

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	16—0	MOTOR DE PARTIDA	16—4
DIAGRAMA DO SISTEMA	16—0	INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA	
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16—1	PARTIDA	16—10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16—2	DIODO	16—11

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

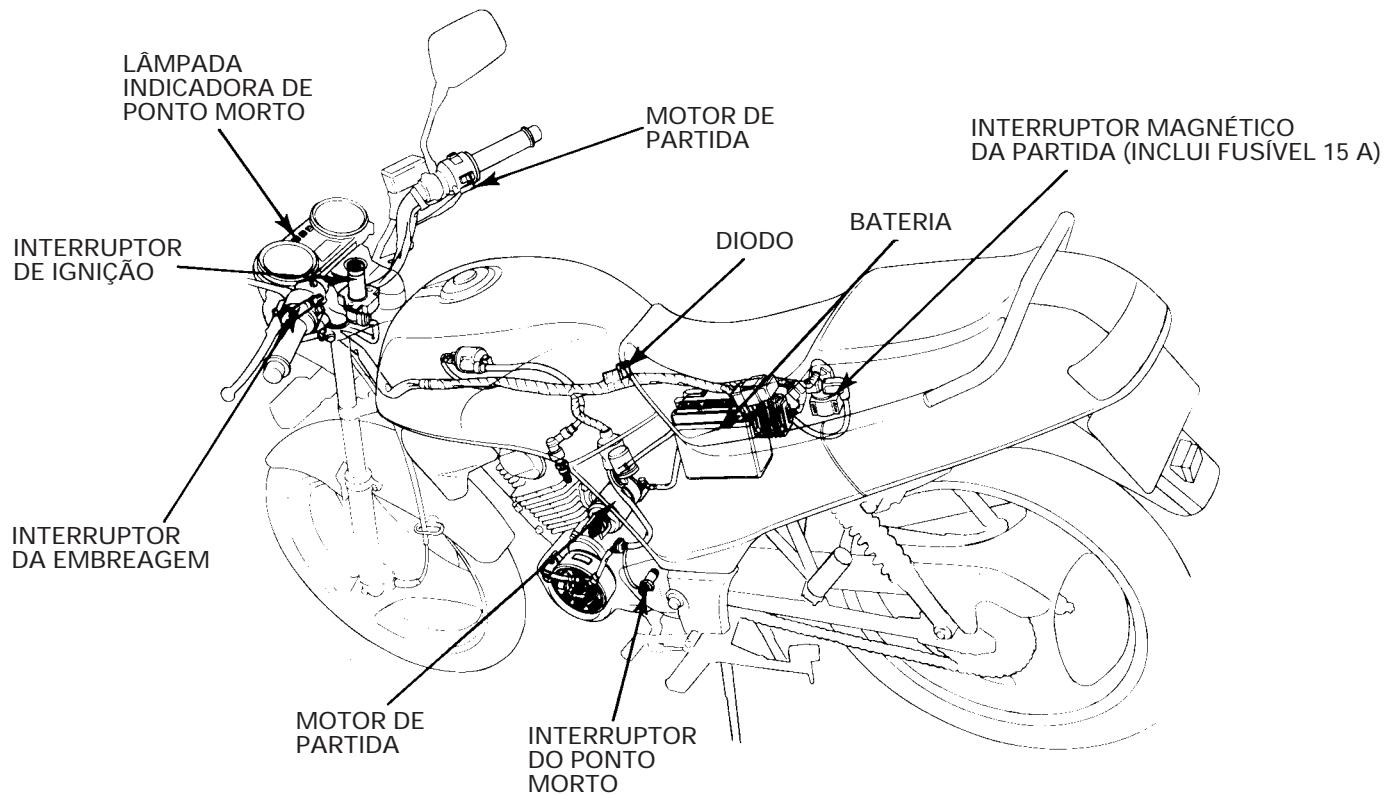
### INSTRUÇÕES GERAIS

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado na motocicleta.
- Os procedimentos para a remoção/instalação da embreagem da partida e engrenagem de redução são descritos no capítulo 9.

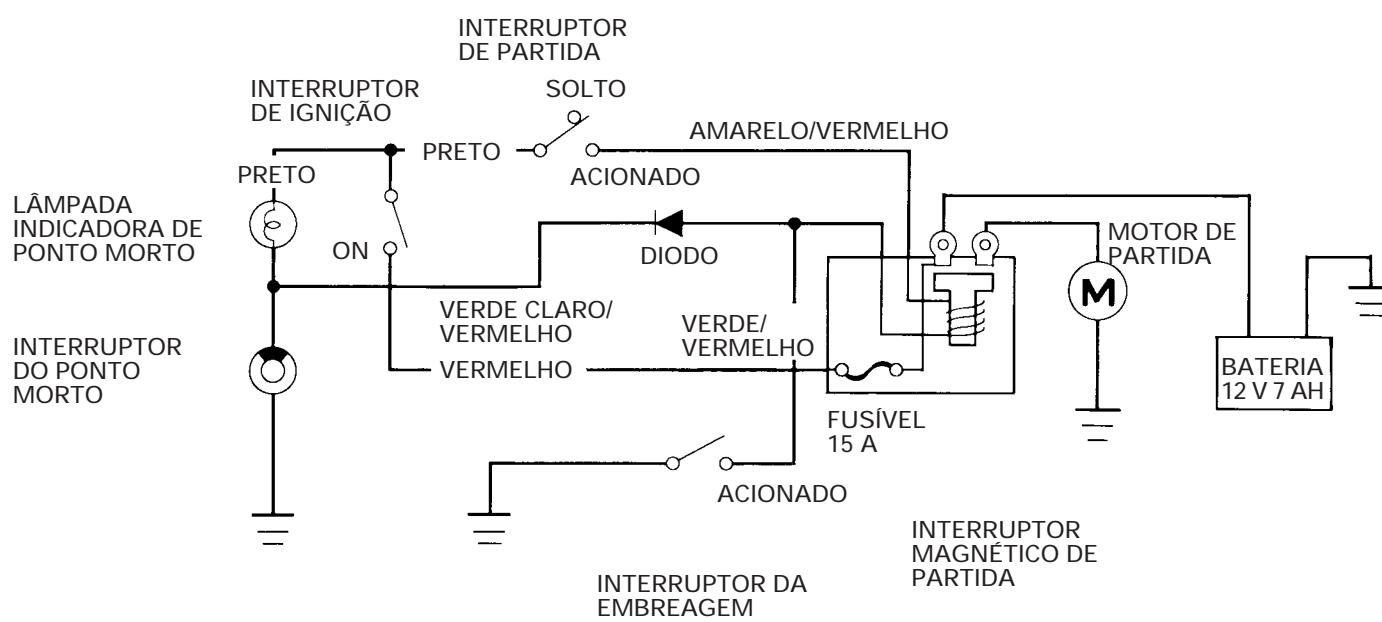
### ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5 mm	8,5 mm

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## DIAGRAMA DO SISTEMA

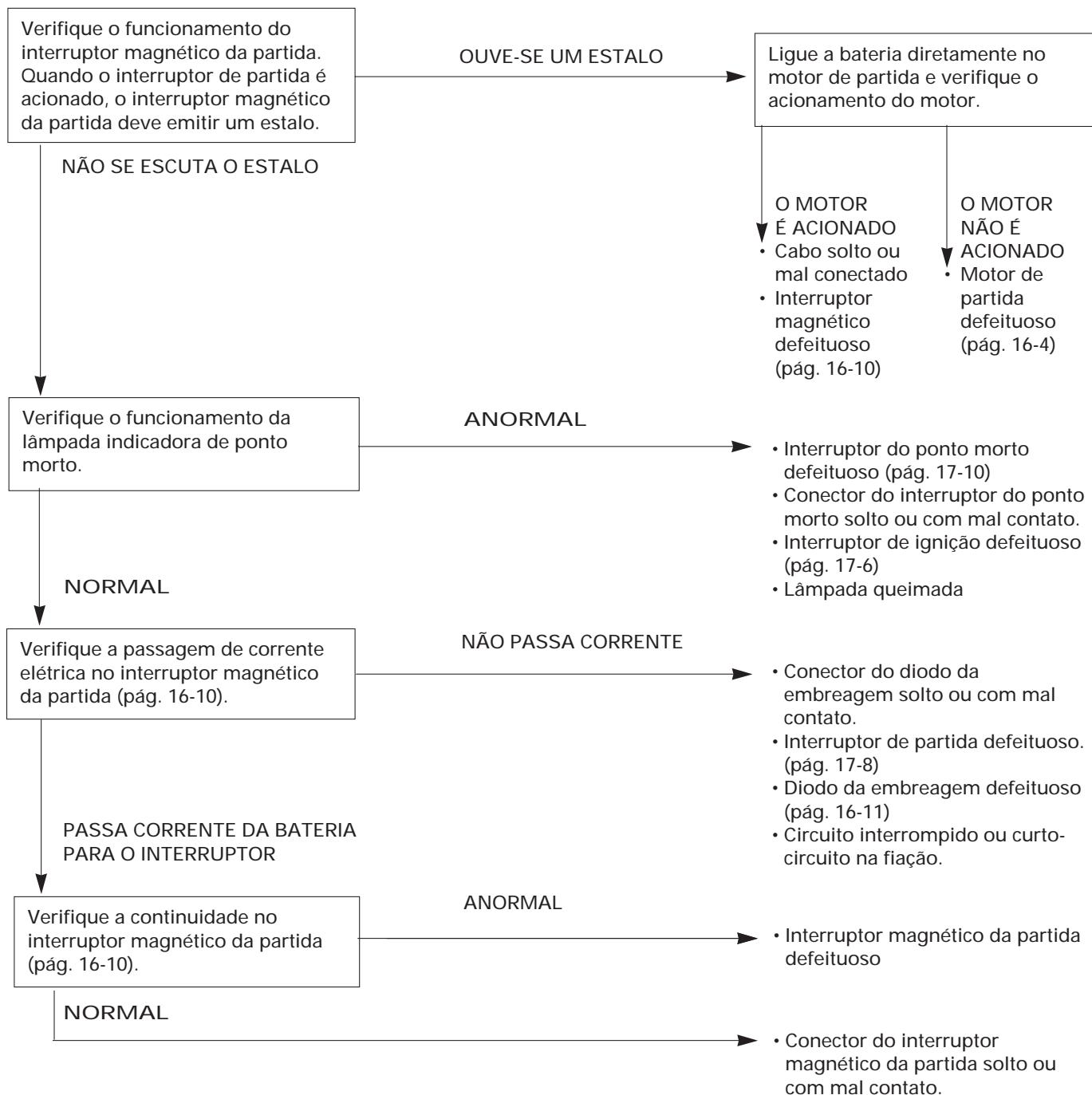


## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### NOTA

- O motor de partida pode ser acionado quando a transmissão está em ponto morto ou a embreagem acionada.
- Verifique os ítems abaixo antes de proceder à diagnose de defeitos do sistema de partida:
  - Fusível de 15 A queimado;
  - Cabos do motor de partida e da bateria mal conectados;
  - Bateria descarregada.

### Motor de partida não funciona (transmissão em ponto morto)



**O motor de partida não funciona, mesmo que a alavanca da embreagem seja acionada com a transmissão em qualquer marcha exceto ponto morto:**

- Interruptor da embreagem defeituoso (pág. 17-9).
- Conectores dos fios Verde/Amarelo ou Verde soltos ou com mal contato.
- Circuito interrompido nos fios Verde/Vermelho ou Verde da fiação.

**Motor de partida gira lentamente o motor:**

- Densidade específica da bateria baixa.
- Resistência excessiva no circuito de partida.
- Motor de partida danificado.

**Motor de partida funciona mas o motor não gira:**

- Embreagem de partida defeituosa (consulte o capítulo 9).
- Engrenagens redutoras danificadas (consulte o capítulo 9).

**Motor de partida e árvore de manivelas giram mas o motor não funciona:**

- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 15).
- Problemas no motor (consulte o capítulo 3).
  - Baixa compressão.
  - Vela de ignição defeituosa.

## MOTOR DE PARTIDA

### REMOÇÃO

#### **! CUIDADO**

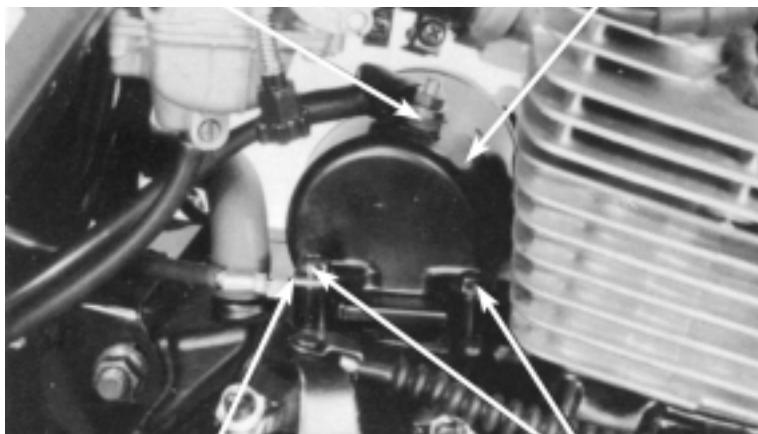
Com o interruptor de ignição na posição OFF (desligado), remova o cabo negativo (-) da bateria antes de efetuar a manutenção do motor de partida.

Remova o cabo do motor de partida.

Remova os dois parafusos de fixação e retire o motor de partida.

CABO DO MOTOR DE PARTIDA

MOTOR DE PARTIDA

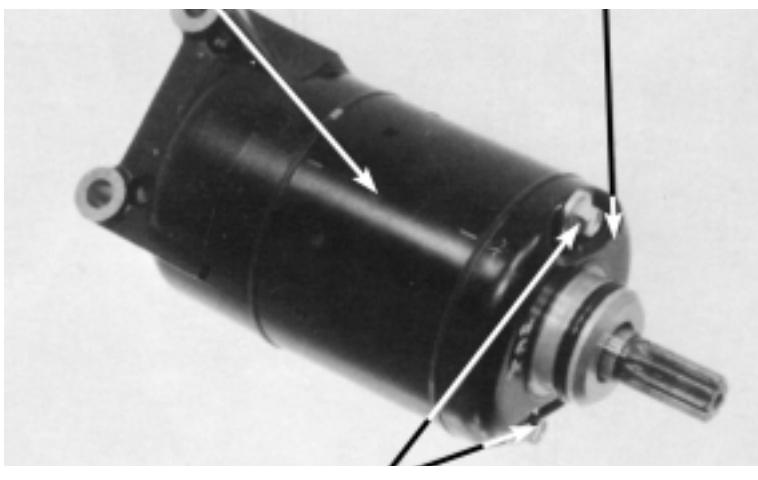


CABO TERRA

PARAFUSOS

CARCAÇA

TAMPA DIANTEIRA



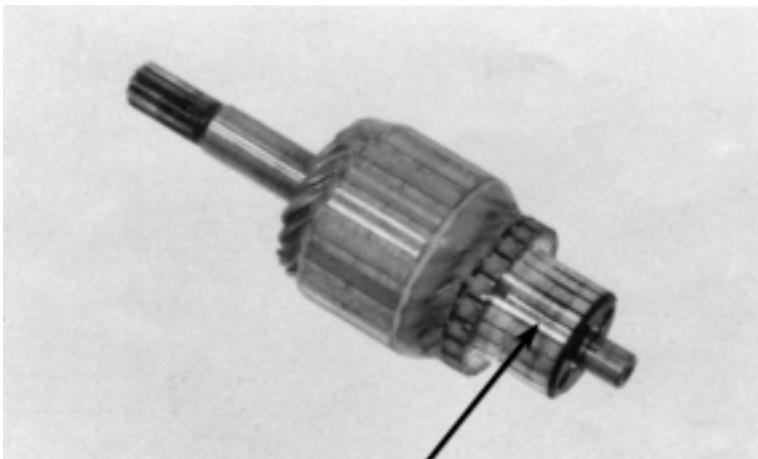
PARAFUSOS

### INSPEÇÃO DO COMUTADOR

Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração. Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

#### NOTA

Não esmerilhe ou lixe o comutador.



BARRAS DO COMUTADOR

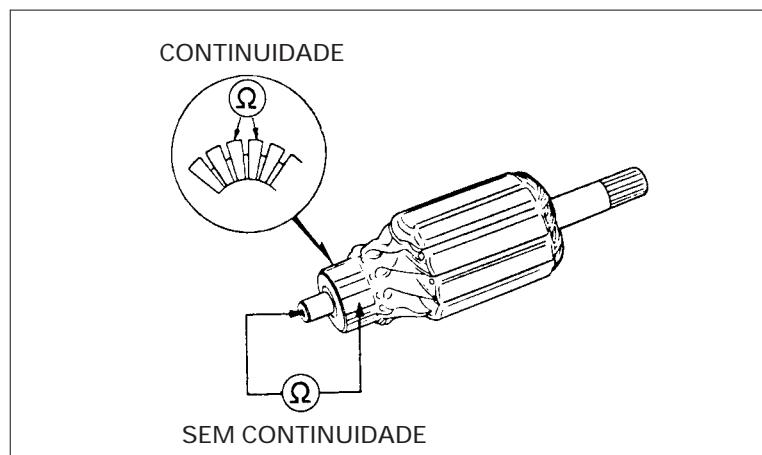
Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador e também entre cada uma das barras e o eixo do induzido.

#### CONTINUIDADE

Entre os pares de barras do comutador	NORMAL
---------------------------------------	--------

#### SEM CONTINUIDADE

Entre cada uma das barras e o eixo do induzido	NORMAL
--	--------

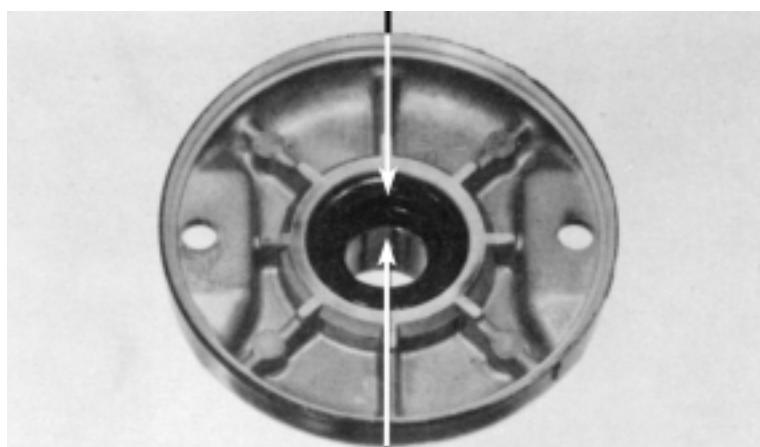


#### INSPEÇÃO DA TAMPA DIANTEIRA

Verifique se o retentor de pó da tampa dianteira está danificado ou deteriorado.

Verifique se a bucha da tampa dianteira está gasta ou danificada.

#### RETENTOR DE PÓ



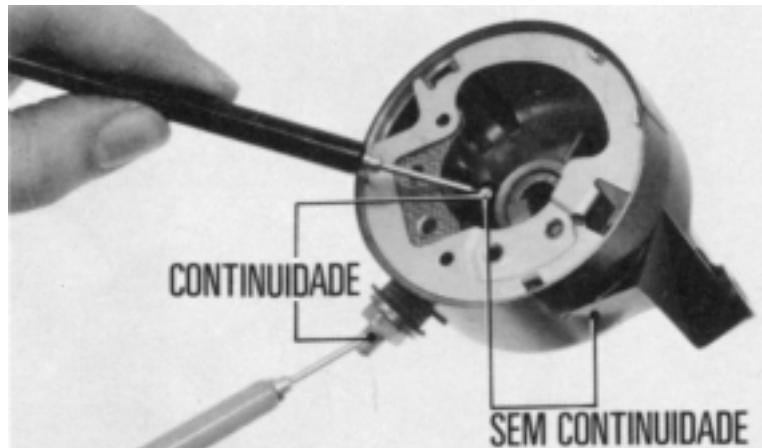
BUCHA

#### INSPEÇÃO DA BOBINA DE CAMPO

Verifique a continuidade entre o terminal do cabo do motor de partida e o fio das escovas:  
DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

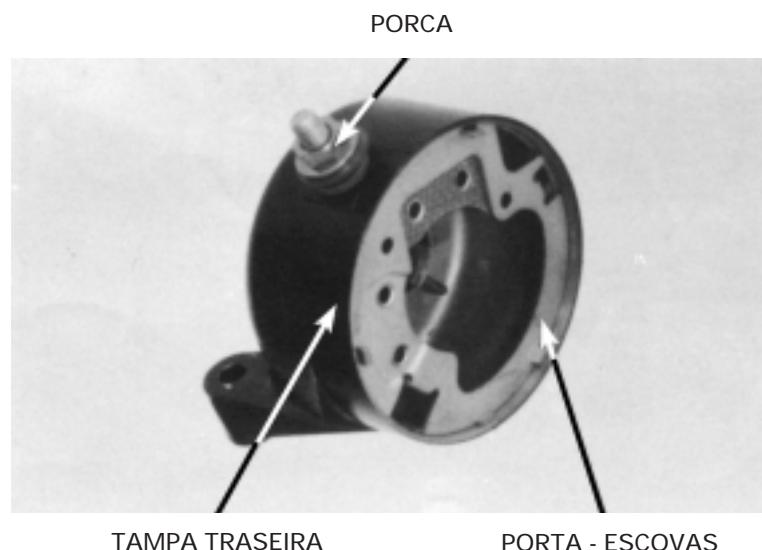
Verifique a continuidade entre a tampa traseira e o fio das escovas:  
NÃO DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

Substitua o motor de partida se a bobina de campo não apresentar continuidade ou se estiver em curto-círcuito com a tampa traseira.



**INSPEÇÃO DAS ESCOVAS**

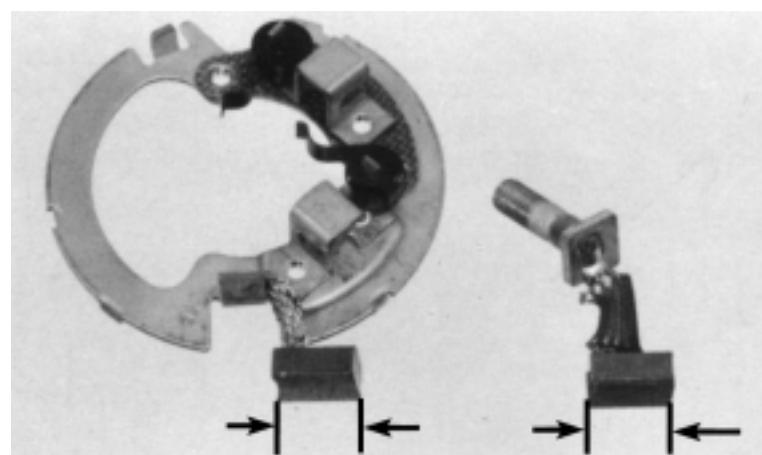
Remova a porca do terminal e separe o porta - escovas da tampa traseira do motor de partida.



Verifique se as escovas estão gastas ou danificadas.

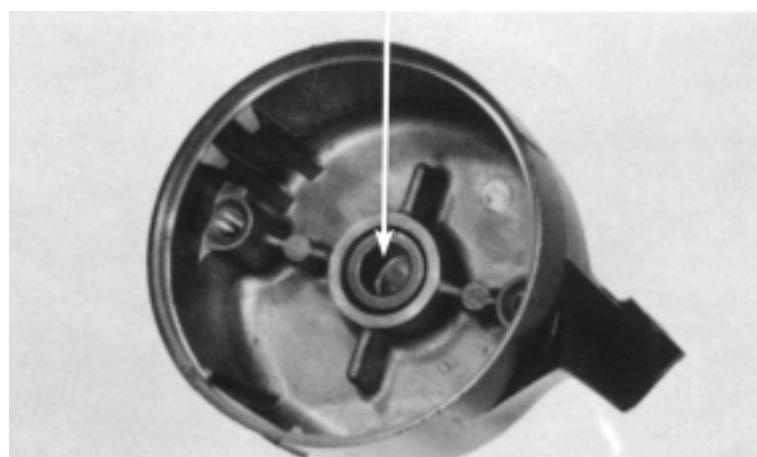
Meça o comprimento das escovas.

**LIMITE DE USO: 8,5 mm**

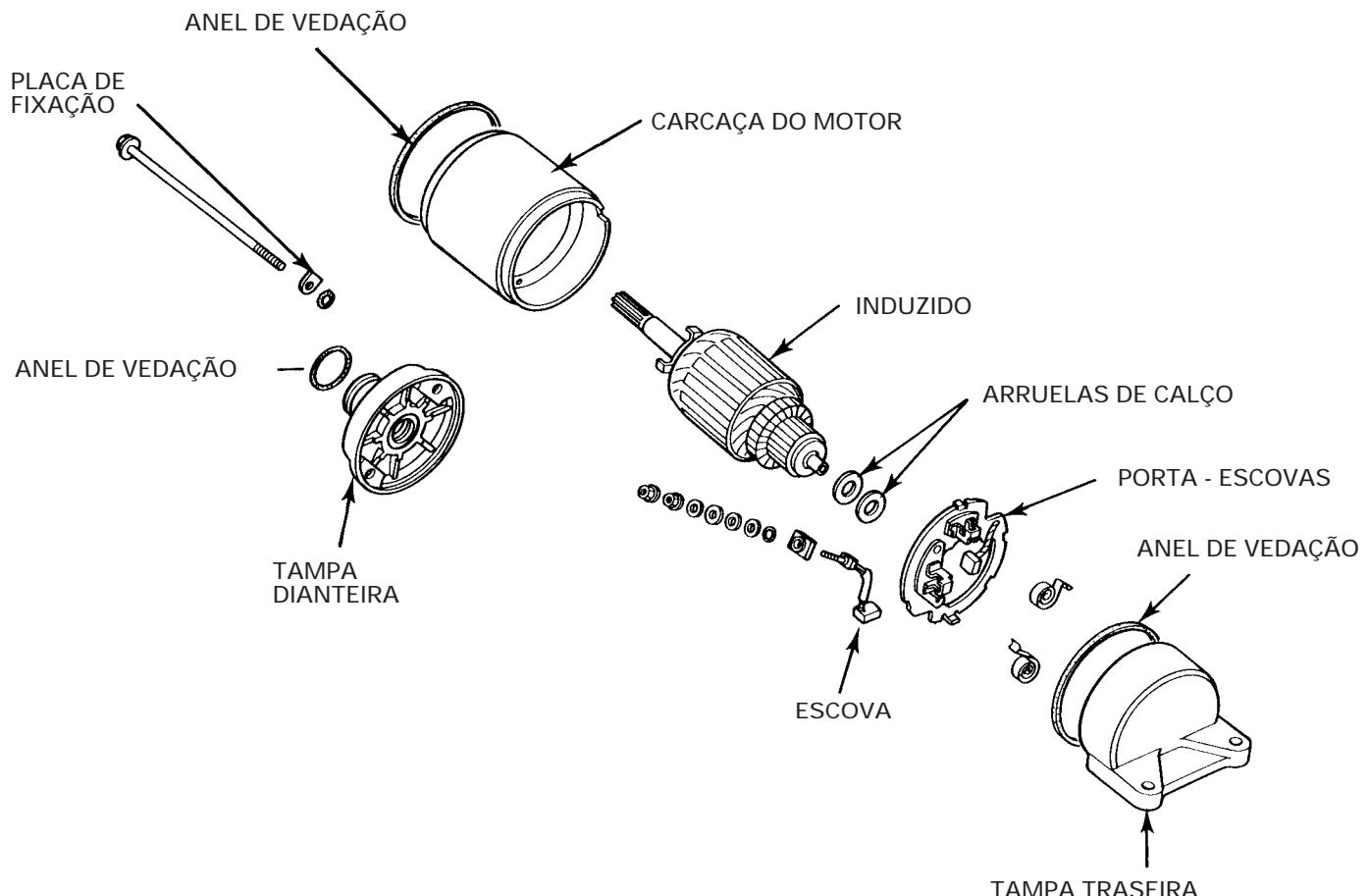
**INSPEÇÃO DA TAMPA TRASEIRA**

Verifique se a bucha da tampa traseira esta gasta ou danificada.

BUCHA



## MONTAGEM

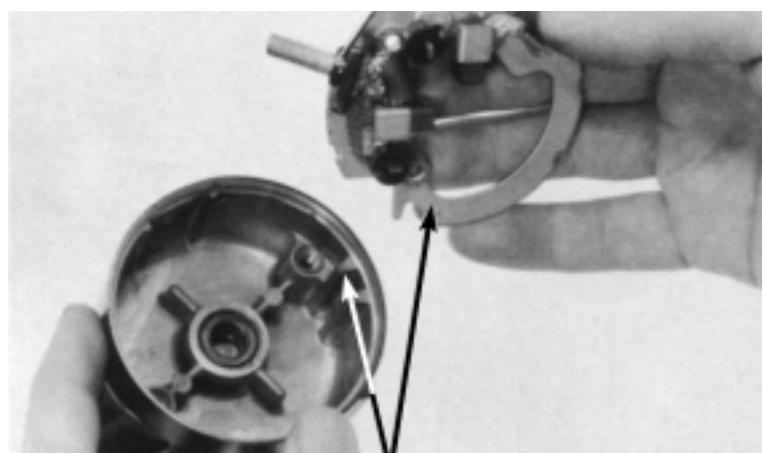


Instale as escovas no porta - escovas.

Instale o anel de vedação no terminal.

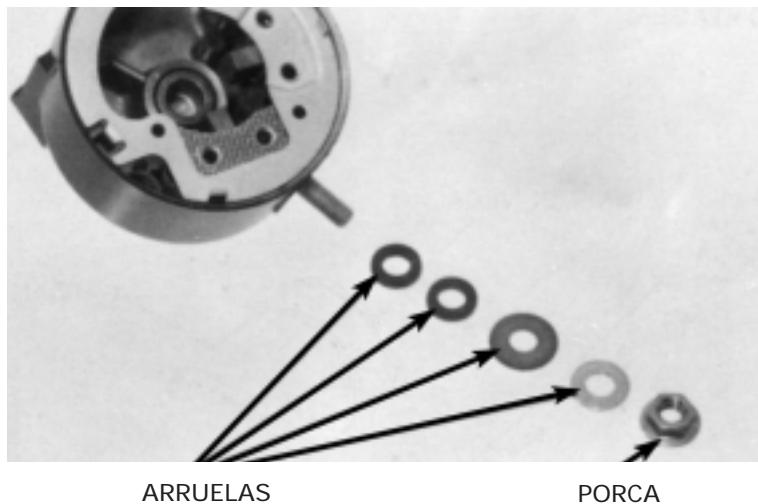
Instale o conjunto do porta - escovas na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta - escovas com a ranhura da tampa traseira.

## ANEL DE VEDAÇÃO



ALINHAR

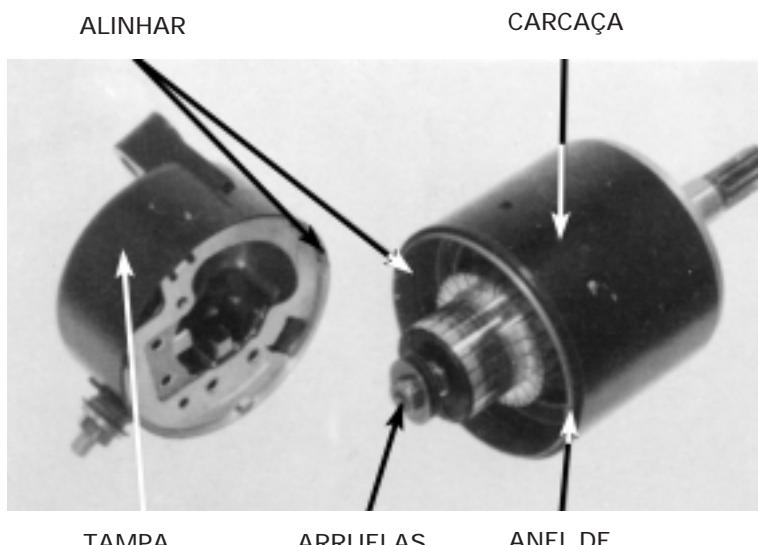
Instale as arruelas e a porca no terminal.



Instale o anel de vedação na carcaça do motor e introduza o induzido na carcaça.

Instale as arruelas de calço no eixo do induzido na mesma posição anotada durante a desmontagem.

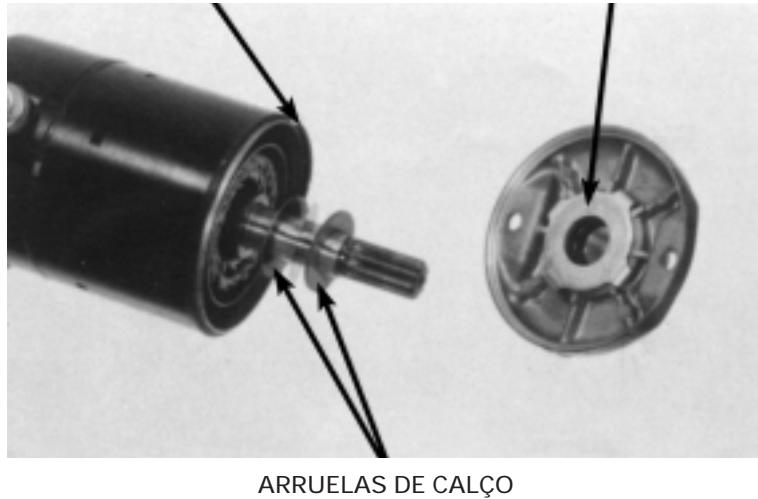
Instale a carcaça do motor na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta - escovas com a ranhura da carcaça do motor.



Instale a arruela de trava na tampa dianteira, arruelas de calço no eixo do induzido e o anel de vedação na carcaça do motor.

#### NOTA

Instale as arruelas de calço na mesma posição anotada durante a desmontagem.

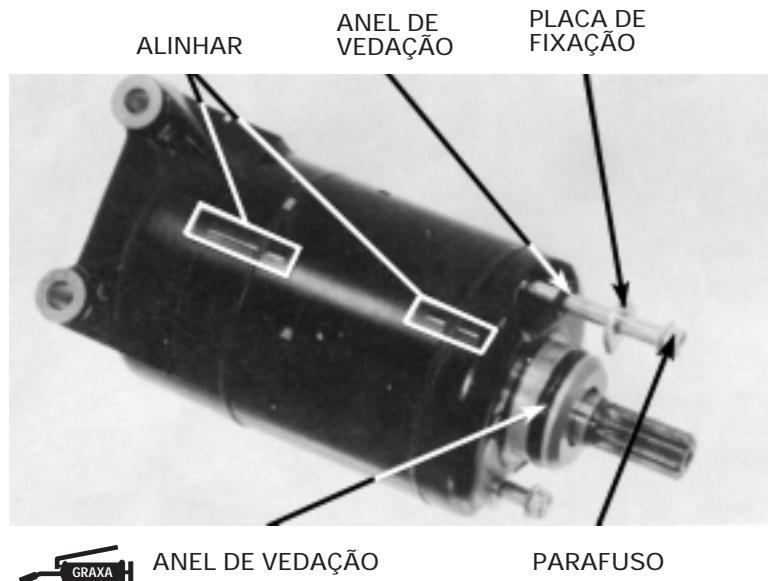


Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira, carcaça do motor e tampa traseira.

Instale os anéis de vedação, placas de fixação e parafusos.

Aperte os parafusos firmemente.

Lubrifique o anel de vedação 24,4 X 3,1 mm com óleo e instale-o na tampa dianteira.



## INSTALAÇÃO

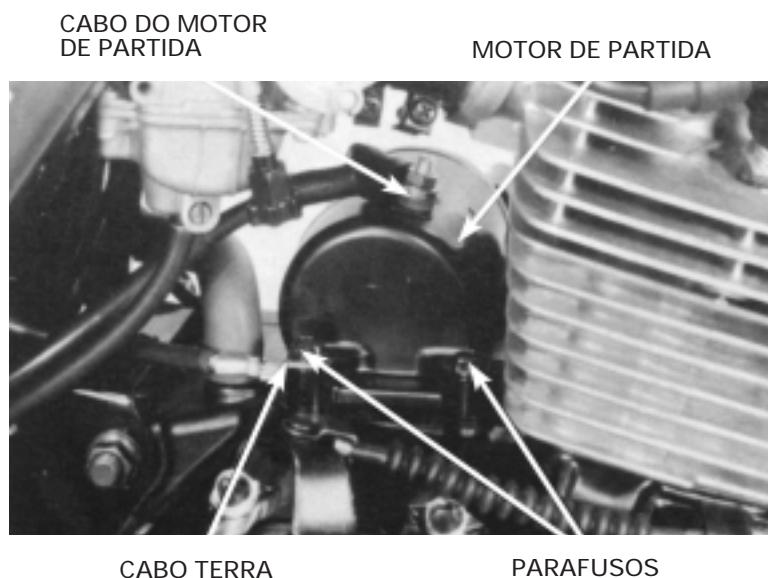
Instale o motor de partida.

Instale os parafusos de fixação do motor de partida e o cabo terra.

Aperte os parafusos firmemente.

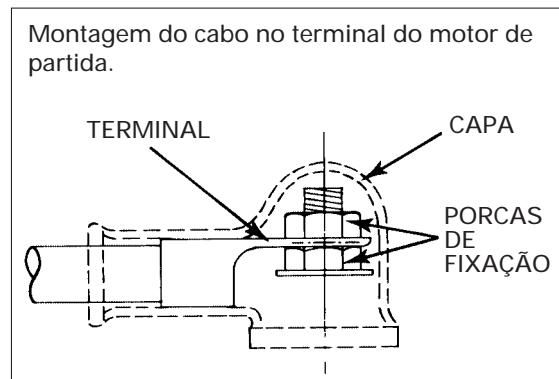
Conecte o cabo no terminal do motor de partida e instale a capa sobre o terminal.

Conecte o cabo negativo na bateria.



## NOTA

Montagem do cabo no terminal do motor de partida.

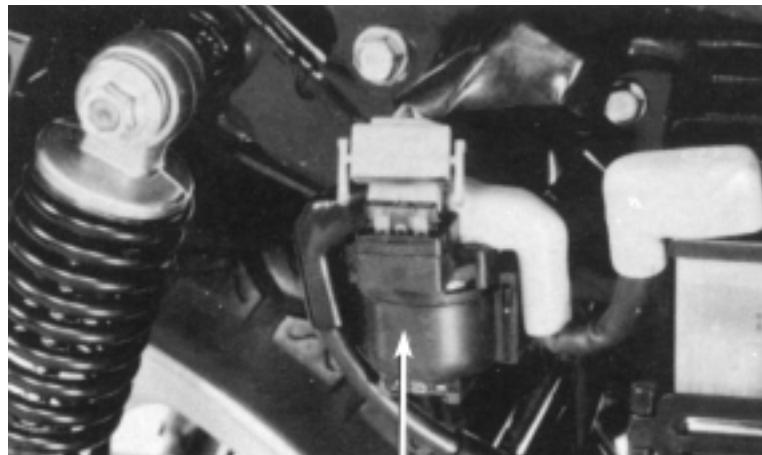


## INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA PARTIDA

### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral direita.

Acione o interruptor de partida com o interruptor de ignição na posição "ON" (ligado). A bobina estará normal se você ouvir um estalo.

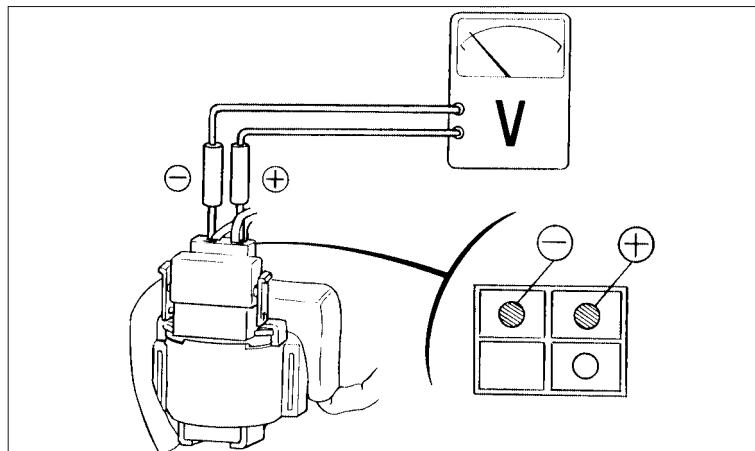


INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA PARTIDA

Se a bobina não emitir o estalo característico de seu acionamento, meça a voltagem entre os fios Amarelo/Vermelho (+) e Verde/Vermelho (—) do interruptor com o conector instalado.

A voltagem da bateria deve ser indicada quando o interruptor de partida é acionado com o interruptor de ignição na posição ON e a transmissão em ponto morto.

Efetue a inspeção seguinte caso seja indicada a passagem de corrente elétrica através do interruptor magnético da partida.

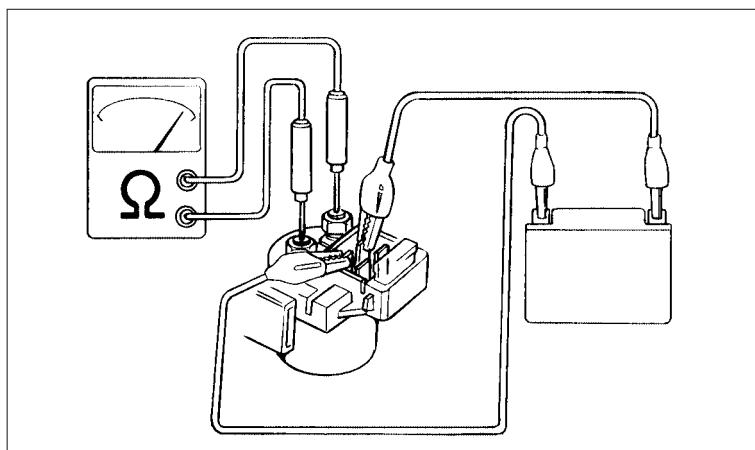


Remova o interruptor magnético da partida. Conecte um ohmímetro nos terminais do relé do interruptor magnético.

Conecte uma bateria de 12V com carga total ligando o cabo positivo (+) no terminal Amarelo/Vermelho do Interruptor e o cabo negativo (—) no terminal Verde/Vermelho.

Verifique a continuidade entre os terminais do relé.

Deve existir continuidade com a bateria conectada. Remova a bateria; deve cessar a continuidade.

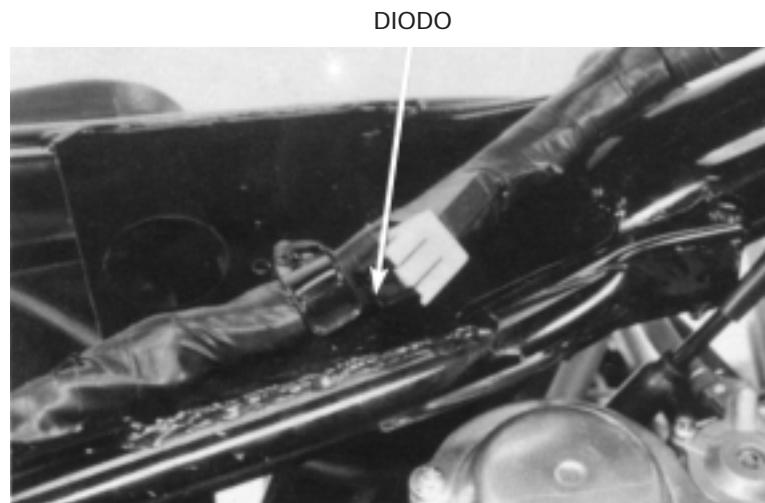


## DIODO

### REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível para ter acesso ao diodo (pág. 4-3)

Remova o diodo do conector da fiação principal.



### INSPEÇÃO

Verifique a continuidade com um ohmímetro.

#### NOTA

Os resultados dos testes indicados abaixo referem-se a um ohmímetro com positivo em massa. Resultados opostos serão obtidos caso seja utilizado um ohmímetro com o negativo em massa.

#### DIREÇÃO NORMAL: EXISTE CONTINUIDADE

Ponta de teste ( + ) → Terminal ( + )  
 Ponta de teste ( - ) → Terminal ( - )

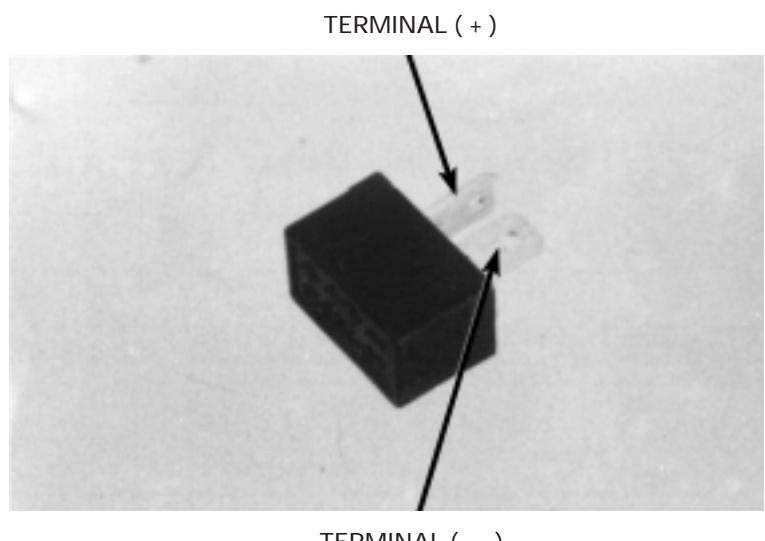
#### DIREÇÃO INVERSA: SEM CONTINUIDADE

Ponta de teste ( + ) → Terminal ( - )  
 Ponta de teste ( - ) → Terminal ( + )

### INSTALAÇÃO

Instale o diodo na ordem inversa da remoção.

Instale o tanque de combustível (pág. 4-3).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
LUBRIFICAÇÃO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
CILINDRO/PISTÃO	7
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/PARALAMA TRASEIRO	12
FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
SISTEMA DE IGNição	15
MOTOR DE PARTIDA	16
INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
DIAGRAMA ELÉTRICO	18
DIAGNOSE DE DEFEITOS	19