADOR DA EMBREAGEM



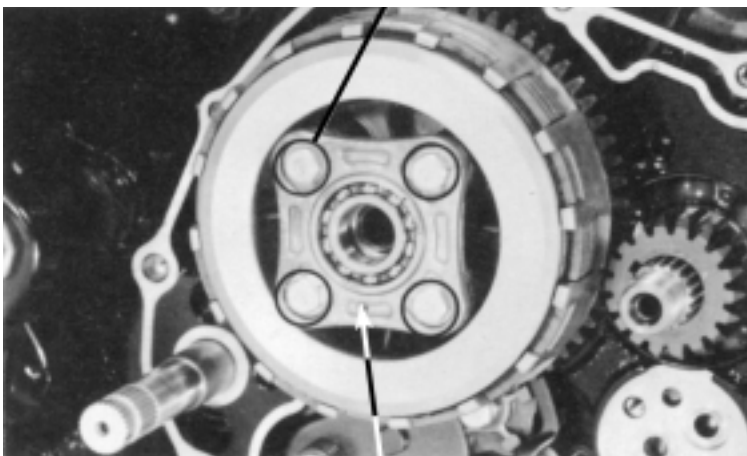
EXTENSÃO

CHAVE SOQUETE
20 X 24 mm

Instale as molas da embreagem, a placa de acionamento e os parafusos.

Aperte os parafusos em duas ou três etapas em sequência diagonal.

PARAFUSOS/MOLAS



PLACA DE ACIONAMENTO

Aplique óleo nas roscas da contraporca.

Limpe o rotor do filtro de óleo.

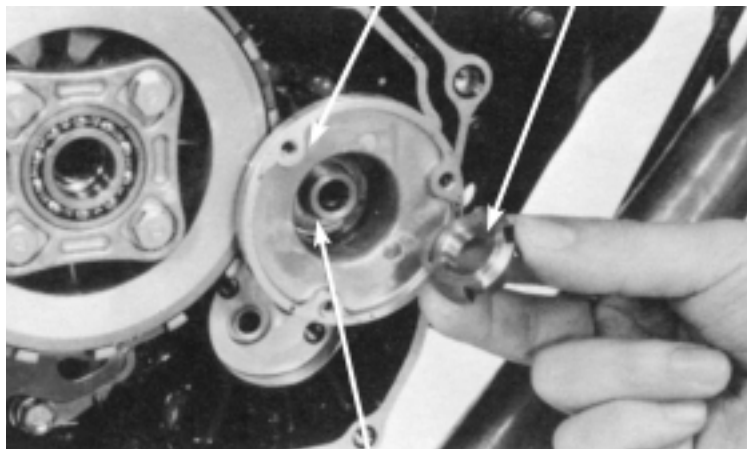
Instale o rotor do filtro de óleo, a arruela de trava e a contraporca.

NOTA

Instale a contraporca com a face chanfrada voltada para dentro.

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

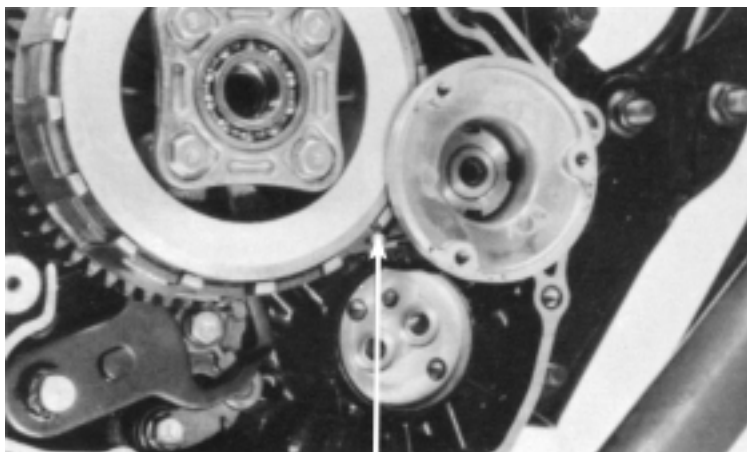
CONTRAPORCA



ARRUELA

Instale o fixador da engrenagem.

FERRAMENTA ESPECIAL:
FIXADOR DA ENGRENAGEM (07724-0010200)



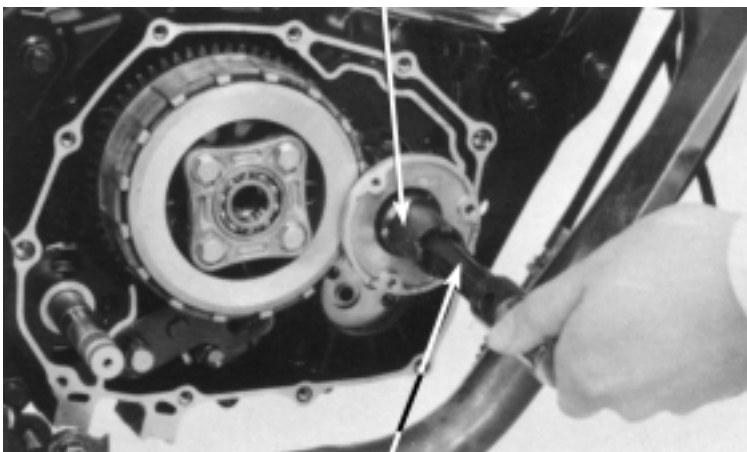
FIXADOR DA ENGRENAGEM

Aperte a contraporca do filtro centrífugo de óleo.

TORQUE: 55 N.m (5,5 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS:
CHAVE SOQUETE, 20 X 24 mm (07716-0020100)
EXTENSÃO (07716-0020500)

CHAVE SOQUETE, 20 X 24 mm



EXTENSÃO

Instale as seguintes peças na tampa do filtro centrífugo:

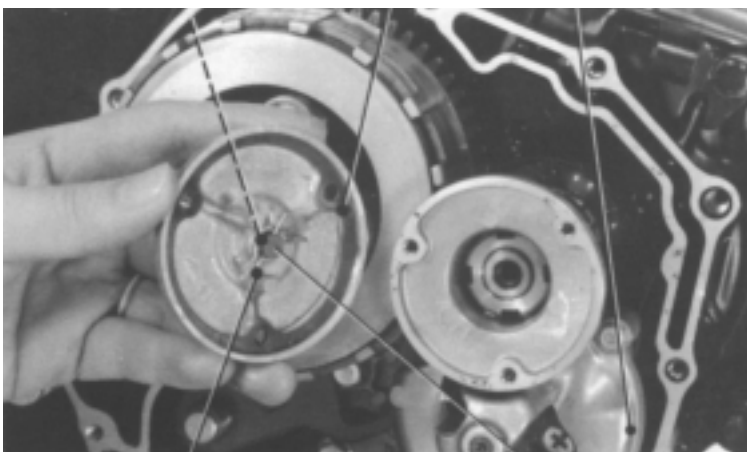
- Guia de óleo e a mola
- Pino trava, 8 mm
- Junta nova

Instale a bomba de óleo.

MOLA

JUNTA

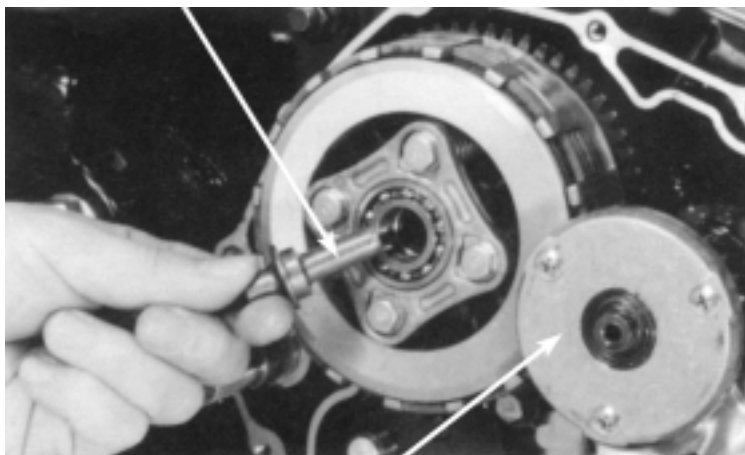
BOMBA DE ÓLEO



PINO TRAVA, 8 mm

GUIA DE ÓLEO

Instale a tampa do rotor do filtro de óleo.
Instale a haste de acionamento da embreagem.

HASTE DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM**TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO**

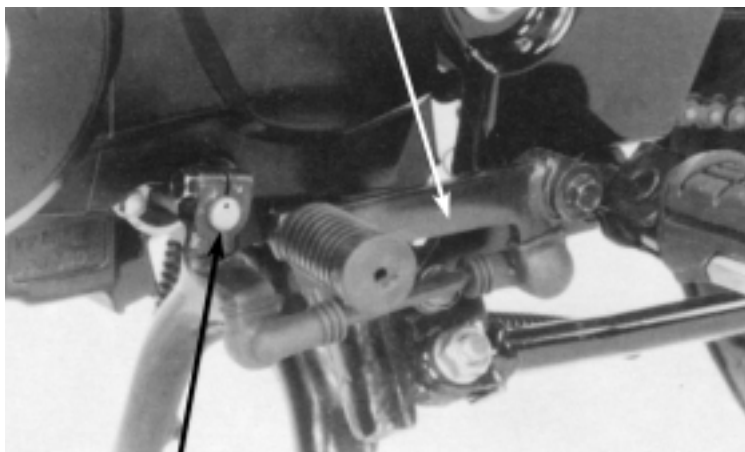
SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

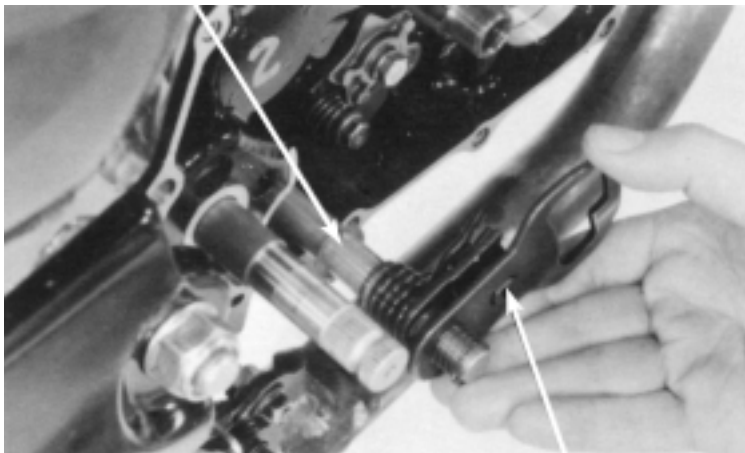
Remova as seguintes peças:

Remova as seguintes peças:

- Tampa direita do motor e embreagem (pág. 8-3)
- Pedal do câmbio e articulação.

PEDAL DO CÂMBIO**ARTICULAÇÃO****ARRUELA**

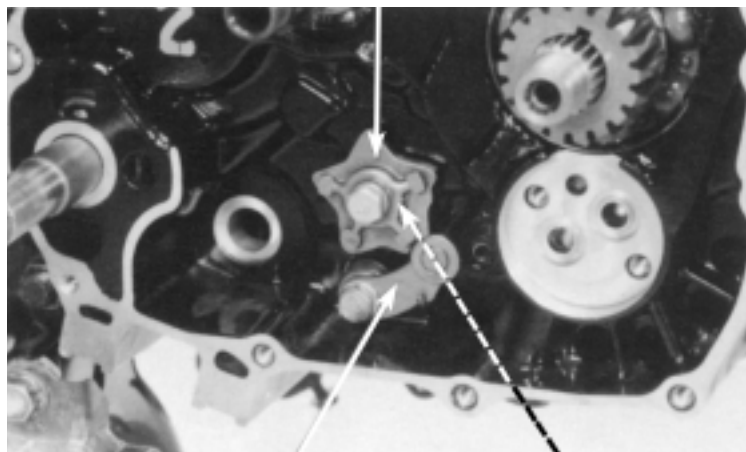
Remova o eixo do seletor de marchas e a arruela.

**EIXO DO SELETOR DE MARCHAS**

Remova o excêntrico posicionador de marchas e o pino-guia do tambor seletor.

Remova o posicionador de marchas e a mola.

EXCÊNTRICO



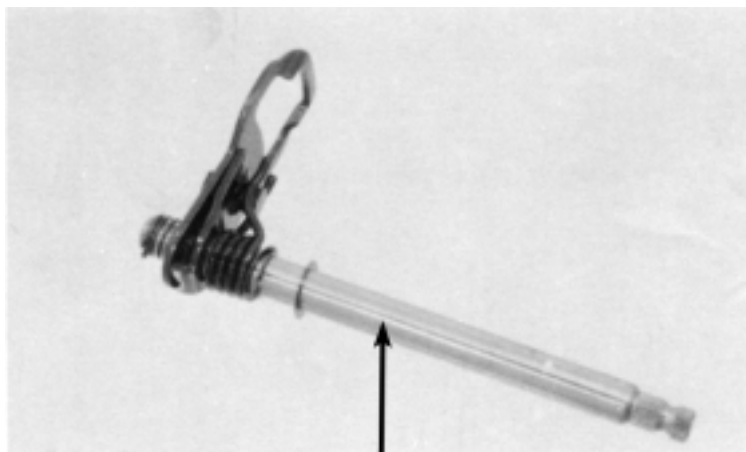
POSICIONADOR

PINO-GUIA

INSPEÇÃO

Verifique se a mola de retorno do seletor de marchas está danificada.

Verifique se o eixo do seletor de marchas está gasto ou empenado.

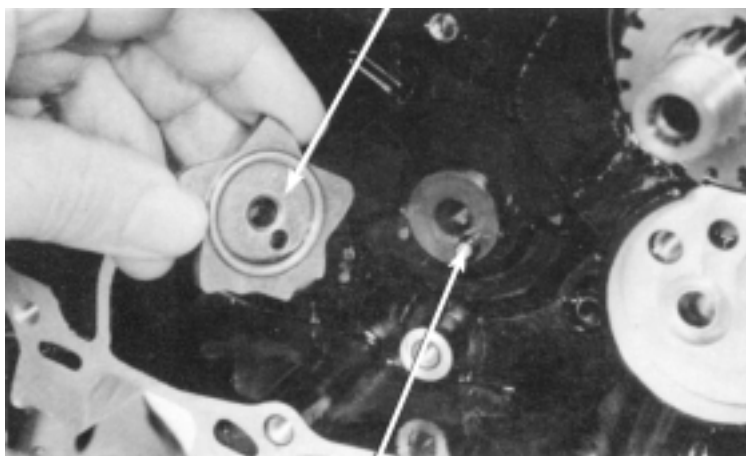


EIXO DO SELETOR DE MARCHAS

EXCÊNTRICO

INSTALAÇÃO

Instale o pino-guia no furo do tambor seletor. Instale o excêntrico posicionador, alinhando o furo do excêntrico com o pino-guia.



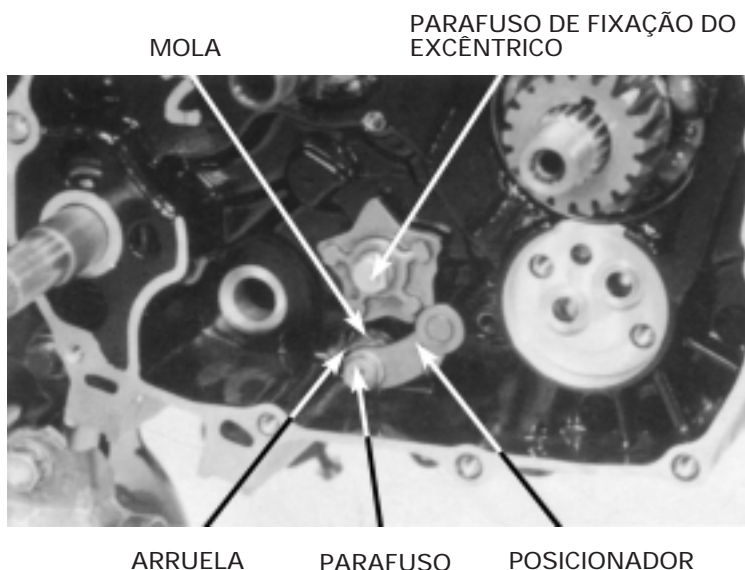
PINO-GUIA

Aperte firmemente o parafuso de fixação do excêntrico.

Instale a mola, a arruela e o posicionador de marchas.

Aperte o parafuso do posicionador de marchas.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

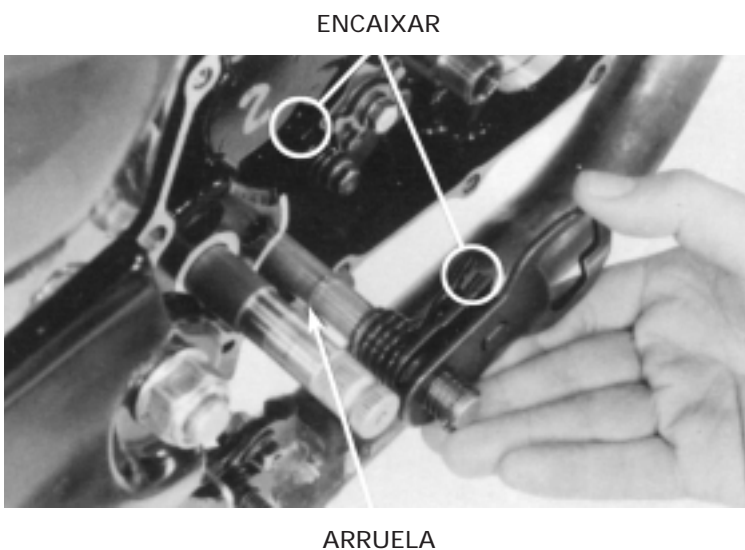


Instale o eixo do seletor de marchas com a arruela.

Encaixe a extremidade da mola de retorno no ressalto da carcaça do motor.

Instale a bomba de óleo (pág. 2-5)

Instale a embreagem (pág. 8-10)



ARRUELA

Instale a articulação do pedal do câmbio no eixo do seletor de marchas.

Aperte o parafuso de fixação da articulação.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Instale a arruela e o parafuso de fixação do pedal.

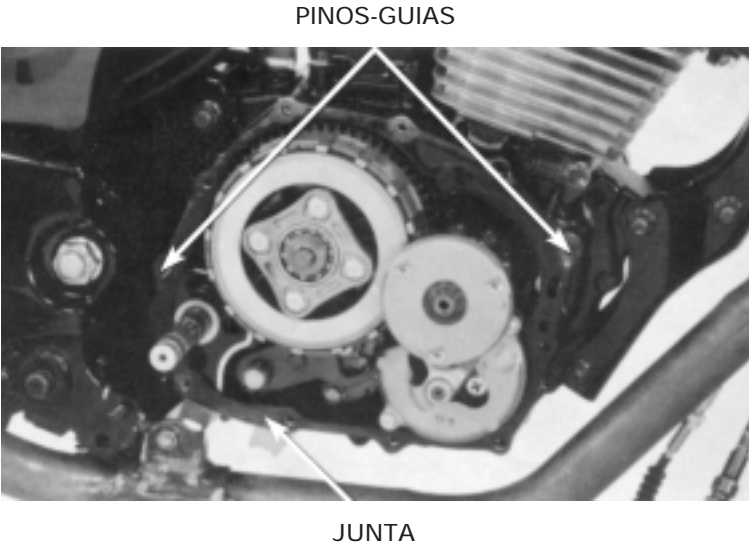
Aperte o parafuso firmemente.



PARAFUSO/ARRUELA

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale uma nova junta e os pinos-guias.



Instale a tampa direita do motor e conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento



Instale as seguintes peças.

— Parafusos de fixação (11): Aperte os parafusos em duas ou três etapas em sequência cruzada.

Parafuso	Medida	Quant.
A	6 X 40 mm	10
B	6 X 50 mm	1

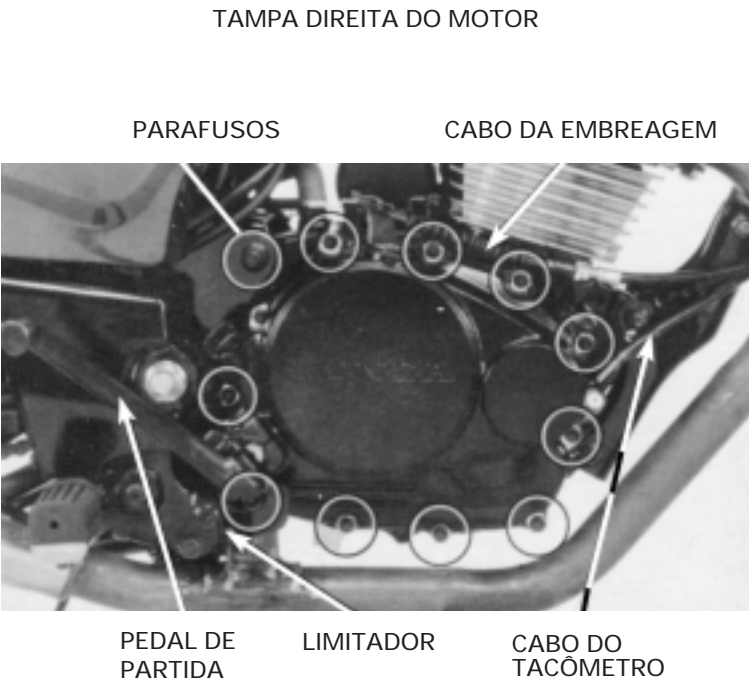
- Cabo do tacômetro.
- Pedal de partida.

TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)

- Limitador do pedal de partida.
- Pedal do freio traseiro (pág. 12-11)

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-2).

Ajuste a folga da alavanca da embreagem (pág. 3-13).



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19