

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	15—0	BOBINA DE IGNIÇÃO	15—4
DIAGRAMA DO SISTEMA	15—0	GERADOR DE PULSOS	15—5
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15—1	BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR	15—5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15—2	PONTO DE IGNIÇÃO	15—6
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO	15—3		

### ⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contém monóxido de carbono que é um gás venenoso.

### INSTRUÇÕES GERAIS

- O ponto de ignição normalmente não necessita de ajustes pois a unidade C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva) é pré - ajustada na fábrica.
- Os procedimentos de inspeção e ajuste da vela de ignição são descritos no capítulo 3.
- Para remover e instalar o alternador e o gerador de pulsos consulte o capítulo 9.
- Quando inspecionar o sistema de ignição, verifique os componentes do sistema e a fiação etapa por etapa de acordo com a seqüência do item DIAGNOSE DE DEFEITOS pág. 15—2.

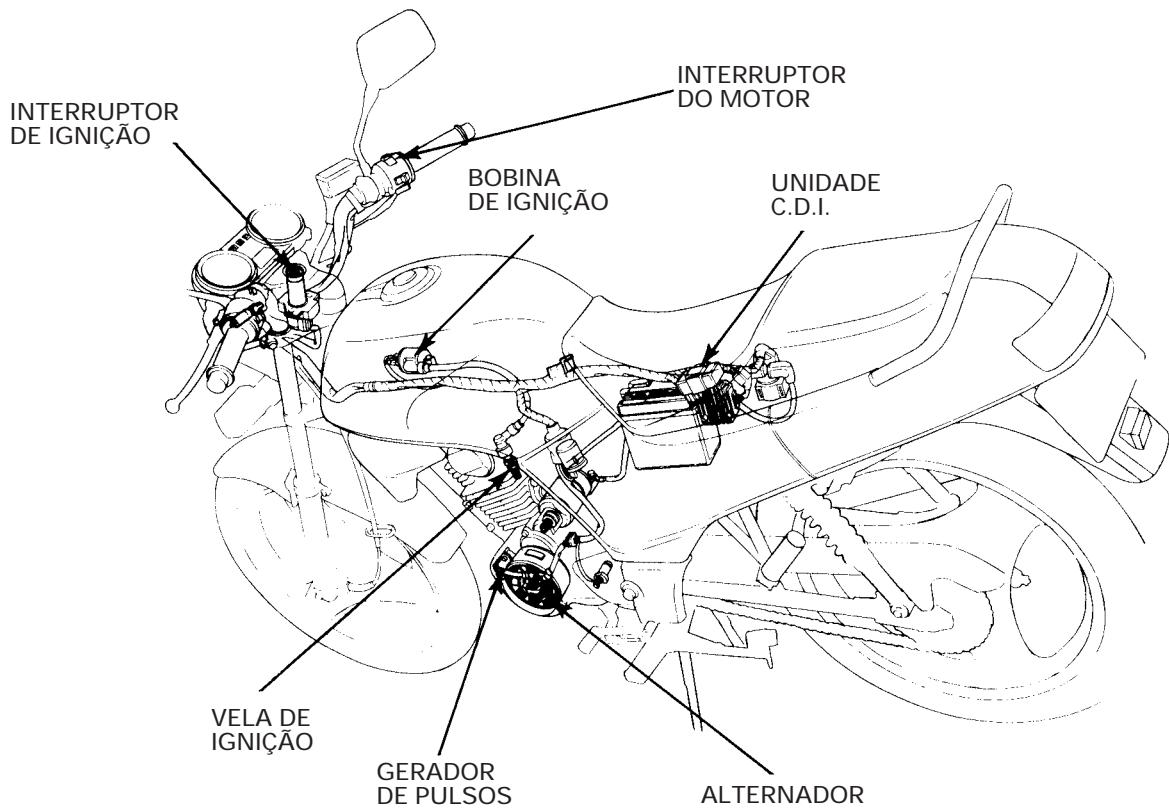
### ESPECIFICAÇÕES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO		
Vela de ignição	NGK D8EA		
Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,6 — 0,7 mm		
Ponto de ignição	Avanço inicial (marca ``F``)	15° APMS a 1300 ± 50 rpm	
	Avanço máximo	35° APMS a 4.500 ± 100 rpm	
Bobina de ignição (20°C/68°F)	Resistência da bobina primária	0,2 — 0,4 Ω	
	Resistência da bobina secundária	sem supressor de ruídos	
		3,6 — 4,4 KΩ	
		com supressor de ruídos	
Resistência do gerador de pulsos (20°C/68°F)		8,6 — 9,4 KΩ	
Resistência da bobina de excitação do alternador		290 — 360 Ω	
		100 - 300 Ω (20°C/68°F)	

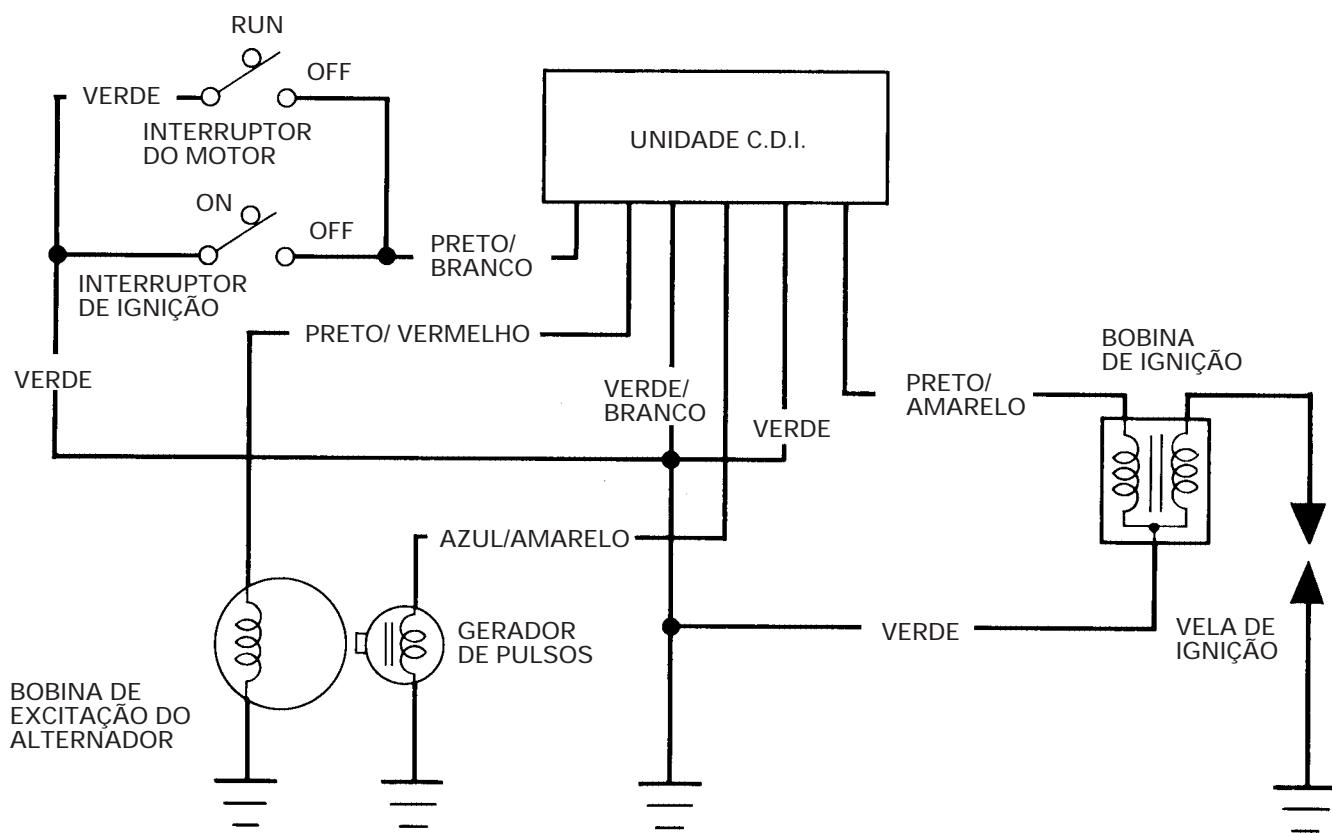
### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porca do suporte do motor	33 N.m (3,3 kg.m)
Tampa de verificação do ponto de ignição	6 N.m (0,6 kg.m)

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

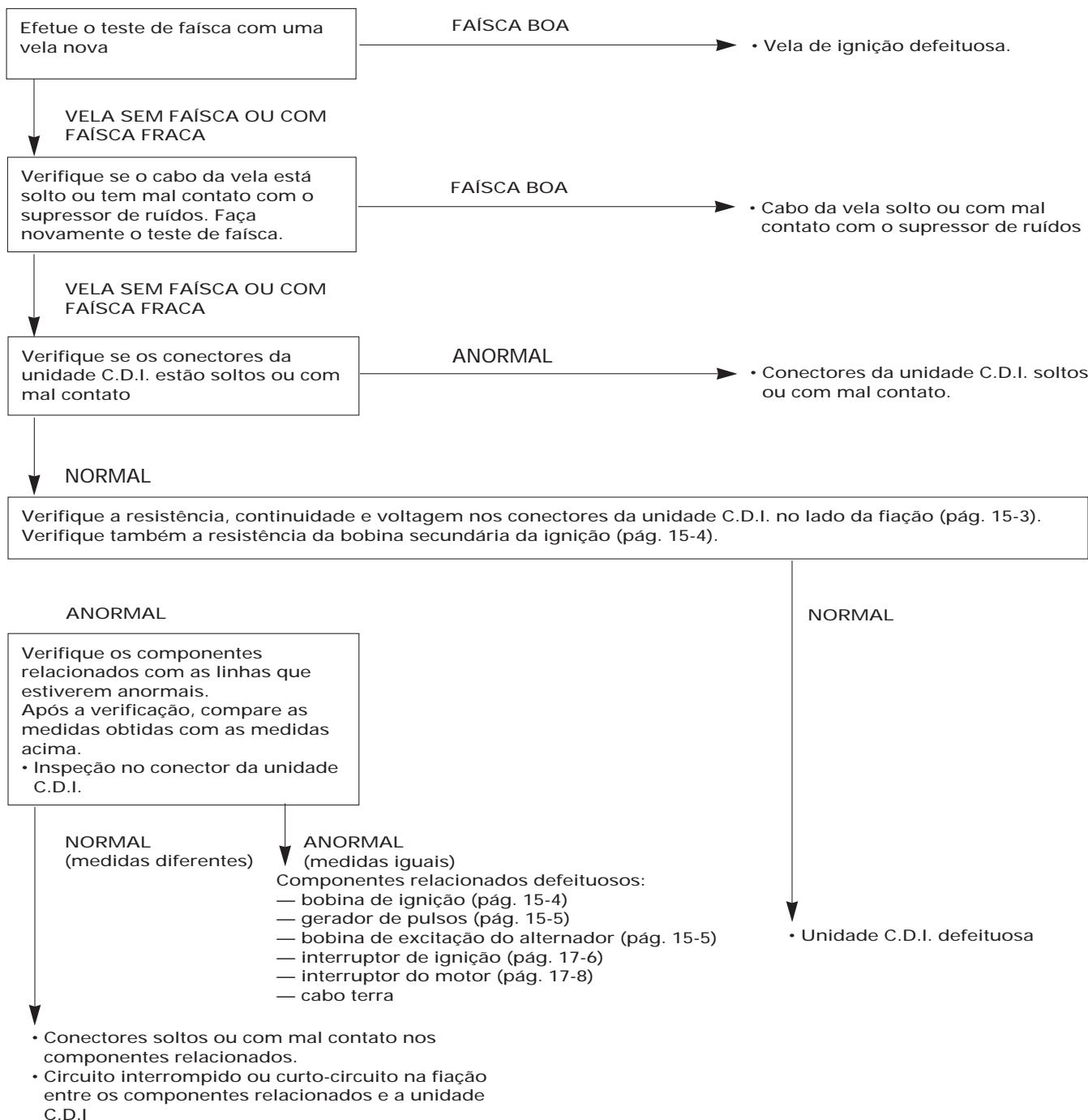


## DIAGRAMA DO SISTEMA



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Vela sem faísca ou com faísca fraca:



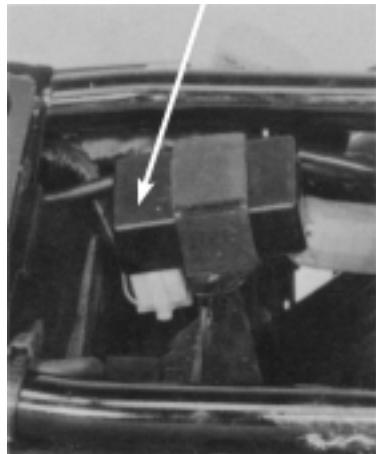
## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

Remova o assento e desacople os conectores da unidade C.D.I.

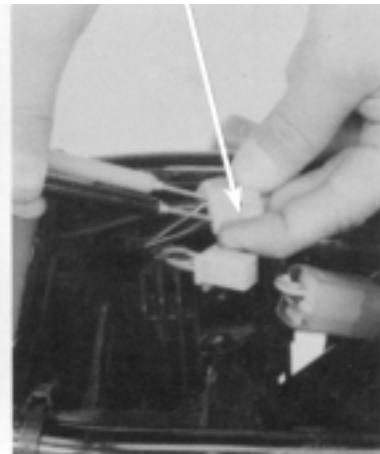
Verifique se os terminais dos conectores estão soltos ou oxidados.

Meça a resistência e a continuidade entre os terminais dos conectores de acordo com as tabelas abaixo.

UNIDADE C.D.I.



CONECTORES



### CONECTOR 2P

ITEM	TERMINAL	ESPECIFICAÇÃO
Linhas do interruptor de ignição e do motor	Preto/branco e terra	Não deve existir continuidade nos terminais com os interruptores nas posições ON e RUN. Deve existir continuidade nos terminais quando os Interruptores estiverem na posição OFF.
Linha da bobina de excitação do alternador	Preto/vermelho e terra	100-300 $\Omega$ (20°C/68°F)

### CONECTOR 4P

ITEM	TERMINAL	ESPECIFICAÇÃO
Linha da bobina do gerador de pulsos	Azul/amarelo e terra	290-360 $\Omega$ (20°C/68°F)
Linha da bobina de ignição primária	Preto/amarelo e terra	0,2-0,4 $\Omega$ (20°C/68°F)
Terra — Linha 1	Verde/Branco e terra	Deve apresentar sempre CONTINUIDADE
Terra — Linha 2	Verde e terra	

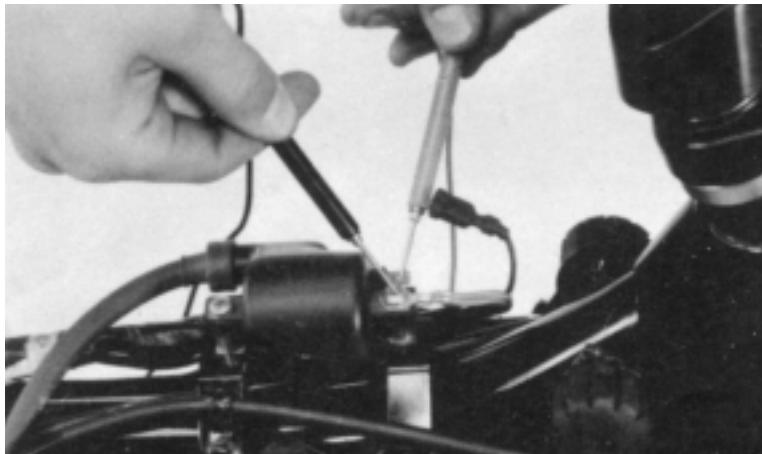
## BOBINA DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o assento e o tanque de combustível. Desacople o terminal Preto/Amarelo da bobina de ignição e meça a resistência entre os terminais da bobina primária.

**RESISTÊNCIA: 0,2-0,4 Ω (20°C/68°F)**

### RESISTÊNCIA PRIMÁRIA



Desacople o supressor de ruídos da vela de ignição e meça a resistência da bobina secundária entre o supressor de ruídos e o terminal verde da bobina.

**RESISTÊNCIA: 8,6-9,4 k Ω (20°C/68°F)**

Se o valor da resistência obtido estiver em desacordo com a especificação, remova o supressor de ruídos do cabo da vela e meça a resistência entre o cabo da vela e o terminal verde da bobina.

**RESISTÊNCIA: 3,6-4,4 k Ω (20°C/68°F)**

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento e o tanque de combustível. Remova os parafusos de fixação da bobina de ignição e desacople o supressor de ruídos da vela de ignição.

Remova a porca do suporte de fixação do motor e retire a presilha do cabo da vela. Remova a bobina de ignição do chassi.

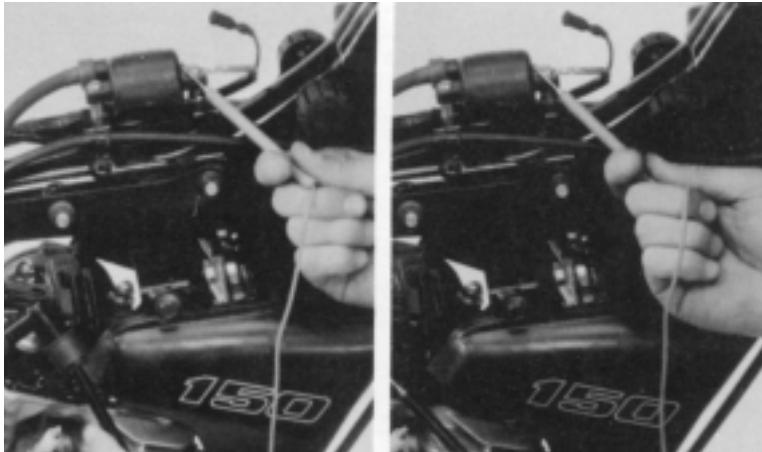
Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

### NOTA

- Instale o cabo da vela de ignição entre os cabos do acelerador e do afogador como indica a foto.
- Aperte a porca do suporte de fixação do motor com o torque especificado.

**TORQUE: 33 N.m (3,3 kg.m)**

### RESISTÊNCIA SECUNDÁRIA



PORCA

BOBINA DE IGNIÇÃO



CABO DA VELA DE IGNIÇÃO

## GERADOR DE PULSOS

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Não é necessário remover o gerador de pulsos para realizar este teste.

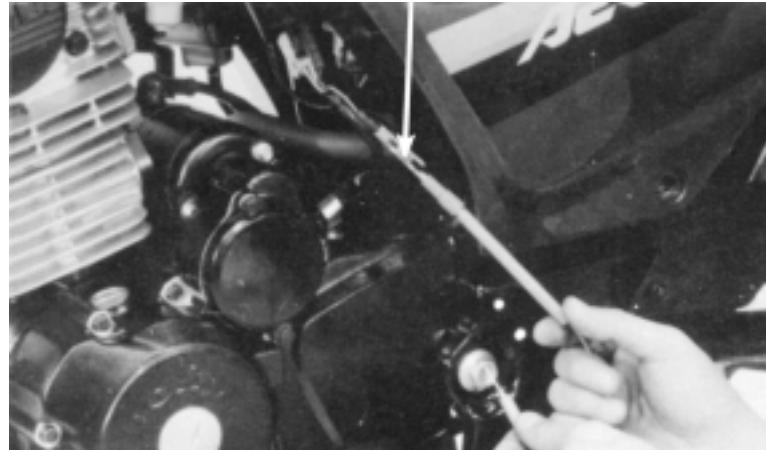
Desacople o terminal do gerador de pulsos (fio Azul/Amarelo).

Meça a resistência entre o fio Azul/Amarelo do terminal e o terra (chassi).

**RESISTÊNCIA: 290-360  $\Omega$  (20°C/68°F)**

Para substituir o gerador de pulsos, consulte o capítulo 9.

TERMINAL DO GERADOR DE PULSOS



## BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Não é necessário remover o estator para realizar este teste.

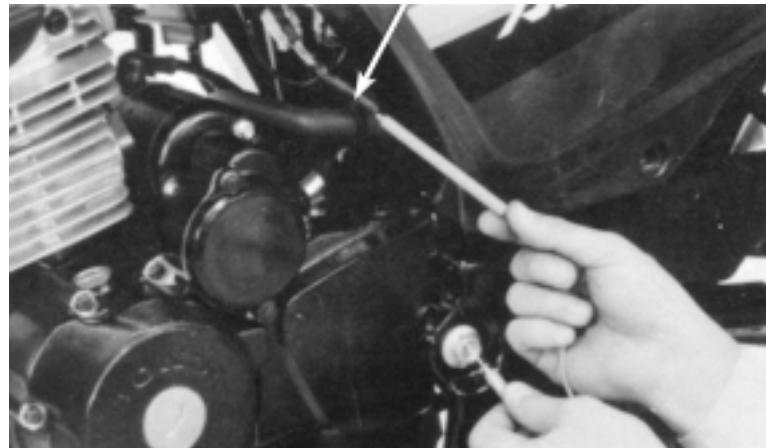
Desacople o terminal da bobina de excitação do alternador (fio Preto/Vermelho).

Meça a resistência entre o fio Preto/Vermelho do terminal e o terra (chassi)

**RESISTÊNCIA: 100-300  $\Omega$  (20°C/68°F)**

Para substituir o estator consulte o capítulo 9.

TERMINAL DA BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR



## LÂMPADA ESTROBOSCÓPICA

## PONTO DE IGNIÇÃO

## NOTA

- O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Desligue o motor e retire a tampa de verificação do ponto de ignição. Conecte uma lâmpada estroboscópica.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta.

**ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA:  $1.400 \pm 100$  r.p.m.**

Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção do orifício de verificação.

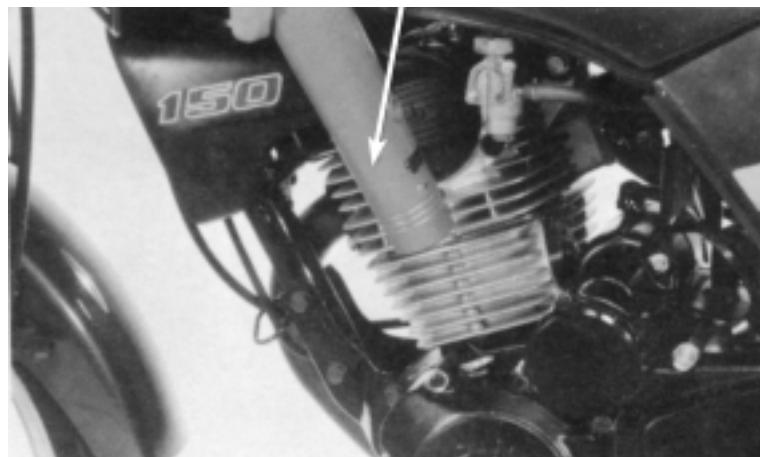
$1.400 \pm 100$  r.p.m.: A marca ``F`` do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da tampa lateral esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

$4.500 \pm 100$  r.p.m.: Cessa o avanço. A referência fixa deve estar entre as marcas de avanço.

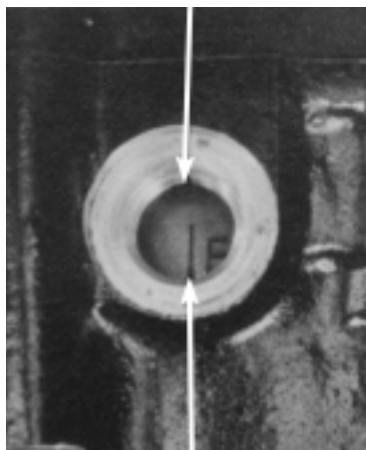
Caso o ponto de ignição ou o avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição (pág. 15-3) e substitua os componentes defeituosos.

Instale e aperte a tampa de verificação do ponto de ignição.

**TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)**



## MARCA DE REFERÊNCIA



## MARCA ``F``



## MARCAS DE AVANÇO

## NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
LUBRIFICAÇÃO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
CILINDRO/PISTÃO	7
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/PARALAMA TRASEIRO	12
FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
SISTEMA DE IGNição	15
MOTOR DE PARTIDA	16
INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
DIAGNOSE DE DEFEITOS	19