

| | | | |
|--|-----|----------------------------|-----|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 2-1 | LIMPEZA DO ROTOR DO FILTRO | |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 2-1 | CENTRÍFUGO | 2-3 |
| VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR | 2-2 | BOMBA DE ÓLEO | 2-3 |
| TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA | 2-2 | PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO | 2-7 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS:

- Este capítulo descreve os serviços de verificação e troca de óleo do motor, limpeza do filtro de tela e do rotor do filtro centrífugo, além dos serviços de manutenção da bomba de óleo. No final do capítulo são indicados os pontos de lubrificação da motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES:

Óleo de motor:

| | |
|--------------------|---|
| Capacidade de óleo | 0,8 litros (após a limpeza do filtro de óleo e troca de óleo) 1,0 litros (após a desmontagem do motor ou da bomba de óleo) |
| Óleo recomendado | MOBIL SUPERMOTO 4T Classificação de serviço: API-SF Viscosidade: SAE 20W-50 |

Dados de serviço da bomba de óleo

| ITEM | VALOR CORRETO | LIMITE DE USO |
|--|----------------------------------|---------------|
| Folga entre os rotor externo e a carcaça | 0,150-0,210mm | 0,26 mm |
| Folga entre os rotores interno e externo | 0,150 mm | 0,20 mm |
| Folga entre os rotores e a face da carcaça | 0,020-0,100 mm | 0,15 mm |
| Vazão da bomba de óleo | 4,6 litros a 4.600 r.p.m. (80°C) | — |

MEDIDAS DE TORQUE:

- Bujão de drenagem do óleo: 15 N.m (1,5 kg.m)
 Parafusos da tampa da bomba de óleo: 3 N.m (0,3 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo muito baixo

- Consumo normal de óleo
- Óleo não trocado no período correto
- Vazamentos de óleo
 - anéis do pistão gastos
 - anéis instalados incorretamente
 - cilindro gasto
 - retentores das guias de válvulas danificados
 - guias de válvulas danificadas

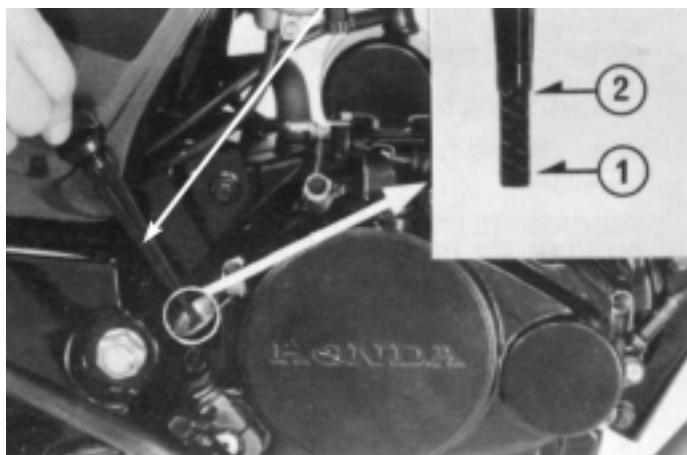
Pressão de óleo baixa

- Bomba de óleo danificada

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DE MOTOR

Apóie a motocicleta no cavalete central em local plano. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere também durante 2 e 3 minutos. Remova o medidor do nível de óleo, limpe-o e introduza-o no bocal de abastecimento sem rosqueá-lo. Remova novamente o medidor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível inferior do medidor, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.

MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO



① NÍVEL
INFERIOR

② NÍVEL
SUPERIOR

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/ LIMPEZA DO FILTRO DE TELA

NOTA

Troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete central para assegurar uma drenagem rápida e completa.

Remova o medidor do nível de óleo e o bujão de drenagem.

Acione o pedal de partida várias vezes com o interruptor do motor desligado para drenar completamente o óleo.

Limpe o filtro de tela com solvente não inflamável. Certifique-se que o filtro de tela, o anel de vedação e o bujão de drenagem estão em boas condições. Substitua-os necessários.

Instale o filtro de tela com a borracha de vedação voltada para a carcaça do motor. Instale a mola e o bujão de drenagem.

Aperte o bujão de drenagem.

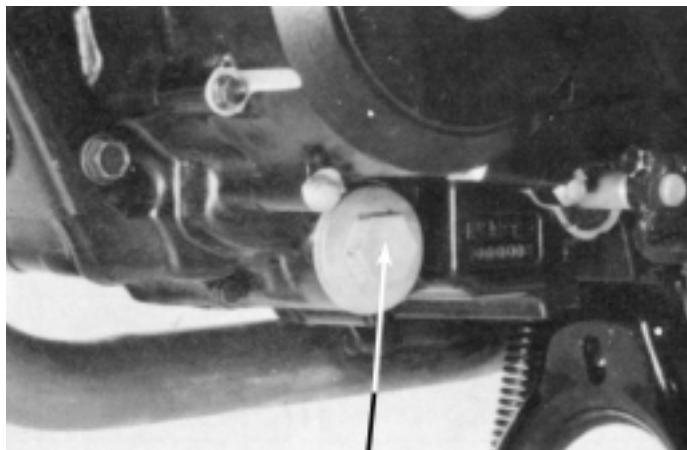
TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)

Abasteça o motor com o volume correto do óleo recomendado (pág. 2-1). Reinstale o medidor do nível de óleo.

Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere por 2 a 3 minutos.

Certifique-se que o nível do óleo está na marca de nível superior do medidor.

Certifique-se também que não haja vazamentos de óleo.



BUJÃO DE DRENAGEM



MOLA

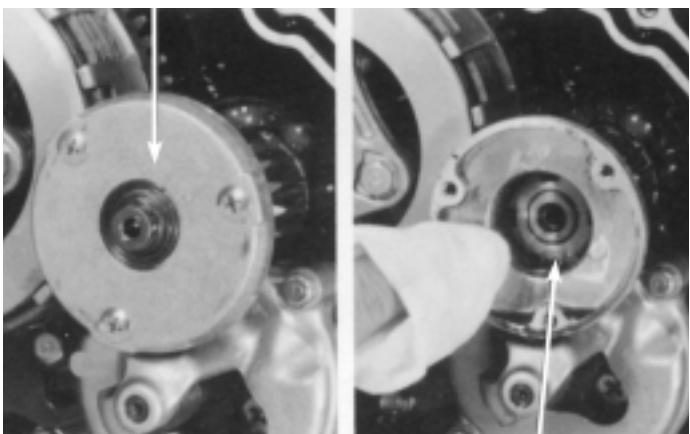
LIMPEZA DO ROTOR DO FILTRO CENTRÍFUGO

NOTA

Efetue a limpeza do filtro antes de abastecer o motor com óleo.

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).
 Remova a tampa do rotor do filtro centrífugo.
 Limpe o interior do rotor.
 Certifique-se que a junta da tampa do rotor está em boas condições.
 Instale a tampa do rotor do filtro centrífugo.
 Instale a tampa direita do motor (pág. 8-16)

TAMPA DO ROTOR



ROTOR

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).
 Alinhe os furos de engrenagem da bomba com os furos da tampa.
 Remova a bomba de óleo retirando os dois parafusos de fixação.

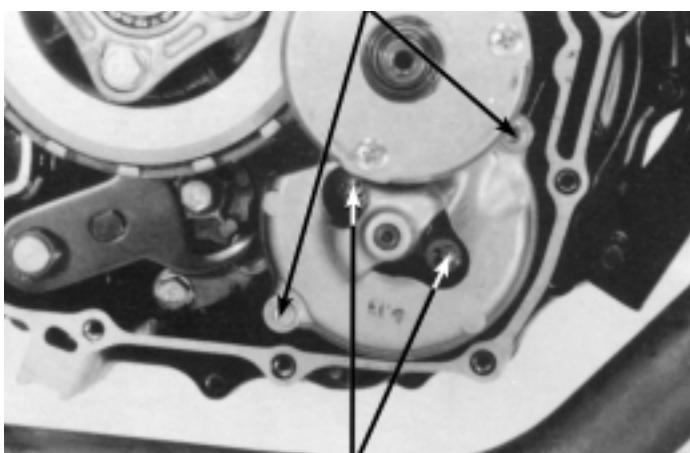
NOTA

Para facilitar a desmontagem, afrouxe os parafusos da bomba antes de efetuar a remoção.

DESMONTAGEM

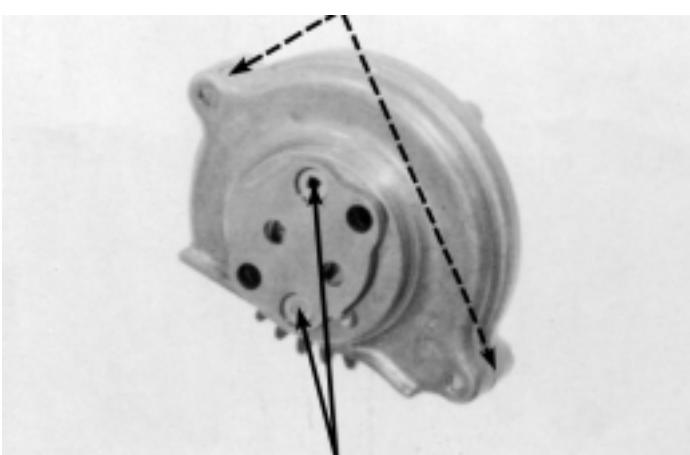
Remova os parafusos da bomba de óleo.
 Desmonte a bomba de óleo.
 Limpe as peças com solvente não inflamável.

PARAFUSOS DA BOMBA



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS



PARAFUSOS

INSPEÇÃO

Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

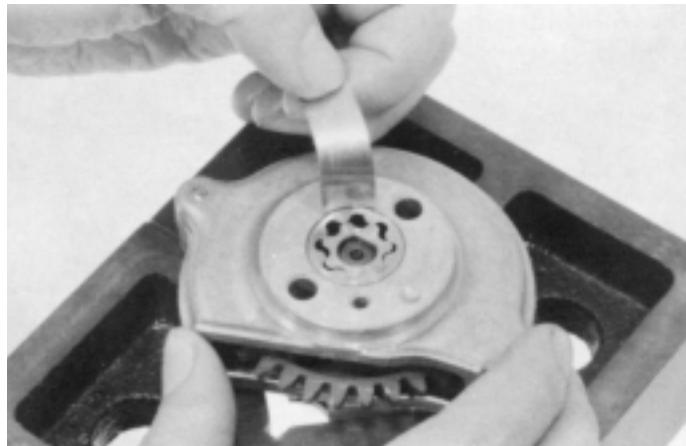
Instale a engrenagem e a tampa da bomba de óleo na carcaça.

Instale os rotores externo e interno na bomba de óleo.

Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba de óleo.

LIMITE DE USO: 0,26mm

**FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO
E A CARCAÇA**

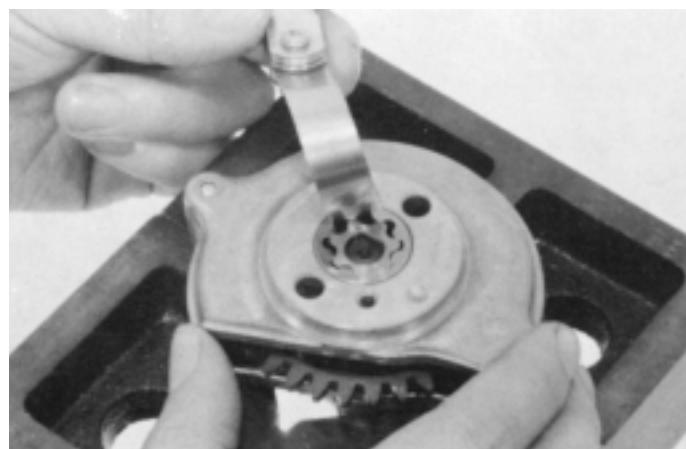


Folga entre os rotores

Meça a folga entre os rotores externo e interno

LIMITE DE USO: 0,20mm

**FOLGA ENTRE OS ROTORES EXTERNO E
INTERNO**



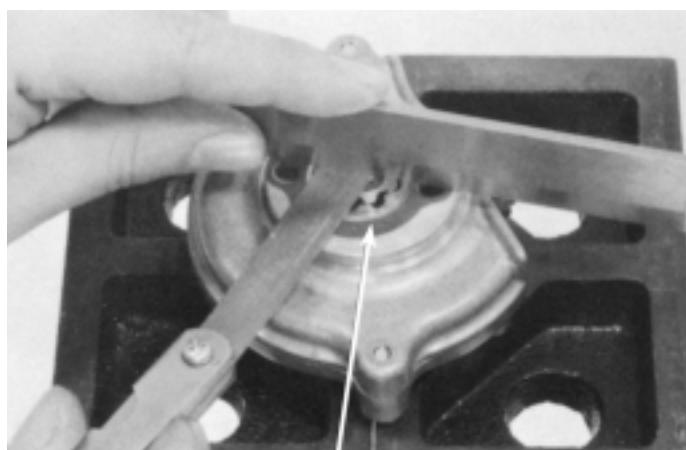
Folga entre os rotores e a face da carcaça

Instale a junta.

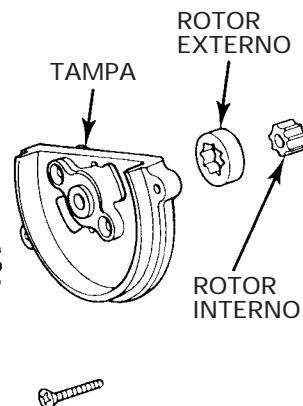
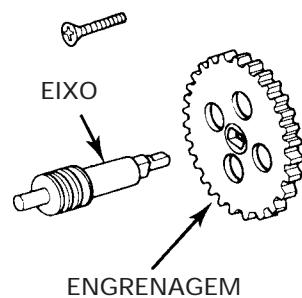
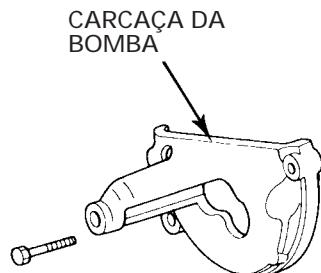
Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça.

LIMITE DE USO: 0,15mm

**FOLGA ENTRE OS ROTORES
E A FACE DA CARCAÇA**



MONTAGEM



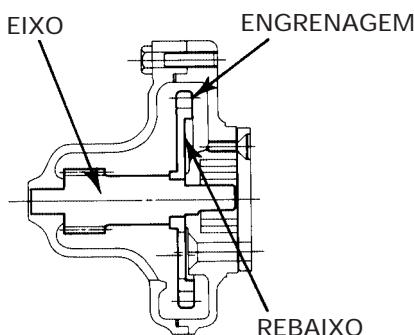
PARAFUSOS DA TAMPA

TORQUE
3 N.m (0,3 kg.m)

Instale o eixo de açãoamento na engrenagem da bomba de óleo.

NOTA

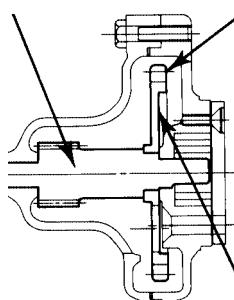
Observe o lado correto para a montagem da bomba de óleo.



ENGRENAGEM

JUNTA

TRE OS ROTORES EXTERNO E



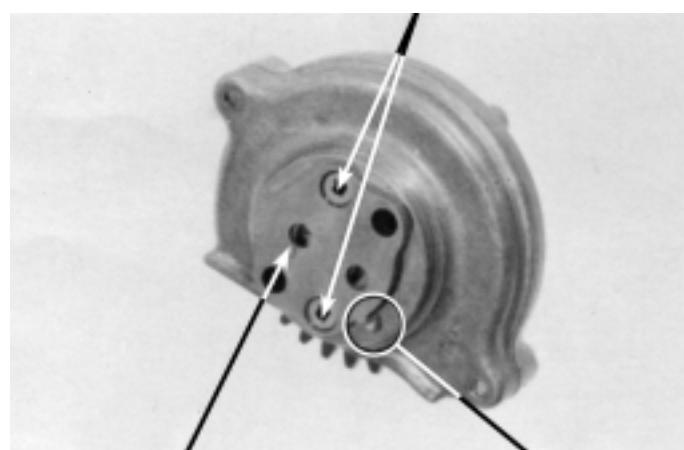
TAMPA DA BOMBA

EIXO

ROTORES

PLACA

PARAFUSOS



Instale a carcaça da bomba sobre o eixo de açãoamento.

Instale os rotores externo e interno na carcaça da bomba.

Coloque uma nova junta e instale a placa na tampa da bomba de óleo.

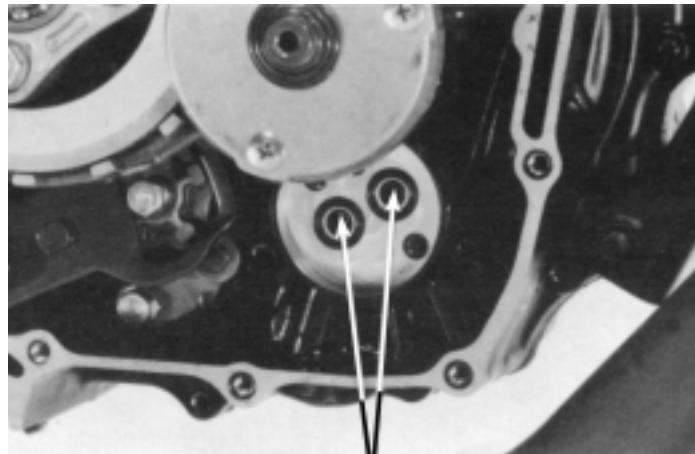
NOTA

Alinhe o ressalto da placa com o rebaixo da tampa da bomba de óleo.

Instale e aperte os parafusos da placa da bomba de óleo.

INSTALAÇÃO

Instale dois novos anéis de vedação na carcaça direita do motor.



ANÉIS DE VEDAÇÃO

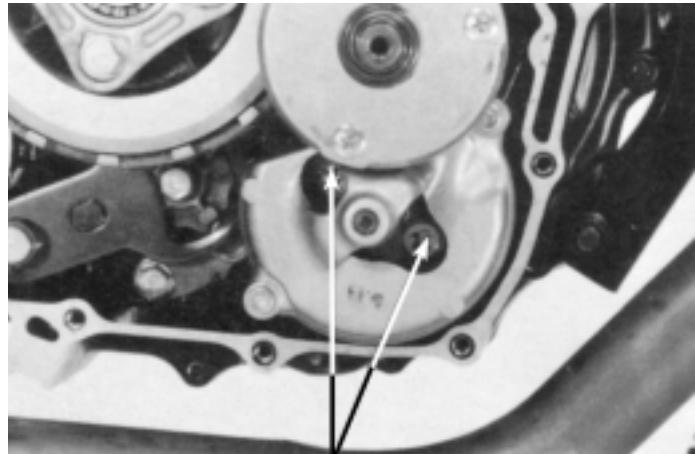
Alinhe os furos da engrenagem com os furos da tampa da carcaça da bomba de óleo.

Instale a bomba de óleo.

NOTA

Certifique-se que os anéis de vedação estejam posicionados corretamente durante a instalação da bomba.

Instale a tampa direita do motor (pás. 8-16).



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

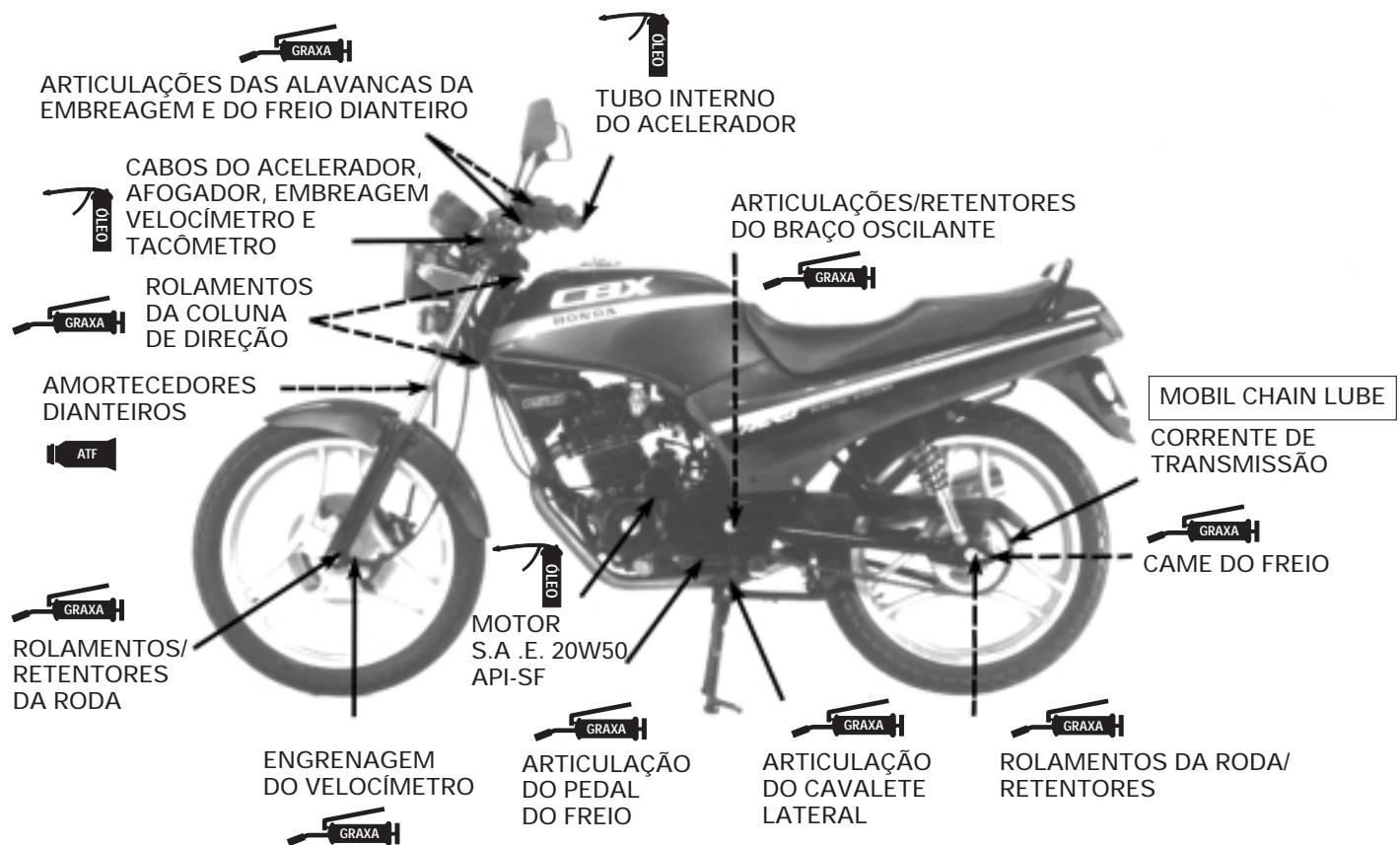
PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

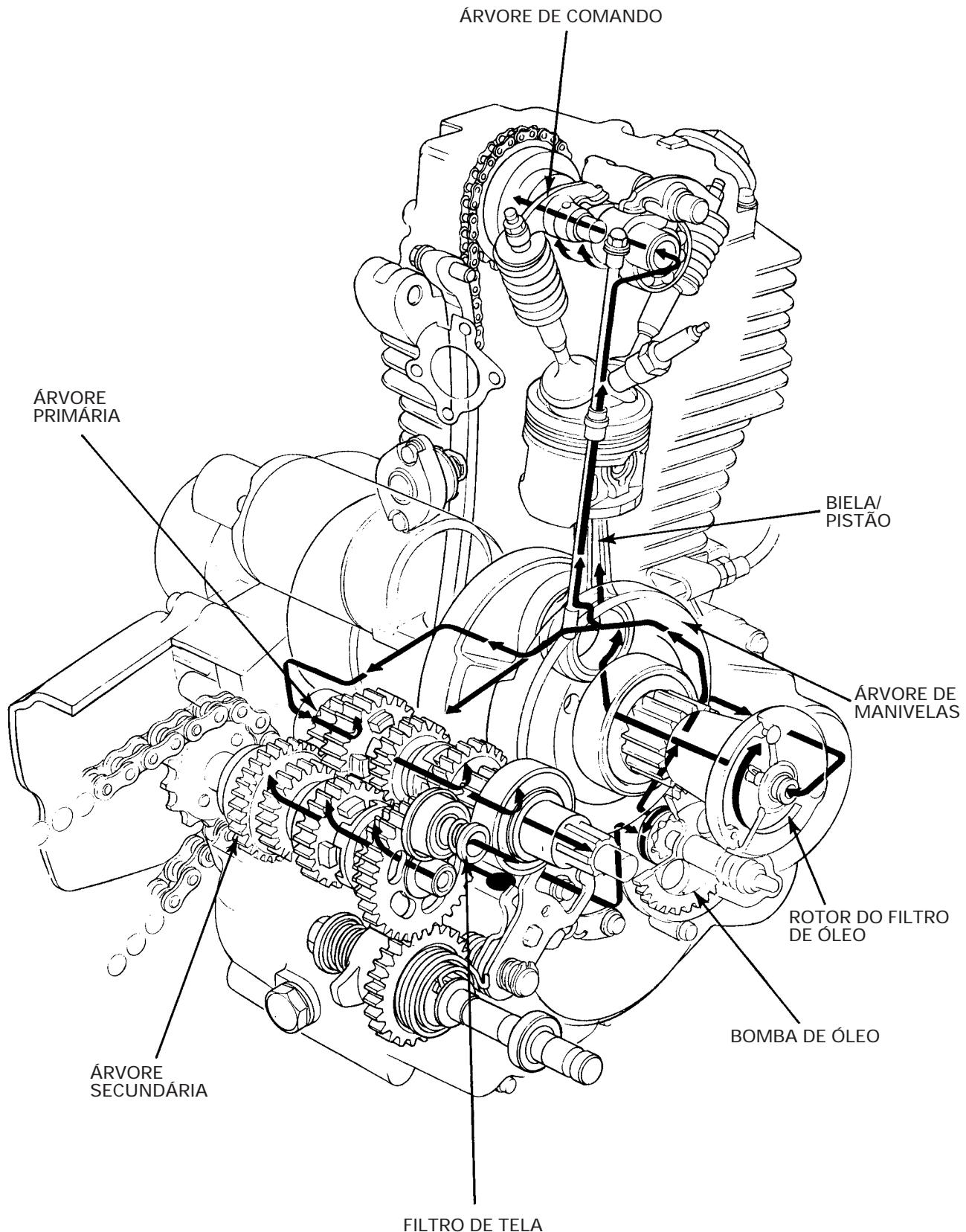
Use graxa de uso geral quando não é especificado outro tipo.

Aplique óleo ou graxa nas demais superfícies deslizantes e cabos não indicados abaixo.

LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE:

Periodicamente desconecte os cabos do acelerador e da embreagem nas suas extremidades superiores. Limpe os terminais de fixação dos cabos na manopla do acelerador e na alavanca da embreagem. Lubrifique as extremidades dos cabos com óleo de baixa viscosidade e reinstale-os. Se os cabos estiverem gastos ou prendendo, deverão ser substituídos.





COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

| | |
|--|----|
| INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | |
| SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| CABEÇOTE/VÁLVULAS | 6 |
| CILINDRO/PISTÃO | 7 |
| EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS | 8 |
| ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA | 9 |
| TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA | 10 |
| CHASSI | |
| RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO | 11 |
| RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO | 12 |
| FREIO HIDRÁULICO A DISCO | 13 |
| SISTEMA ELÉTRICO | |
| BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 14 |
| SISTEMA DE IGNIÇÃO | 15 |
| MOTOR DE PARTIDA | 16 |
| INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 17 |
| DIAGRAMA ELÉTRICO | 18 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 19 |