

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

DIAGNOSE DE DEFEITOS

17-1

FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos Philips, as arruelas de pressão e as buchas de fixação do farol.

Remova o bloco óptico do farol da carcaça do farol.

Gire o soquete do farol e retire-o do bloco óptico.

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

BLOCO ÓPTICO DO FAROL



PARAFUSOS/ARRUELAS/BUCHAS

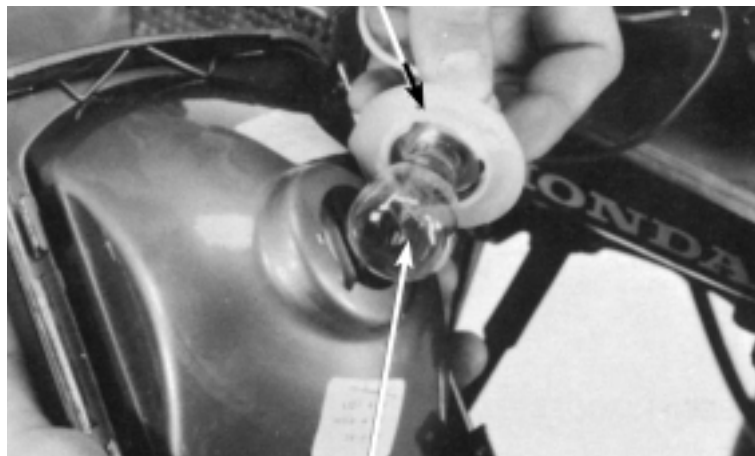
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO FAROL

Desacople todos os conectores no interior da carcaça do farol. Remova os parafusos flange e retire a carcaça do farol.

Instale a carcaça do farol e posicione a fiação de acordo com a ilustração abaixo.

Após a instalação, ajuste o foco do farol (pág. 3-17).

SOQUETE



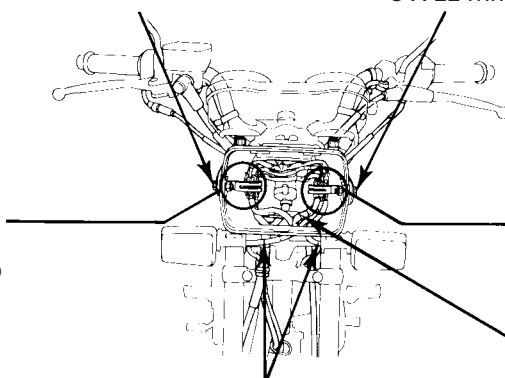
LÂMPADA

FIXE OS CONECTORES

- Fiação dos instrumentos
- Fiação do interruptor de ignição
- Fiação do medidor de combustível
- Fiação dos interruptores do lado direito e esquerdo do guidão

PARAFUSO FLANGE
8 X 22 mm

PARAFUSO FLANGE
8 X 22 mm



FIAÇÃO DAS SINALEIRAS:
Passar pelo lado esquerdo do furo da base da carcaça do farol.

FIXE OS CONECTORES

- Fiação dos instrumentos
- Fiação dos interruptores do lado esquerdo do guidão
- Fiação das sinaleiras (direita/esquerda)

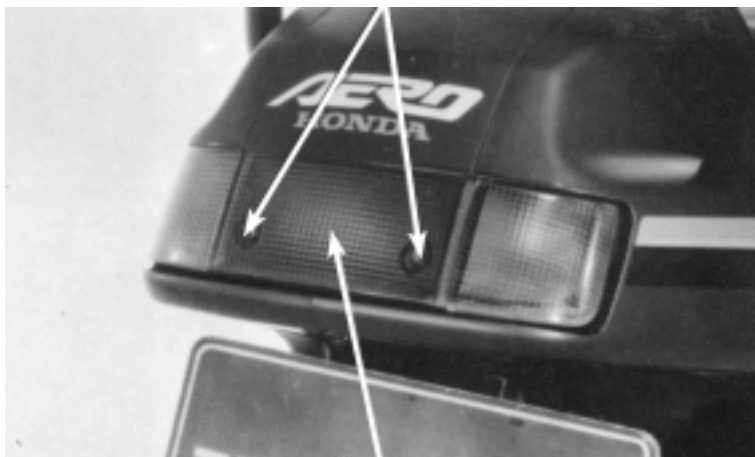
FIAÇÃO IDENTIFICADA COM A:
FITA AMARELA: Deve ser fixada na presilha esquerda

LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos Phillips auto-atarraxantes 4 X 20 mm e retire a lente da lanterna traseira.

PARAFUSOS



LENTE DA LANTERNA TRASEIRA

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

Reinstale a lente da lanterna traseira.

LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO



SINALEIRAS TRASEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova a lente da lanterna traseira.

Remova as lentes das sinaleiras.

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

LÂMPADAS DAS SINALEIRAS TRASEIRAS



SINALEIRAS DIANTEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

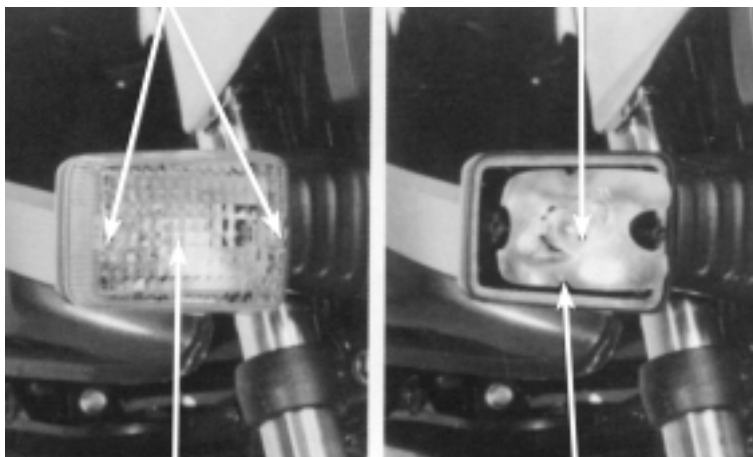
Remova a lente da sinaleira retirando os parafusos auto-atarraxantes, 3 X 28 mm.

Remova a lâmpada e a substitua por uma nova.

Instale a lente na ordem inversa da remoção. Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

PARAFUSOS

LÂMPADA DA SINALEIRA



LENTE

GUARNIÇÃO

INSTRUMENTOS

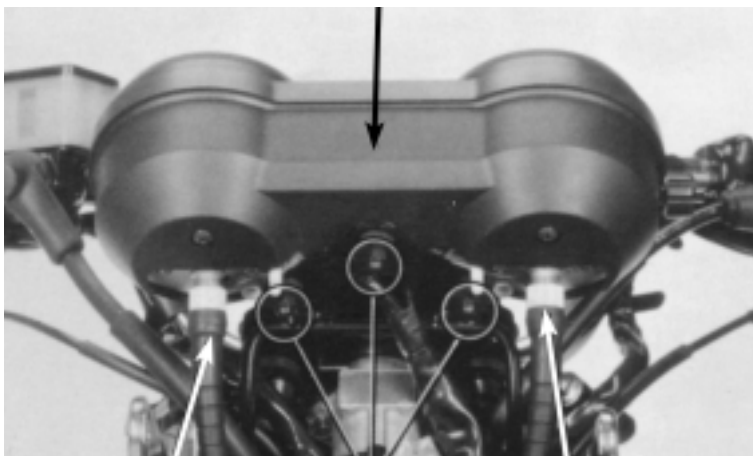
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS/DESMONTAGEM

Remova a carcaça do farol (pág. 17-2). Desconecte os cabos do tacômetro e do velocímetro.

Remova as três porcas de fixação e as arruelas.

Remova o conjunto de instrumentos do suporte.

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS



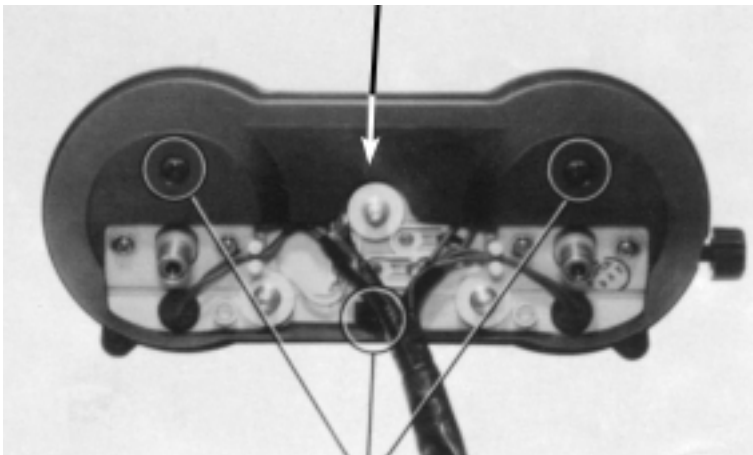
CABO DO TACÔMETRO

PORCA/ARRUELA

CABO DO VELOCÍMETRO

TAMPA DA CARCAÇA DOS INSTRUMENTOS

Remova os três parafusos e a tampa da carcaça dos instrumentos.



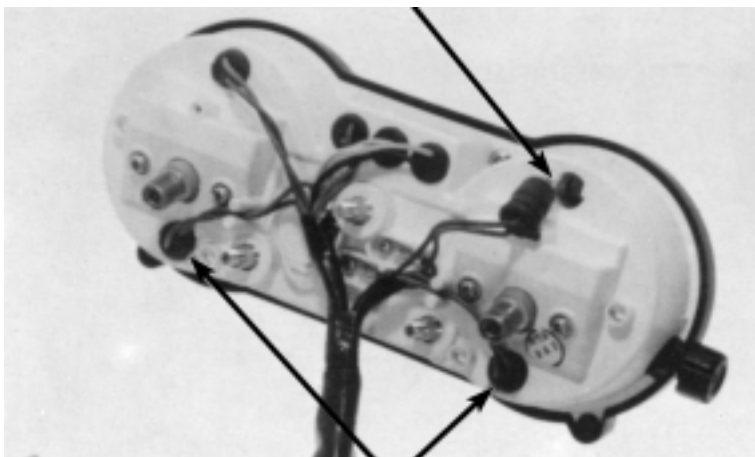
PARAFUSOS

Puxe o soquete para fora da carcaça dos instrumentos.
Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

NOTA

Não é necessário retirar o conjunto de instrumentos do suporte para substituir as duas lâmpadas de iluminação inferior dos instrumentos.

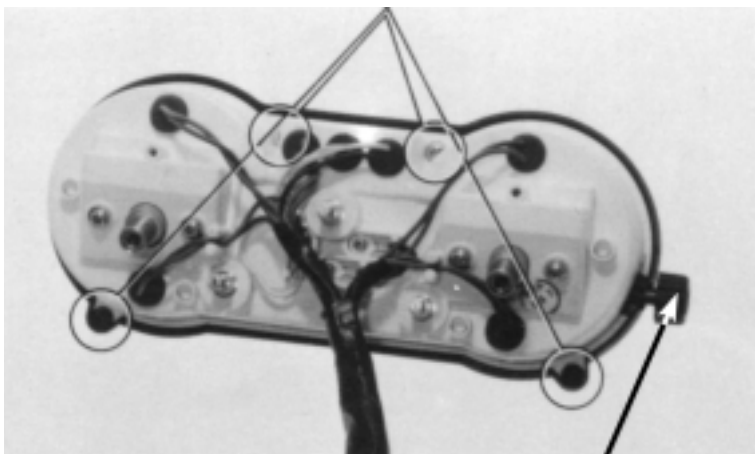
LÂMPADA



LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO INFERIOR DOS INSTRUMENTOS

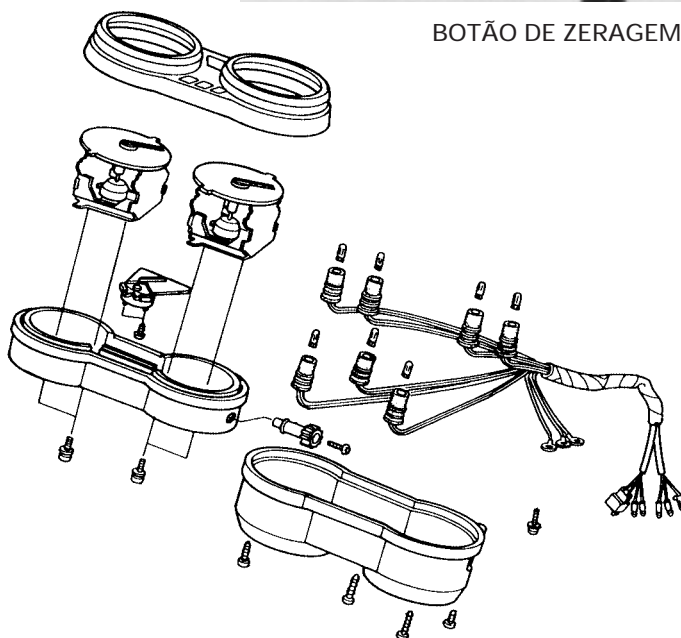
Remova o parafuso e retire o botão de zeragem do hodômetro parcial.
Remova os quatro parafusos de fixação e separe as carcaças dos instrumentos.
Se necessário, retire os parafusos de fixação e remova o tacômetro, velocímetro e o medidor de combustível.

PARAFUSOS

**MONTAGEM/INSTALAÇÃO**

Monte e instale os instrumentos na ordem inversa da remoção.

BOTÃO DE ZERAGEM DO HODÔMETRO PARCIAL



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

TESTE DE CONTINUIDADE

Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores da fiação do interruptor de ignição (pág. 17-2).

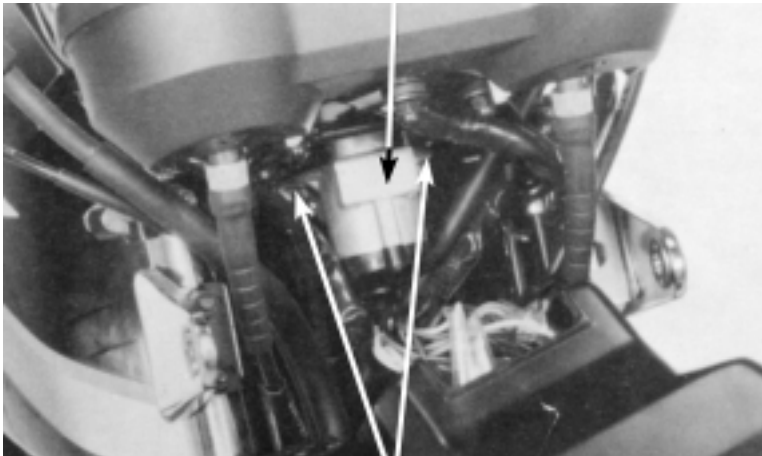
Verifique a continuidade entre os terminais. Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

COR TERMINAL	PR/BR	VD	VM	PR
LOCK				
OFF				
ON				



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



PARAFUSOS

PARAFUSOS

REMOÇÃO

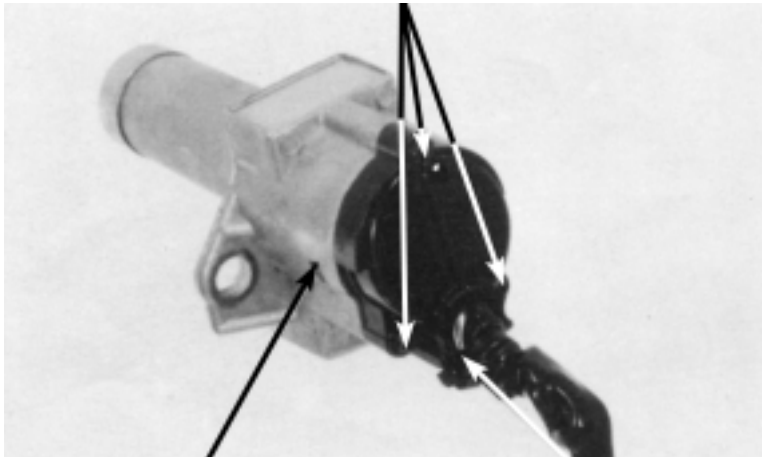
Remova a carcaça do farol do suporte (pág. 17-3).

Remova os dois parafusos de fixação e retire o interruptor de ignição.

DESMONTAGEM

Corte a presilha da fiação.

Remova os três parafusos de fixação e retire a base de contato do corpo do interruptor, pressionando as lingüetas da capa do interruptor.

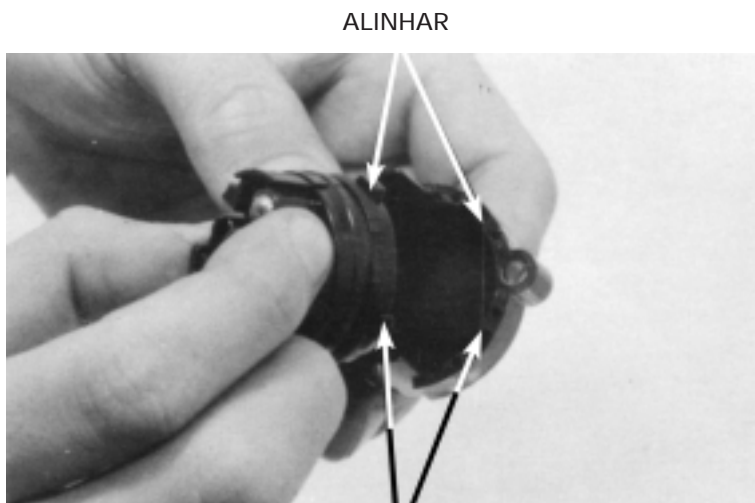


LINGÜETA

PRESILHA DA FIAÇÃO

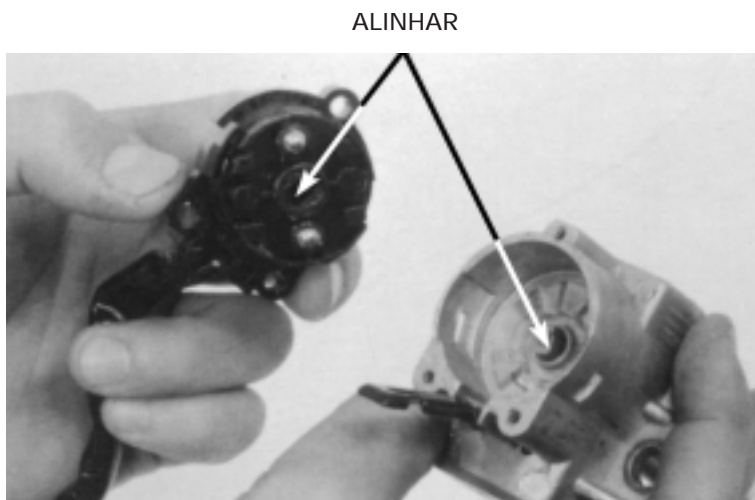
MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Monta a base de contato e a capa da base, alinhando os ressaltos da base com as ranhuras da capa.



ALINHAR

Instale a base de contato no corpo do interruptor, alinhando o furo da base de contato com o eixo do interruptor.

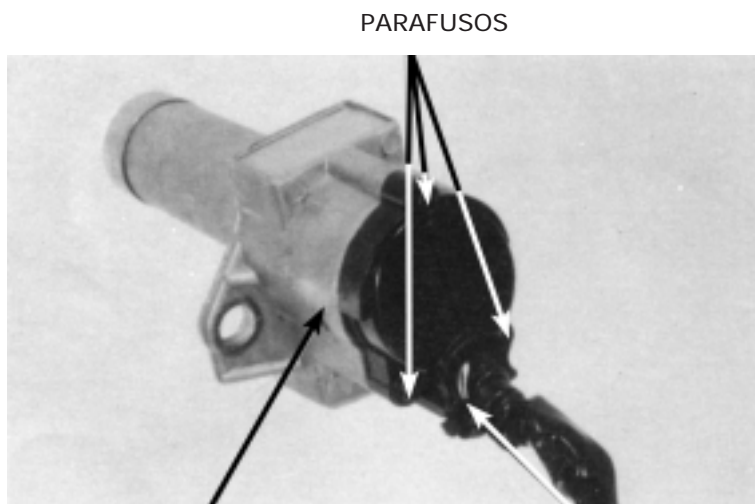


ALINHAR

Instale e aperte os três parafusos de fixação.

Prenda a fiação do interruptor com uma nova presilha.

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa de remoção.



PARAFUSOS



LINGÜETA







PRESILHA DA FIAÇÃO


CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO

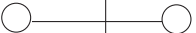
Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores dos interruptores do guidão (pág. 17-2).


Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores. Deverá existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

INTERRUPTORES DAS SINALEIRAS			
	AZCL	CZ	LJ
R			
N			
L			

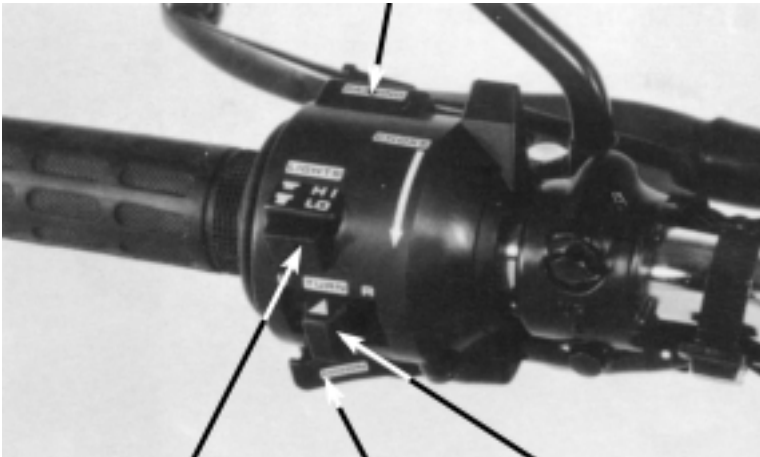
COMUTADOR DO FAROL			
	AZ	MR	BR
Lo			
(N)			
HI			

INTERRUPTOR DA PARTIDA		
	AM/VM	PR
SOLTO		
ACIONADO		

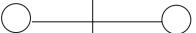
INTERRUPTOR DA BUZINA		
	VDCL	PR
SOLTO		
ACIONADO		


INTERRUPTOR DO MOTOR		
	PR/BR	VD
RUN		
OFF		

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM



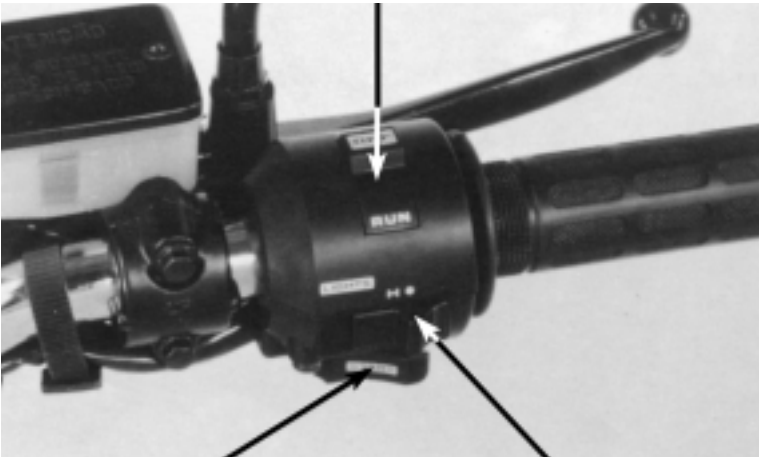
COMUTADOR DO FAROL INTERRUPTOR DA BUZINA INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM		
	AZ	PR
SOLTO		
ACIONADO		

INTERRUPTOR DO FAROL		
	PR	MR
.		
H		

CONEXÃO INTERNA

INTERRUPTOR DO MOTOR



INTERRUPTOR DA PARTIDA INTERRUPTOR DO FAROL

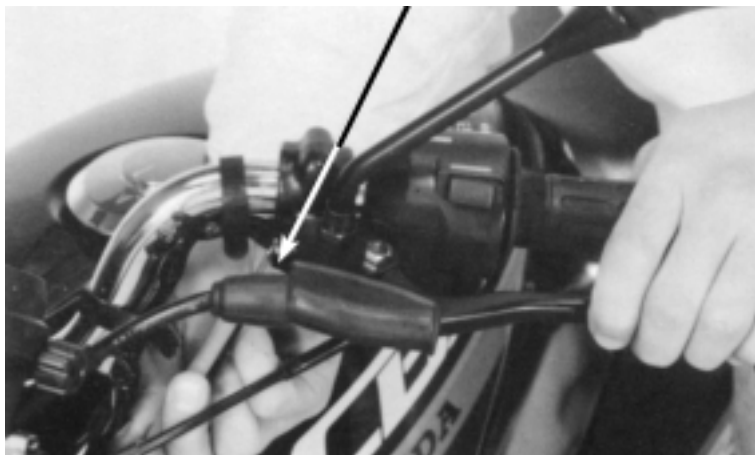
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople o conector da fiação do interruptor da embreagem.

Verifique a continuidade entre os terminais do interruptor com a embreagem solta e acionada. Substitua o interruptor, se necessário.

EMBREAGEM ACIONADA: CONTINUIDADE
EMBREAGEM SOLTA: SEM CONTINUIDADE

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve existir continuidade com o freio acionado. A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

FREIO TRASEIRO

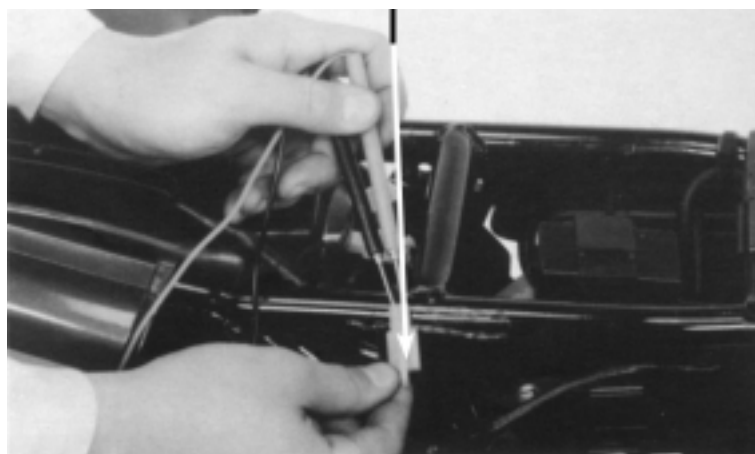
Remova o assento

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o freio acionado. A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

CONECTOR DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Desacople o conector 4P.
Coloque a transmissão em ponto morto e verifique a continuidade entre os fios Verde/Vermelho e Verde do terminal.

Deve existir continuidade com a transmissão em ponto morto.
A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha (exceto ponto morto).

Para substituir o interruptor do ponto morto, consulte o capítulo 9.



SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO DO SENSOR

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).
Desacople o conector 2P (Marrom) do sensor do medidor de combustível.

Remova as quatro porcas, o anel de vedação e o sensor do medidor de combustível do tanque.



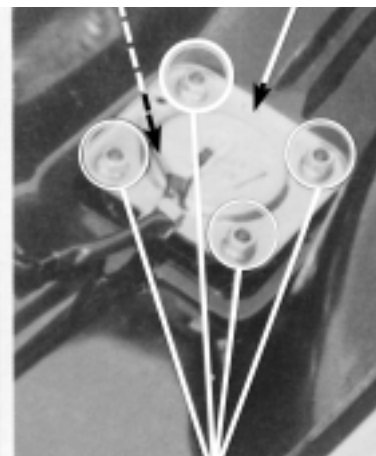
Mantenha a gasolina afastada de chamas ou faíscas. Limpe completamente a gasolina que eventualmente for derramada.

CONECTOR



ANEL DE VEDAÇÃO

SENSOR



PORCAS

INSPEÇÃO

Ligue o conector da fiação do sensor na fiação principal.

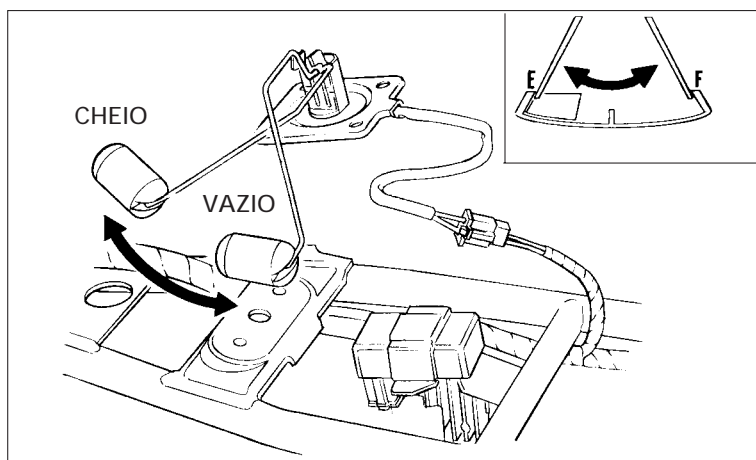
Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e verifique o funcionamento do medidor movimentando a bóia com a mão.

BÓIA NA POSIÇÃO INFERIOR: O medidor deve indicar tanque vazio (E).

BÓIA NA POSIÇÃO SUPERIOR: O medidor deve indicar tanque cheio (F).

NOTA

- Não dobre a haste da bóia.
- O ponteiro do medidor se estabiliza alguns segundos após o acionamento da bóia.



Se o ponteiro do medidor não indicar o nível correto, verifique se a fiação está interrompida ou os conectores soltos. Se estiverem em ordem, proceda à inspeção seguinte.

Verifique a resistência do sensor de combustível com um ohmímetro.

RESISTÊNCIA: (20°C/68°F)

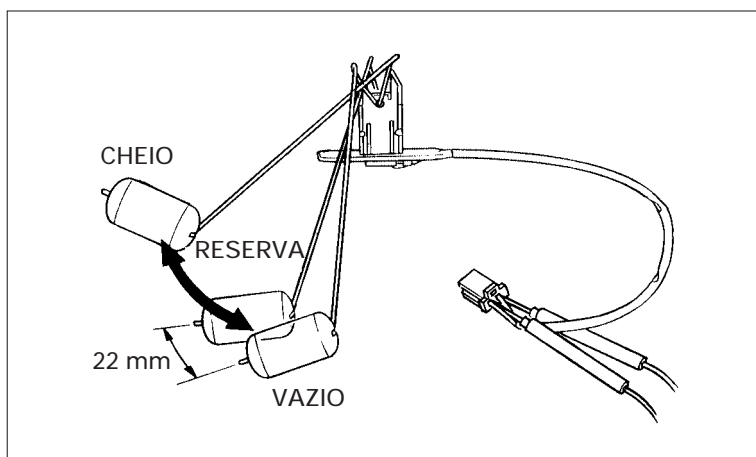
TANQUE CHEIO: 4-10 Ω

RESERVA: 51,5-57,5 Ω

TANQUE VAZIO: 75-85 Ω

NOTA

Verifique a resistência inicialmente com a bóia do sensor na posição de tanque cheio e movimente em seguida a bóia até a posição de tanque vazio.



Se os valores de resistência do sensor do medidor de combustível estiverem corretos, substitua o medidor de combustível (pág. 17-4).

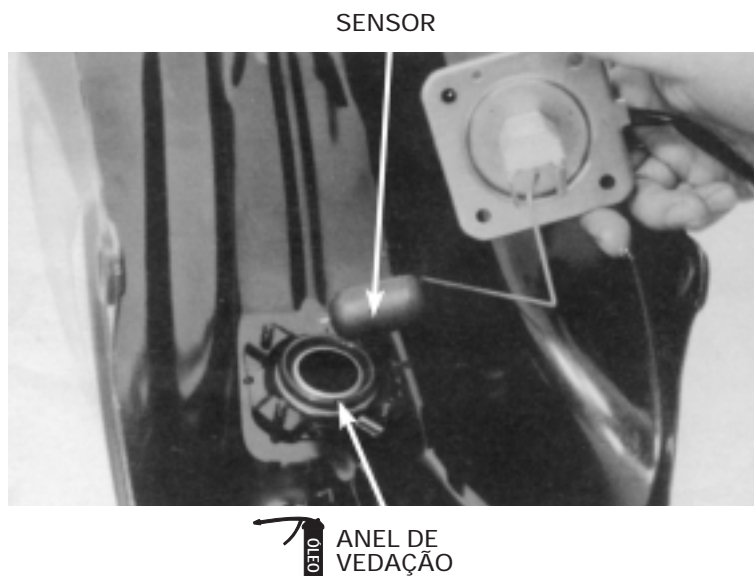
INSTALAÇÃO DO SENSOR

Lubrifique o anel de vedação com óleo.
Instale o sensor com o anel de vedação no tanque.

NOTA

Não dobre a haste da bóia.

Instale as quatro porcas de fixação e aperte-as firmemente.



BUZINAS

Desacople os conectores da buzina e ligue uma bateria de 12 volts com carga total nos terminais da buzina.

A bateria estará normal se tocar.

RÊLE DAS SINALEIRAS

Se as sinaleiras não estiverem funcionando corretamente verifique as lâmpadas e o interruptor das sinaleiras. Se estiverem em ordem inspecione o rêle.

Desacople os terminais do rêle.
Ligue os terminais do rêle (mantenha-os em curto-circuito).
Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e acione o interruptor das sinaleiras.

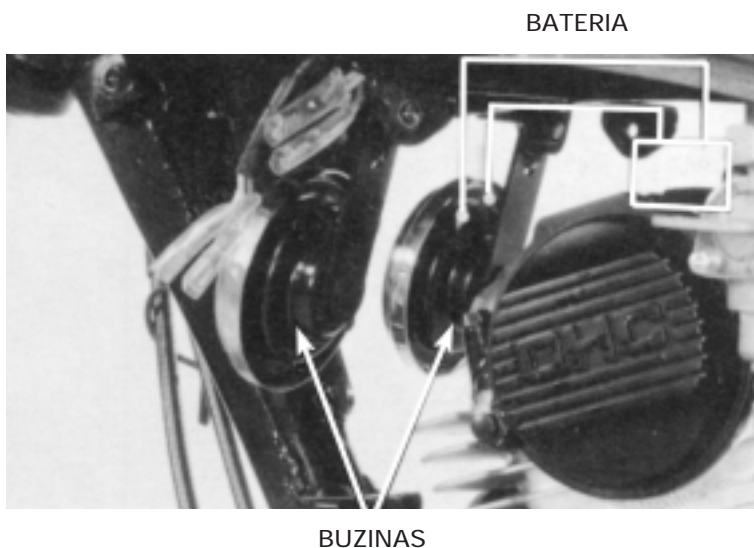
Se as lâmpadas não acenderem, verifique se a fiação está interrompida ou os conectores soltos.

Se as lâmpadas acenderem, substitua o rêle.

Acople os terminais do rêle.

NOTA

Fio preto do terminal = terminal marcado preto
Fio cinza do terminal = terminal marcado cinza



[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19