

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>12—1</b>	<b>AMORTECEDORES TRASEIROS</b>	<b>12—12</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>12—2</b>	<b>BRAÇO OSCILANTE</b>	<b>12—15</b>
<b>RODA TRASEIRA</b>	<b>12—3</b>	<b>PARALAMA TRASEIRO</b>	<b>12—18</b>
<b>FREIO TRASEIRO</b>	<b>12—8</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Os rolamentos da roda traseira não devem ser reutilizados após terem sido removidos. Use sempre rolamentos novos.



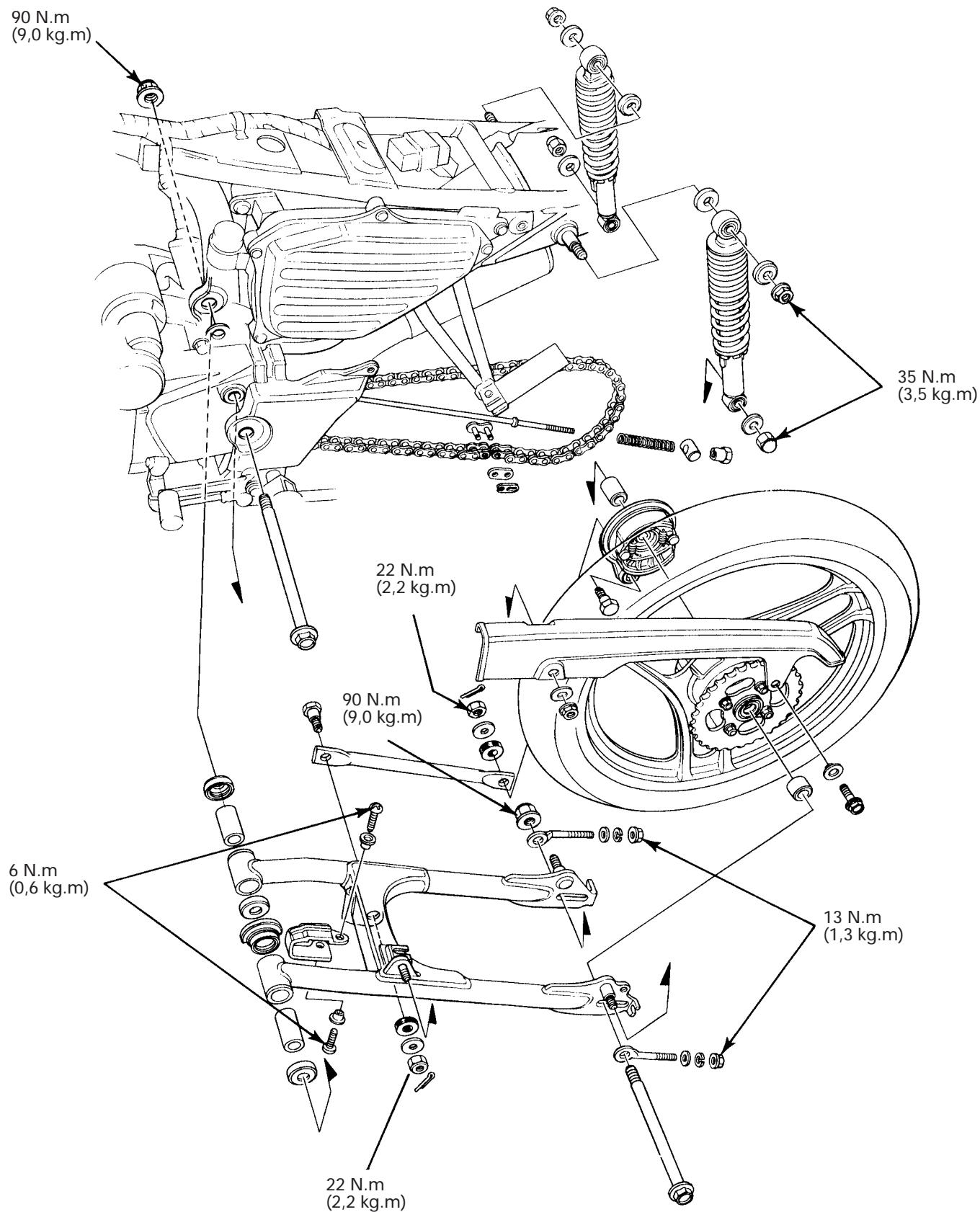
O pó das lonas das sapatas do freio contém amianto, que pode ser nocivo à saúde. Não utilize ar comprimido para limpar o cubo da roda e o flange do freio. Se possível use uma máscara de proteção e lave cuidadosamente as mãos ao terminar o serviço.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Eixo traseiro — empenamento	—	0,2 mm
Roda traseira — excentricidade do aro	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm
Tambor do freio traseiro — diâmetro interno	110,0 mm	111,0 mm
Sapatas do freio traseiro — espessura das lonas	4,0 mm - 4,3 mm	2,0 mm
Amortecedores traseiros — comprimento livre das molas	198,0 mm	194,0 mm

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porcas do braço de ancoragem (diant./tras.)	22 N.m (2,2 kg.m)
Porca do eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Porcas dos ajustadores da corrente	13 N.m (1,3 kg.m)
Parafuso/porca da haste do freio traseiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Contraporcas dos suportes superiores dos amortecedores	28 N.m (2,8 kg.m)
Porcas de fixação dos amortecedores (superior/inferior)	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafusos de fixação da guia da corrente	6 N.m (0,6 kg.m)
Porca da articulação do braço oscilante	90 N.m (9,0 kg.m)
Porcas de fixação da coroa	45 N.m (4,5 kg.m)



**FERRAMENTAS ESPECIAIS**

Compresso da mola do amortecedor traseiro	07GME-0010000
— conjunto do parafuso do compressor	07GME-0010100
— adaptador	07967-VM50100
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Instalador de rolamento, 42 X 47 mm	07746-0010300
Instalador de rolamento, 32 X 35 mm	07746-0010100
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****A motocicleta vibra ou oscila**

- Aro excêntrico
- Rolamentos da roda traseira gastos ou soltos
- Pneu defeituoso
- Eixo da roda solto
- Buchas do braço oscilante gastas
- Ajustadores da corrente desregulados
- Pressão dos pneus incorreta

**Suspensão muito macia (baixa)**

- Mola fraca
- Amortecedores traseiros danificados

**Suspensão dura**

- Amortecedores traseiros danificados

**Ruídos na suspensão**

- Amortecedores danificados
- Elementos de fixação soltos
- Buchas da suspensão gastas

**Funcionamento do freio deficiente**

- Ajuste incorreto do freio
- Lonas das sapatas do freio gastas
- Lonas das sapatas contaminadas com óleo, graxa ou poeira
- Came do freio gasto
- Cubo da roda gasto
- Braço do freio posicionado incorretamente
- Sapatas do freio gastas na área de contato com o came

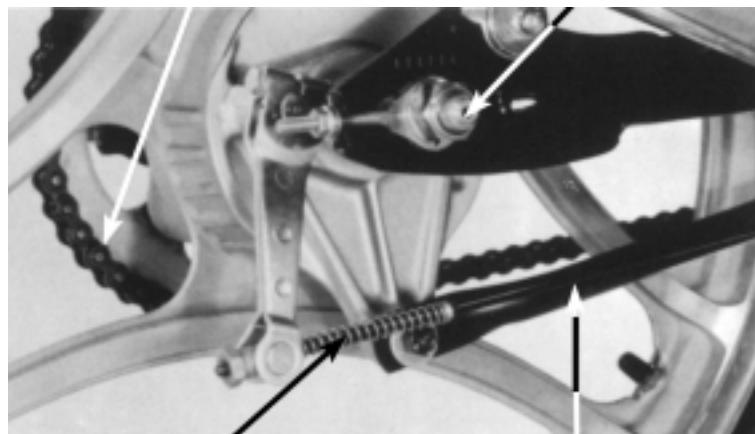
## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e desconecte a vareta do freio do braço de açãoamento. Desconecte o braço de ancoragem do flange do freio. Solte as porcas dos ajustadores da corrente. Remova a porca do eixo traseiro. Retire o eixo traseiro, empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira. Remova a flange do freio do cubo da roda.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

EIXO TRASEIRO



VARETA DO FREIO

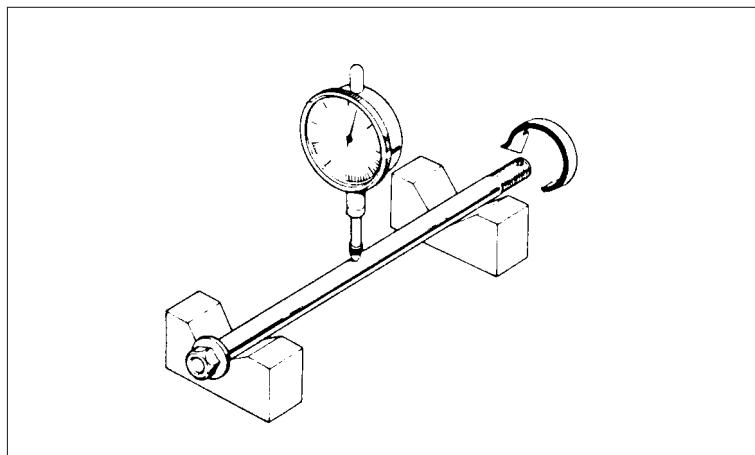
BRAÇO DE ANCORA

### INSPEÇÃO

- Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento. O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

**LIMITE DE USO:** 0,2 mm

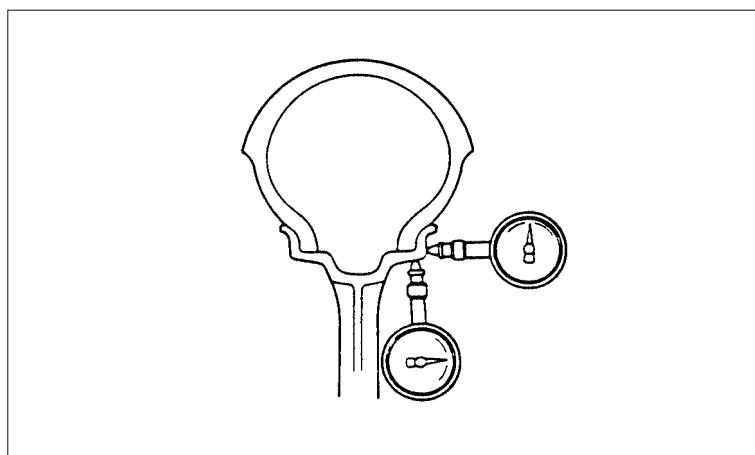


- Roda traseira

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador. Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

**LIMITE DE USO:**

Radial: 2,0 mm  
Axial: 2,0 mm



• Rolamentos da roda

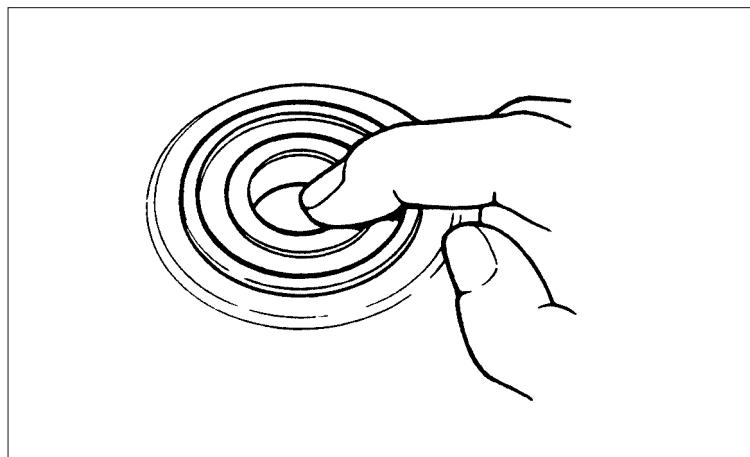
Gire a pista interna dos rolamentos com os dedos. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruídos. Verifique também se as pistas externas dos rolamentos estão perfeitamente ajustadas no cubo da roda.

Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

Substituição dos rolamentos: pág. 12-5

**NOTA**

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



• Coroa de transmissão

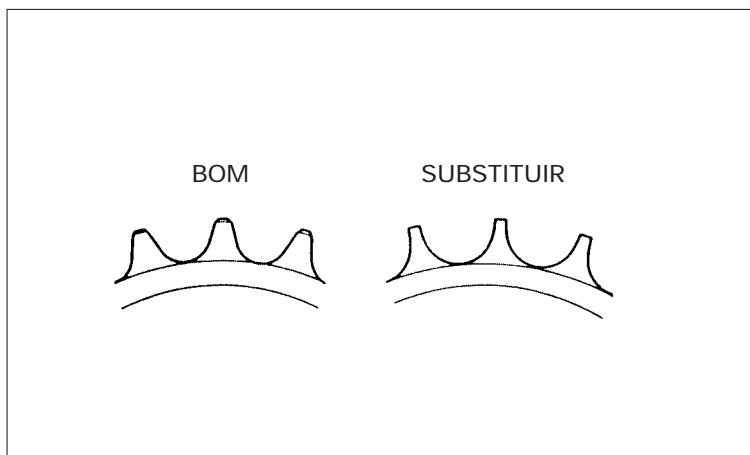
Verifique as condições de uso da coroa.

Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

**NOTA**

Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados.

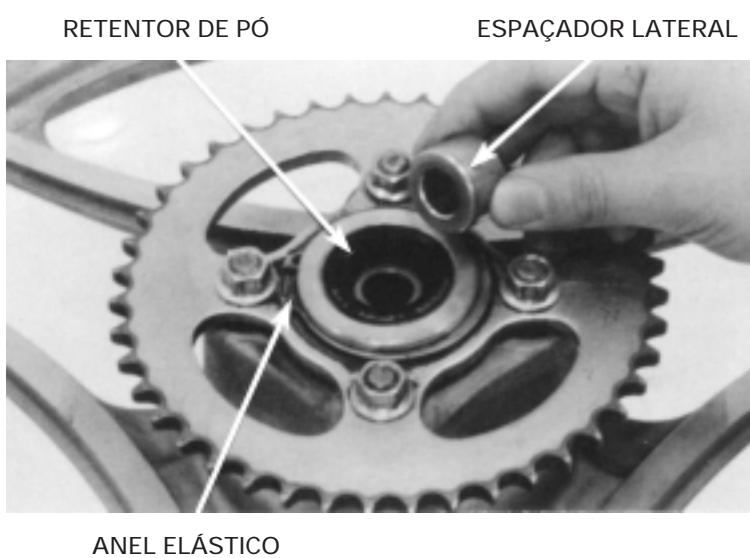
Substitua coroa, corrente de transmissão e pinhão em conjunto.



**DESMONTAGEM**

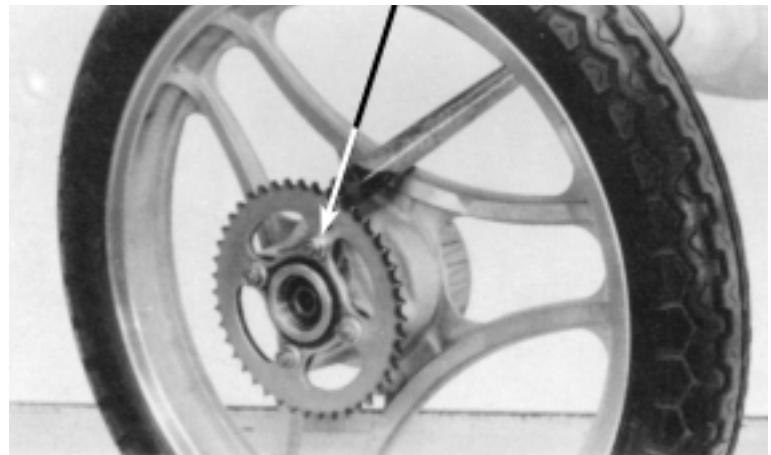
Remova o espaço lateral.

Remova o retentor de pó e o anel elástico.



## COROA

Remova a coroa do cubo da roda



## EIXO DO EXTRATOR

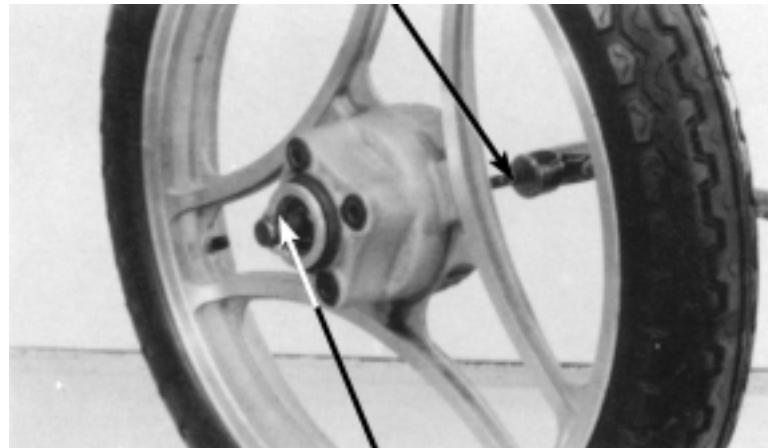
Remova os rolamentos da roda traseira e o espaçador

## NOTA

Nunca instale rolamentos usados.  
Sempre que os rolamentos forem removidos  
deverão ser substituídos por novos.

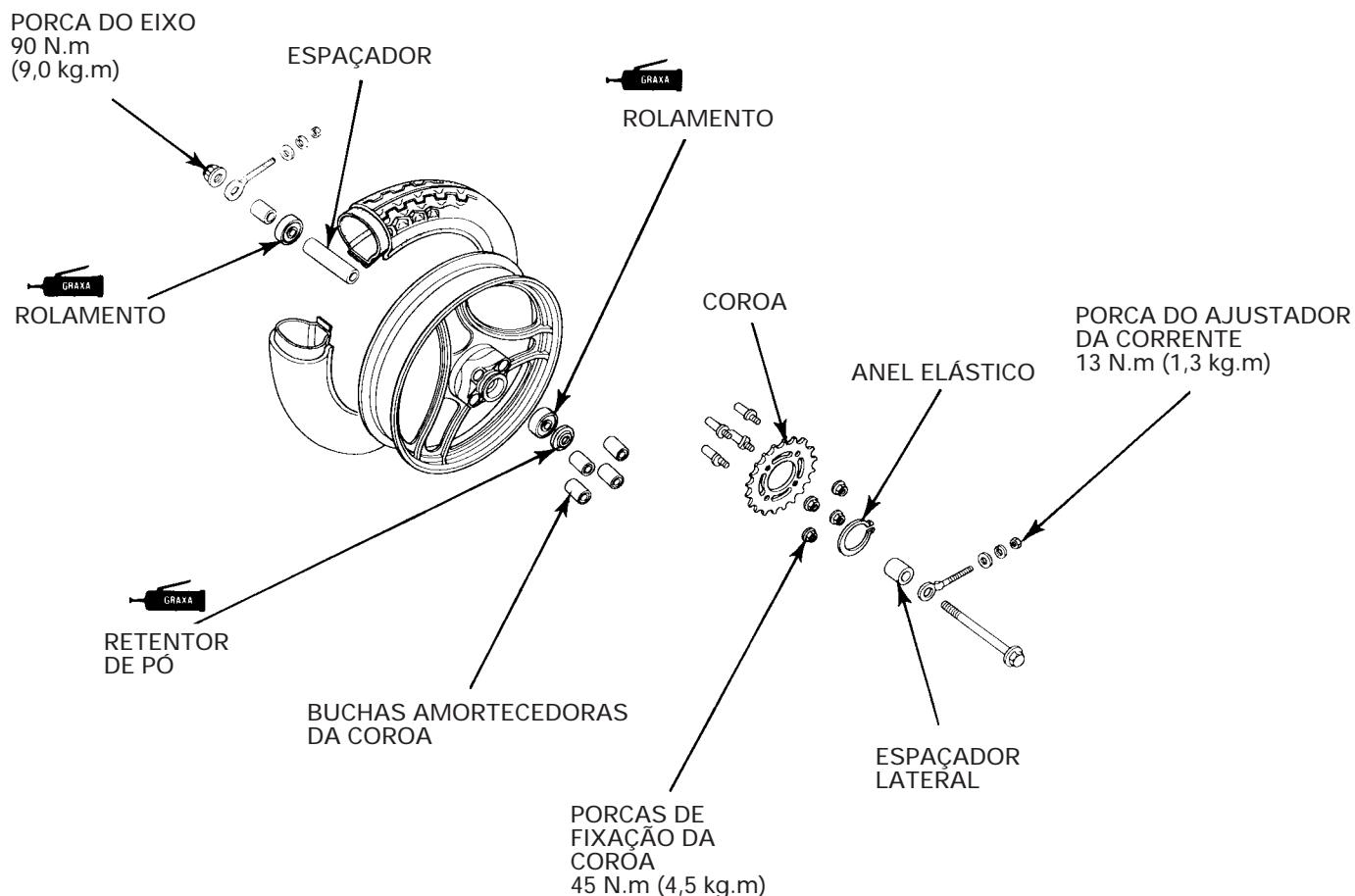
## FERRAMENTAS ESPECIAIS:

EIXO DO EXTRATOR DO ROLAMENTO	07746-0050100
CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO, 15 mm	07746-0050400



## CABEÇOTE DO EXTRATOR

## MONTAGEM



Instale o rolamento direito, certificando-se que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

Instale o espaçador e o rolamento esquerdo.

**NOTA**

Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.  
Não incline os rolamentos ao instalá-los.

**FERRAMENTAS ESPECIAIS:**

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO 07749-0010000

INSTALADOR DE ROLAMENTO, 32 X 35 mm

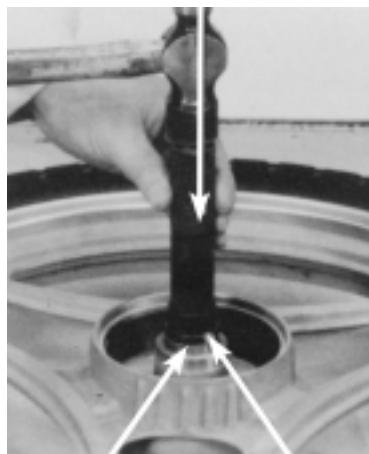
(LADO DIREITO) 07746-0010100

INSTALADOR DE ROLAMENTO, 42 X 47 mm

(LADO ESQUERDO) 07746-0010300

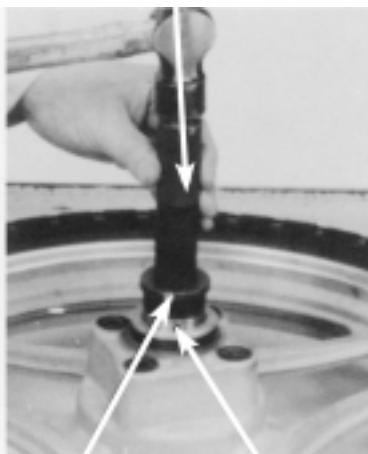
GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm 07746-0040300

CABO DA GUIA



GUIDA DO ROLAMENTO, 15 mm

CABO DA GUIA



INSTALADOR

GUIDA DO ROLAMENTO, 15 mm

Instale a coroa da transmissão.

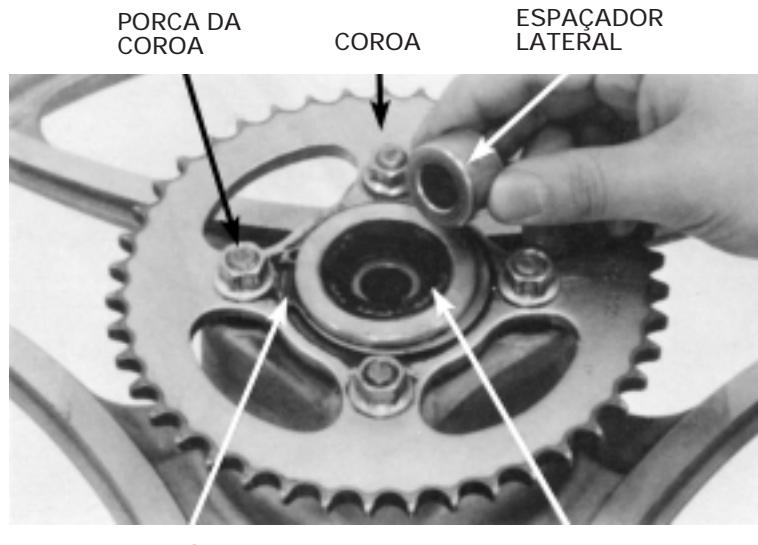
Se removidas, instale e aperte as porcas de fixação da coroa.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

Instale o anel elástico prendendo-o firmemente na ranhura, com a face chanfrada voltada para a coroa.

Aplique uma camada de graxa nos lábios do retentor de pó e instale-o

Instale o espaçador lateral.



## INSTALAÇÃO

Instale a corrente de transmissão na coroa.

Posicione a roda traseira no braço oscilante e introduza o eixo traseiro pelo lado esquerdo.

Instale o espaçador lateral.

Instale a porca do eixo traseiro, sem apertá-la.

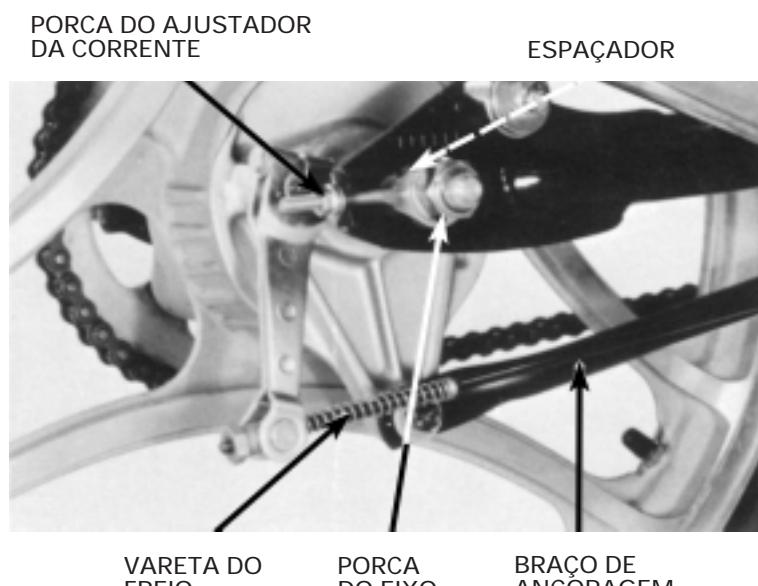
Instale o braço de ancoragem no flange do freio.

Instale o espaçador de borracha, a arruela e a porca. Aperte a porca.

**TORQUE: 22 (2,2 kg.m)**

### **CUIDADO**

Substitua sempre a cupilha na remontagem.



Conekte a vareta do freio no braço de acionamento.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-11).

Aperte a porca do eixo traseiro.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

Aperte as porcas dos ajustadores da corrente

**TORQUE: 13 N.m (1,3 kg.m)**

Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 3-15)

## FREIO TRASEIRO

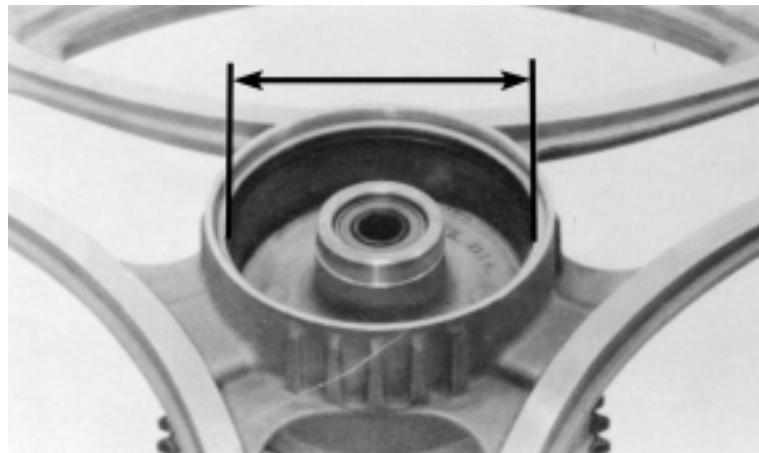
### REMOÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 12-3).  
Remova o flange do freio do cubo da roda traseira.

### INSPEÇÃO

- Tambor do freio
- Meça o diâmetro interno do tambor do freio.

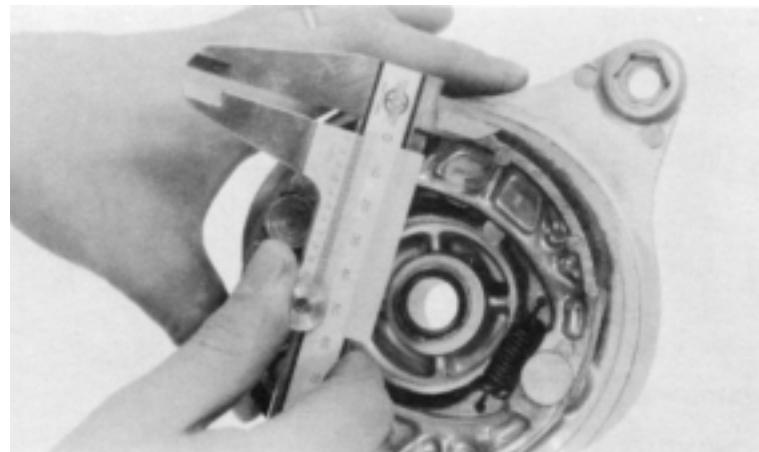
**LIMITE DE USO: 111 mm**



### • Sapatas do freio

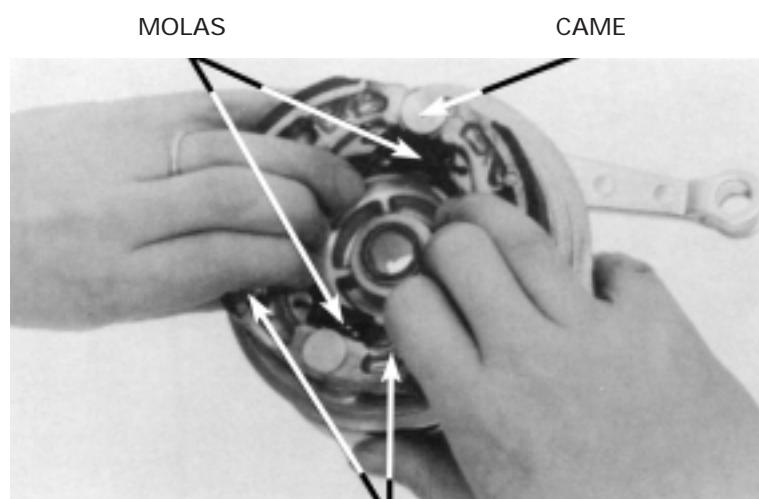
Meça a espessura das lonas das sapatas do freio.

**LIMITE DE USO: 2,0 mm**

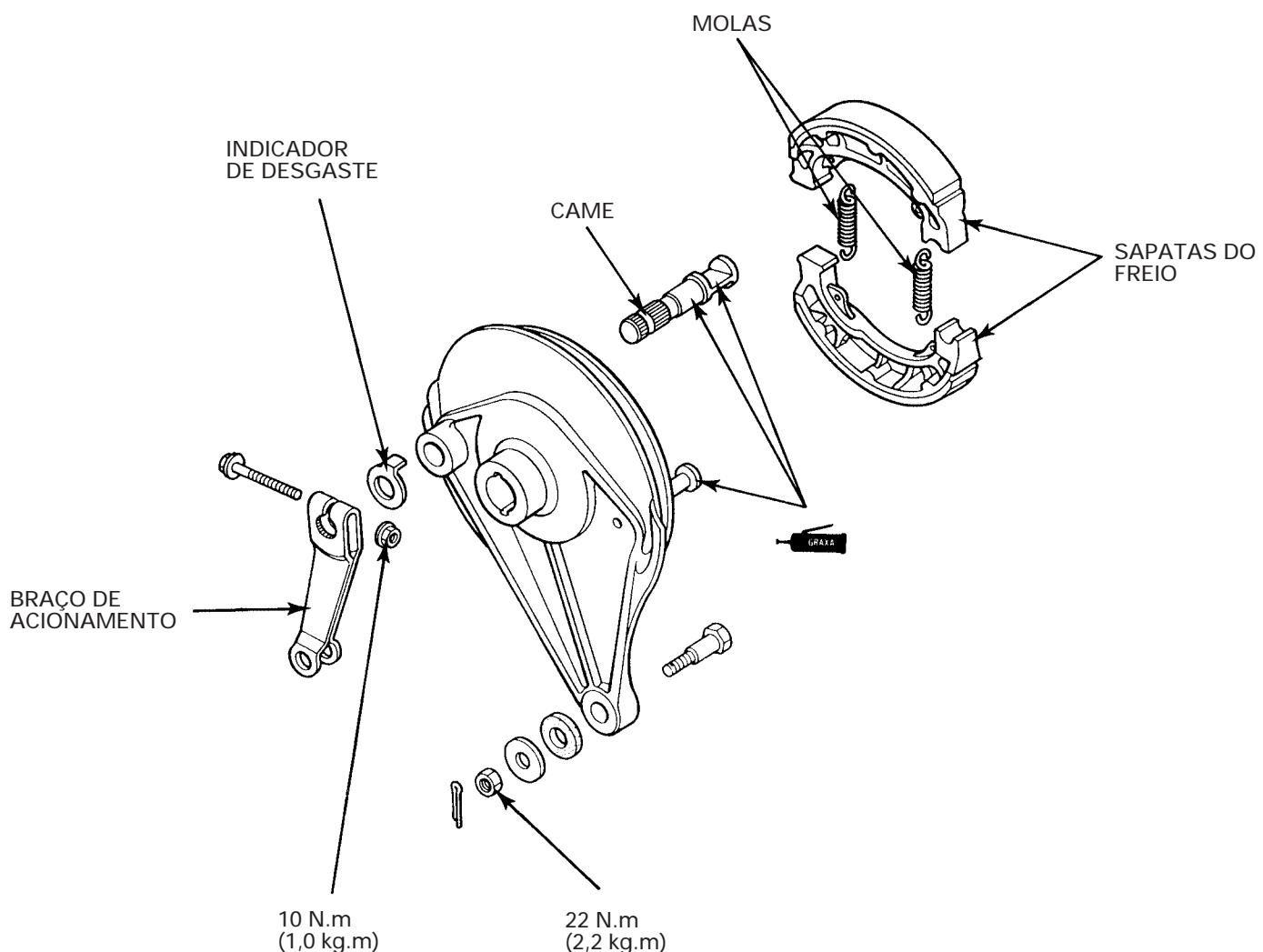


### DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:  
 — Braço de acionamento e indicador de desgaste.  
 — Sapatas do freio e molas.  
 — Came do freio.

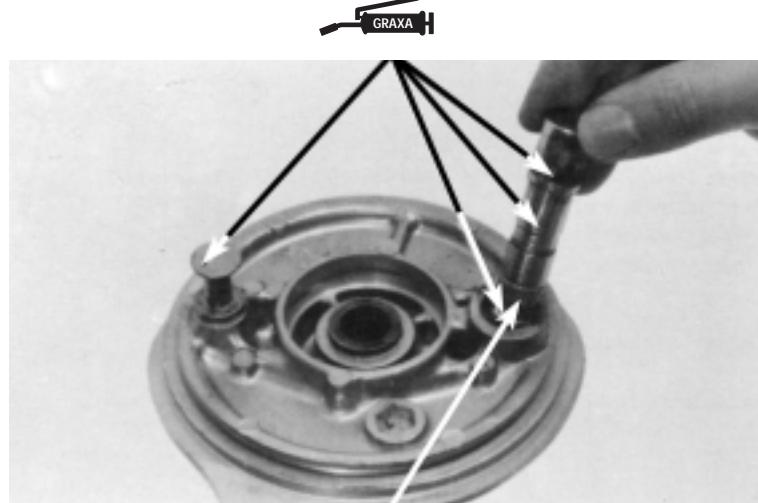


## MONTAGEM



Aplique graxa nas superfícies de atrito do came do freio e do pino de ancoragem.

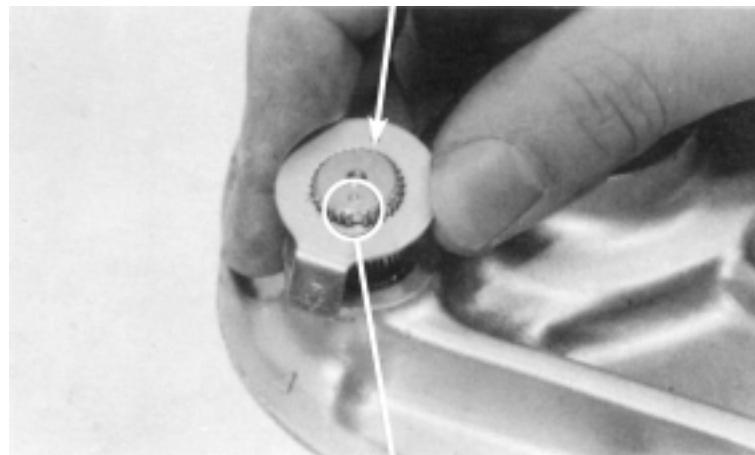
Instale o came do freio.



CAME DO FREIO

## INDICADOR DE DESGASTE

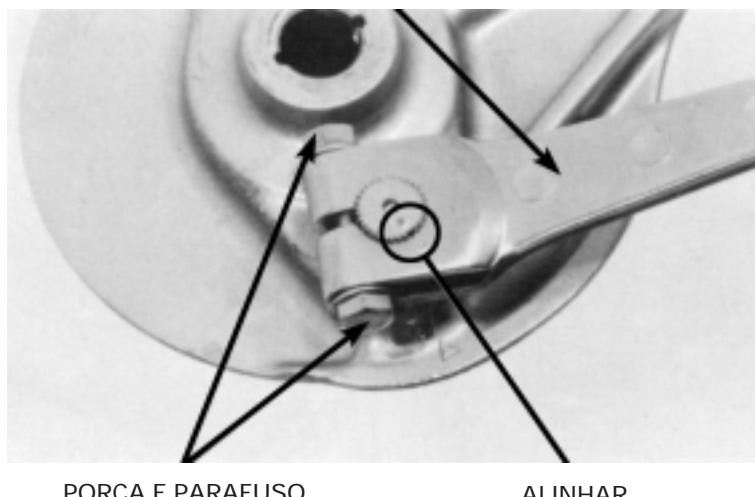
Instale o indicador de desgaste, alinhando o ressalto interno com a canaleta do came do freio.



ALINHAR

## BRAÇO DE ACIONAMENTO DO FREIO

Instale o braço de acionamento, alinhando as marcas gravadas do came e do braço de acionamento.  
Instale o parafuso e a porca de fixação.

**TORQUE: 10 N.M (1,0 kg.m)**

PORCA E PARAFUSO

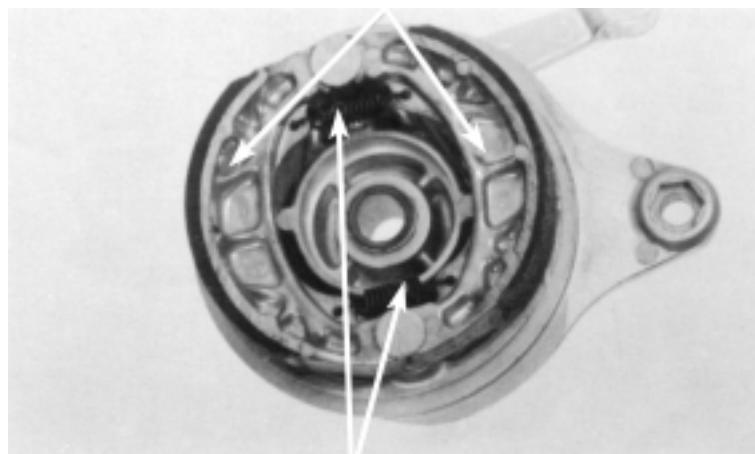
ALINHAR

## SAPATAS DO FREIO

Instale as sapatas do freio e as molas.

**CUIDADO**

Lonas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.  
Evite o contato de graxa com a lona do freio.  
Limpe o excesso de graxa do came.



MOLAS

**REMOCÃO DO PEDAL DO FREIO**

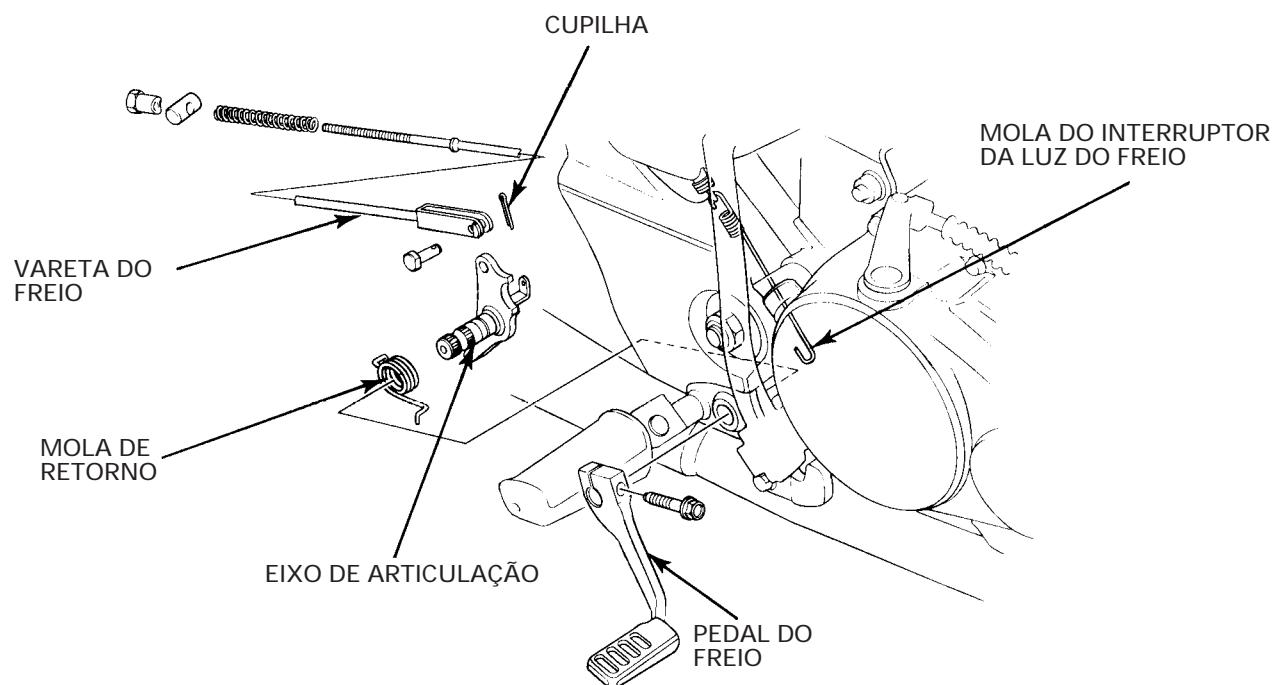
Remova as seguintes peças:

- Pedal do freio
- Mola do interruptor da luz do freio e mola de retorno do pedal
- Vareta do freio
- Eixo de articulação.

PEDAL DO FREIO



EIXO DE ARTICULAÇÃO

**INSTALAÇÃO DO PEDAL DO FREIO**

## AMORTECEDORES TRASEIROS

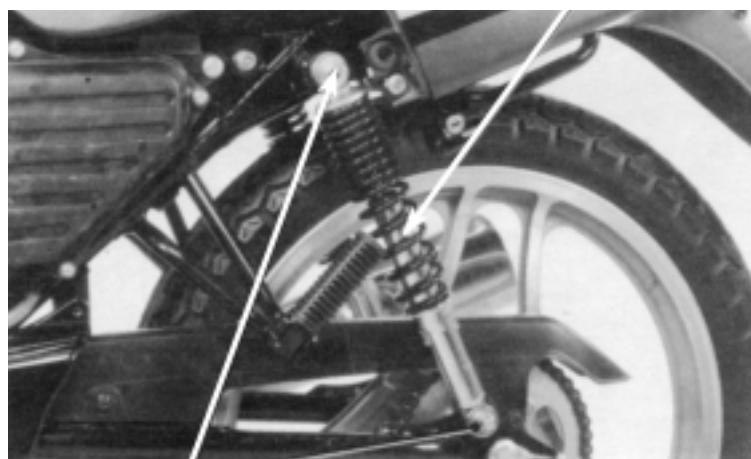
### REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.  
Remova as tampas laterais (pág. 12-18).

Ajuste a tensão das molas dos amortecedores na posição de carga mínima.

Remova as porcas de fixação dos amortecedores.

Remova os amortecedores.



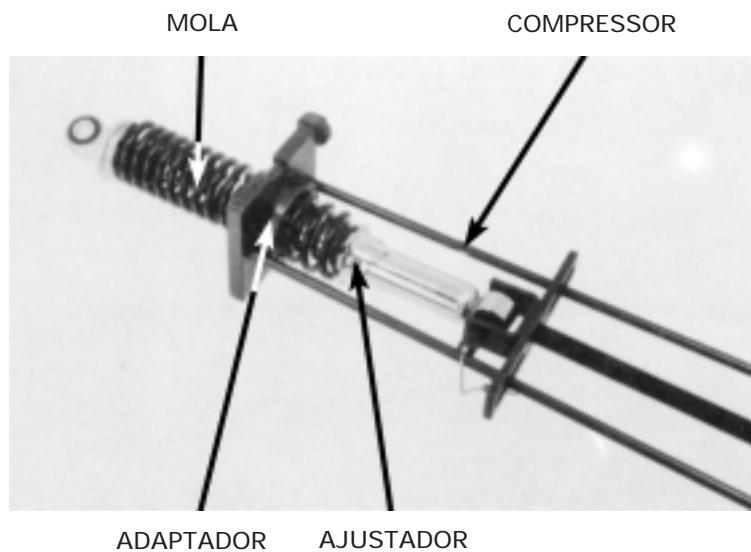
PORCAS DE FIXAÇÃO

### DESMONTAGEM

Coloque o amortecedor no compressor da mola do amortecedor/adaptador e comprima a mola.

#### FERRAMENTA ESPECIAL:

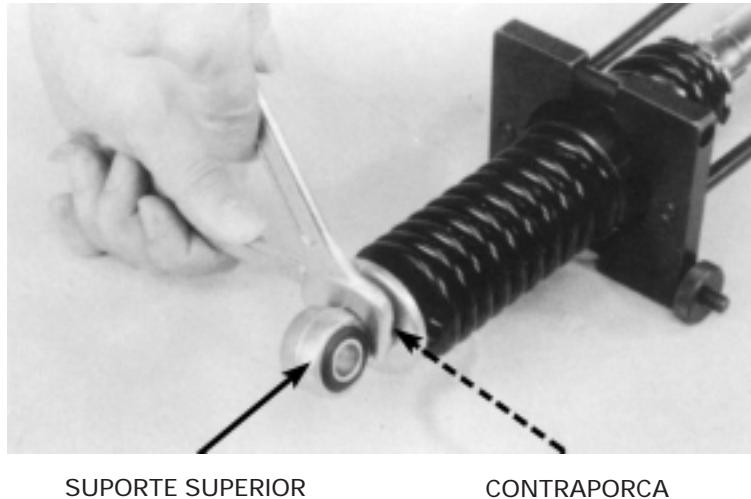
— COMPRESSOR DA MOLA DO AMORTECEDOR	07GME-0010000
— CONJUNTO DO PARAFUSO DO COMPRESSOR	07GME-0010100
— ADAPTADOR	07067-VM50100



Afrouxe a contraporca e retire o suporte superior do amortecedor.

Solte o compressor e remova o amortecedor.

Desmonte o amortecedor.



SUPORTE SUPERIOR

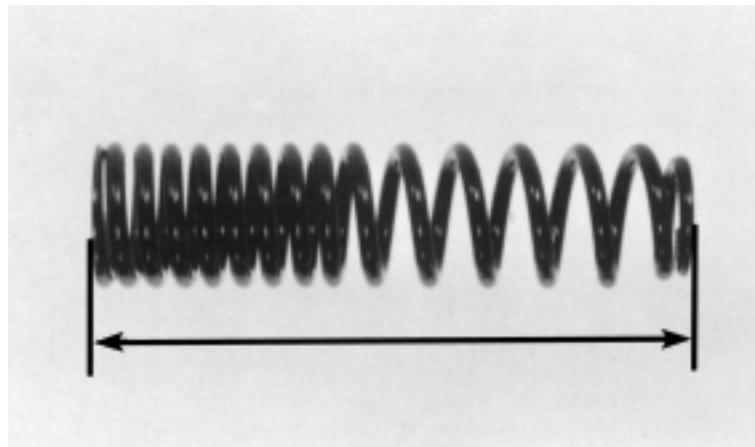
CONTRAPORCA

**INSPEÇÃO**

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor

**LIMITE DE USO: 194,0 mm**

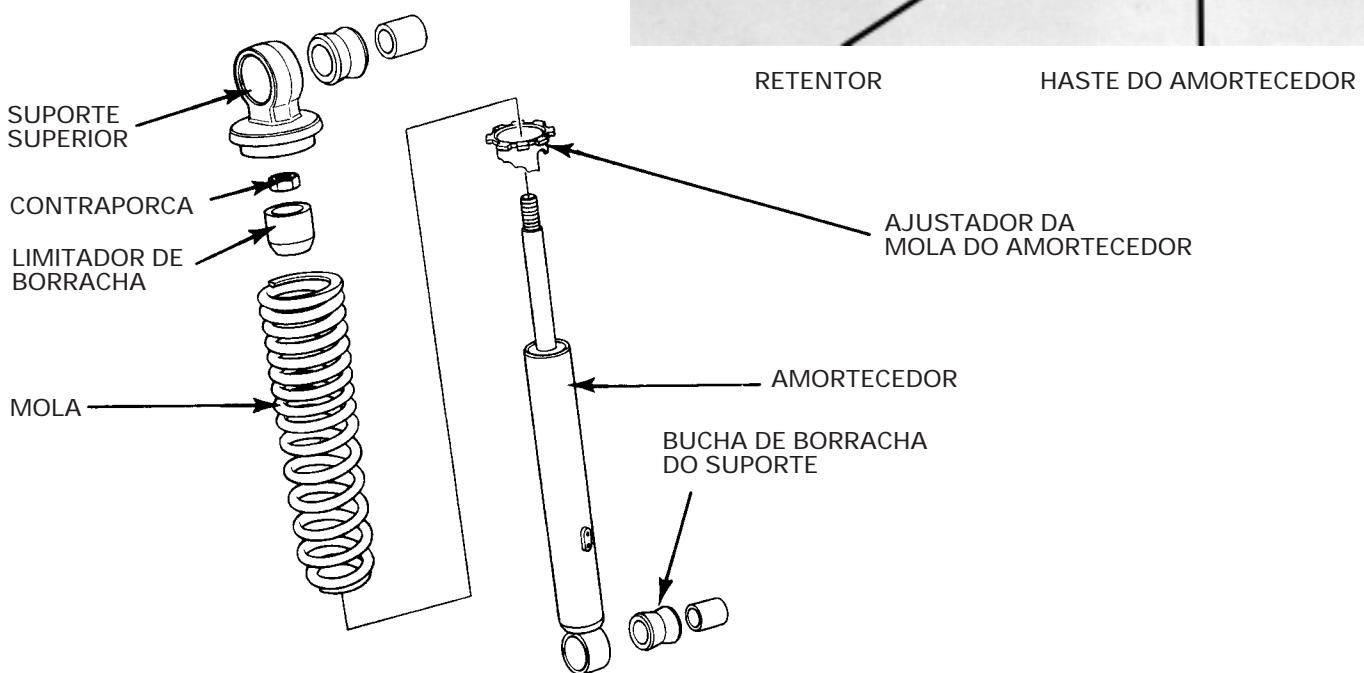
Substitua a mola caso o comprimento seja menor do que o limite de uso.



COMPRIMENTO LIVRE

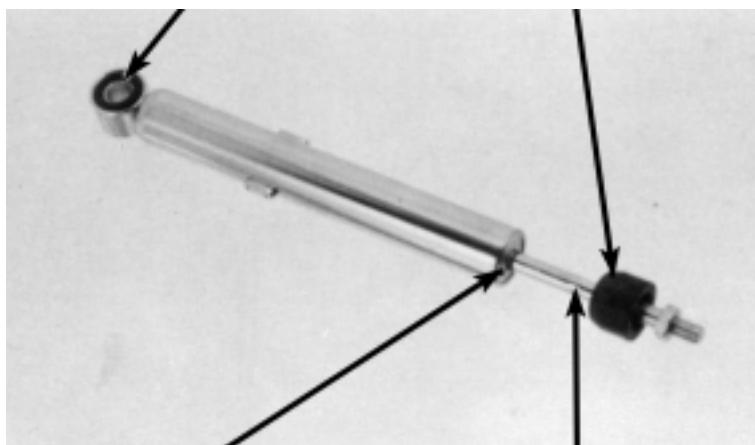
Verifique os seguintes itens

- haste do amortecedor — empenamento  
riscos  
oxidação
- corpo do amortecedor — vazamentos
- Limitador de borracha — danos  
deterioração
- buchas dos suportes — danos  
deterioração

**MONTAGEM**

BUCHA DO SUPORTE

LIMITADOR DE BORRACHA



RETENTOR

HASTE DO AMORTECEDOR

Limpe as roscas da haste do amortecedor e do suporte superior.

Coloque o ajustador da mola, a mola e o limitador de borracha no amortecedor.

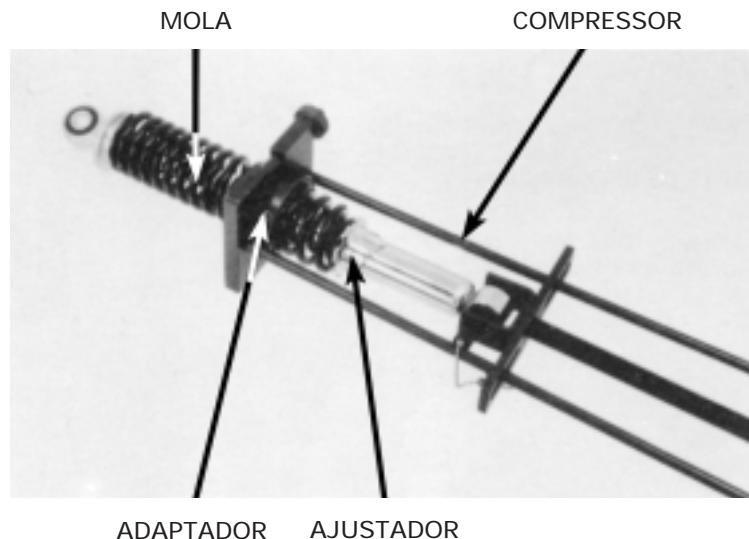
#### NOTA

- Coloque o ajustador na posição de tensão mínima da mola.
- Instale a mola com os elos mais próximos voltados para cima.

Coloque o amortecedor no compressor da mola do amortecedor/adaptador e comprima a mola até que a contraporca possa ser apertada.

#### FERRAMENTAS ESPECIAIS:

— COMPRESSOR DA MOLA DO AMORTECEDOR	07GME-0010000
— CONJUNTO DO PARAFUSO DO COMPRESSOR	07GME-0010100
— ADAPTADOR	07967-VM50100

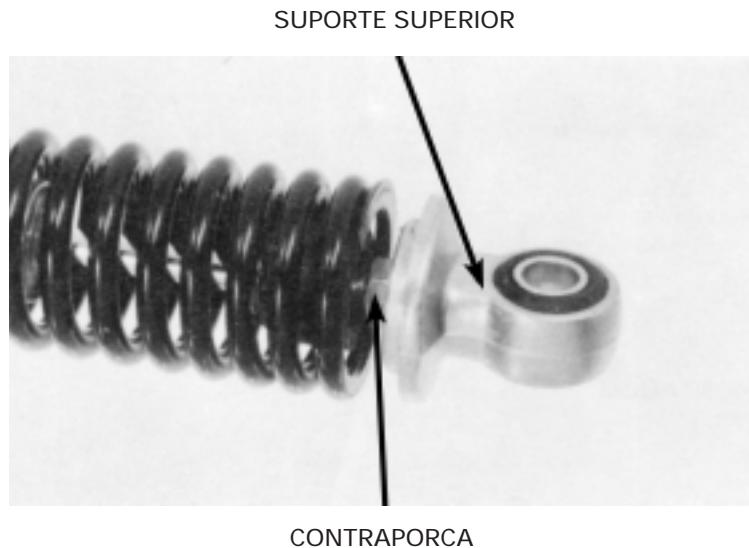


Instale a contraporca e aplique um líquido selante nas roscas da haste do amortecedor.

Instale o suporte superior rosqueando-o na haste do amortecedor.

Fixe o suporte superior e aperte a contraporca.

**TORQUE: 28 N.m (2,8 kg.m)**

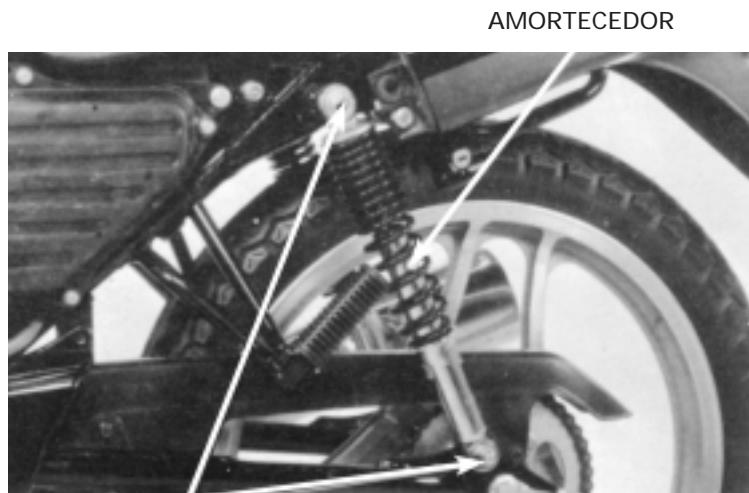


#### INSTALAÇÃO

Instale os amortecedores e aperte as porcas de fixação superior e inferior.

**TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)**

Instale as tampas laterais.



## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

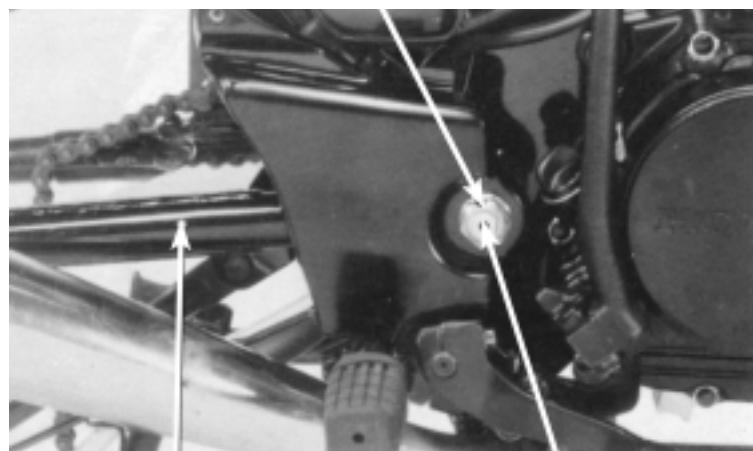
- Roda traseira (pág. 12-3)
- Amortecedores traseiros (pág. 12-12)
- Capa da corrente.



Remova a porca flange e o parafuso de articulação.

Remova o braço oscilante.

PORCA FLANGE



BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

BRAÇO DE ANCÔRAGEM

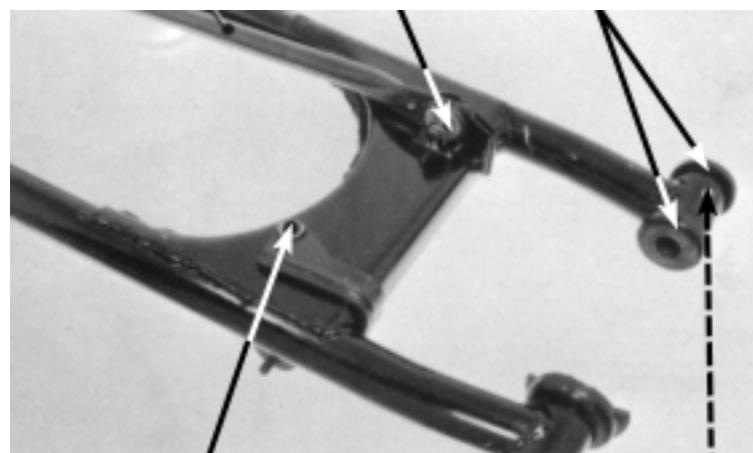
PORCA/CUPILHA

RETENTORES DE PÓ

### DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

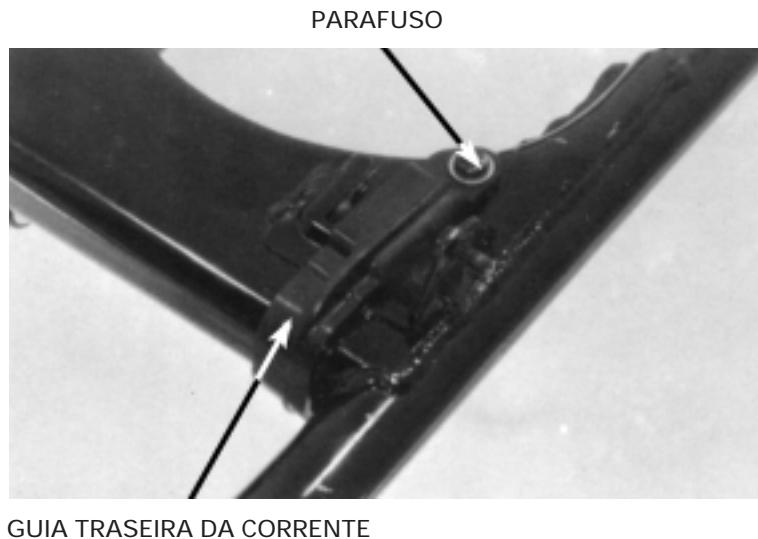
- Braço de ancoragem do freio traseiro
- Retentores de pó e espaçadores
- Parafusos da guia traseira da corrente



PARAFUSO

ESPAÇADOR

Remova o parafuso e a guia traseira da corrente.

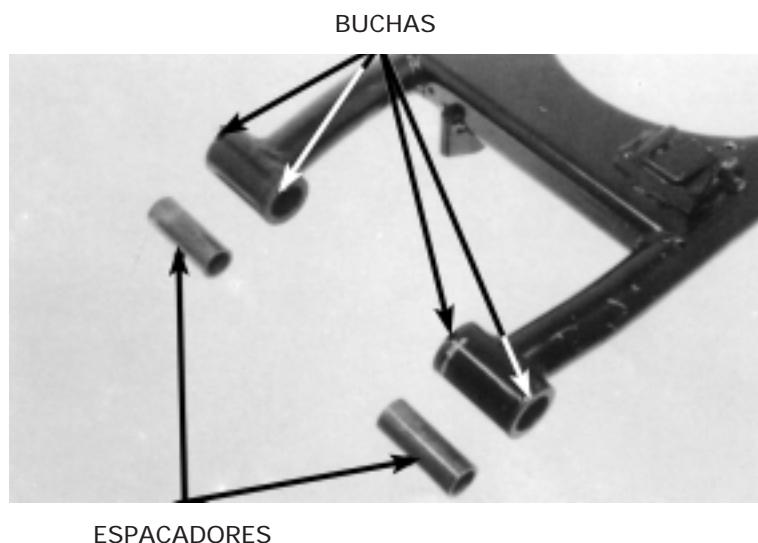


### INSPEÇÃO

Verifique se os espaçadores e as buchas de articulação do braço oscilante estão gastas ou danificadas.

Verifique se o braço oscilante está danificado.

Substitua as buchas de articulação, se necessário.



### SUBSTITUIÇÃO DAS BUCHAS DE ARTICULAÇÃO

Retire as buchas de articulação do braço oscilante.

#### ATENÇÃO

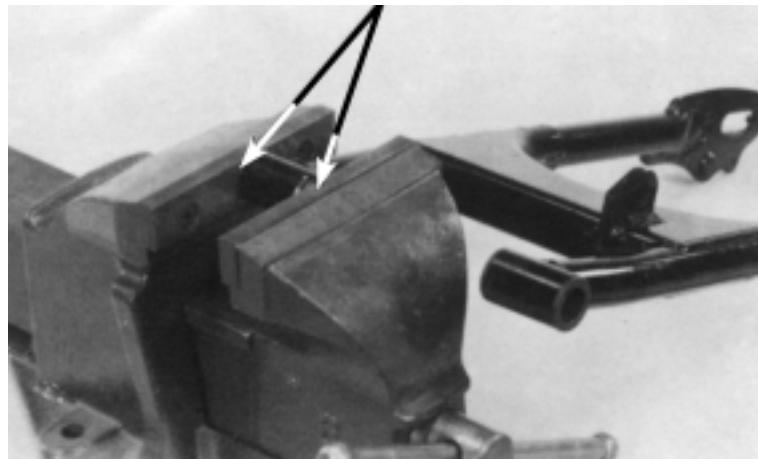
Tenha cuidado para não danificar o braço oscilante.

Instale as novas buchas de articulação no braço oscilante usando uma morsa.

#### ATENÇÃO

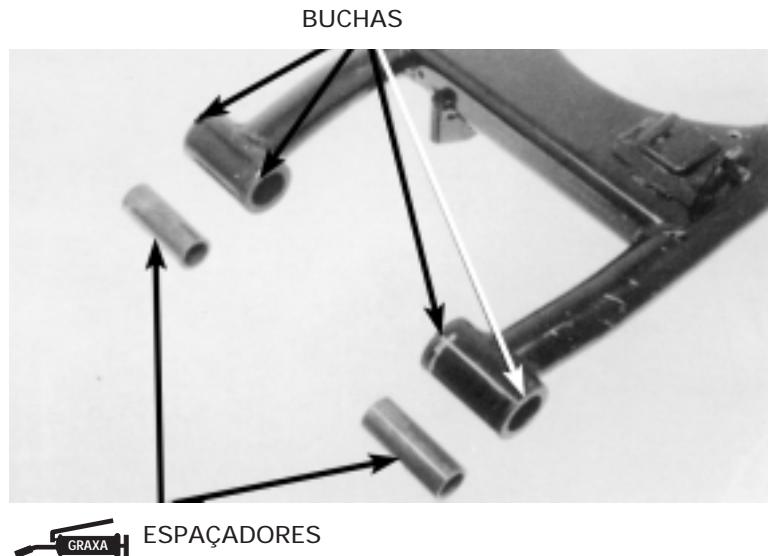
Prense as buchas uniformemente durante a instalação.

#### NOVAS BUCHAS



**MONTAGEM**

Aplique uma camada de graxa nas superfícies interna e externa dos espaçadores e instale-os nas articulações do braço oscilante.



Aplique uma camada de graxa no interior dos retentores de pó e instale-os no braço oscilante.

Instale o braço de ancoragem do freio traseiro, fixando-o com o parafuso, as duas arruelas e a porca.

Aperte a porca do braço de ancoragem do freio traseiro.

**TORQUE 22 N.m (2,2 kg.m)**

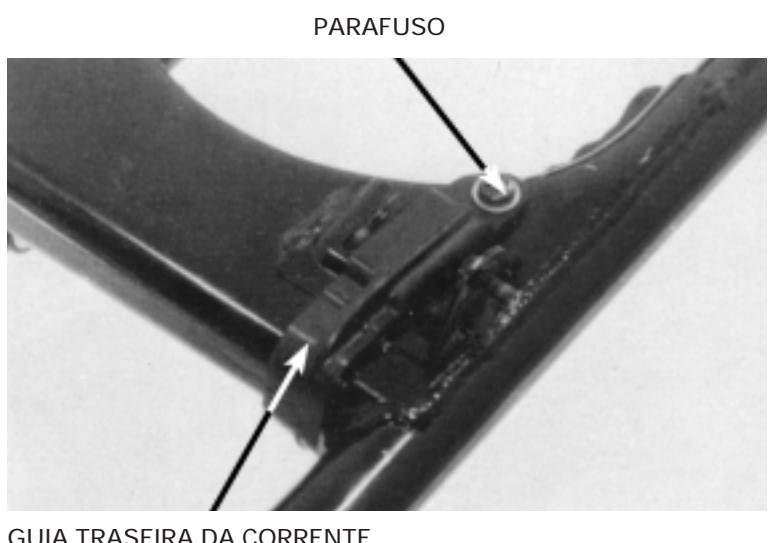
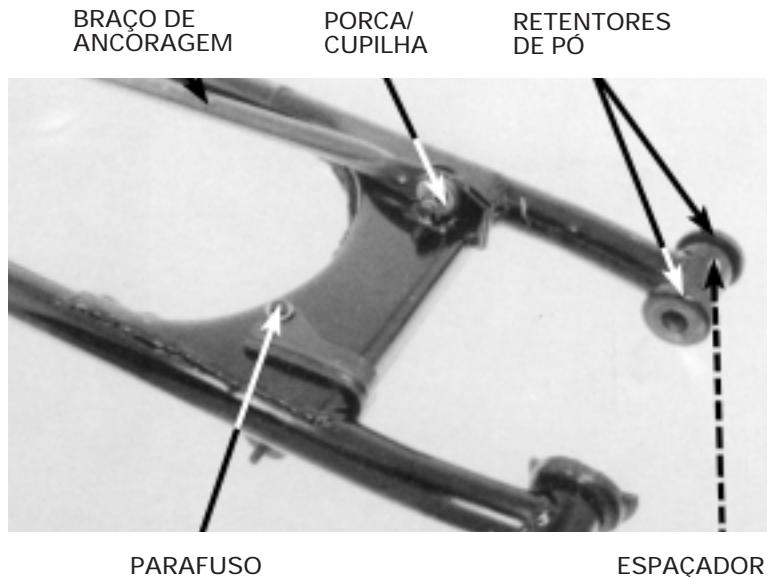
Instale uma nova cupilha no parafuso do braço de ancoragem.

Instale a guia traseira da corrente, a arruela de fixação e o parafuso.

**TORQUE: 6 N.m (0.6 kg.m)**

Instale a arruela de fixação e o parafuso do outro lado da guia traseira da corrente.

**TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)**



**INSTALAÇÃO**

Posicione o braço oscilante no chassi e introduza o parafuso de articulação pelo lado esquerdo.

**NOTA**

Não esqueça de instalar a guia dianteira da corrente.

Instale e aperte a porca flange.

**TORQUE: 90 N.m (9.0 kg.m)**

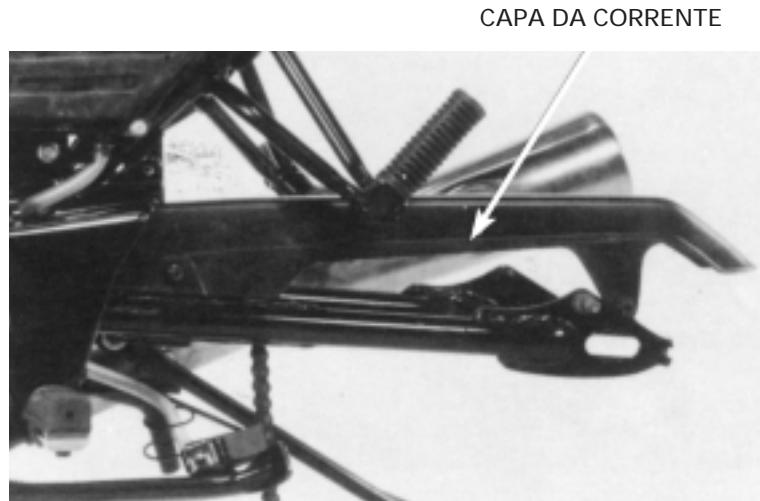


BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

Instale as seguintes peças:

- Capa da corrente
- Amortecedores traseiros (pág. 12-14)
- Roda traseira (pág. 12-7)



CAPA DA CORRENTE

**PARALAMA TRASEIRO****REMOÇÃO**

Remova os parafusos de fixação e as tampas laterais.

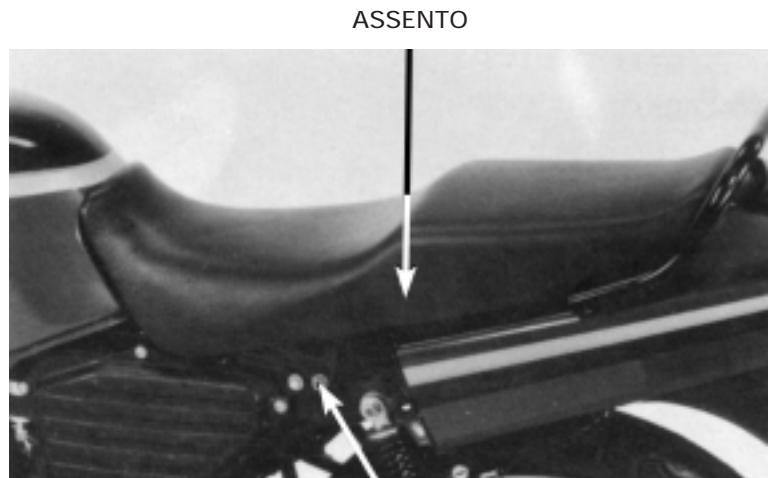


TAMPA LATERAL

PARAFUSO DE FIXAÇÃO

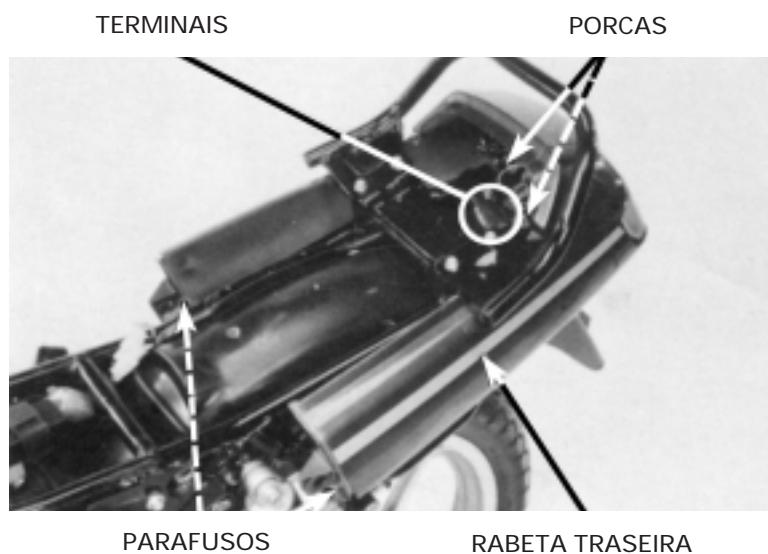
Remova os parafusos de fixação do assento (1 de cada lado)

Remova o assento

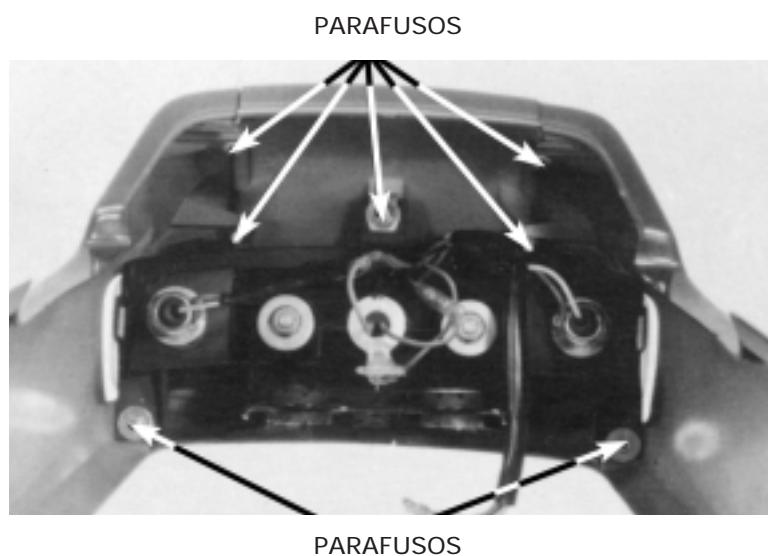


Desconecte os terminais das fiações das sinaleiras, lanterna traseira e luz de freio.

Remova os dois parafusos e as duas porcas de fixação e retire o conjunto da rabeta traseira.



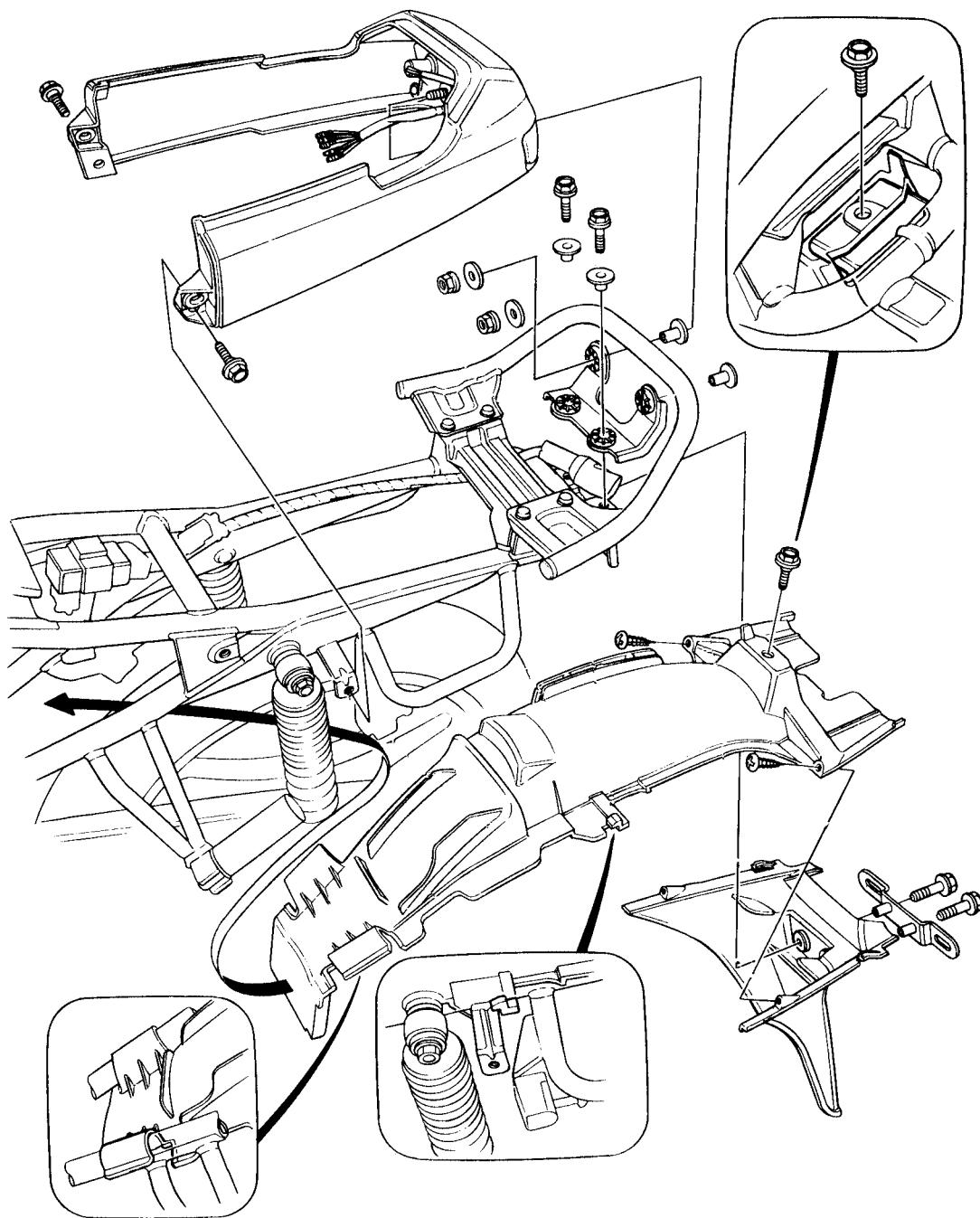
Se necessário, retire os parafusos e separe as partes da rabeta traseira.



Remova os parafusos e retire o paralama traseiro.

## INSTALAÇÃO

Instale o paralama traseiro na ordem inversa da remoção.



## NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1	
LUBRIFICAÇÃO	2	
MANUTENÇÃO	3	
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19