

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES 16—0

DIAGRAMA DO SISTEMA 16—0

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO 16—1

DIAGNOSE DE DEFEITOS 16—2

MOTOR DE PARTIDA

16—4

INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA
PARTIDA 16—10

DIODO 16—11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado na motocicleta.
- Os procedimentos para a remoção/instalação da embreagem da partida e engrenagem de redução são descritos no capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5 mm	8,5 mm

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

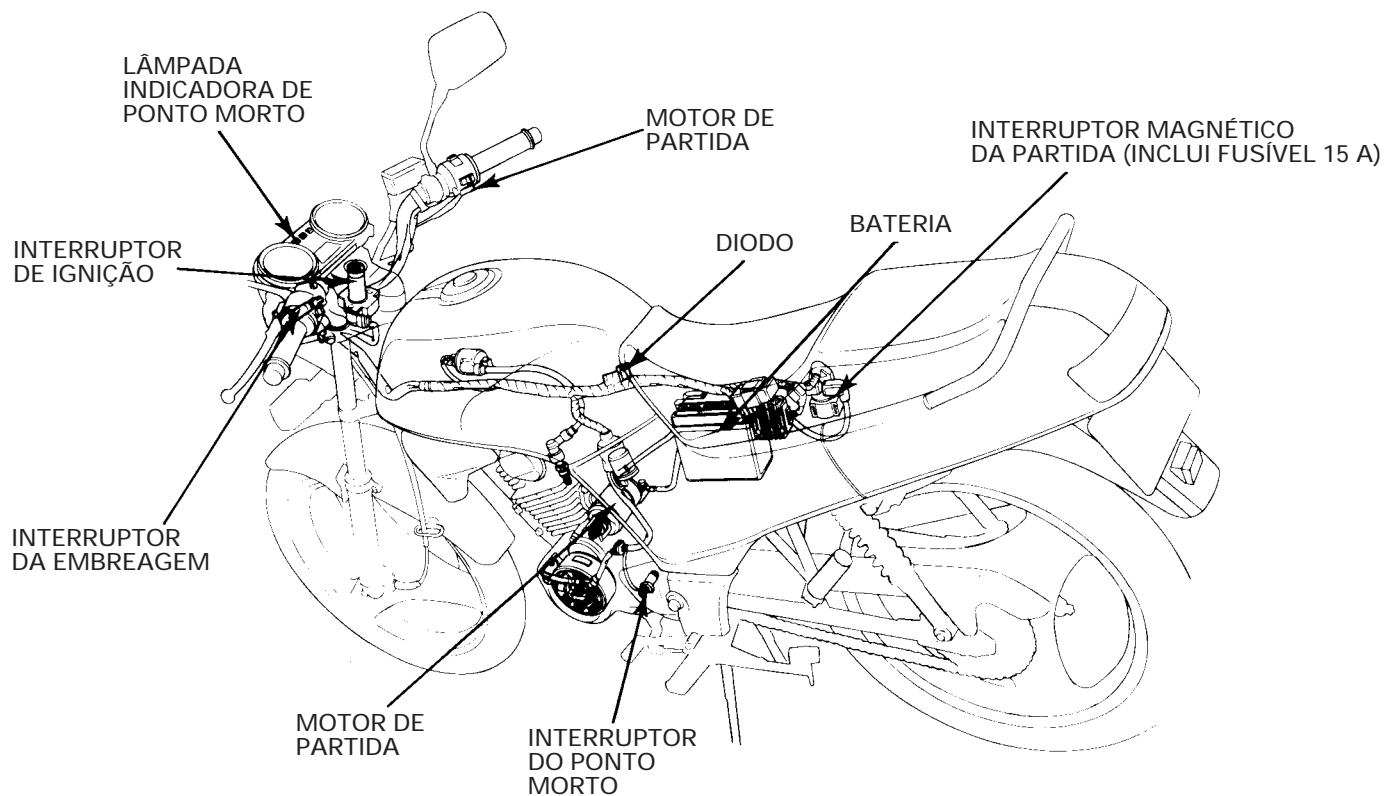
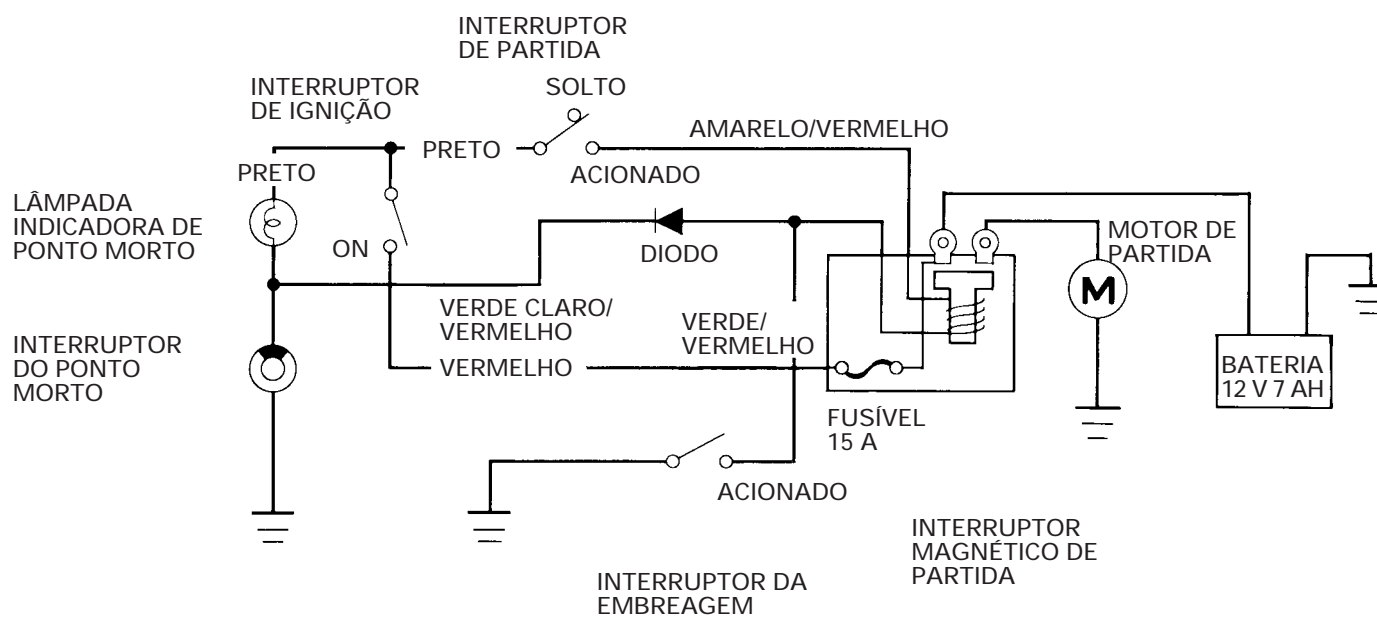


DIAGRAMA DO SISTEMA

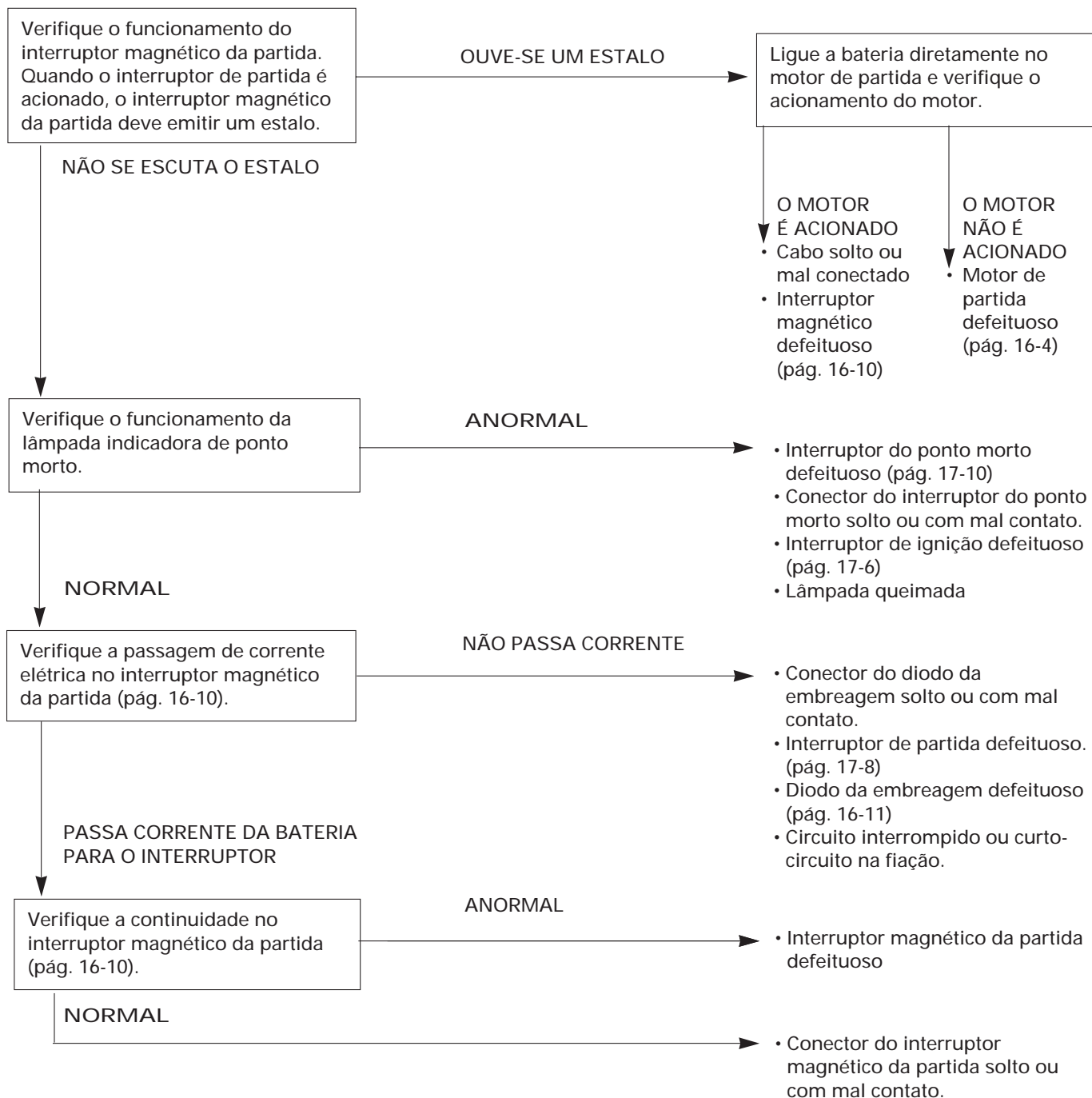


DIAGNOSE DE DEFEITOS

NOTA

- O motor de partida pode ser acionado quando a transmissão está em ponto morto ou a embreagem acionada.
- Verifique os itens abaixo antes de proceder à diagnose de defeitos do sistema de partida:
 - Fusível de 15 A queimado;
 - Cabos do motor de partida e da bateria mal conectados;
 - Bateria descarregada.

Motor de partida não funciona (transmissão em ponto morto)



O motor de partida não funciona, mesmo que a alavanca da embreagem seja acionada com a transmissão em qualquer marcha exceto ponto morto:

- Interruptor da embreagem defeituoso (pág. 17-9).
- Conectores dos fios Verde/Amarelo ou Verde soltos ou com mal contato.
- Circuito interrompido nos fios Verde/Vermelho ou Verde da fiação.

Motor de partida gira lentamente o motor:

- Densidade específica da bateria baixa.
- Resistência excessiva no circuito de partida.
- Motor de partida danificado.

Motor de partida funciona mas o motor não gira:

- Embreagem de partida defeituosa (consulte o capítulo 9).
- Engrenagens redutoras danificadas (consulte o capítulo 9).

Motor de partida e árvore de manivelas giram mas o motor não funciona:

- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 15).
- Problemas no motor (consulte o capítulo 3).
 - Baixa compressão.
 - Vela de ignição defeituosa.

MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

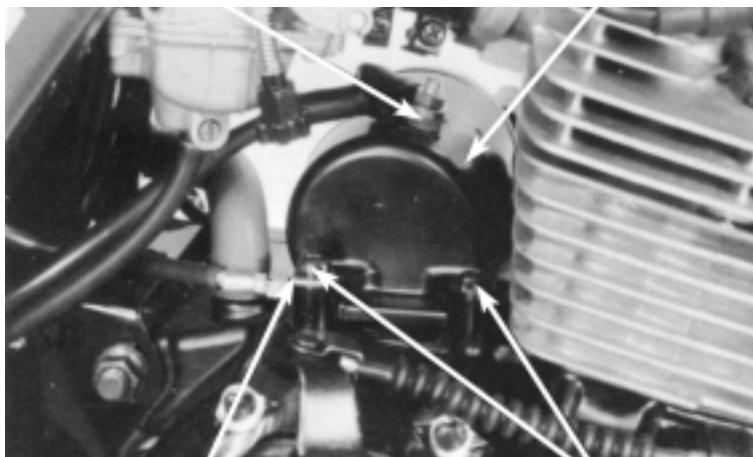
⚠ CUIDADO

Com o interruptor de ignição na posição OFF (desligado), remova o cabo negativo (-) da bateria antes de efetuar a manutenção do motor de partida.

Remova o cabo do motor de partida.
Remova os dois parafusos de fixação e retire o motor de partida.

CABO DO MOTOR DE PARTIDA

MOTOR DE PARTIDA



CABO TERRA

PARAFUSOS

DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

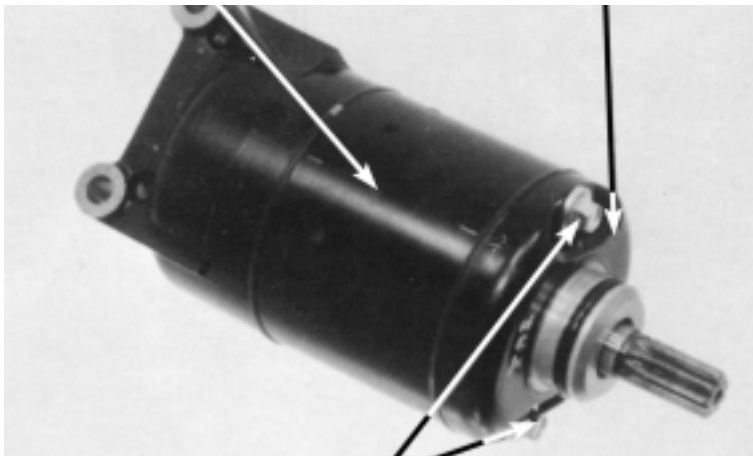
Remova os dois parafusos da carcaça do motor de partida e retire a tampa dianteira, a carcaça do motor e o induzido.

NOTA

Anote a posição e o número de arruelas de calço para assegurar a remontagem correta.

CARCAÇA

TAMPA DIANTEIRA



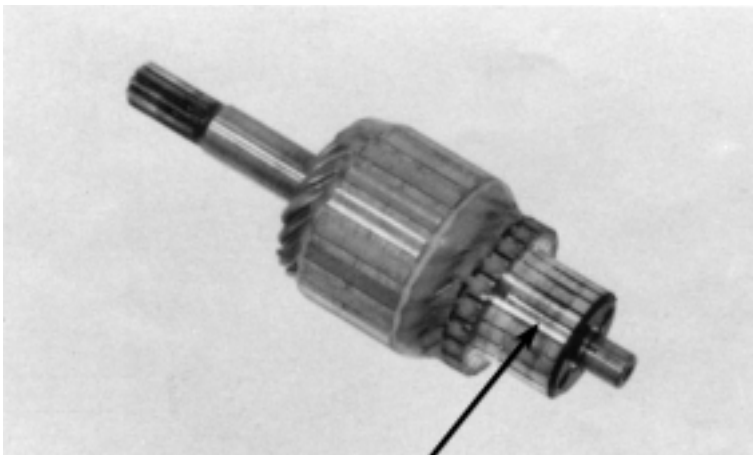
PARAFUSOS

INSPEÇÃO DO COMUTADOR

Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração. Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

NOTA

Não esmerilhe ou lixe o comutador.



BARRAS DO COMUTADOR

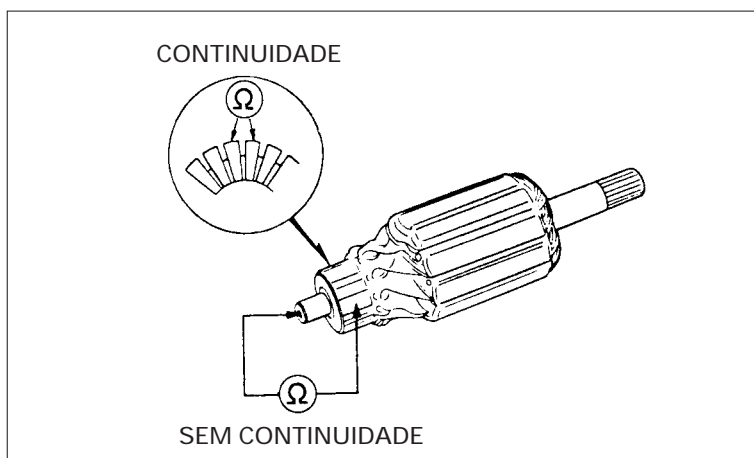
Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador e também entre cada uma das barras e o eixo do induzido.

CONTINUIDADE

Entre os pares de barras do comutador	NORMAL
---------------------------------------	--------

SEM CONTINUIDADE

Entre cada uma das barras e o eixo do induzido	NORMAL
--	--------

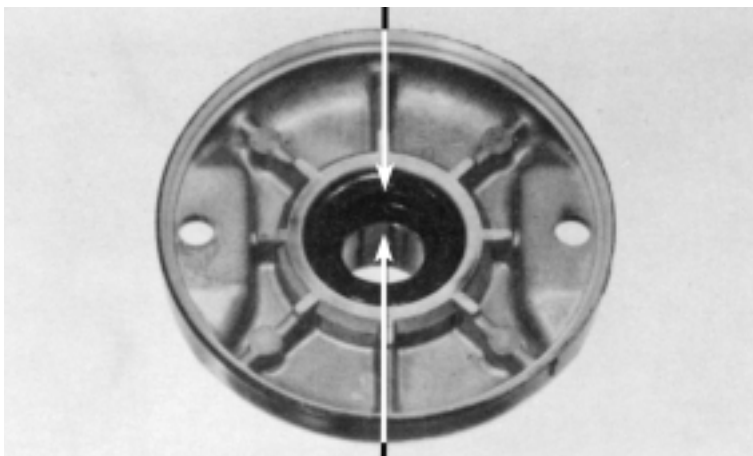


INSPEÇÃO DA TAMPA DIANTEIRA

Verifique se o retentor de pó da tampa dianteira está danificado ou deteriorado.

Verifique se a bucha da tampa dianteira está gasta ou danificada.

RETENTOR DE PÓ



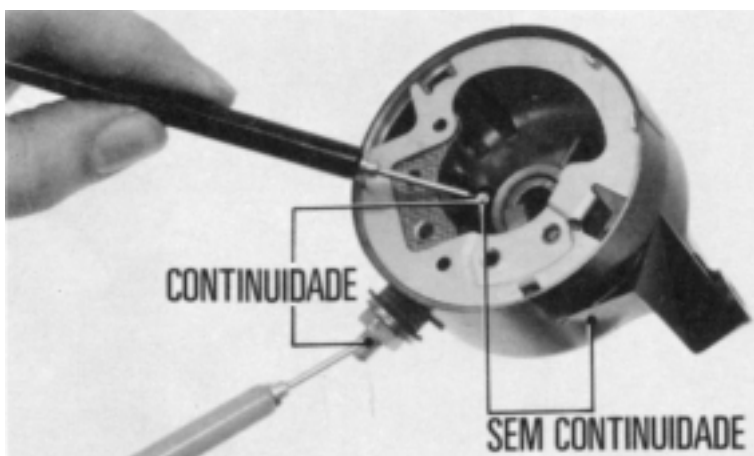
BUCHA

INSPEÇÃO DA BOBINA DE CAMPO

Verifique a continuidade entre o terminal do cabo do motor de partida e o fio das escovas:
DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

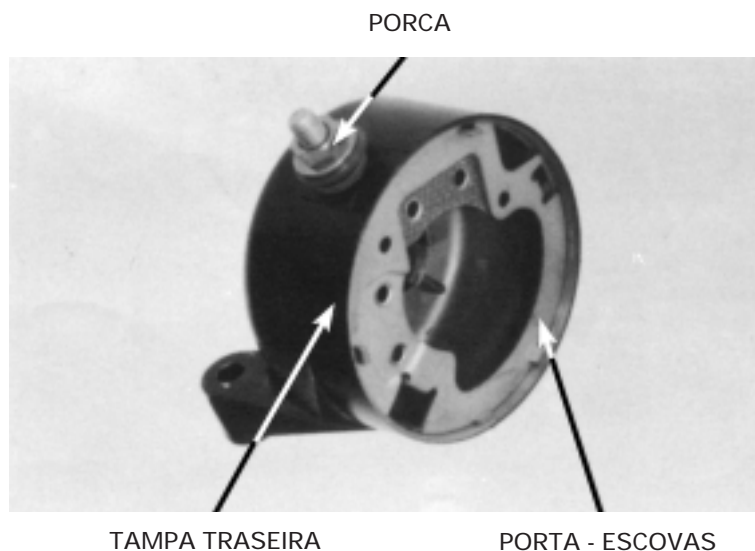
Verifique a continuidade entre a tampa traseira e o fio das escovas:
NÃO DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

Substitua o motor de partida se a bobina de campo não apresentar continuidade ou se estiver em curto-circuito com a tampa traseira.



INSPEÇÃO DAS ESCOVAS

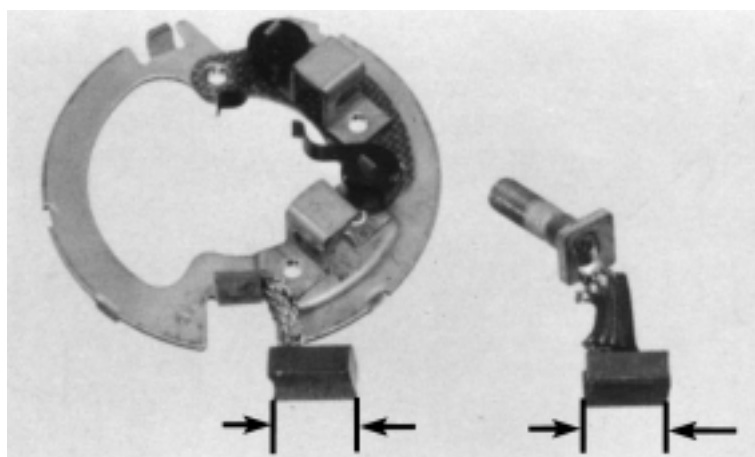
Remova a porca do terminal e separe o porta - escovas da tampa traseira do motor de partida.



Verifique se as escovas estão gastas ou danificadas.

Meça o comprimento das escovas.

LIMITE DE USO: 8,5 mm

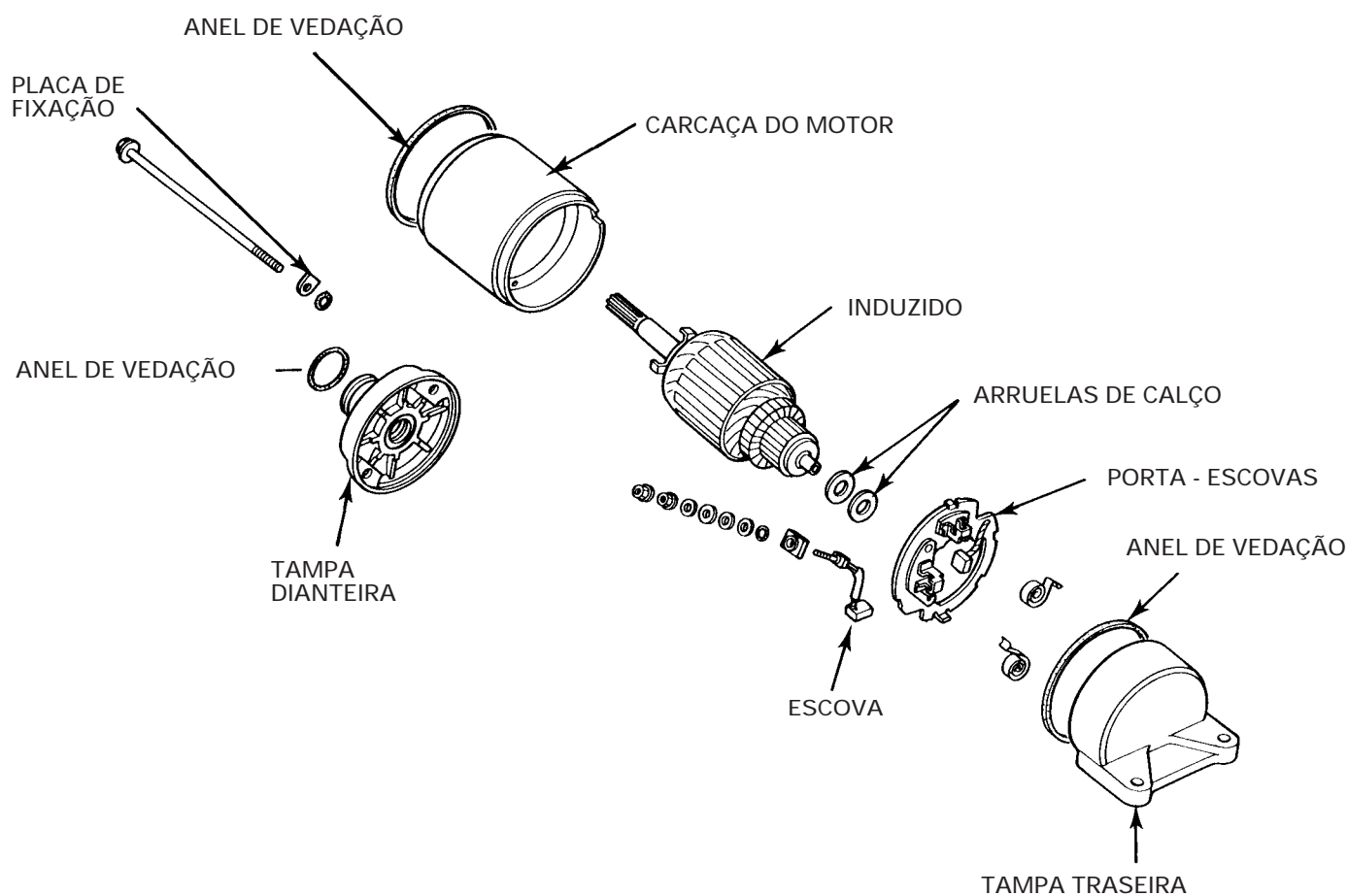


INSPEÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

Verifique se a bucha da tampa traseira esta gasta ou danificada.



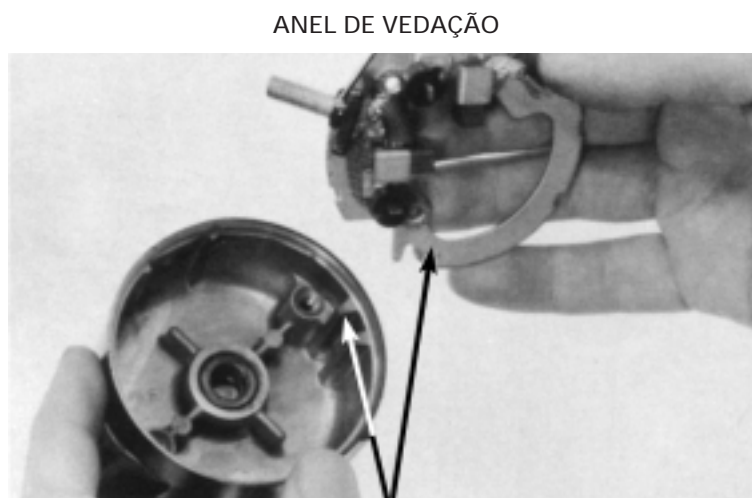
MONTAGEM



Instale as escovas no porta - escovas.

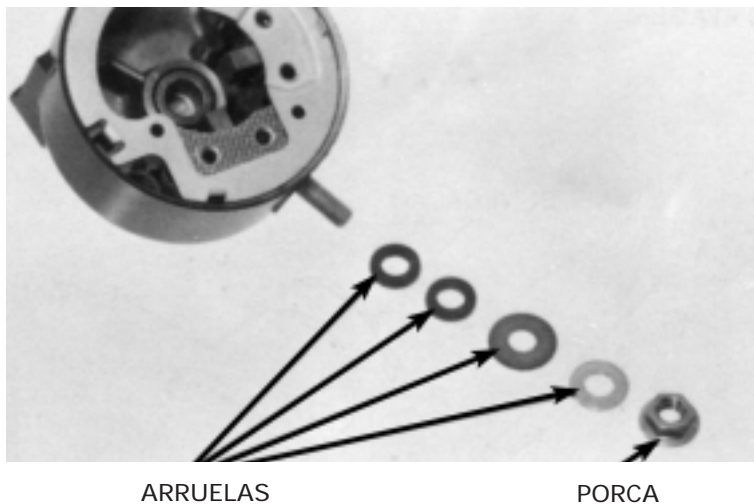
Instale o anel de vedação no terminal.

Instale o conjunto do porta - escovas na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta - escovas com a ranhura da tampa traseira.



ALINHAR

Instale as arruelas e a porca no terminal.



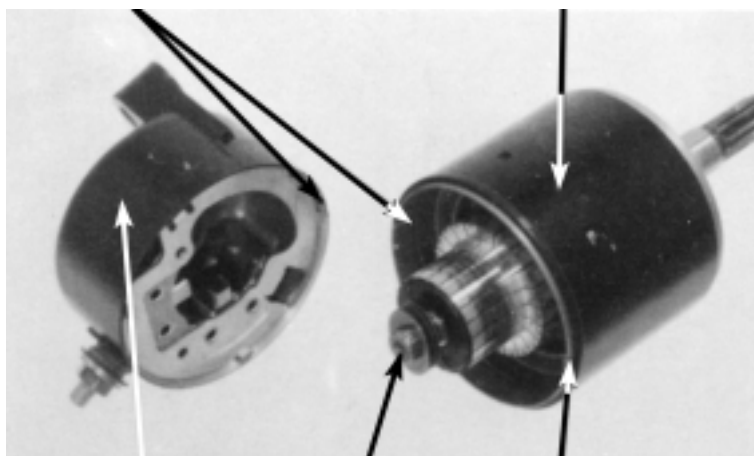
Instale o anel de vedação na carcaça do motor e introduza o induzido na carcaça.

Instale as arruelas de calço no eixo do induzido na mesma posição anotada durante a desmontagem.

Instale a carcaça do motor na tampa traseira, alinhando o ressalto do porta - escovas com a ranhura da carcaça do motor.

ALINHAR

CARCAÇA

TAMPA
TRASEIRAARRUELAS
DE CALÇOANEL DE
VEDAÇÃO

ANEL DE VEDAÇÃO

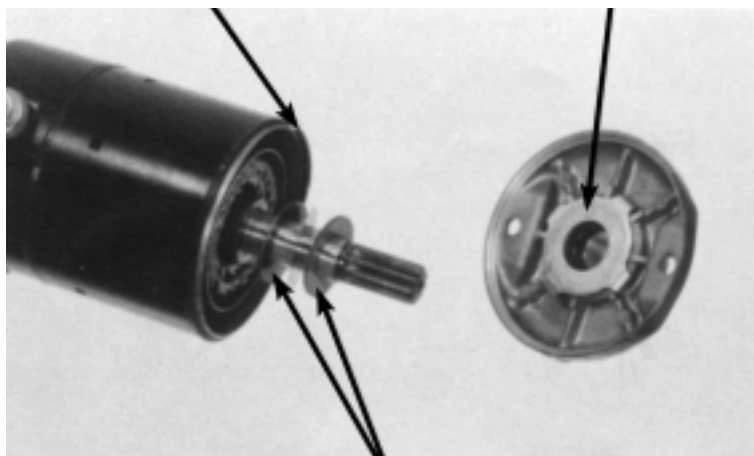


ARRUELA DE TRAVA

Instale a arruela de trava na tampa dianteira, arruelas de calço no eixo do induzido e o anel de vedação na carcaça do motor.

NOTA

Instale as arruelas de calço na mesma posição anotada durante a desmontagem.



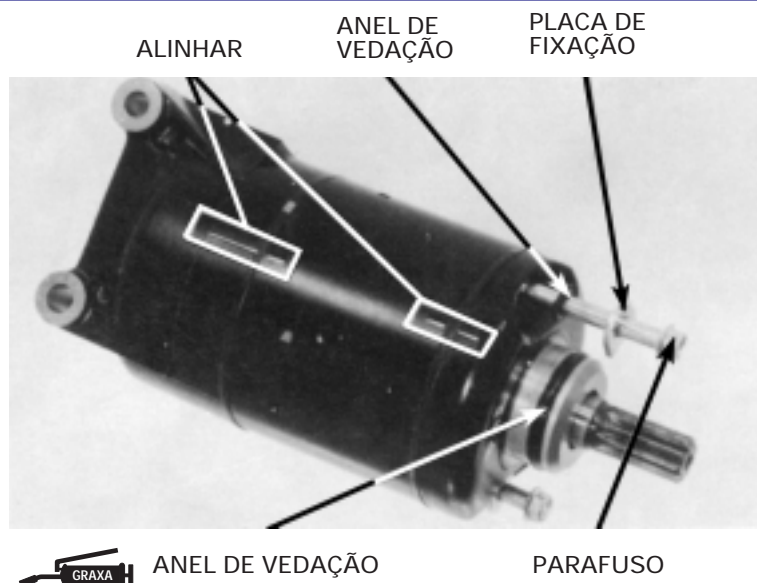
ARRUELAS DE CALÇO

Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira, carcaça do motor e tampa traseira.

Instale os anéis de vedação, placas de fixação e parafusos.

Aperte os parafusos firmemente.

Lubrifique o anel de vedação 24,4 X 3,1 mm com óleo e instale-o na tampa dianteira.



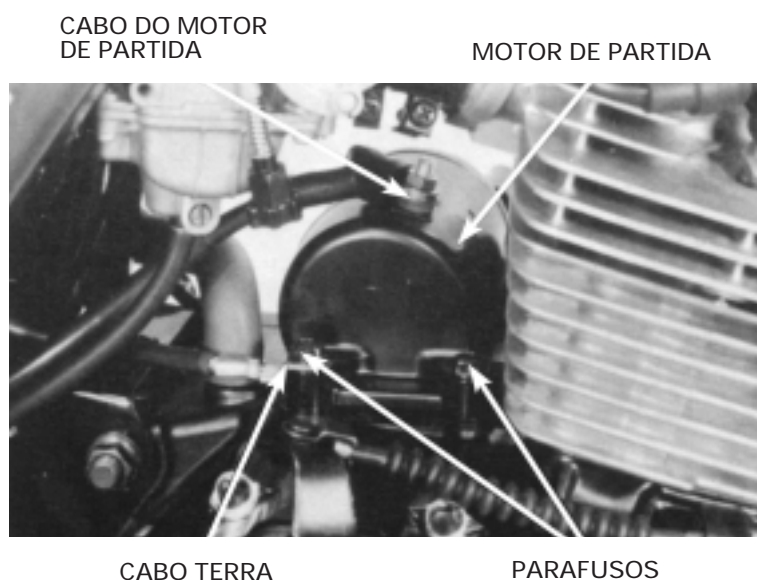
INSTALAÇÃO

Instale o motor de partida.

Instale os parafusos de fixação do motor de partida e o cabo terra.
Aperte os parafusos firmemente.

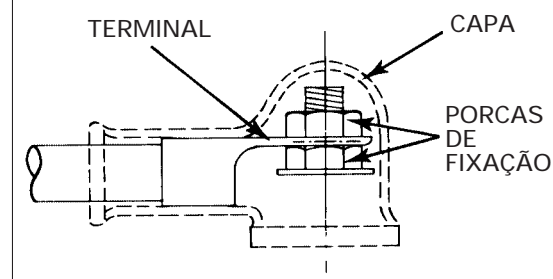
Conecte o cabo no terminal do motor de partida e instale a capa sobre o terminal.

Conecte o cabo negativo na bateria.



NOTA

Montagem do cabo no terminal do motor de partida.

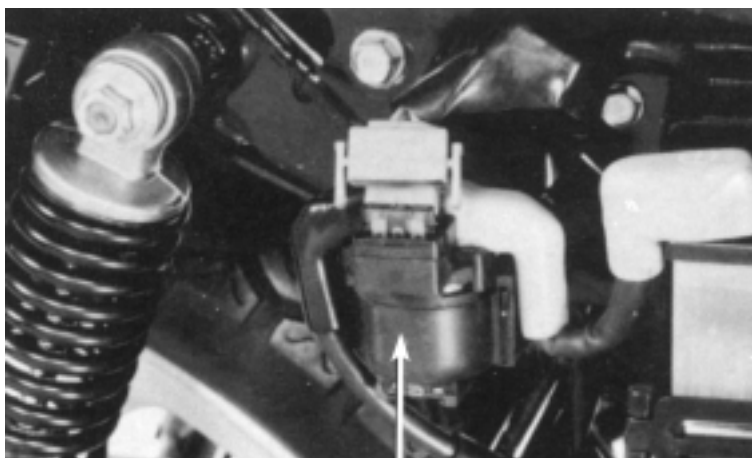


INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA PARTIDA

INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral direita.

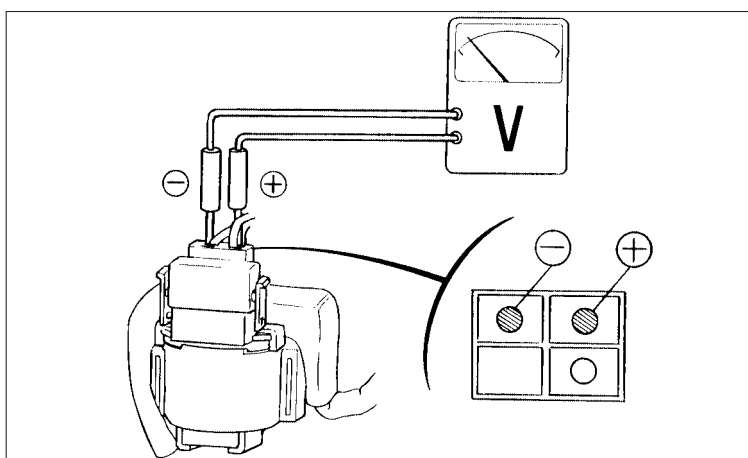
Acione o interruptor de partida com o interruptor de ignição na posição "ON" (ligado). A bobina estará normal se você ouvir um estalo.



INTERRUPTOR MAGNÉTICO DA PARTIDA

Se a bobina não emitir o estalo característico de seu acionamento, meça a voltagem entre os fios Amarelo/Vermelho (+) e Verde/Vermelho (—) do interruptor com o conector instalado. A voltagem da bateria deve ser indicada quando o interruptor de partida é acionado com o interruptor de ignição na posição ON e a transmissão em ponto morto.

Efetue a inspeção seguinte caso seja indicada a passagem de corrente elétrica através do interruptor magnético da partida.

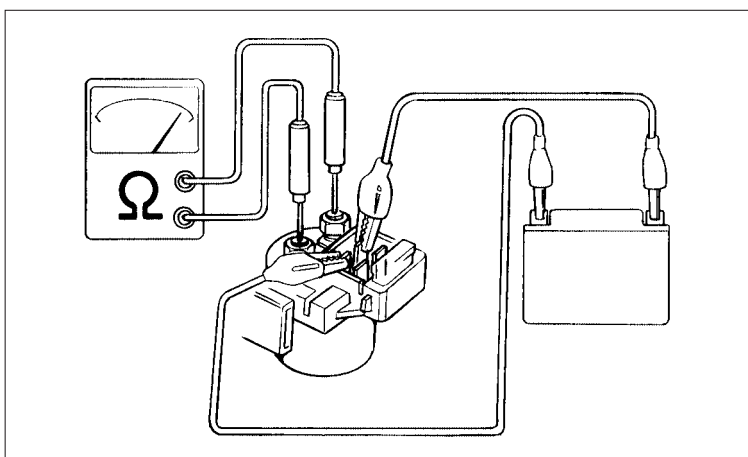


Remova o interruptor magnético da partida. Conecte um ohmímetro nos terminais do relê do interruptor magnético.

Conecte uma bateria de 12V com carga total ligando o cabo positivo (+) no terminal Amarelo/Vermelho do Interruptor e o cabo negativo (—) no terminal Verde/Vermelho.

Verifique a continuidade entre os terminais do relê.

Deve existir continuidade com a bateria conectada. Remova a bateria; deve cessar a continuidade.

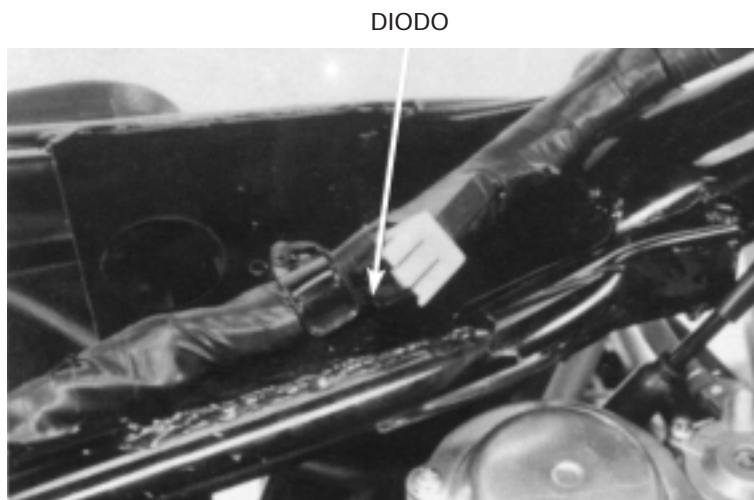


DIODO

REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível para ter acesso ao diodo (pág. 4-3)

Remova o diodo do conector da fiação principal.



INSPEÇÃO

Verifique a continuidade com um ohmímetro.

NOTA

Os resultados dos testes indicados abaixo referem-se a um ohmímetro com positivo em massa. Resultados opostos serão obtidos caso seja utilizado um ohmímetro com o negativo em massa.

DIREÇÃO NORMAL: EXISTE CONTINUIDADE

Ponta de teste (+) ———> Terminal (+)
Ponta de teste (—) ———> Terminal (—)

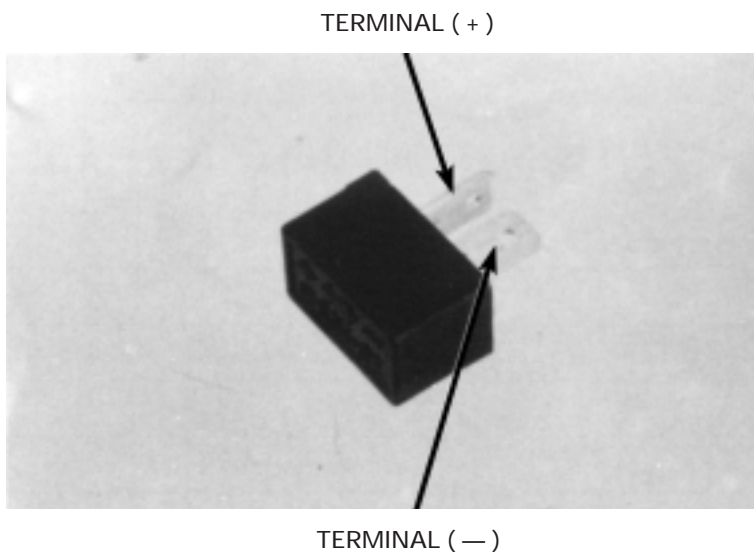
DIREÇÃO INVERSA: SEM CONTINUIDADE

Ponta de teste (+) ———> Terminal (—)
Ponta de teste (—) ———> Terminal (+)

INSTALAÇÃO

Instale o diodo na ordem inversa da remoção.

Instale o tanque de combustível (pág. 4-3).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19