

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11—1	RODA DIANTEIRA	11—8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11—2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	11—14
GUIDÃO	11—3	COLUNA DE DIREÇÃO	11—22

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS



Discos de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com um desengraxante de boa qualidade.

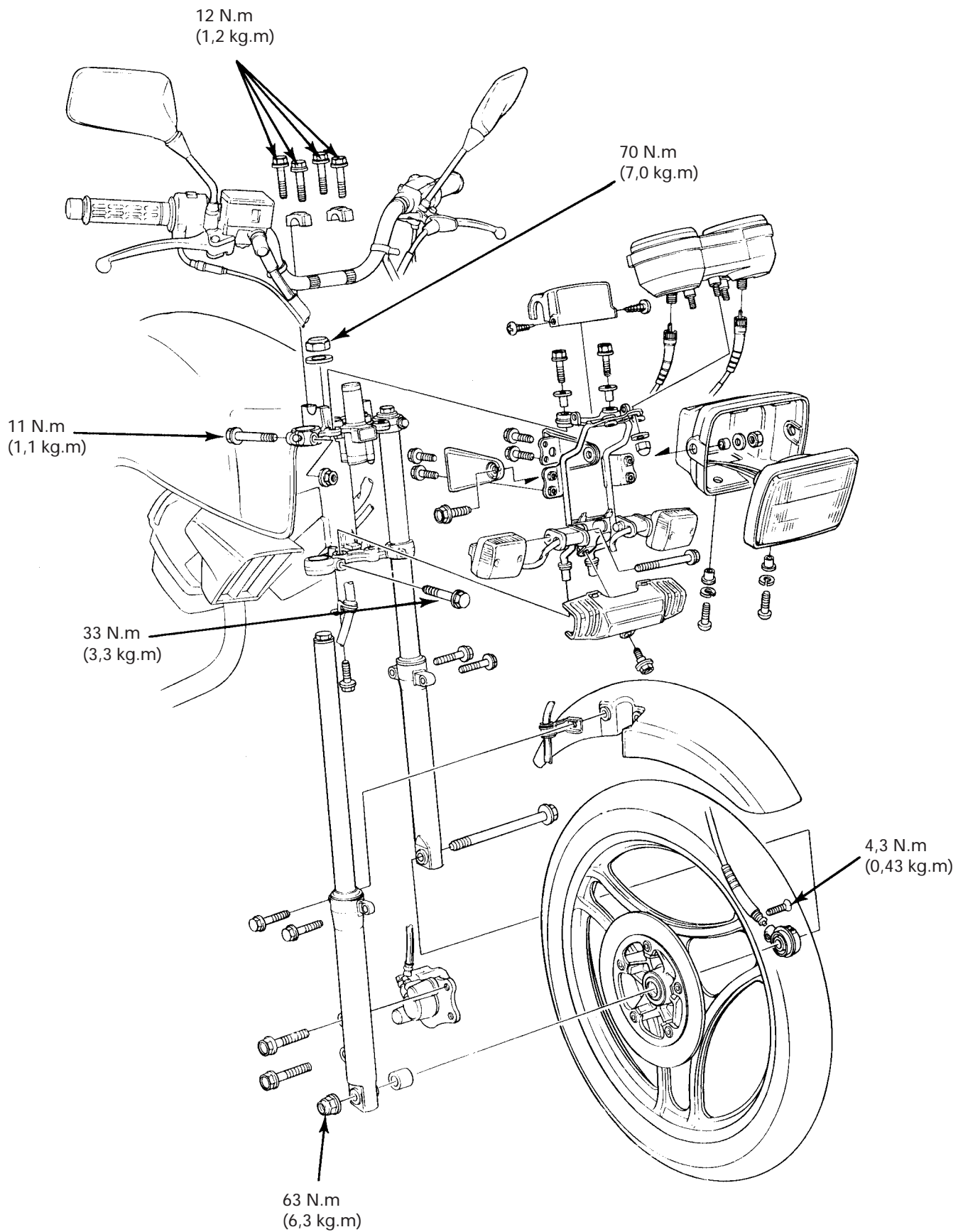
- Neste capítulo são descritos os serviços de manutenção, inspeção e reparos do sistema de direção, roda dianteira e suspensão.
- Apóie a motocicleta colocando um suporte sob o motor antes de retirar a roda dianteira.
- Os rolamentos da roda dianteira não devem ser reutilizados após terem sido removidos. Use sempre rolamentos novos.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo	—	0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor	453,0 mm	443,9 mm
Empenamento do cilindro interno do amortecedor	—	0,2 mm
Capacidade de óleo do amortecedor	130 cc	—
Nível de óleo do amortecedor	151 mm	—
Pré-carga do rolamento da coluna de direção	1,3-1,9 kg	—

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafusos do suporte superior do guidão	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafusos do disco do freio	15 N.m (1,5 kg.m)
Porca do eixo dianteiro	63 N.m (6,3 kg.m)
Parafuso de fixação do cabo do velocímetro	4,3 N.m (0,43 kg.m)
Parafusos Allen dos cilindros externos dos amortecedores	20 N.m (2,0 kg.m) (Aplique líquido travante)
Parafusos superiores dos amortecedores	23 N.m (2,3 kg.m)
Parafusos de fixação dos amortecedores: superiores	11 N.m (1,1 kg.m)
	Inferiores 33 N.m (3,3 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	2,0 N.m (0,2 kg.m)
Porca de fixação da coluna de direção	70 N.m (7,0 kg.m)
Parafusos de fixação na coluna de direção	10 N.m (1,0 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave soquete para coluna de direção	07916—3710100
Extrator da pista de esferas	07944—1150001
Guia da coluna de direção	07946—GC40000
Extensão	07716—0020500
Cabo da guia do rolamento	07749—0010000
Instalador de rolamento, 37 X 40 mm	07746—0010200
Eixo do extrator de rolamento	07746—0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 12 mm	07746—0050300
Guia do rolamento, 12 mm	07746—0040200
Guia do retentor de óleo	07747—0010100
Instalador do retentor de óleo	07947—KW1—0100
Chave soquete, 30 X 32 mm	07716—0020400
Fixador do cilindro interno do amortecedor dianteiro	07959—KW1—0000

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Direção pesada**

- Porca da coluna da direção muito apertada.
- Rolamentos da coluna de direção danificados.
- Pressão do pneu insuficiente.

Direção desalinhada ou puxando para os lados

- Amortecedores desalinhados
- Eixo ovalizado, roda instalada incorretamente.
- Quantidade de óleo desigual nos amortecedores.

Roda dianteira excêntrica

- Aro torto.
- Rolamentos da roda gastos.
- Pneu defeituoso.
- Eixo com aperto incorreto.

Suspensão excessivamente macia

- Mola do amortecedor fraca.
- Fluido insuficiente nos amortecedores

Suspensão excessivamente dura

- Excesso de fluido nos amortecedores
- Cilindro interno dos amortecedores empenado.

Ruídos na suspensão dianteira

- Cilindro interno dos amortecedores empenado.
- Insuficiência de fluido nos amortecedores.
- Fixações dos amortecedores soltas.

GUIDÃO

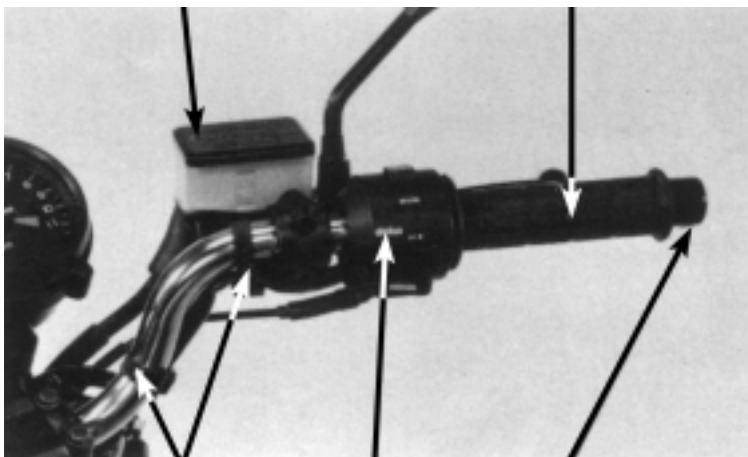
REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Presilhas da fiação
- Cilindro da fiação
- Cilindro mestre
- Conjunto de interruptores do lado direito do guidão
- Contrapeso da manopla do acelerador
- Manopla do acelerador

CILINDRO MESTRE

MANOPLA DO ACELERADOR



PRESILHAS

INTERRUPTORES

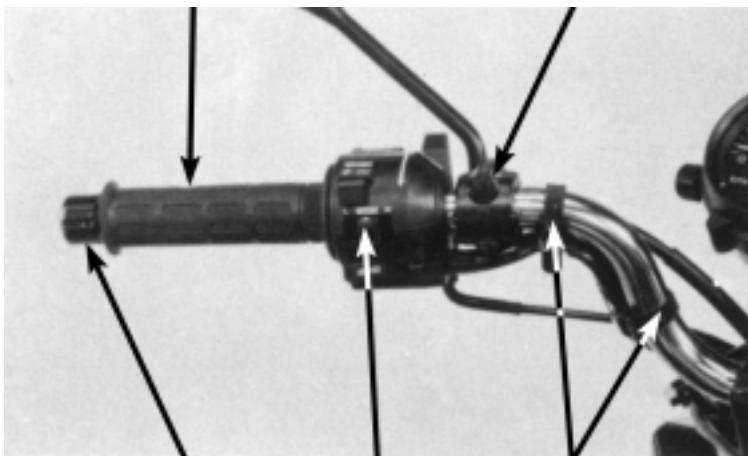
CONTRAPESO

Remova as seguintes peças:

- Presilhas da fiação
- Alavanca da embreagem.
- Conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão
- Contrapeso do guidão
- Alavanca do afogador

MANOPLA

ALAVANCA DA EMBREAGEM



CONTRAPESO

INTERRUPTORES

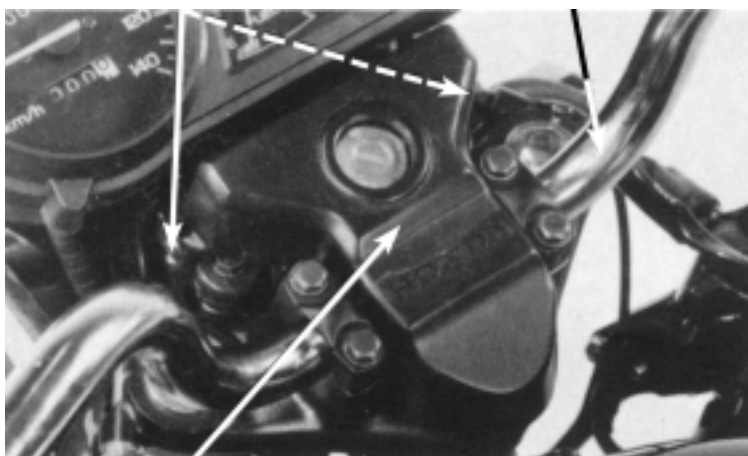
PRESILHAS

Remova a capa do guidão soltando os parafusos de fixação.

Remova o guidão.

PARAFUSOS

GUIDÃO



CAPA DO GUIDÃO

INSTALAÇÃO

Apóie o guidão nos suportes inferiores alinhando a marca gravada do guidão com a face do suporte inferior.

Instale os suportes superiores com as marcas de referência voltadas para frente.

Aperte os parafusos dianteiros dos suportes e , em seguida, os parafusos traseiros.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Instale a capa do guidão.

Instale a alavanca do afogador.

Aplique uma camada de adesivo cemedine # 540 ou similar no interior da manopla esquerda. Limpe a área de contato do guidão e instale a manopla girando-a para espalhar o adesivo.

Instale o contrapeso do guidão.

MARCAS DE REFERÊNCIA



MARCA GRAVADA

PARAFUSOS

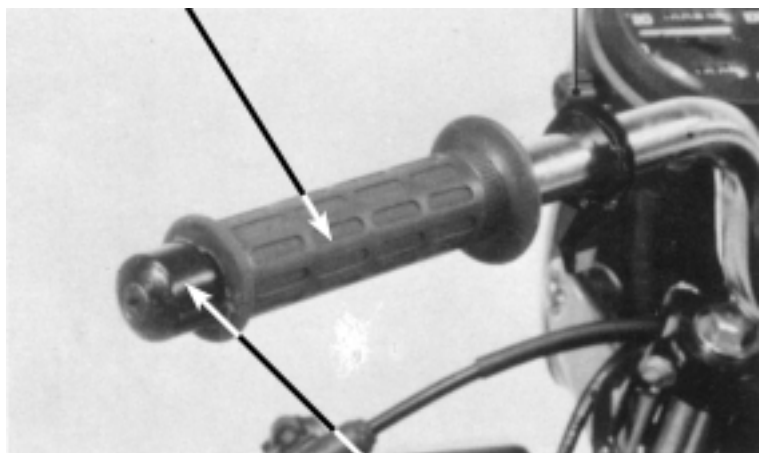
GUIDÃO



CAPA DO GUIDÃO

MANOPLA

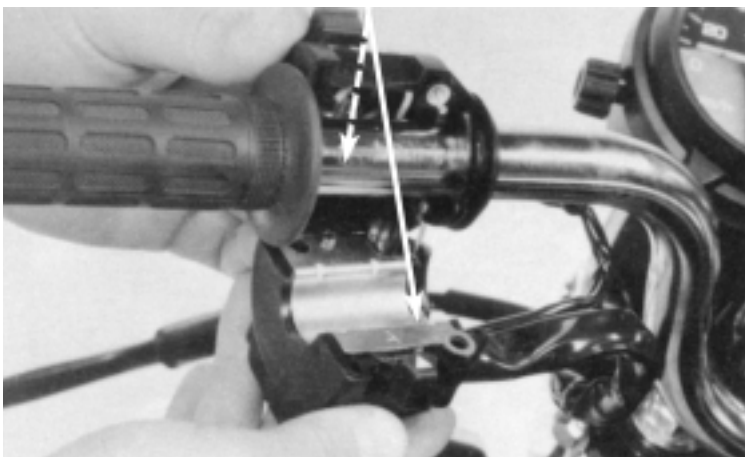
ALAVANCA DO AFOGADOR



CONTRAPESO

Conecte o cabo do afogador na alavanca.

Instale o conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo do guidão.

ALINHAR

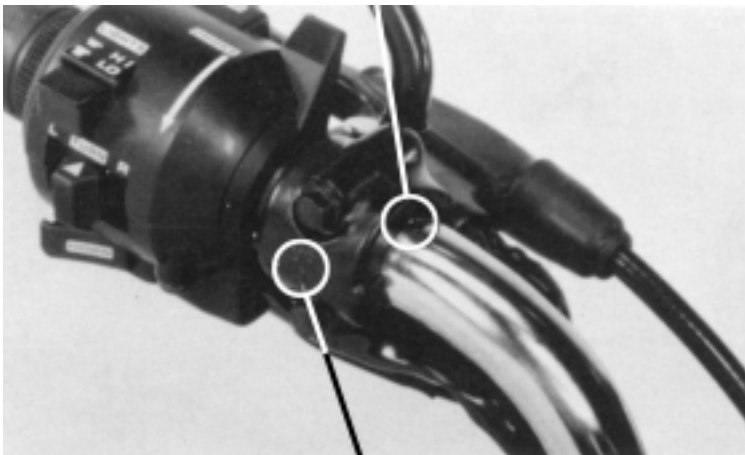
Aperte o parafuso dianteiro do suporte e, em seguida, o parafuso traseiro.

PARAFUSO TRASEIRO**PARAFUSO DIANTEIRO**

Instale o suporte da alavanca da embreagem com a marca "UP — ▲" voltada para cima.

Alinhe a divisão do suporte com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

MARCA GRAVADA**MARCA "UP-▲"**

Aplique uma camada de adesivo cemedine # 540 ou similar no interior da manopla do acelerador e instale-a no tubo interno do acelerador.

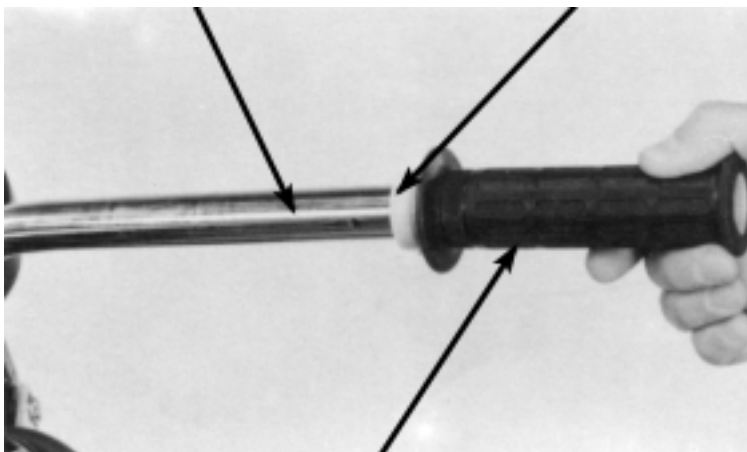
Lubrifique com graxa as superfícies de atrito do tubo interno da manopla do acelerador e do guidão.

Instale a manopla do acelerador.



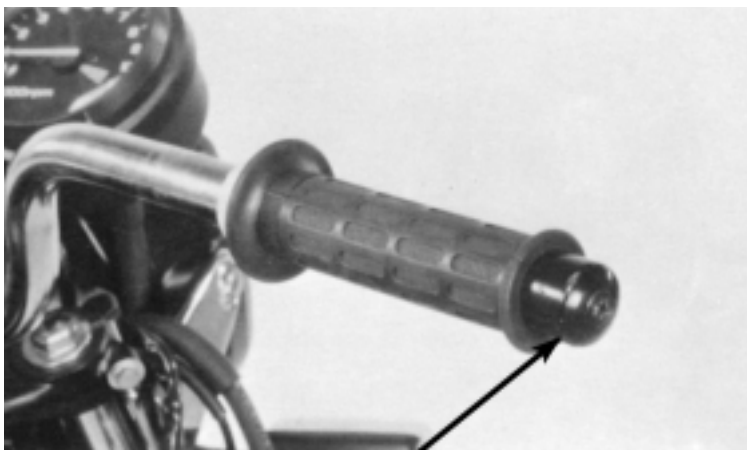
GRAXA

TUBO INTERNO



MANOPLA DO ACELERADOR

Instale o contrapeso do guidão



CONTRAPESO DO GUIDÃO

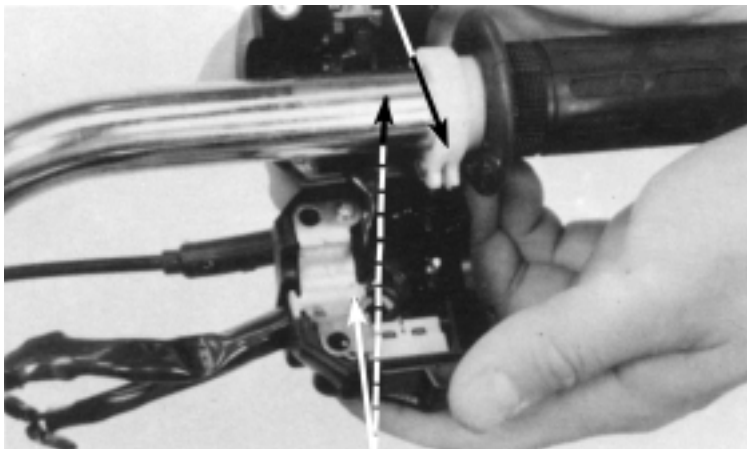


GRAXA

Aplique graxa a base de silicone na extremidade do cabo do acelerador e no apoio deslizante do cabo.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador na manopla.

Instale o conjunto de interruptores do lado direito do guidão alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo no guidão.



ALINHAR

Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

PARAFUSO DIANTEIRO

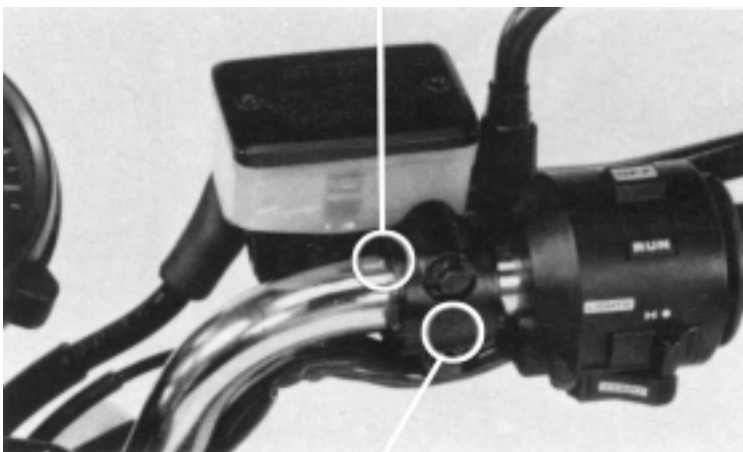


PARAFUSO TRASEIRO

Instale o cilindro mestre com a marca "UP/▲" do suporte voltada para cima.

Alinhe a divisão do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

MARCA GRAVADA

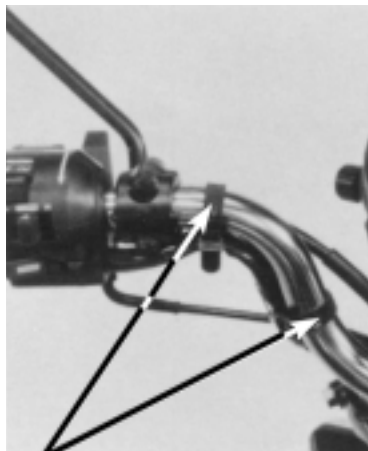


MARCA "UP/▲"

Instale as presilhas da fiação no guidão.

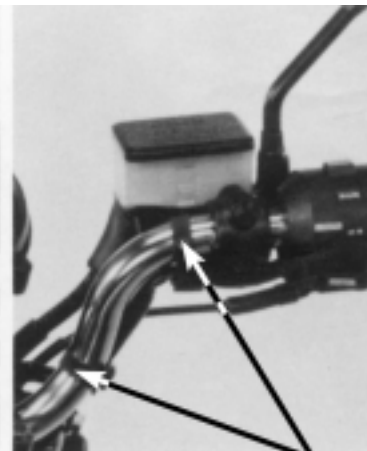
Aplique graxa na articulação da alavanca da embreagem.

LADO ESQUERDO



PRESILHAS DA FIAÇÃO

LADO DIREITO



PRESILHAS DA FIAÇÃO

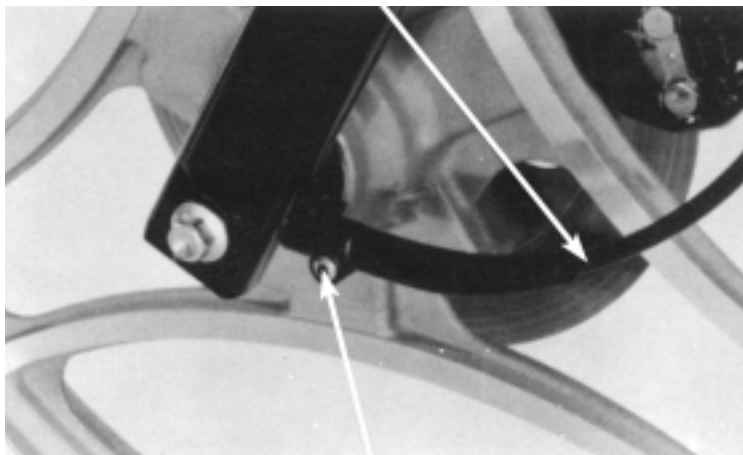
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.

Desconecte o cabo do velocímetro soltando o parafuso de fixação.

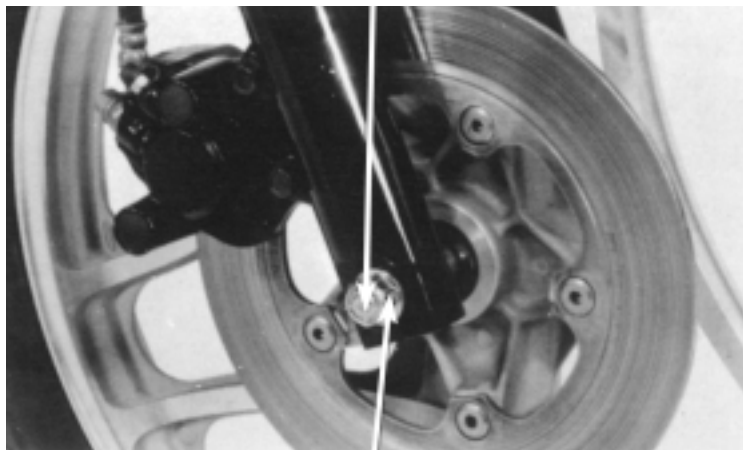
CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Remova a porca do eixo.
Remova o eixo e retire a roda dianteira.

EIXO



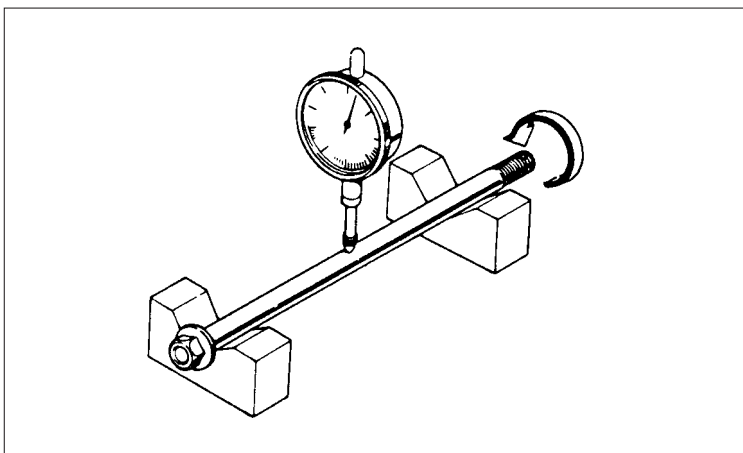
PORCA DO EIXO DIANTEIRO

INSPEÇÃO

• Eixo dianteiro

Apóie o eixo sobre dois blocos em V e verifique seu empenamento girando-o.
A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



• Rolamentos da roda

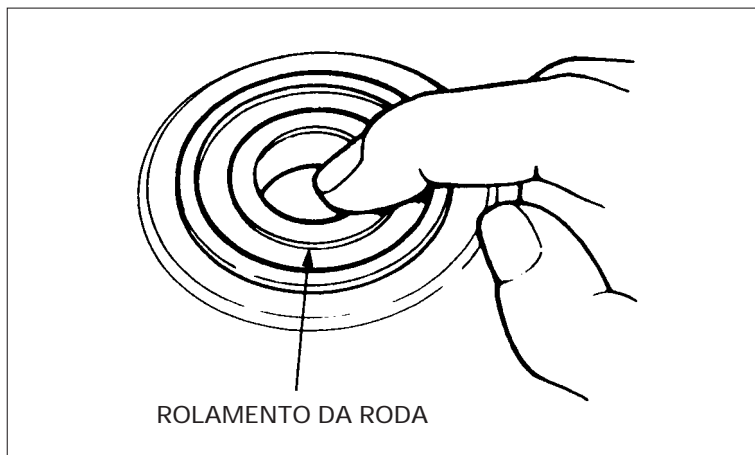
Gire a pista interna de cada rolamento com os dedos.
Os rolamentos devem girar com suavidade e sem ruídos.
Verifique também se a pista externa está perfeitamente ajustada no cubo da roda.

Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente

Substituição dos rolamentos — ver pág. 11-10.

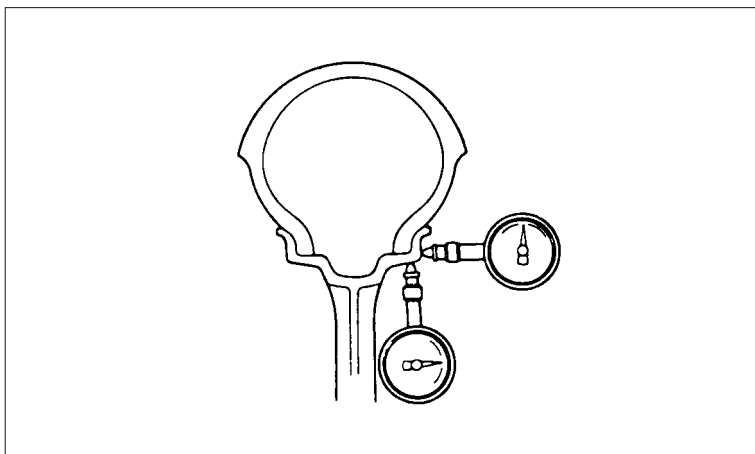
**• Aro da roda**

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador.
Gire a roda com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

LIMITE DE USO

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,00 mm

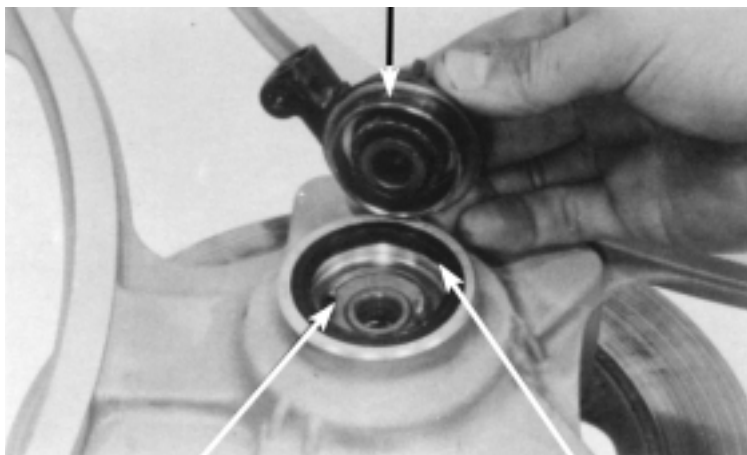


DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças do lado esquerdo do cubo da roda:

- Caixa de engrenagem do velocímetro
- Retentor de pó
- Prendedor da caixa de engrenagem do velocímetro.

CAIXA DE ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO



PRENDEDOR

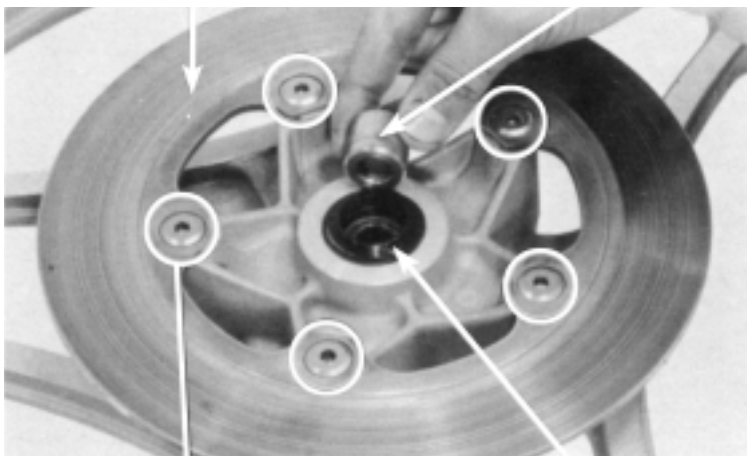
RETENTOR DE PÓ

Remova as seguintes peças do lado direito do cubo da roda.

- Espaçador
- Disco do freio
- Retentor de pó

DISCO DO FREIO

ESPAÇADOR



PARAFUSOS

RETENTOR DE PÓ

Remova os rolamentos do cubo da roda e o espaçador interno com as ferramentas indicadas.

NOTA

Os rolamentos deverão ser substituídos sempre que forem removidos.

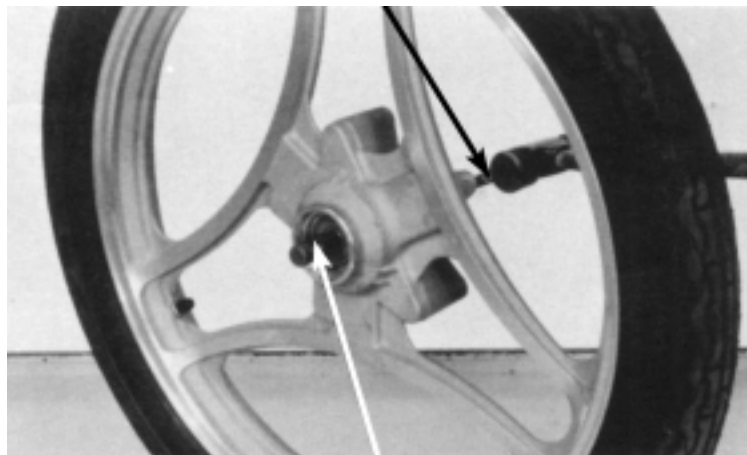
FERRAMENTAS ESPECIAIS:
EIXO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

07746-0050100

CABEÇOTE DO EXTRATOR DE
ROLAMENTO, 12 mm

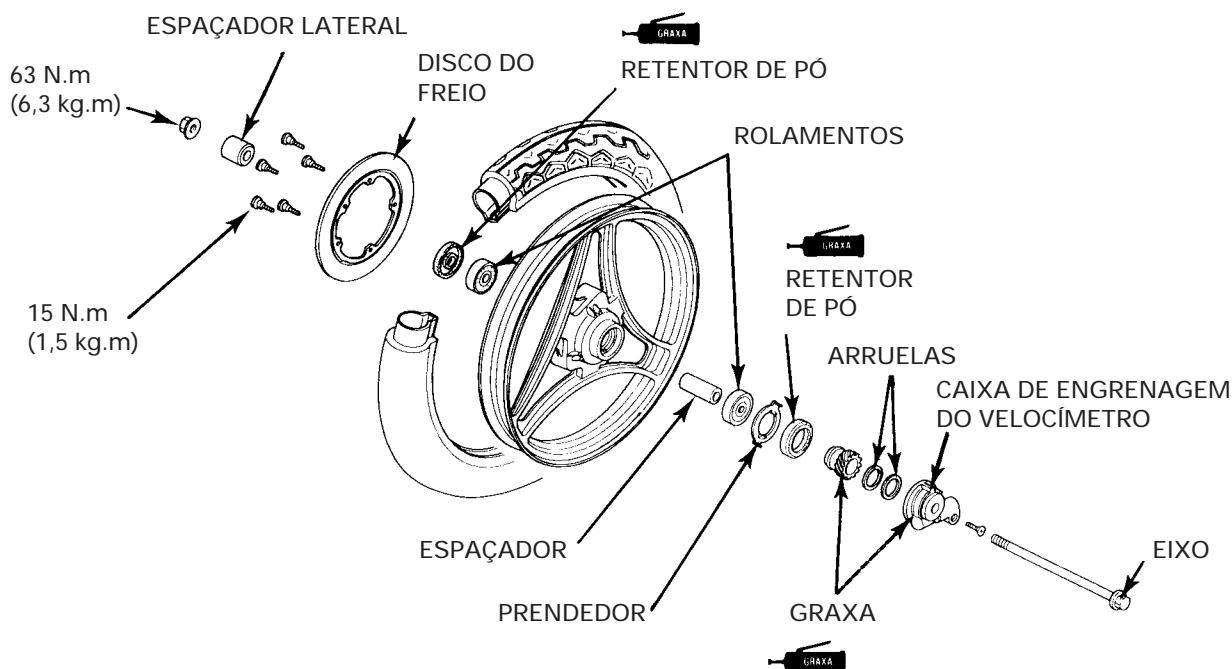
07746-0050300

EIXO DO EXTRATOR



CABEÇOTE DO EXTRATOR

MONTAGEM

**⚠ CUIDADO**

Evite o contato de graxa com a superfície do disco do freio.

Instale o rolamento direito, certificando-se que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

Instale o espaçador.

Instale o rolamento esquerdo.

NOTA

Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.
Não incline os rolamentos, ao instalá-los.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO

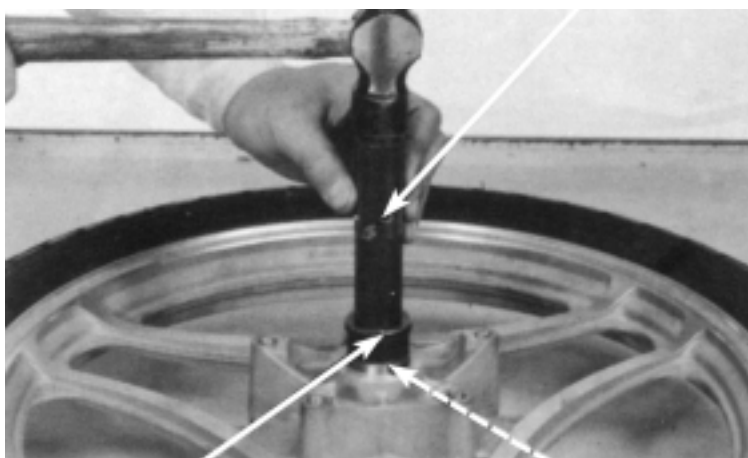
07749-0010000

INSTALADOR DE ROLAMENTO, 37 X 40 mm

07746-0010200

GUIA DO ROLAMENTO, 12 mm

07746-0040200



INSTALADOR DE ROLAMENTO, 37 X 40 mm

GUIA DO ROLAMENTO, 12 mm

Instale o disco do freio no cubo da roda. Aperte os parafusos de fixação do disco com o torque indicado.

TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó e instale-o no cubo da roda.

Instale o espaçador

⚠ CUIDADO

Evite o contato de graxa com a superfície do disco do freio.



DISCO DO FREIO

ESPAÇADOR

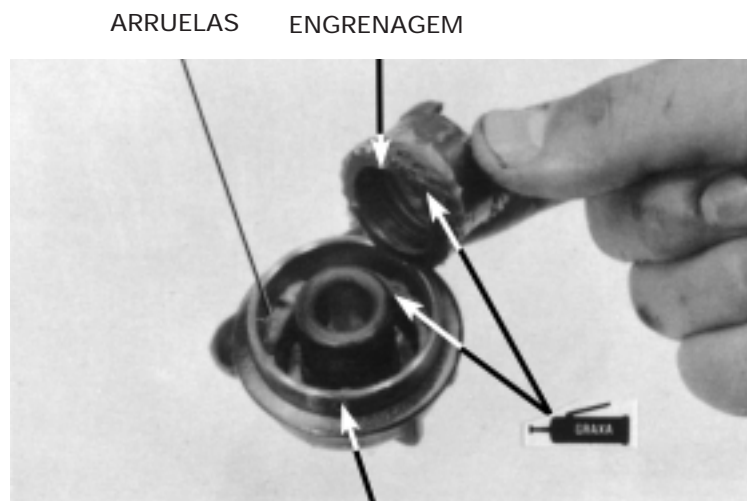
PARAFUSOS



RETENTOR DE PÓ

Aplique graxa na caixa de engrenagem e na engrenagem do velocímetro.

Instale a engrenagem e as duas arruelas na caixa de engrenagem.



ARRUELAS

ENGRENAGEM

CAIXA DE ENGRENAGEM

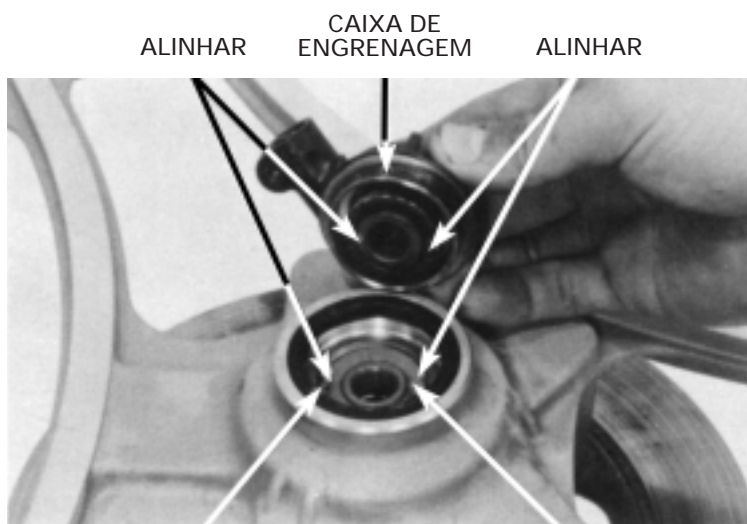
Aplique graxa no prendedor da engrenagem do velocímetro e instale-o no cubo da roda alinhando os ressaltos do prendedor com as ranhuras do cubo da roda.

Lubrifique o retentor de pó com graxa e instale-o no cubo da roda.

Lubrifique a caixa de engrenagem do velocímetro com graxa.

Instale a caixa de engrenagem do velocímetro no cubo da roda alinhando as ranhuras da caixa com os ressaltos do cubo da roda.

Limpe o disco do freio com álcool.



ALINHAR

CAIXA DE ENGRENAGEM

ALINHAR



RETENTOR DE PÓ

PRENDEDOR

INSTALAÇÃO

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores encaixando cuidadosamente o câliper sobre o disco do freio.

Alinhe a ranhura da caixa da engrenagem do velocímetro com o ressalto do amortecedor esquerdo.

Limpe o eixo dianteiro e introduza-o pelo amortecedor esquerdo através da caixa da engrenagem do velocímetro, cubo da roda e do amortecedor direito.

Instale e aperte a porca do eixo dianteiro.

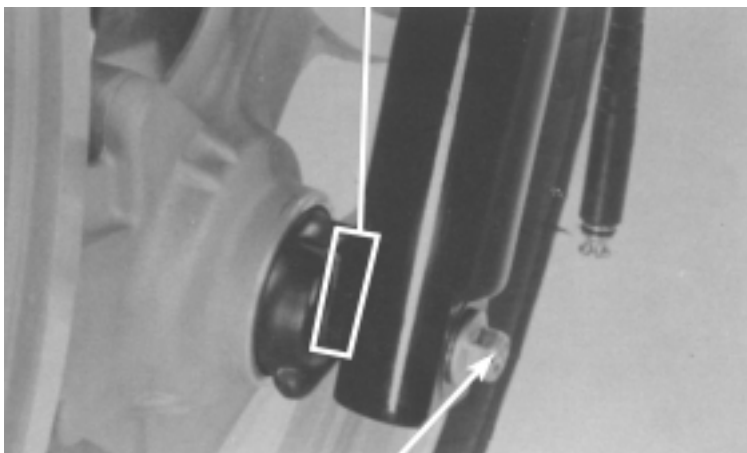
TORQUE: 63 N.m (6,3 kg.m)

Instale o cabo do velocímetro na caixa da engrenagem e fixe-o com o parafuso Philips 5 X 16 mm.

Aperte o parafuso.

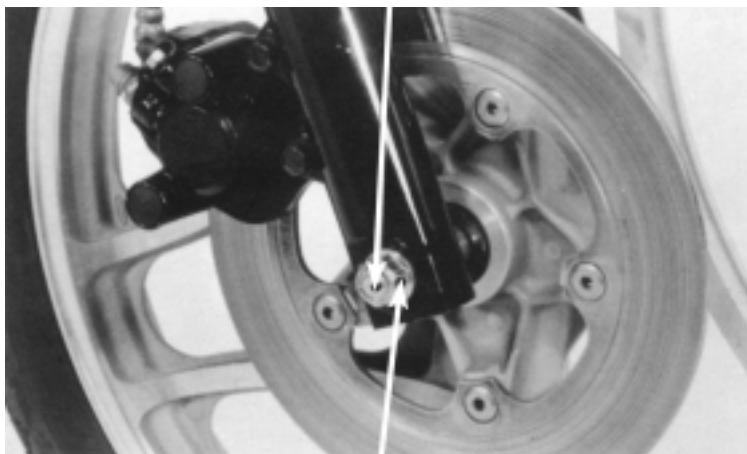
TORQUE: 4,3 N.m (0,43 kg.m)

ALINHAR



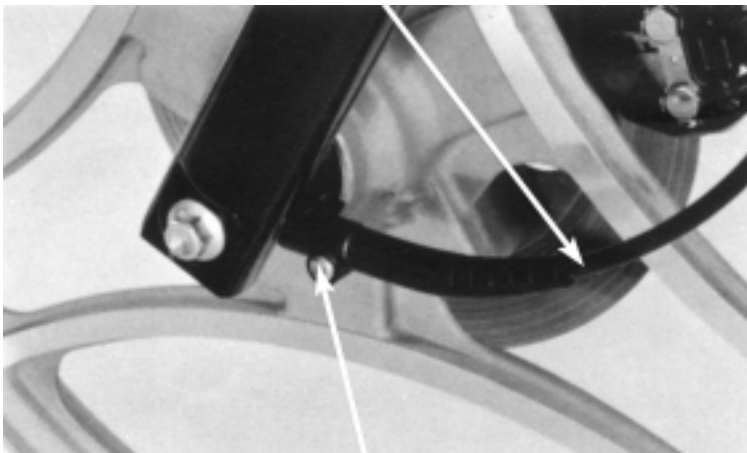
EIXO DIANTEIRO

EIXO



PORCA DO EIXO DIANTEIRO

CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO DOS AMORTECEDORES

Remova as seguintes peças:

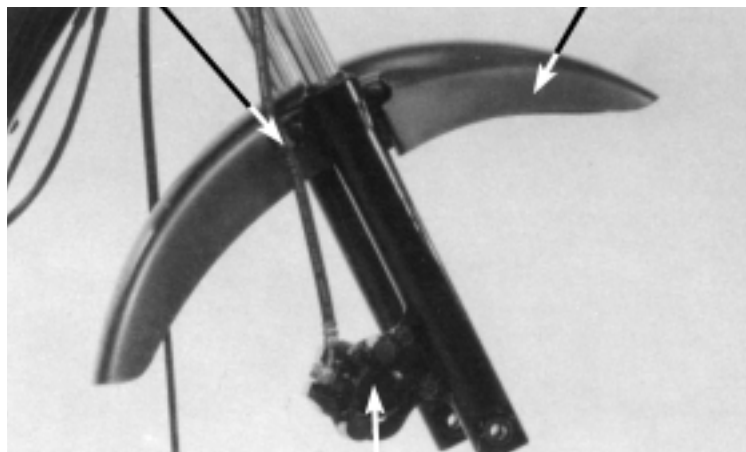
- Roda dianteira (peças. 11-8)
- Paralama dianteiro
- Cáliper do freio do amortecedor direito.

ATENÇÃO

Apóie o cáliper de modo que ele não fique pendurado pela mangueira do freio.

PRESILHA

PARALAMA DIANTEIRO



CÁLIPER DO FREIO

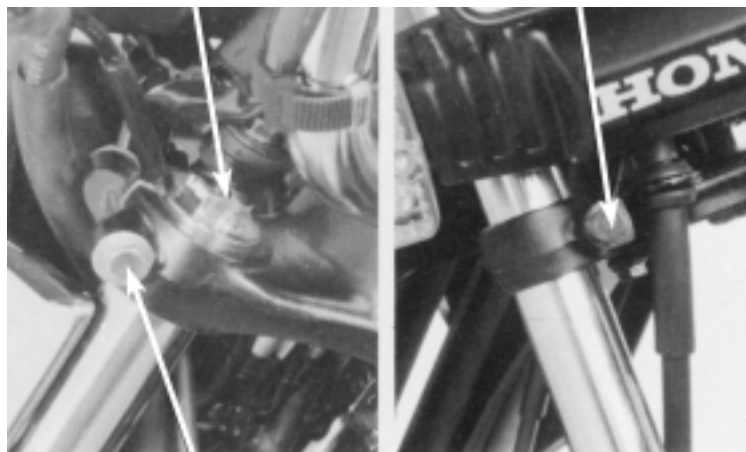
Afrouxe os parafusos superiores dos amortecedores mas não os retire.

Afrouxe os parafusos de fixação superior e inferior dos amortecedores.

Remova os amortecedores.

PARAFUSO SUPERIOR

PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR

DESMONTAGEM

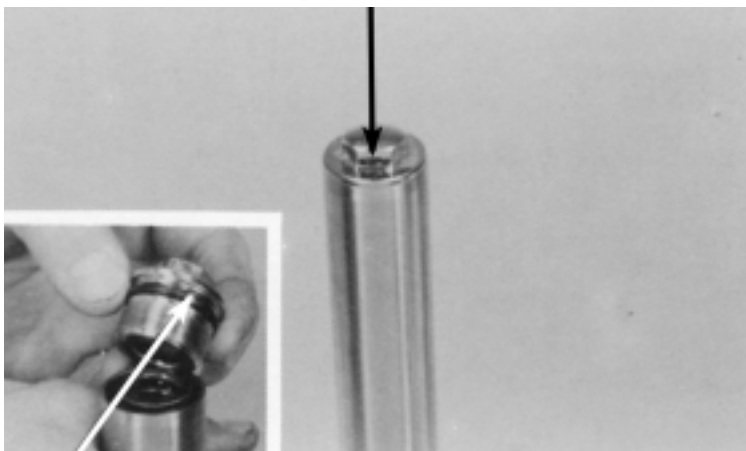
Remova o parafuso superior do amortecedor.

⚠ CUIDADO

O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.

Verifique se o anel de vedação está gasto ou danificado.
Substitua-o, se necessário.

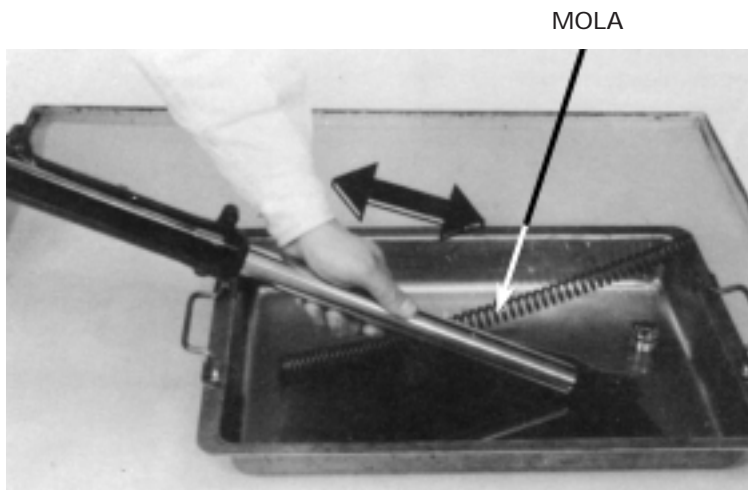
PARAFUSO SUPERIOR



ANEL DE VEDAÇÃO

Remova a mola do amortecedor.

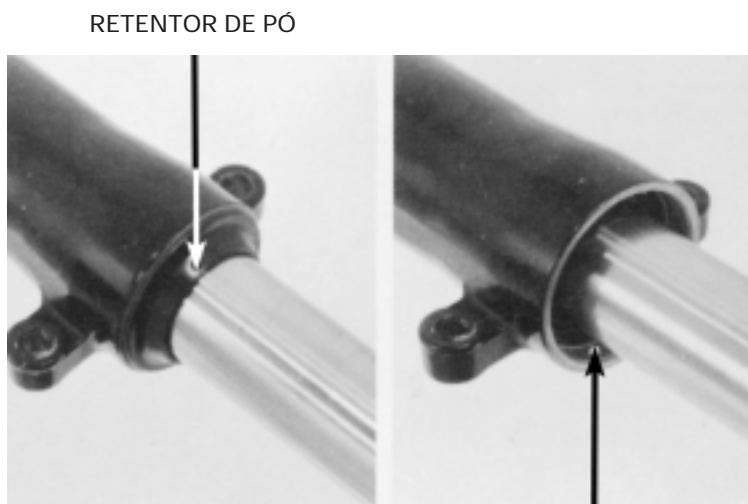
Retire o fluido, bombeando o amortecedor várias vezes.



Remova o retentor de pó e a trava do retentor de óleo.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar o cilindro interno do amortecedor.



TRAVA DO RETENTOR DE ÓLEO

Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano.

Instale o fixador do cilindro interno do amortecedor dianteiro.

FERRAMENTA ESPECIAL:

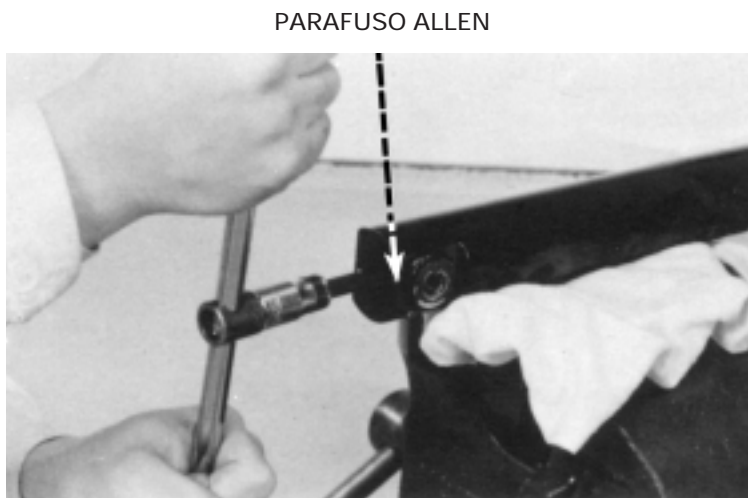
FIXADOR DO CILINDRO INTERNO DO
AMORTECEDOR DIANTEIRO

07959—KW1—0000

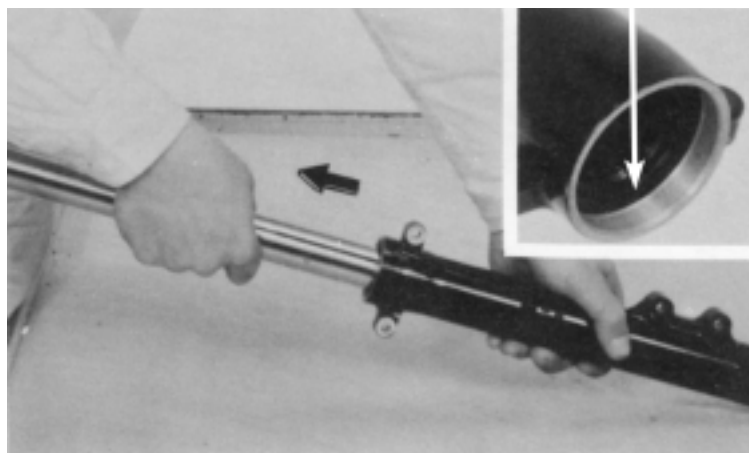
Remova o parafuso Allen.

NOTA

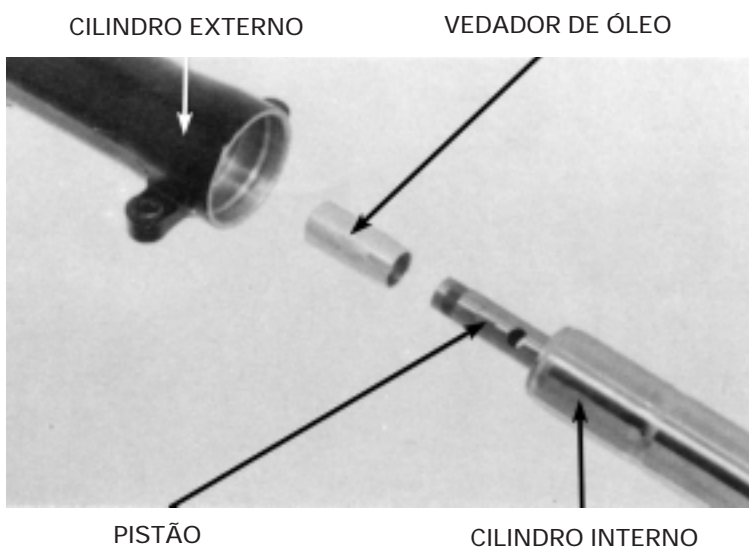
Não aperte o cilindro excessivamente para não danificá-lo.



Remova o cilindro interno do cilindro externo. Se o retentor de óleo permanecer no cilindro externo, retire-o.



Remova o vedador de óleo do cilindro externo. Remova o pistão do amortecedor e a mola de retorno do cilindro interno.



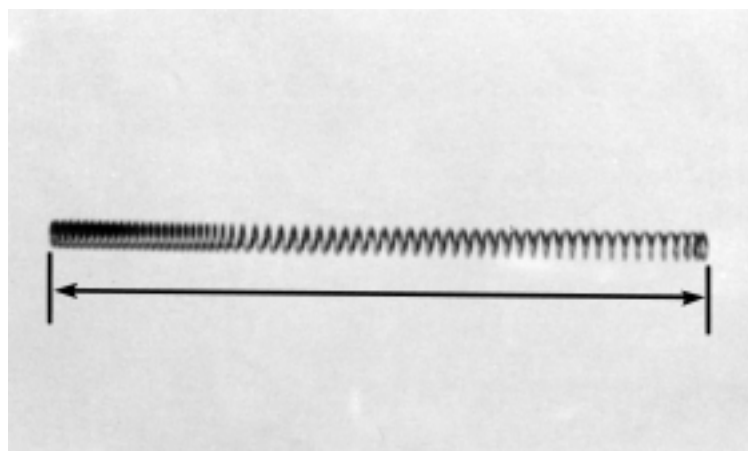
INSPEÇÃO

• Mola do amortecedor

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 443,9 mm

Substitua a mola caso o comprimento seja inferior ao limite de uso.



COMPRIMENTO LIVRE

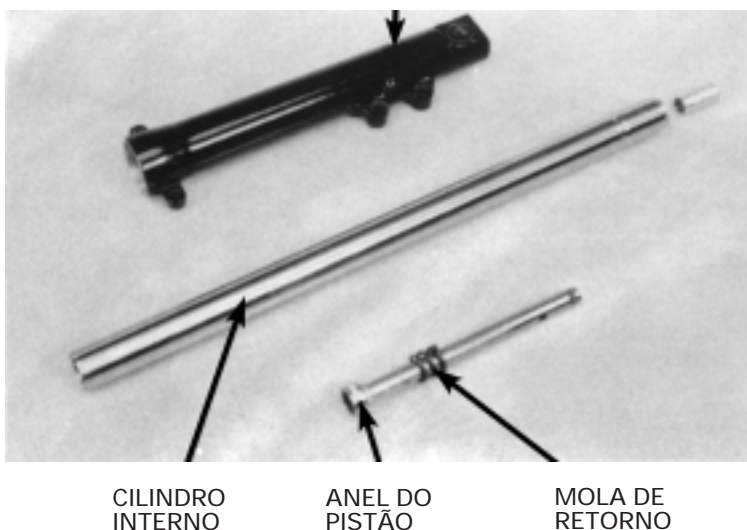
• Cilindro interno/pistão/cilindro externo

Verifique se o cilindro interno, o pistão e o cilindro externo estão com marcas, ranhuras, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

Substitua as peças que apresentarem desgaste ou estiverem danificadas.

Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.

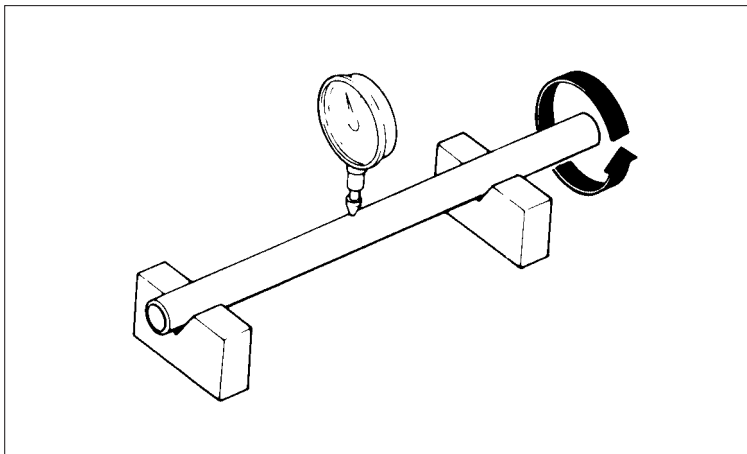
Verifique se a mola de retorno está fatigada ou danificada.



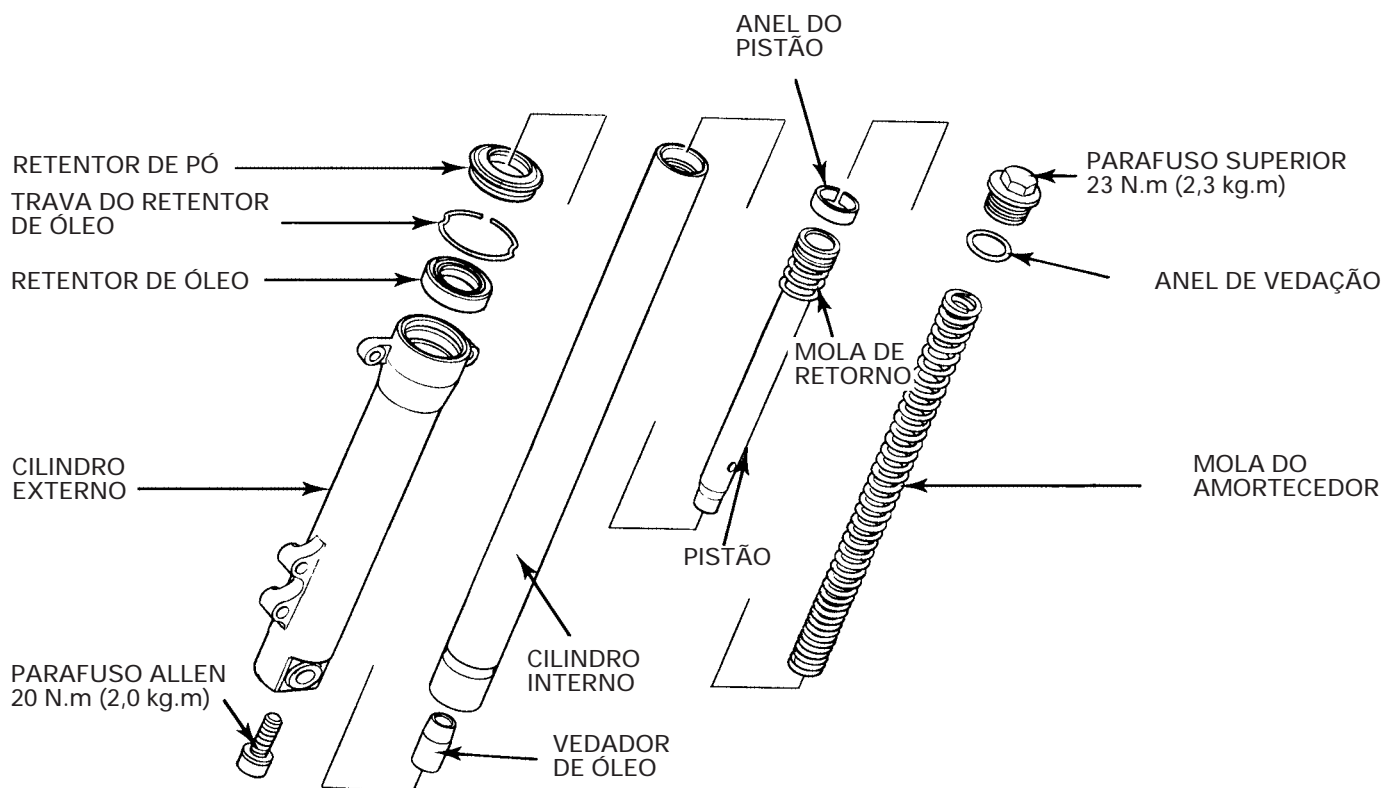
Apóie o cilindro interno sobre dois blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.

A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

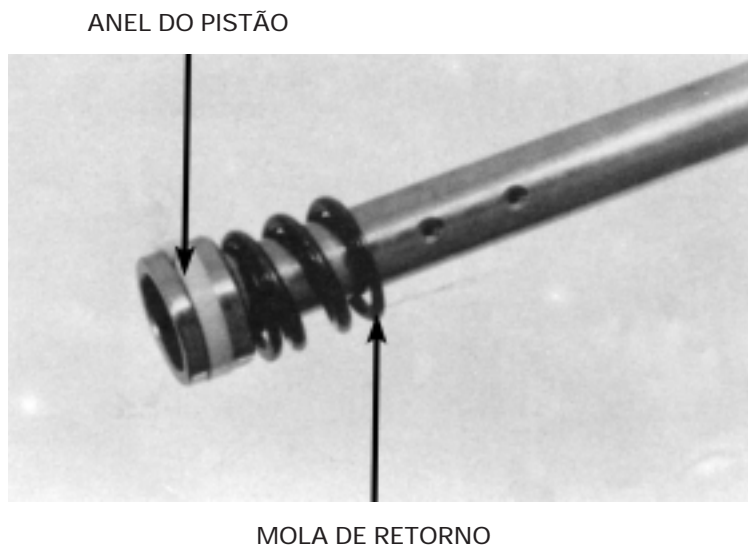
LIMITE DE USO: 0,2 mm



MONTAGEM



Instale o anel do pistão e a mola de retorno no pistão do amortecedor.

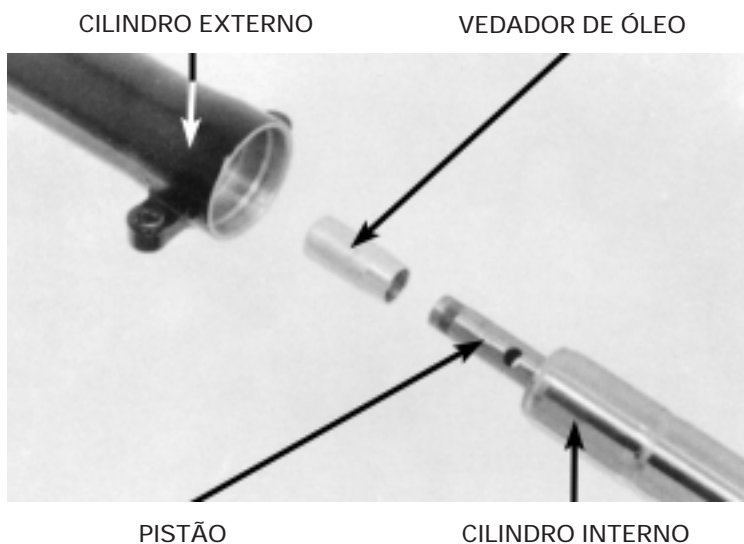


Instale o pistão no cilindro interno do amortecedor.

Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão.

Introduza o conjunto do cilindro interno no cilindro externo.

Instale temporariamente a mola e o parafuso superior do amortecedor.



Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano.

Aplique um líquido selante nas roscas do parafuso Allen.

Instale o parafuso Allen.

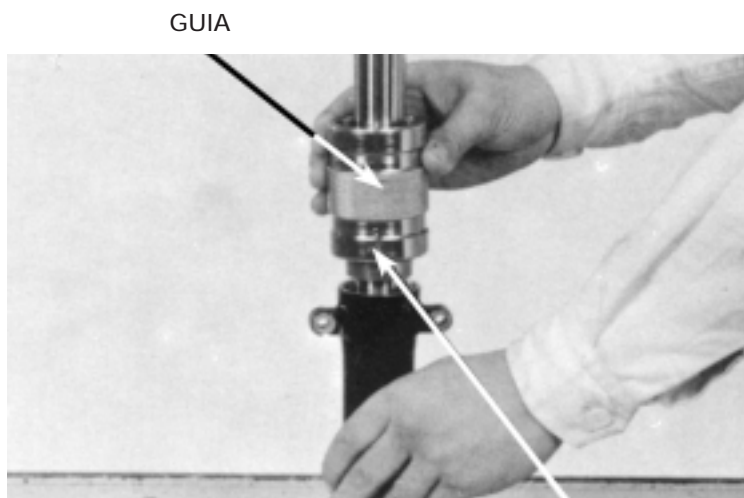
TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)



PARAFUSO ALLEN

Lubrifique o novo retentor de óleo com fluido ATF e instale-o no cilindro externo com a face gravada voltada para cima.

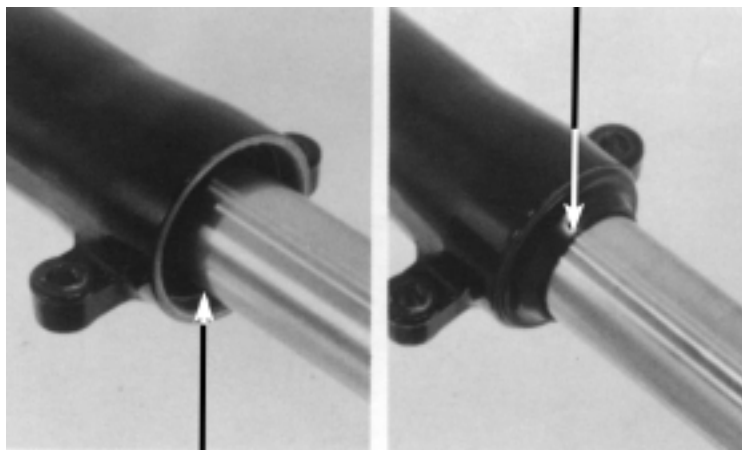
FERRAMENTAS ESPECIAIS:
GUIA DO RETENTOR DE ÓLEO 07747-0010100
INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO 07947-KW1—01000



INSTALADOR

Instale a trava do retentor de óleo no cilindro externo, encaixando-a na canaleta.

Instale o retentor de pó.



TRAVA DO RETENTOR DE ÓLEO

Remova o parafuso superior e a mola do amortecedor.

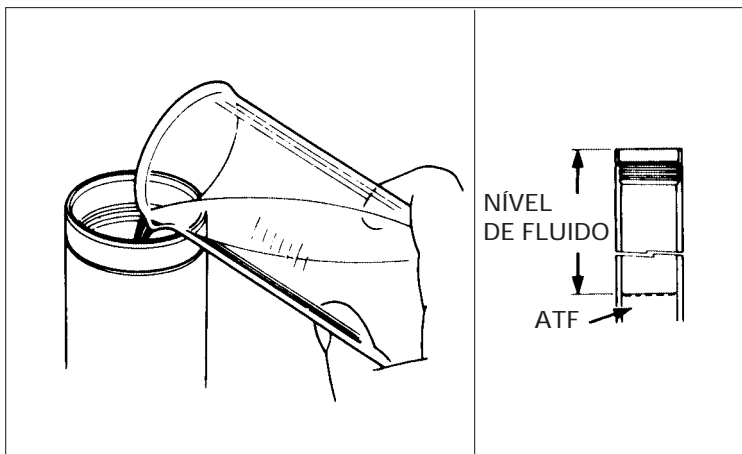
Coloque fluido ATF no amortecedor, na quantidade especificada.

CAPACIDADE: 130 cc.

Comprima totalmente o cilindro interno e verifique o nível de fluido.

NOTA

Certifique-se que o nível de fluido seja igual nos dois amortecedores.

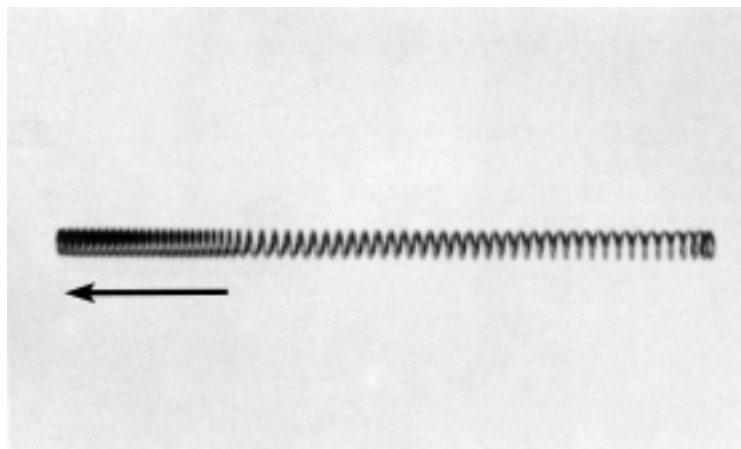


NÍVEL DE FLUIDO: 151 mm

Limpe completamente a mola do amortecedor.

Instale a mola do amortecedor com os elos mais próximos voltados para baixo.

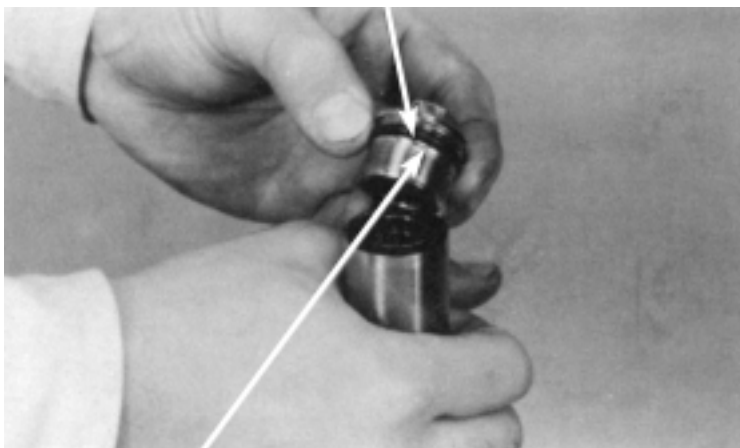
PARA BAIXO



Lubrifique o anel de vedação com fluido ATF.

Instale o parafuso superior do amortecedor sem apertá-lo.

ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSO SUPERIOR
DO AMORTECEDOR

INSTALAÇÃO

Introduza os amortecedores através da coluna de direção e da mesa superior, girando-os com a mão.

A extremidade dos amortecedores deve ficar alinhada com o topo da mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação superior e inferior dos amortecedores.

TORQUE:

Parafusos superiores: 11 N.m (1,1 kg.m)

Parafusos inferiores: 33 N.m (3,3 kg.m)

Aperte os parafusos superiores dos amortecedores

TORQUE: 23 N.m (2,3 kg.m)

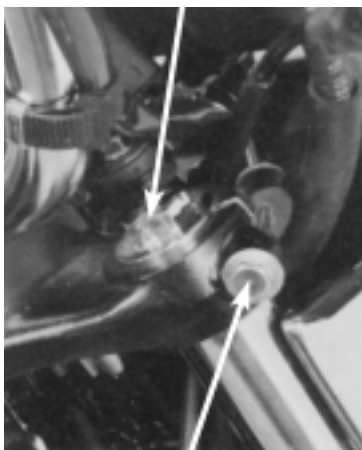
Instale as seguintes peças:

- Cáliper do freio
- Paralama dianteiro
- Roda dianteira (pág. 11-13)

NOTA

Fixe firmemente a mangueira do freio na presilha.

PARAFUSO SUPERIOR



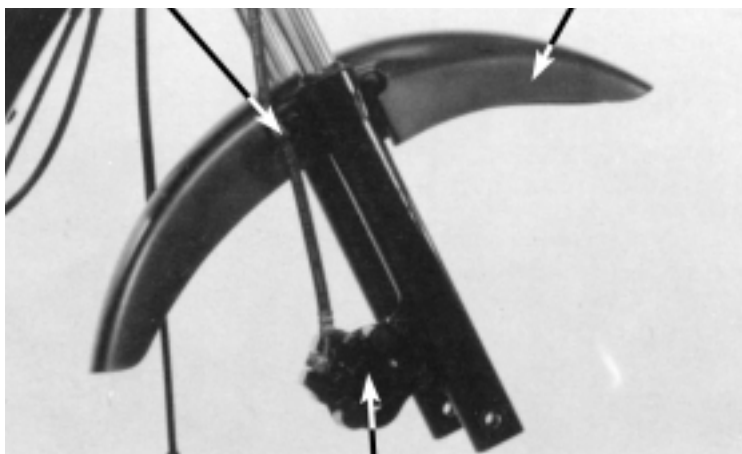
PARAFUSO DE FIXAÇÃO
SUPERIOR

PARAFUSO DE FIXAÇÃO
INFERIOR



PRESILHA

PARALAMA DIANTEIRO



CÁLIPER DO FREIO

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Guidão (pág. 11-3)
- Roda dianteira (pág. 11-8)
- Amortecedores dianteiros (pág. 11-14)

Desacople os conectores no interior da carcaça do farol (pág. 17-2)

Remova os parafusos e os suportes da carcaça do farol.

Solte os cabos, fiação e a mangueira do freio.

Remova os parafusos e as buchas.

Desconecte os cabos do velocímetro e do tacômetro.

Remova o suporte com os instrumentos e as sinalizas dianteiras da coluna de direção.

Instale temporariamente os amortecedores para soltar a porca da coluna de direção.

Remova a porca da coluna de direção e a arruela.

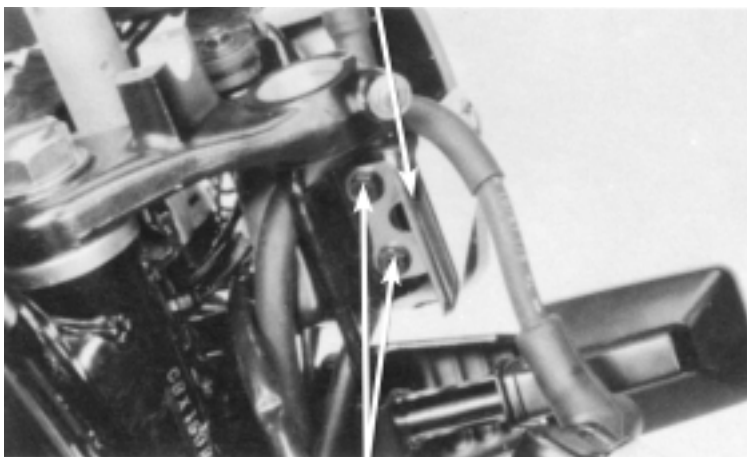
FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CHAVE SOQUETE, 30 X 32 mm 07716-0020400

EXTENSÃO 07716-0020500

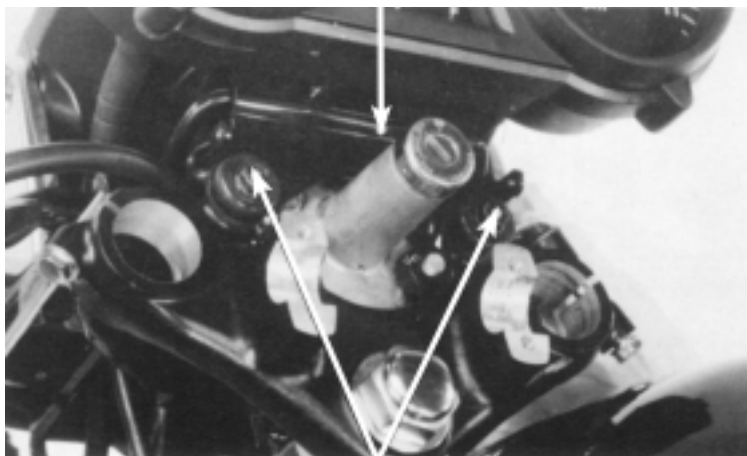
Remova os amortecedores e a mesa superior.

SUPOORTE DA CARCAÇA DO FAROL



PARAFUSOS

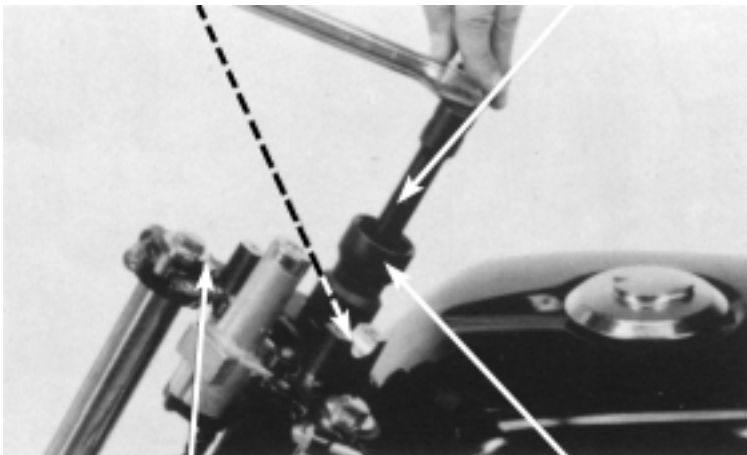
SUPOORTE DOS INSTRUMENTOS



PARAFUSOS/BUCHAS

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO/ARRUELA

EXTENSÃO



MESA SUPERIOR

CHAVE SOQUETE
30 X 32 mm

Remova a porca de ajuste da coluna de direção.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CHAVE SOQUETE PARA COLUNA

DE DIREÇÃO

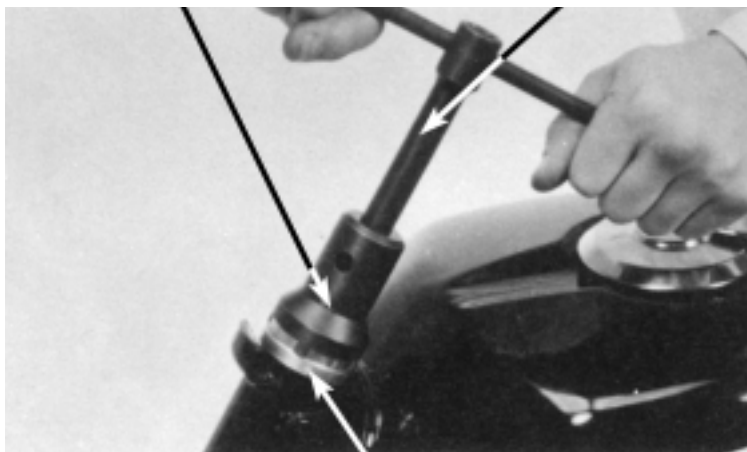
07916-3710100

EXTENSÃO

07716-0020500

CHAVE SOQUETE

EXTENSÃO



PORCA DE AJUSTE DE COLUNA DE DIREÇÃO

Remova a coluna de direção, a pista cônica superior e as esferas (rolamento superior: 21 esferas, rolamento inferior: 21 esferas).

NOTA

Coloque as esferas em uma bandeja para não perdê-las.

Verifique se as esferas e as pistas cônicas estão gastas ou danificadas. Substitua-as, se necessário.

ESFERAS (42 PEÇAS)

PISTA CÔNICA SUPERIOR



COLUNA DE DIREÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DE ESFERAS

NOTA

Substitua as esferas e as pistas de esferas sempre em conjunto.

Remova as pistas de esferas superior e inferior usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA ESPECIAL:

EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS

07944-1150001

PISTA DE ESFERAS SUPERIOR

EXTRATOR



EXTRATOR



PISTA DE ESFERAS INFERIOR

Instale as novas pistas de esferas

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO

07749-0010000

INSTALADOR DE ROLAMENTO

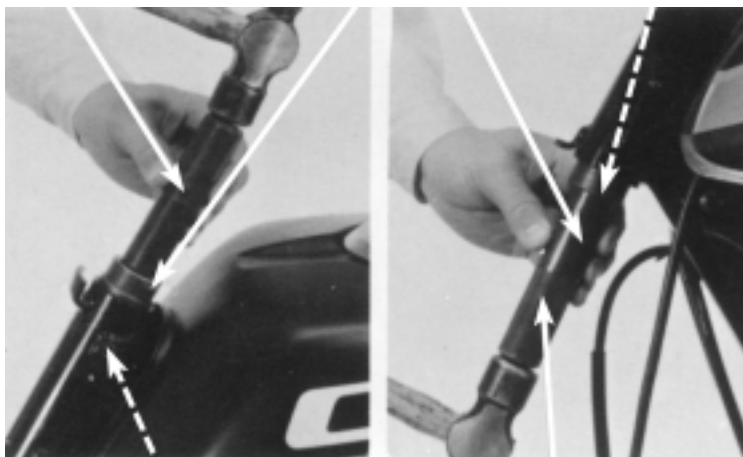
37 X 40 mm

07746-0010200

GUIA

INSTALADOR

PISTA DE
ESFERAS INFERIOR



PISTA DE ESFERAS SUPERIOR

GUIA

Instale a porca no topo da coluna de direção para não danificar as rosas.

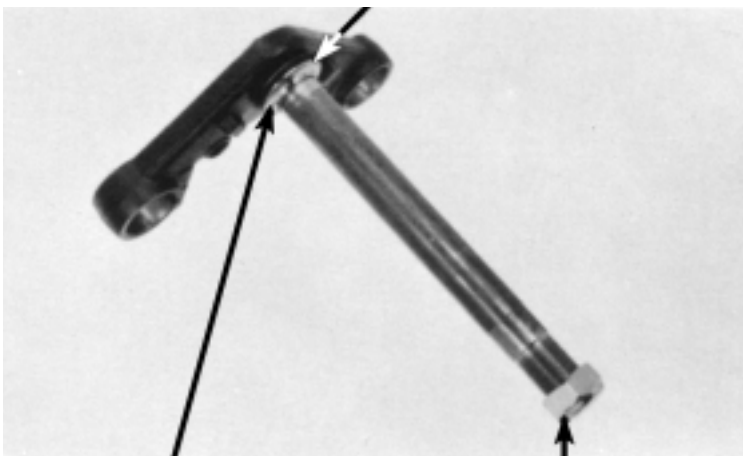
Remova a pista cônica inferior, o retentor de pó e a arruela, usando um punção.

Substitua o retentor de pó sempre que removê-lo.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar a coluna de direção.

RETENTOR DE PÓ/ARRUELA



PISTA CÔNICA INFERIOR

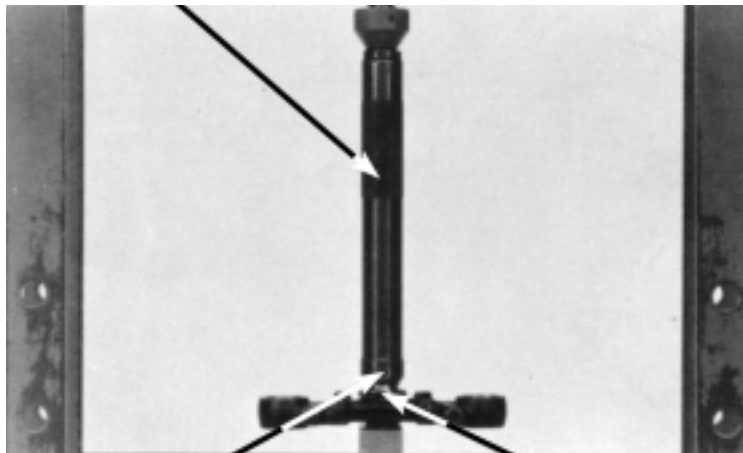
PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

Instale a arruela, o retentor de pó e a pista cônica inferior na coluna de direção, utilizando uma prensa hidráulica e a guia da coluna de direção.

FERRAMENTA ESPECIAL:

GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO 07946-GC40000

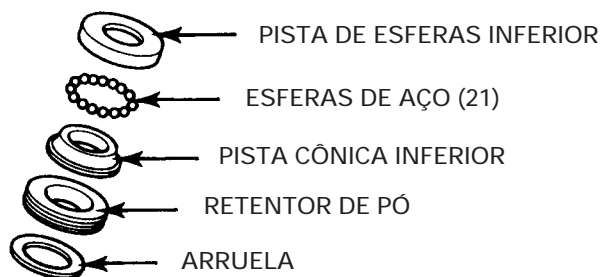
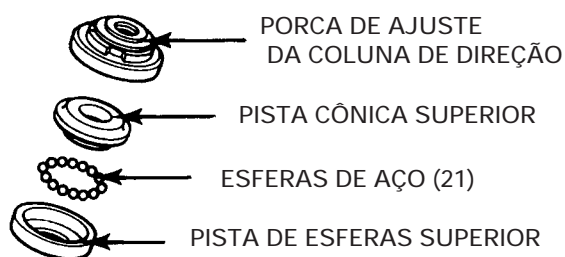
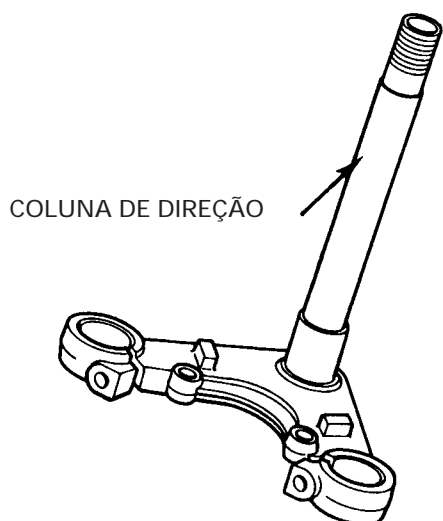
GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO



PISTA CÔNICA INFERIOR

RETENTOR DE PÓ/ARRUELA

INSTALAÇÃO



Aplique uma camada de graxa nas pistas de esferas superior e instale as 21 esferas de aço.

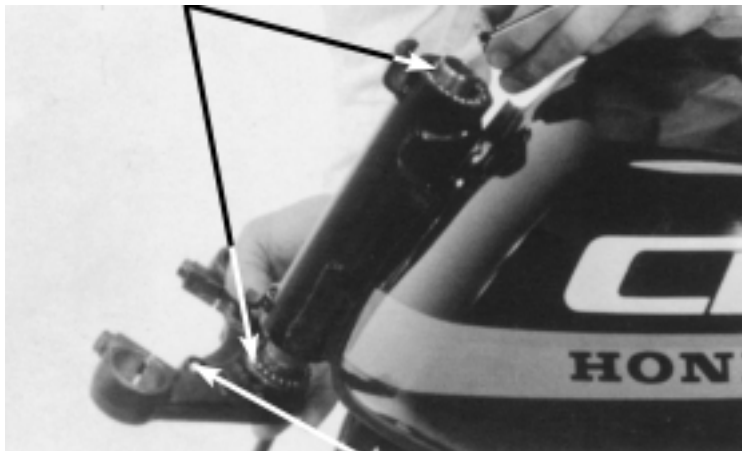
Aplique uma camada de graxa na pista cônica inferior e instale as 21 esferas de aço.

Introduza a coluna de direção no cabeçote do chassi e instale a pista cônica superior.



ESFERAS
(42 PEÇAS)

PISTA CÔNICA SUPERIOR



COLUNA DE DIREÇÃO

Instale a porca de ajuste da coluna de direção.

Certifique-se que a coluna de direção gira livremente e que não tenha folga vertical.

Aperte a porca de ajuste com o torque inicial.

TORQUE: 70 N.m (7,0 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CHAVE SOQUETE PARA COLUNA

DE DIREÇÃO 07916-3710100

EXTENSÃO 07716-0020500

Gire a coluna de direção completamente para a direita e para a esquerda no mínimo cinco vezes para assentar os rolamentos.

Reaperte a porca de ajuste com o torque final, usando as ferramentas indicadas acima.

TORQUE: 2,0 N.m (0,2 kg.m)

Instale a mesa superior, a arruela e a porca da coluna de direção

Instale provisoriamente os amortecedores dianteiros.

Aperte a porca da coluna de direção.

70 N.m (7,0 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

CHAVE SOQUETE, 30 X 32 mm 07716-0020400

EXTENSÃO 07716-0020500

Instale as seguintes peças:

- Amortecedores dianteiros
- Roda dianteira

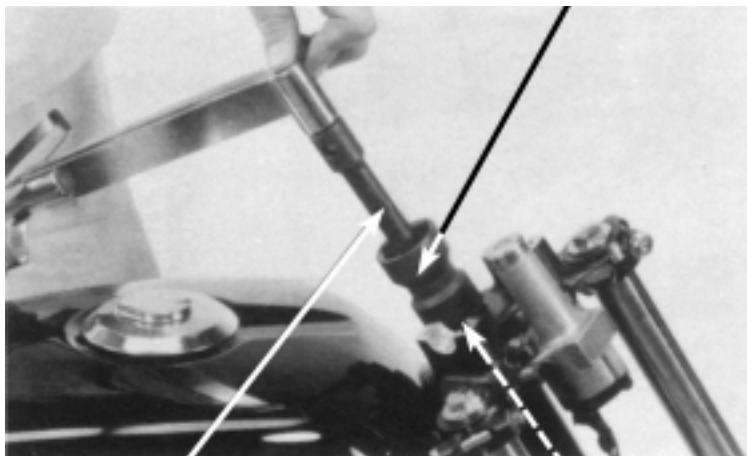
CHAVE SOQUETE



PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO

EXTENSÃO

CHAVE SOQUETE, 30 X 32 mm



EXTENSÃO

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO/ARRUELA

PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO.

Instale os amortecedores dianteiros (pág. 11-21)
Instale a roda dianteira (pág. 11-13).

Levante a roda dianteira do solo e coloque um suporte embaixo do motor.

Posicione a coluna de direção voltada para frente.

Enganche uma balança de mola no cilindro interno do amortecedor e puxe-a verificando os rolamentos da coluna de direção.

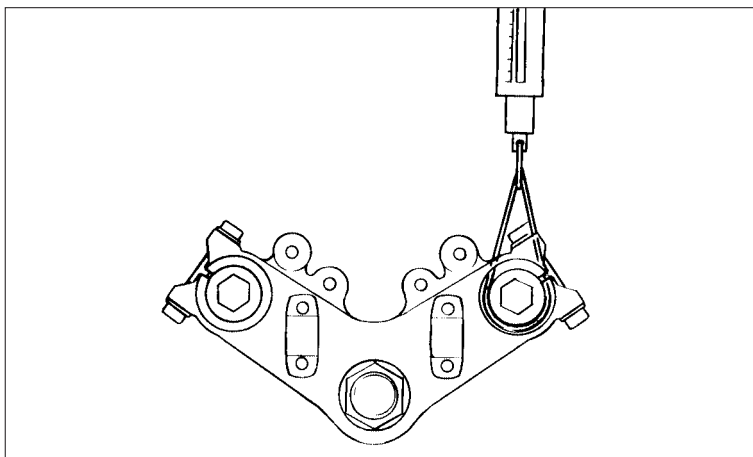
NOTA

Certifique-se que não há interferência de cabos e fiações.

A pré-carga deve situar-se entre 1,3 a 1,9 kg quando a coluna de direção for virada para a direita ou para a esquerda.

Se as leituras não estiverem dentro dos limites indicados, apóie a roda dianteira no solo e ajuste novamente a coluna de direção (pág. 11-26).

Após ajustar a pré-carga dos rolamentos instale as peças removidas.

**NOTAS**

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19