

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1
REMOÇÃO DO MOTOR	5-2
INSTALAÇÃO DO MOTOR	5-3

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

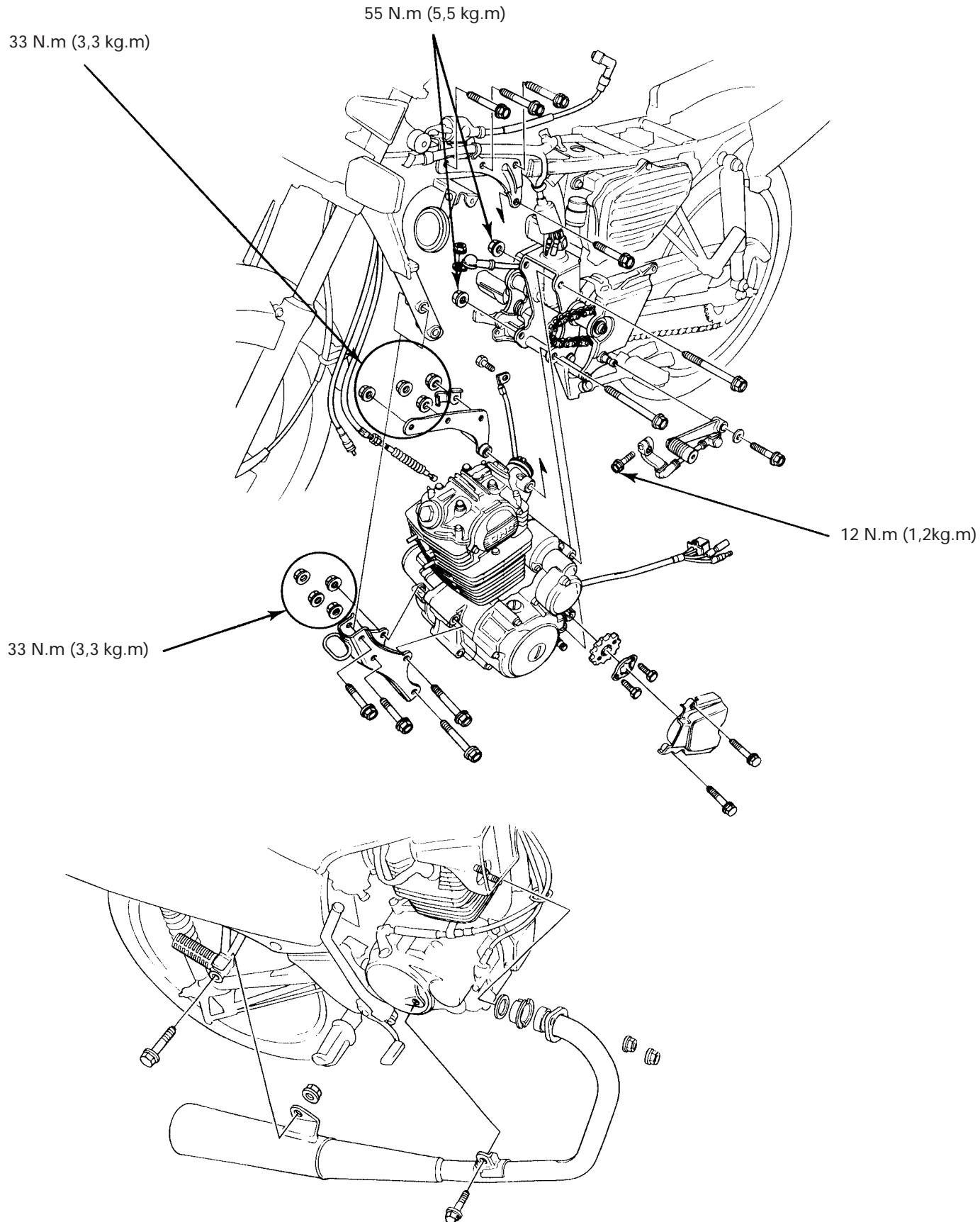
- Durante a remoção e a instalação do motor, apóie a motocicleta no cavalete central.
- Evite danificar os parafusos e porcas dos suportes do motor, fiação e cabos.
Coloque um suporte apropriado sob o motor durante a remoção e a instalação.
- As peças ou conjuntos abaixo requerem a remoção do motor para a execução dos serviços de manutenção e reparo.
 - tampa do cabeçote, árvore de comando e cabeçote (capítulo 6)
 - Cilindro / pistão (capítulo 7)
 - Transmissão, árvore de manivelas e sistema de partida (capítulo 10)

ESPECIFICAÇÕES

Peso seco do motor:	31,5 kg
Capacidade de óleo do motor:	1,0 litro (após a desmontagem) 0,8 litros (para troca)
Óleo do motor recomendado	MOBIL SUPERMOTO 4T Classificação de serviço: API-SF Viscosidade: SAE 20W-50

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porcas de fixação do motor:	superiores	33 N.m (3,3 kg.m)
	dianteras	33 N.m (3,3 kg.m)
	traseiras	55 N.m (5,5 kg.m)
Parafuso do pedal do câmbio		12 N.m (1,2 kg.m)

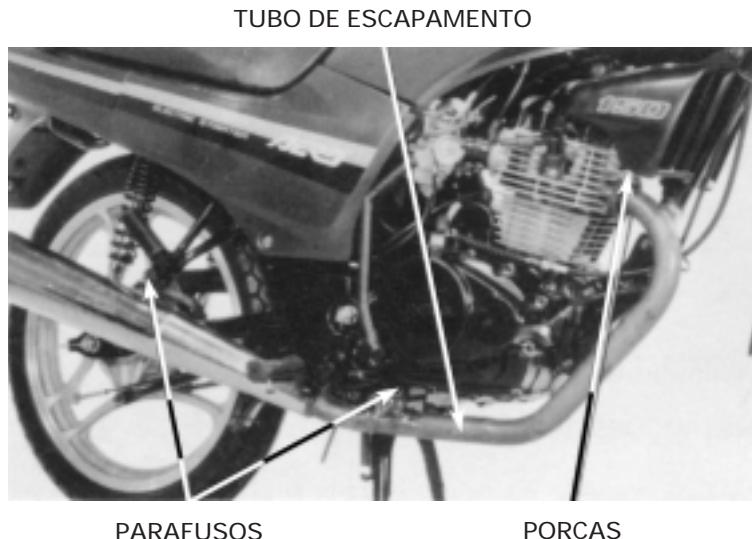


REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (pág. 2-2)

Remova ou desconecte os seguintes componentes:

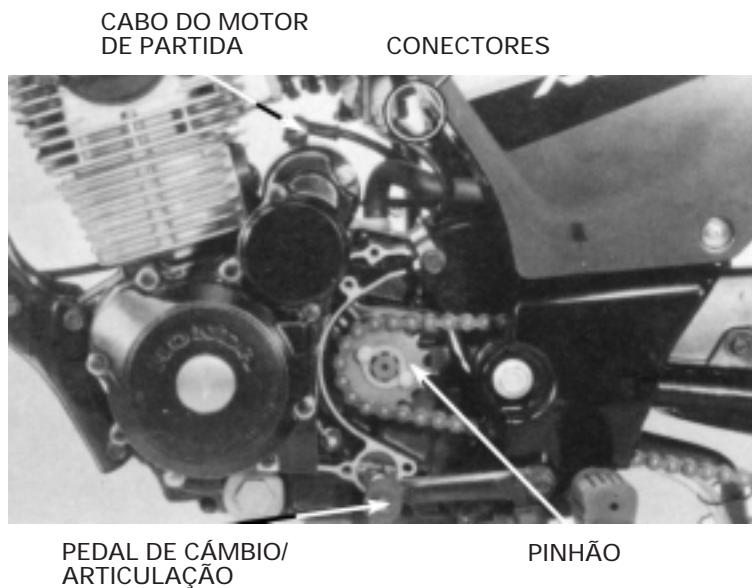
- Tubo de escapamento/silencioso.
- Retire as porcas da junção do tubo de escapamento no cabeçote e os parafusos de fixação do chassi.



- Condutos de refrigeração do motor (direito e esquerdo).

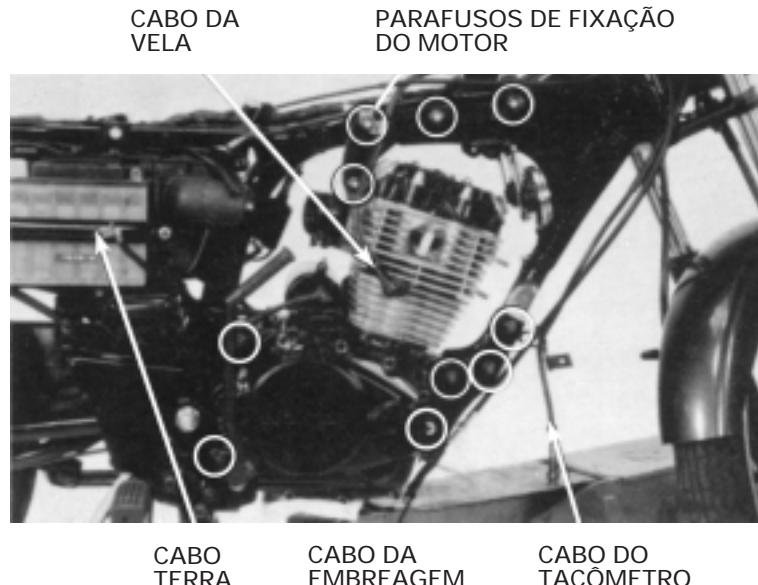


- Pedal do câmbio e articulação.
- Parafusos, placa de fixação e pinhão.
- Cabo do motor de partida
- Conectores de fiação do alternador, gerador de pulsos e interruptor do ponto morto.
- Tampas laterais e assento (pág. 12-15).
- Tanque de combustível (pág. 4-3).
- Carburador (pág. 4-5).



- Cabo de terra do terminal negativo da bateria.
- Pedal do freio traseiro (pág. 12-8).
- Cabo de vela de ignição.
- Cabo de embreagem e cabo do tacômetro (pág. 8-3).
- Parafusos, porcas e suportes do motor.

Remova o motor pelo lado direito do chassi.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

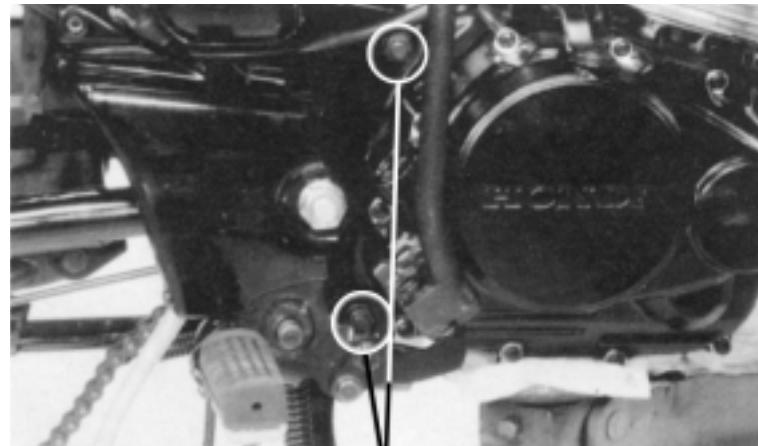
Instale o motor pelo lado direito do chassi.

ATENÇÃO

- Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação do motor com o chassi para evitar danos nas roscas dos parafusos, fiação e cabos.

Instale os dois parafusos do suporte traseiro pelo lado esquerdo do chassi

Instale as porcas de fixação manualmente, sem apertá-las.



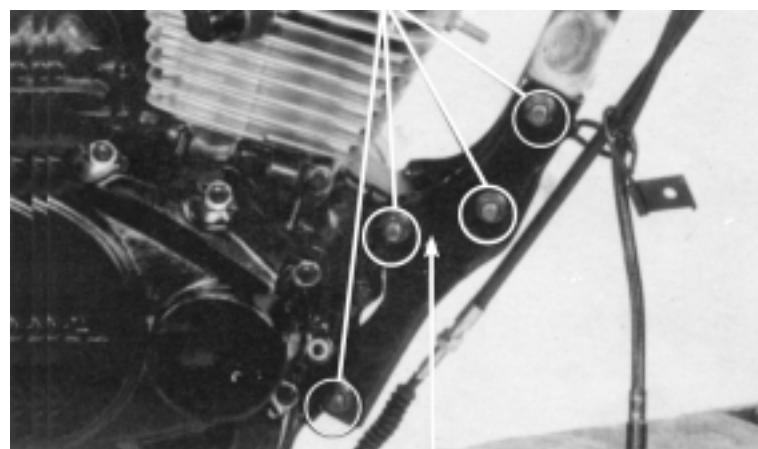
PORCAS DO SUPORTE TRASEIRO DO MOTOR

Instale o suporte dianteiro do motor.

Instale os quatro parafusos de fixação pelo lado direito.

Instale as porcas de fixação manualmente, sem apertá-las.

PARAFUSOS DO SUPORTE DIANTEIRO DO MOTOR



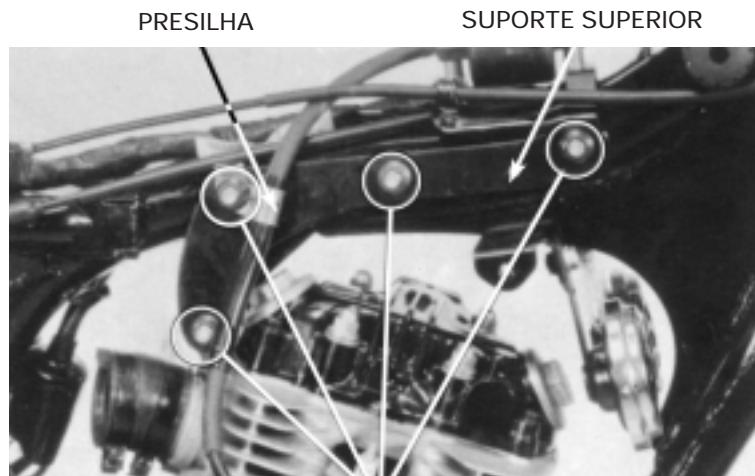
SUPORTE DIANTEIRO

Instale o suporte superior do motor.
Instale os quatro parafusos de fixação pelo lado esquerdo.

NOTA

Instale a presilha do cabo da vela como indica a foto ao lado.

Instale as porcas de fixação manualmente, sem apertá-las.



Remova o suporte colocado sob o motor durante a instalação e aperte os parafusos/porcas de fixação de modo gradual, em sequência cruzada.

TORQUE:

Suporte superior: 33 N.m (3,3 kg.m)

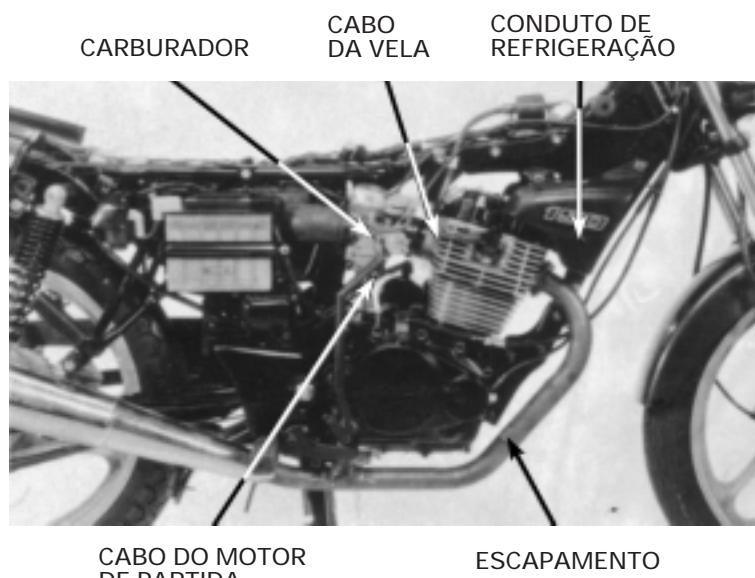
Suporte dianteiro: 33 N.m (3,3 kg.m)

Suporte traseiro: 55 N.m (5,5 kg.m)

Instale o escapamento.

Instale ou conecte as seguintes componentes:

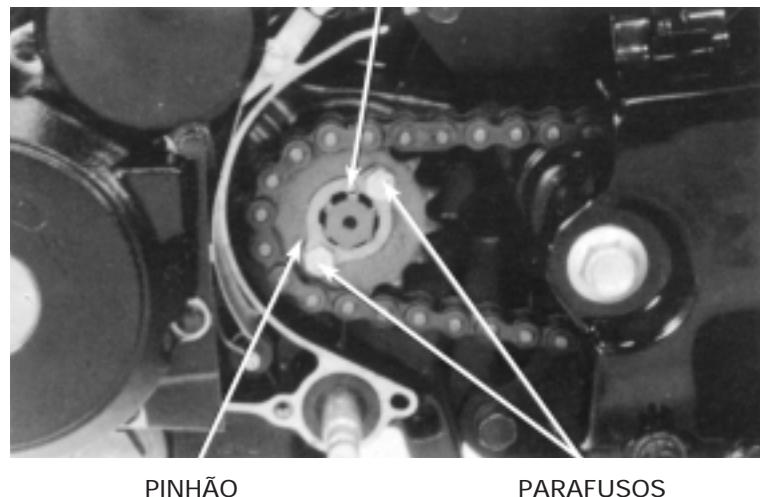
- Cabo da vela de ignição.
- Cabo da embreagem e cabo do tacômetro (pág. 8-13).
- Cabo do motor de partida.
- Carburador (pág. 4-13).
- Conduto de refrigeração do motor (lado direito).
- Cabo terra no terminal negativo da bateria.



Instale o pinhão, a placa de fixação e os parafusos.

Aperte os parafusos firmemente.

PLACA DE FIXAÇÃO



PINHÃO

PARAFUSOS

Instale a tampa do pinhão
Instale a articulação do pedal de câmbio no eixo do seletor de marchas.

Aperte os parafusos da articulação.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Instale o pedal do câmbio, a arruela e aperte o parafuso de fixação firmemente.

PARAFUSO TAMPA DO PINHÃO



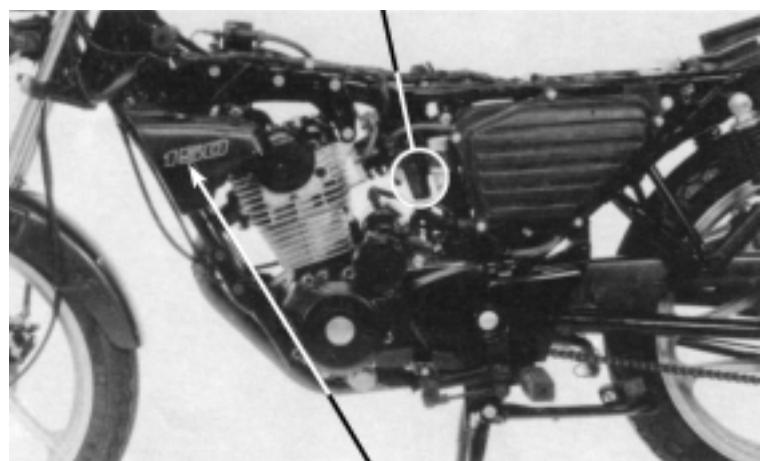
PARAFUSO/ARRUELA

Instale ou conecte os seguintes componentes:
— Conectores da fiação do alternador, gerador de pulsos e interruptor do ponto morto.
— Conduto de refrigeração do motor (lado esquerdo).
— Tanque de combustível (pág. 4-3).
— Tampas laterais e assento (págs. 12-18, 12-19).

Instale os cabos e fiação corretamente (pág. 1-9). Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-2).

Efetue as seguintes inspeções e ajustes:
— Folga da corrente de transmissão (capítulo 3)
— Ajuste do afogador (capítulo 3)
— Ajuste do acelerador (capítulo 3)
— Folga da alavancada da embreagem (capítulo 3).

CONECTORES



CONDUTO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1	
LUBRIFICAÇÃO	2	
MANUTENÇÃO	3	
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19