

| | | | |
|--------------------------------|------|--|-------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 17—1 | CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO | 17—8 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 17—1 | INTERRUPTOR DA EMBREAGEM | 17—9 |
| FAROL | 17—2 | INTERRUPTORES DA LUZ DO FREIO | 17—9 |
| LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO | 17—3 | INTERRUPTOR DO PONTO MORTO | 17—10 |
| SINAIS TRASEIROS | 17—3 | SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL | 17—10 |
| SINAIS DIANTEIROS | 17—4 | BUZINAS | 17—12 |
| INSTRUMENTOS | 17—4 | RELÉ DAS SINAIS | 17—12 |
| INTERRUPTOR DE IGNição | 17—6 | | |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
 - Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando os conectores forem separados e alinhadas na montagem.
 - Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de testador de continuidade ou um voltímetro — ohmímetro nos terminais e conexões.
 - Os seguintes códigos são indicados neste capítulo e no diagrama elétrico:

A7 = A7UI

VD = VERDE

VDCI = VERDE CI ARO

VM = VERMEI HC

PR = PRETO

CZ = CINZA

LARANJA

BR = BRANCO

MR = MARROM

AZUL - AZUL CLARO

RS - ROSA

BR BRAINS
AM — AMARFI C

ESPECIFICAÇÕES

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não acendem quando o interruptor é ligado.

- Lâmpadas não acendem quando o interruptor é feito:**

 1. Lâmpada queimada.
 2. Interruptor defeituoso.
 3. Fiação do componente em curto-circuito.
 4. Fusível queimado.
 5. Fiação solta ou partida.
 6. Bateria descarregada ou desconectada.

Todas as lâmpadas acendem, porém com fraça intensidade.

1. Bateria descarregada.
 2. Resistência excessiva na fiação ou nos interruptores.

O facho de luz (farol alto/baixo) não muda quando o comutador é acionado.

FAROL

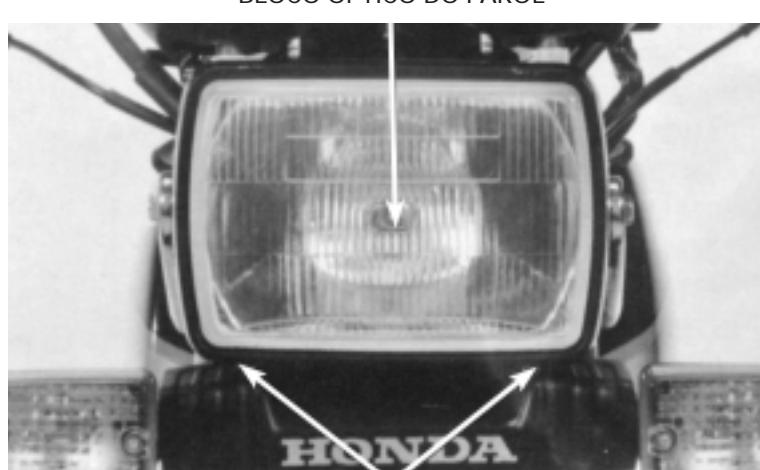
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos Philips, as arruelas de pressão e as buchas de fixação do farol.

Remova o bloco óptico do farol da carcaça do farol.

Gire o soquete do farol e retire-o do bloco óptico.

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.



PARAFUSOS/ARRUELAS/BUCHAS

SOQUETE

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARCAÇA DO FAROL

Desacople todos os conectores no interior da carcaça do farol. Remova os parafusos flange e retire a carcaça do farol.

Instale a carcaça do farol e posicione a fiação de acordo com a ilustração abaixo.

Após a instalação, ajuste o foco do farol (pág. 3-17).

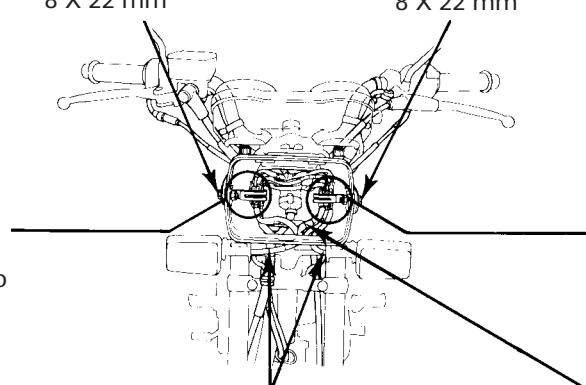


LÂMPADA

PARAFUSO FLANGE
8 X 22 mm

PARAFUSO FLANGE
8 X 22 mm

- FIXE OS CONECTORES**
- Fiação dos instrumentos
 - Fiação do interruptor de ignição
 - Fiação do medidor de combustível
 - Fiação dos interruptores do lado direito e esquerdo do guidão



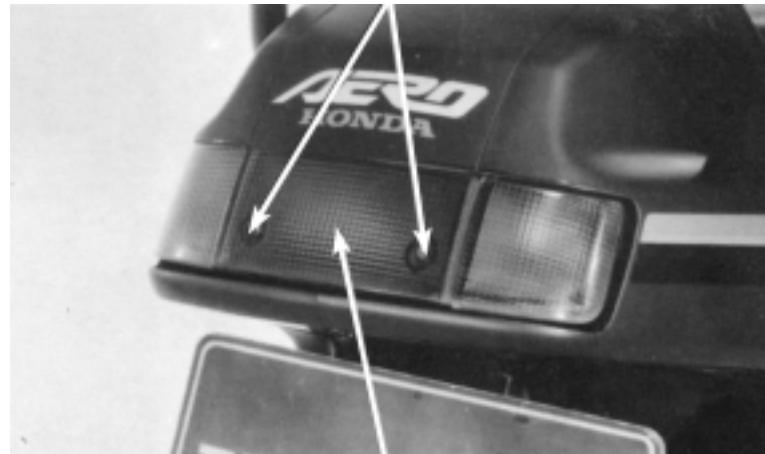
FIAÇÃO DAS SINAILEIRAS:
Passar pelo lado esquerdo do furo da base da carcaça do farol.

- FIXE OS CONECTORES**
- Fiação dos instrumentos
 - Fiação dos interruptores do lado esquerdo do guidão
 - Fiação das sinaleiras (direita/esquerda)

FIAÇÃO IDENTIFICADA COM A:
FITA AMARELA: Deve ser fixada na presilha esquerda

PARAFUSOS**LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO****SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA**

Remova os parafusos Phillips auto-atarraxantes 4 X 20 mm e retire a lente da lanterna traseira.

**LENTE DA LANTERNA TRASEIRA****LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO**

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

Reinstale a lente da lanterna traseira.

**LÂMPADAS DAS SINALEIRAS TRASEIRAS****SINALEIRAS TRASEIRAS****SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS**

Remova a lente da lanterna traseira.

Remova as lentes das sinaleiras.

Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.



SINALEIRAS DIANTEIRAS

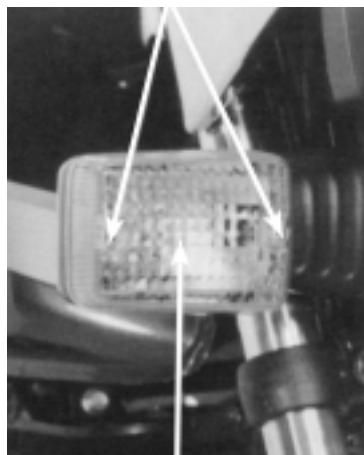
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova a lente da sinaleira retirando os parafusos auto-atarraxantes, 3 X 28 mm.

Remova a lâmpada e a substitua por uma nova.

Instale a lente na ordem inversa da remoção. Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

PARAFUSOS



LÂMPADA DA SINALEIRA

LENTE

GUARNIÇÃO

INSTRUMENTOS

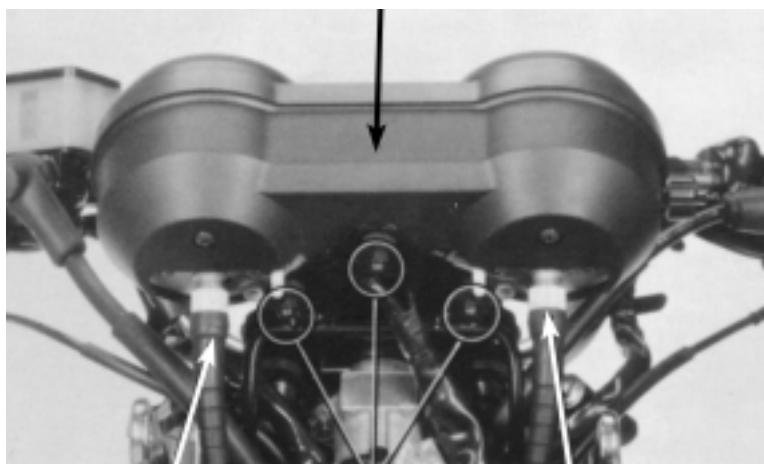
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS/DESMONTAGEM

Remova a carcaça do farol (pág. 17-2). Desconecte os cabos do tacômetro e do velocímetro.

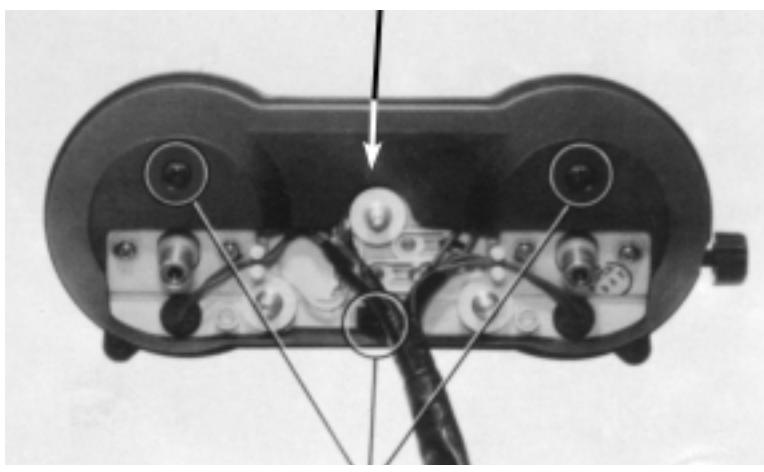
Remova as três porcas de fixação e as arruelas.

Remova o conjunto de instrumentos do suporte.

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS



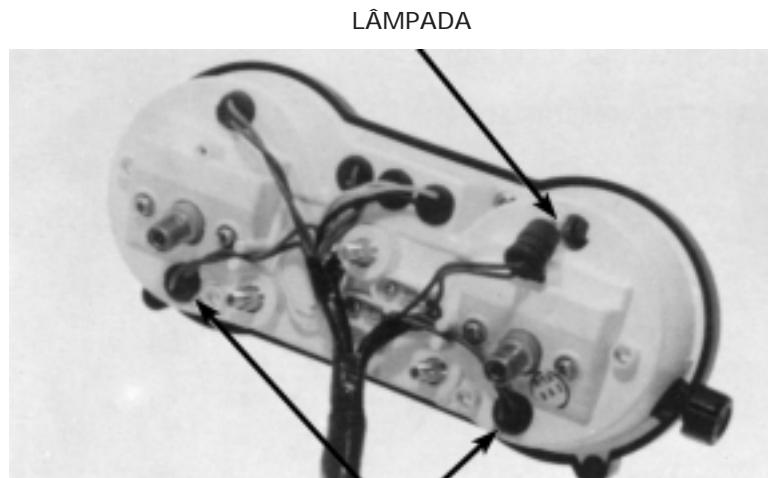
Remova os três parafusos e a tampa da carcaça dos instrumentos.



Puxe o soquete para fora da carcaça dos instrumentos.
Remova a lâmpada do soquete e a substitua por uma nova.

NOTA

Não é necessário retirar o conjunto de instrumentos do suporte para substituir as duas lâmpadas de iluminação inferior dos instrumentos.

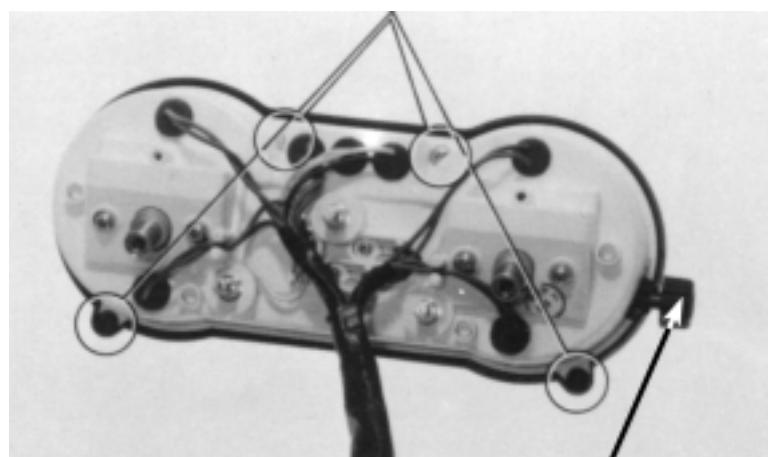


LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO INFERIOR DOS INSTRUMENTOS

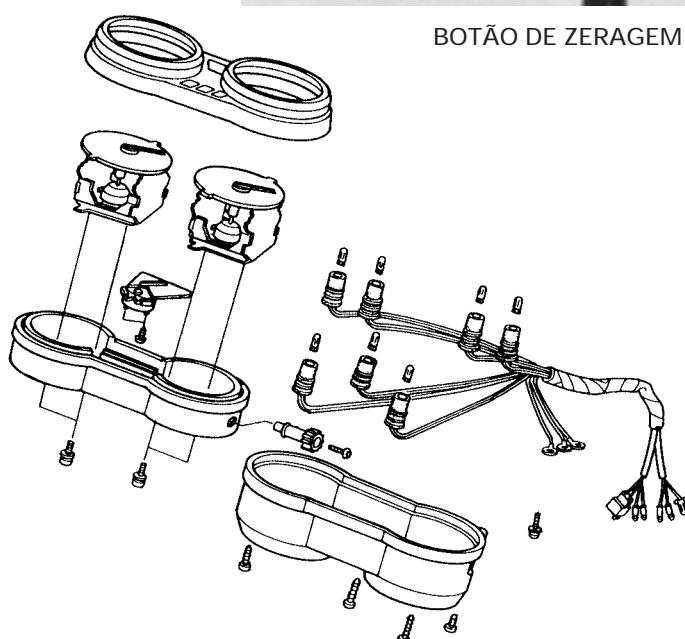
Remova o parafuso e retire o botão de zeragem do hodômetro parcial.
Remova os quatro parafusos de fixação e separe as carcaças dos instrumentos.
Se necessário, retire os parafusos de fixação e remova o tacômetro, velocímetro e o medidor de combustível.

MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Monte e instale os instrumentos na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS

PARAFUSOS



BOTÃO DE ZERAGEM DO HODÔMETRO PARCIAL

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

TESTE DE CONTINUIDADE

Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores da fiação do interruptor de ignição (pág. 17-2).

Verifique a continuidade entre os terminais. Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

| COR TERMINAL | PR/BR | VD | VM | PR |
|-----------------|-------|----|----|----|
| LOCK | | ○ | | |
| OFF | ○ | ○ | | |
| ON | | | ○ | ○ |



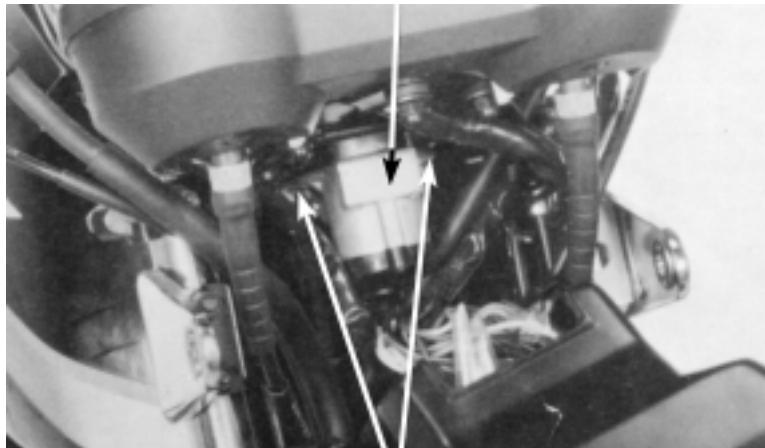
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

REMOÇÃO

Remova a carcaça do farol do suporte (pág. 17-3).

Remova os dois parafusos de fixação e retire o interruptor de ignição.



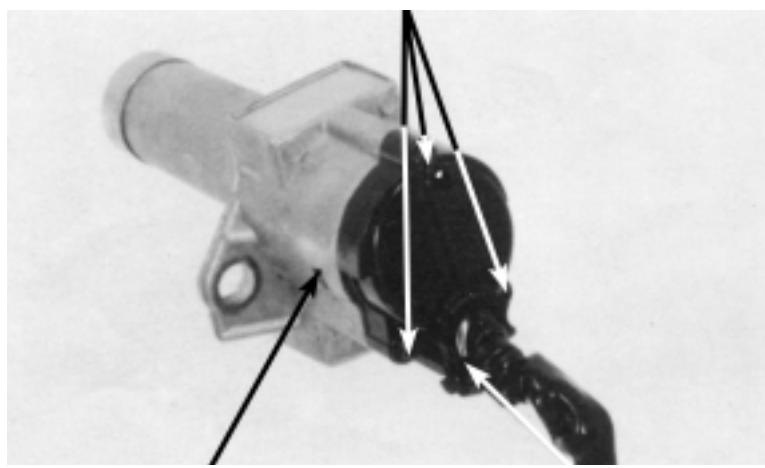
PARAFUSOS

PARAFUSOS

DESMONTAGEM

Corte a presilha da fiação.

Remova os três parafusos de fixação e retire a base de contato do corpo do interruptor, pressionando as lingüetas da capa do interruptor.

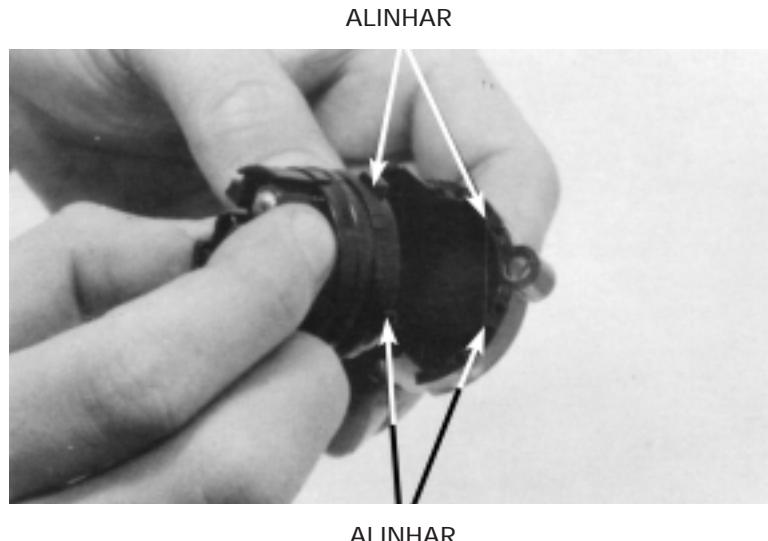


LINGÜETA

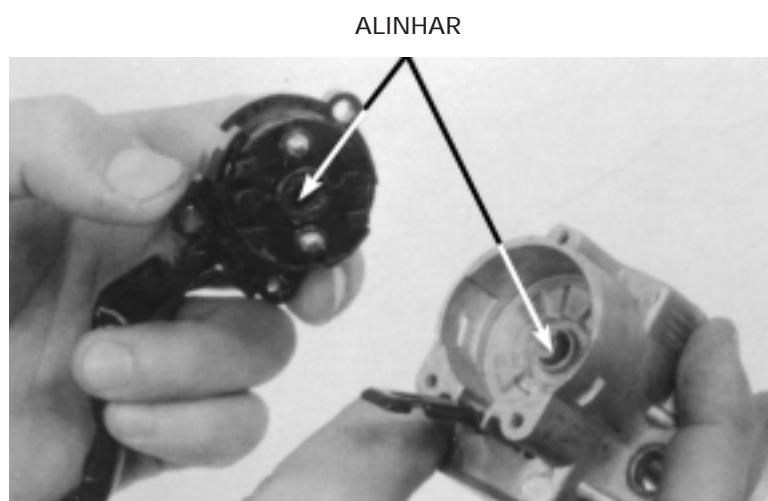
PRESILHA DA FIAÇÃO

MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Monta a base de contato e a capa da base, alinhando os ressaltos da base com as ranhuras da capa.



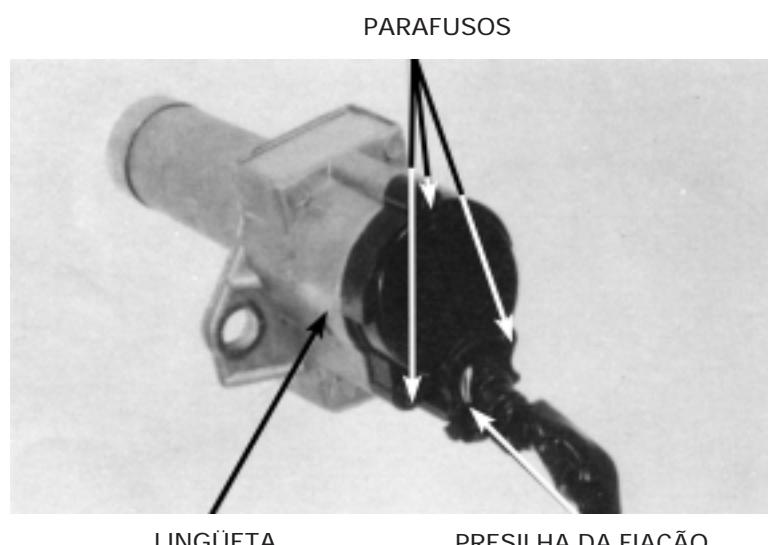
Instale a base de contato no corpo do interruptor, alinhando o furo da base de contato com o eixo do interruptor.



Instale e aperte os três parafusos de fixação.

Prenda a fiação do interruptor com uma nova presilha.

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa de remoção.



CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO

Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores dos interruptores do guidão (pág. 17-2).

Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores. Deverá existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

INTERRUPTORES DAS SINALEIRAS

| | AZCL | CZ | LJ |
|---|------|----|----|
| R | ○ | ○ | |
| N | | | |
| L | | ○ | ○ |

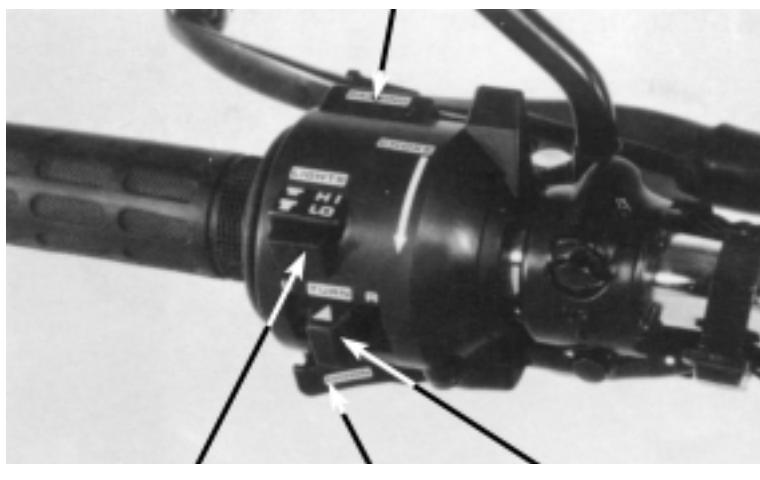
COMUTADOR DO FAROL

| | AZ | MR | BR |
|-----|----|----|----|
| Lo | | ○ | ○ |
| (N) | ○ | ○ | ○ |
| HI | ○ | ○ | |

INTERRUPTOR DA PARTIDA

| | AM/VM | PR |
|----------|-------|----|
| SOLTO | | |
| ACIONADO | ○ | ○ |

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM



INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM

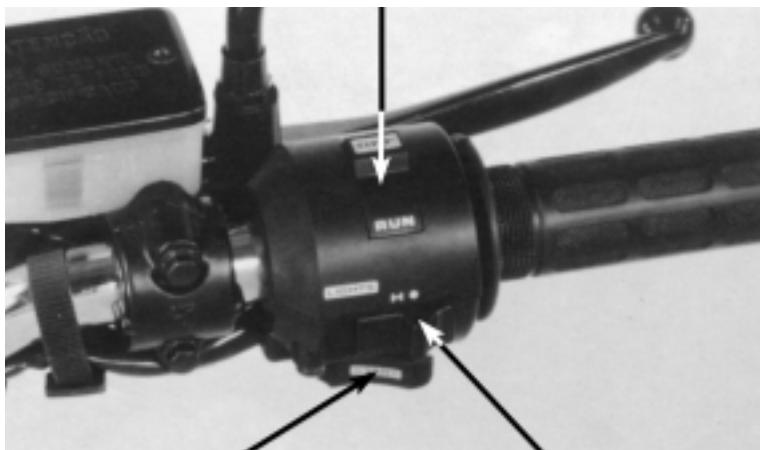
| | AZ | PR |
|----------|----|----|
| SOLTO | | |
| ACIONADO | ○ | ○ |

INTERRUPTOR DO FAROL

| | PR | MR |
|---|----|----|
| . | | |
| H | ○ | ○ |

CONEXÃO INTERNA

INTERRUPTOR DO MOTOR



INTERRUPTOR DA BUZINA

| | VDCL | PR |
|----------|------|----|
| SOLTO | | |
| ACIONADO | ○ | ○ |

INTERRUPTOR DO MOTOR

| | PR/BR | VD |
|-----|-------|----|
| RUN | | |
| OFF | ○ | ○ |

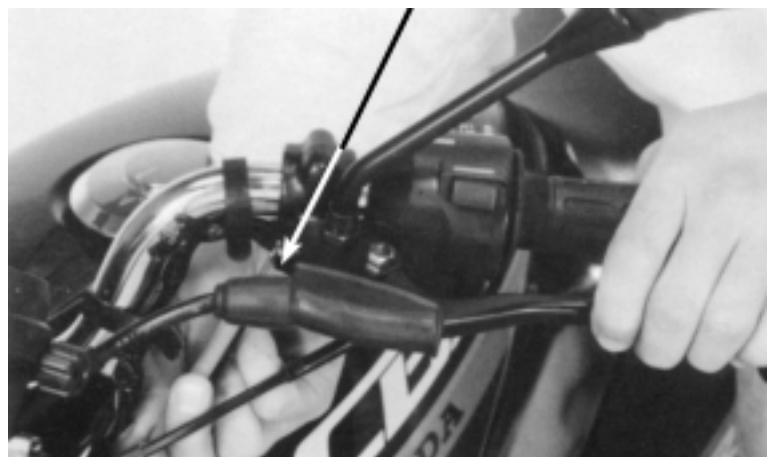
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople o conector da fiação do interruptor da embreagem.

Verifique a continuidade entre os terminais do interruptor com a embreagem solta e acionada. Substitua o interruptor, se necessário.

**EMBREAGEM ACIONADA: CONTINUIDADE
EMBREAGEM SOLTA: SEM CONTINUIDADE**

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



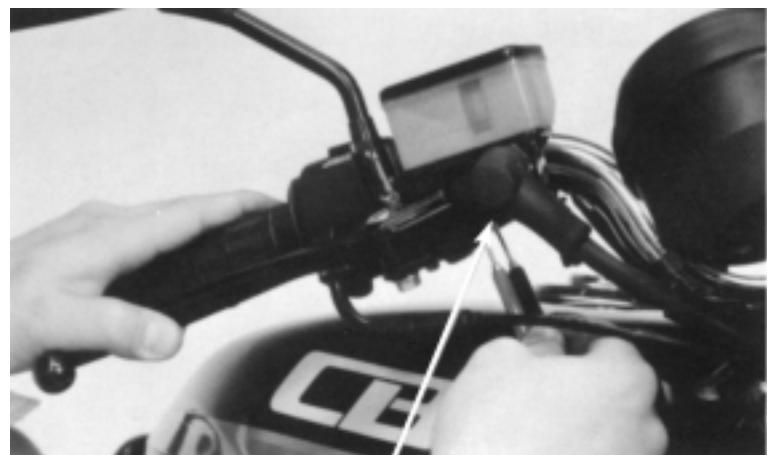
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve existir continuidade com o freio acionado. A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

CONECTOR DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

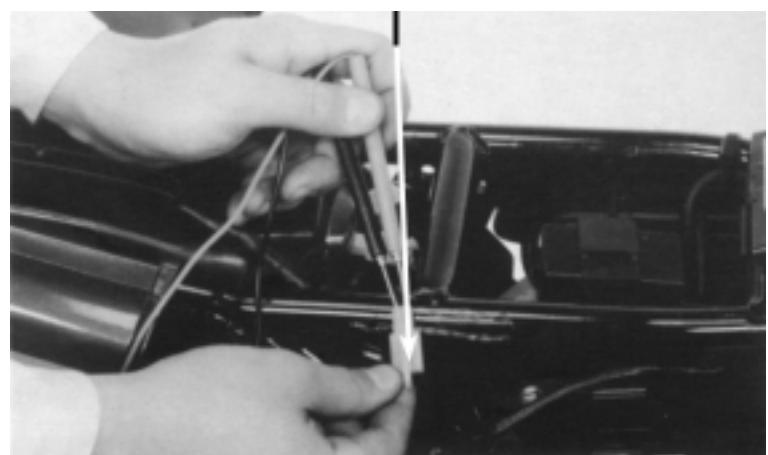
FREIO TRASEIRO

Remova o assento

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o freio acionado. A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Desacople o conector 4P.

Coloque a transmissão em ponto morto e verifique a continuidade entre os fios Verde/Vermelho e Verde do terminal.

Deve existir continuidade com a transmissão em ponto morto.

A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha (exceto ponto morto).

Para substituir o interruptor do ponto morto, consulte o capítulo 9.



SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO DO SENSOR

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).

Desacople o conector 2P (Marrom) do sensor do medidor de combustível.

Remova as quatro porcas, o anel de vedação e o sensor do medidor de combustível do tanque.

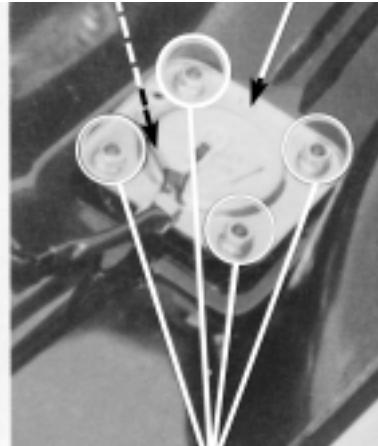
CUIDADO

Mantenha a gasolina afastada de chamas ou faíscas. Limpe completamente a gasolina que eventualmente for derramada.

CONECTOR



ANEL DE VEDAÇÃO



SENSOR

PORCAS

INSPEÇÃO

Ligue o conector da fiação do sensor na fiação principal.

Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e verifique o funcionamento do medidor movimentando a bóia com a mão.

BÓIA NA POSIÇÃO INFERIOR: O medidor deve indicar tanque vazio (E).

BÓIA NA POSIÇÃO SUPERIOR: O medidor deve indicar tanque cheio (F).

NOTA

- Não dobre a haste da bóia.
- O ponteiro do medidor se estabiliza alguns segundos após o acionamento da bóia.

Se o ponteiro do medidor não indicar o nível correto, verifique se a fiação está interrompida ou os conectores soltos. Se estiverem em ordem, proceda à inspeção seguinte.

Verifique a resistência do sensor de combustível com um ohmímetro.

RESISTÊNCIA: (20°C/68°F)

TANQUE CHEIO: 4-10 Ω

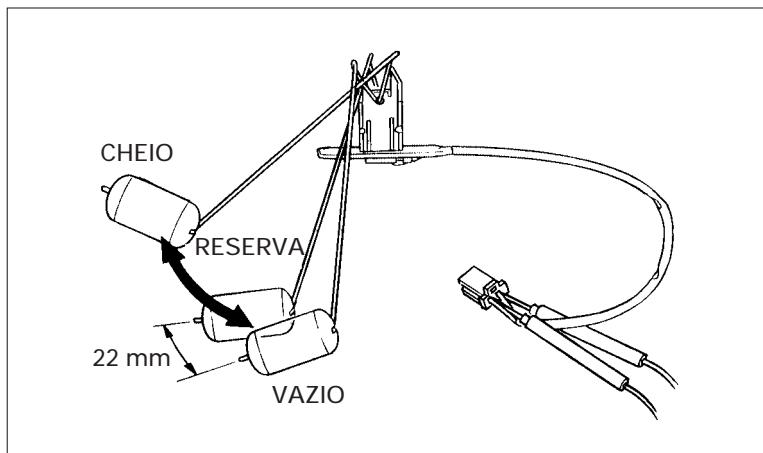
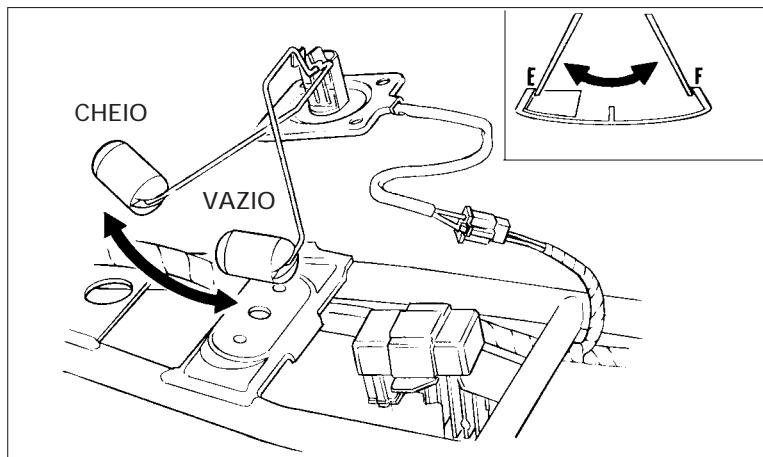
RESERVA: 51,5-57,5 Ω

TANQUE VAZIO: 75-85 Ω

NOTA

Verifique a resistência inicialmente com a bóia do sensor na posição de tanque cheio e movimente-a em seguida até a posição de tanque vazio.

Se os valores de resistência do sensor do medidor de combustível estiverem corretos, substitua o medidor de combustível (pág. 17-4).



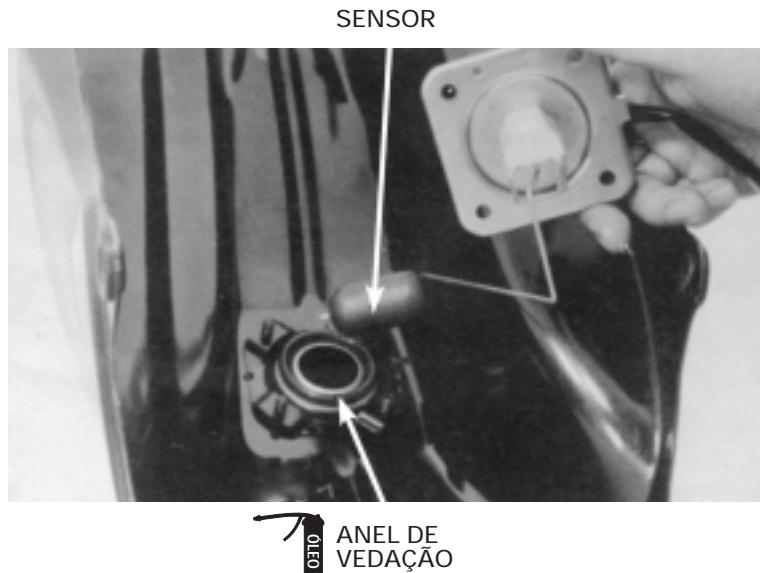
INSTALAÇÃO DO SENSOR

Lubrifique o anel de vedação com óleo. Instale o sensor com o anel de vedação no tanque.

NOTA

Não dobre a haste da bóia.

Instale as quatro porcas de fixação e aperte-as firmemente.



BUZINAS

Desacople os conectores da buzina e ligue uma bateria de 12 volts com carga total nos terminais da buzina.

A bateria estará normal se tocar.

RÊLE DAS SINALEIRAS

Se as sinaleiras não estiverem funcionando corretamente verifique as lâmpadas e o interruptor das sinaleiras. Se estiverem em ordem inspecione o rеле.

Desacople os terminais do rеле. Ligue os terminais do rеле (mantenha-os em curto-círcito). Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e acione o interruptor das sinaleiras.

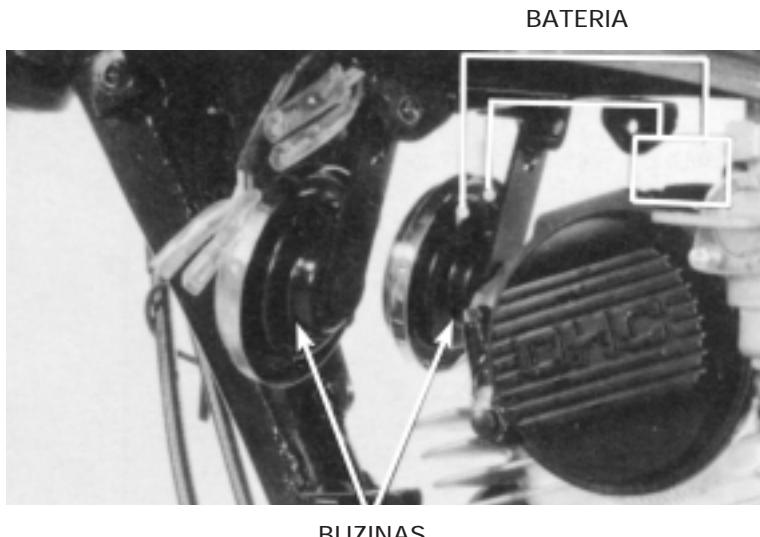
Se as lâmpadas não acenderem, verifique se a fiação esta interrompida ou os conectores soltos.

Se as lâmpadas acenderem, substitua o rеле.

Acople os terminais do rèle.

NOTA

Fio preto do terminal = terminal marcado preto
Fio cinza do terminal = terminal marcado cinza



NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

| | | |
|--------------------|--|----|
| INFORMAÇÕES GERAIS | 1 | |
| LUBRIFICAÇÃO | 2 | |
| MANUTENÇÃO | 3 | |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS | 8 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA | 9 |
| | TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA | 10 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO | 11 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/PARALAMA TRASEIRO | 12 |
| | FREIO HIDRÁULICO A DISCO | 13 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 14 |
| | SISTEMA DE IGNição | 15 |
| | MOTOR DE PARTIDA | 16 |
| | INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 17 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 18 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 19 |