

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12— 1	AMORTECEDORES TRASEIROS	12—12
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12— 2	BRAÇO OSCILANTE	12—15
RODA TRASEIRA	12— 3	PARALAMA TRASEIRO	12—18
FREIO TRASEIRO	12— 8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

• Os rolamentos da roda traseira não devem ser reutilizados após terem sido removidos. Use sempre rolamentos novos.

CUIDADO

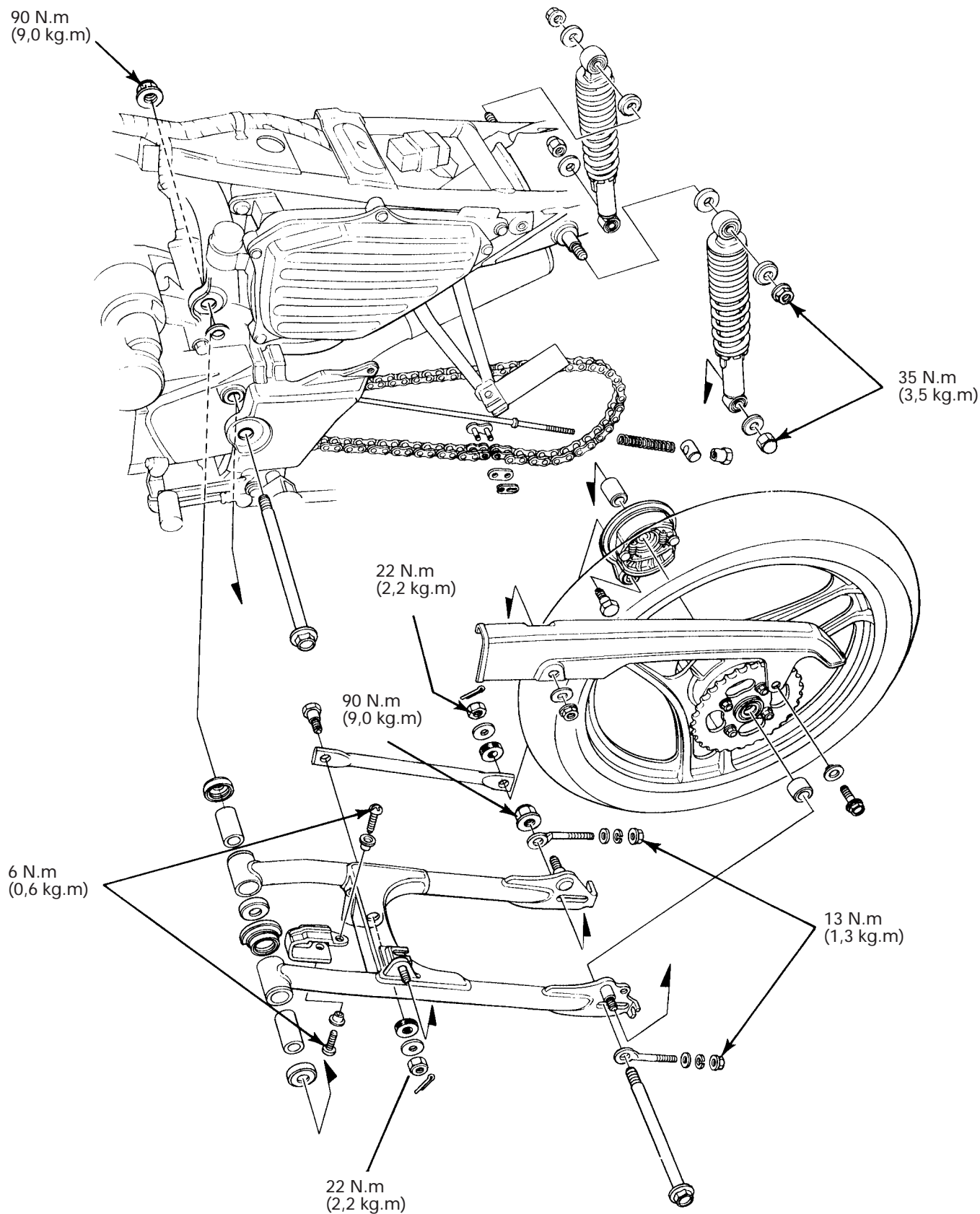
O pó das lonas das sapatas do freio contém amianto, que pode ser nocivo à saúde. Não utilize ar comprimido para limpar o cubo da roda e o flange do freio. Se possível use uma máscara de proteção e lave cuidadosamente as mãos ao terminar o serviço.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Eixo traseiro — empenamento		—	0,2 mm
Roda traseira — excentricidade do aro	Radial	—	2,0 mm
	Axial	—	2,0 mm
Tambor do freio traseiro — diâmetro interno		110,0 mm	111,0 mm
Sapatas do freio traseiro — espessura das lonas		4,0 mm - 4,3 mm	2,0 mm
Amortecedores traseiros — comprimento livre das molas		198,0 mm	194,0 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porcas do braço de ancoragem (diant./tras.)	22 N.m (2,2 kg.m)
Porca do eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Porcas dos ajustadores da corrente	13 N.m (1,3 kg.m)
Parafuso/porca da haste do freio traseiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Contraporcas dos suportes superiores dos amortecedores	28 N.m (2,8 kg.m)
Porcas de fixação dos amortecedores (superior/inferior)	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafusos de fixação da guia da corrente	6 N.m (0,6 kg.m)
Porca da articulação do braço oscilante	90 N.m (9,0 kg.m)
Porcas de fixação da coroa	45 N.m (4,5 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Compresso da mola do amortecedor traseiro	07GME-0010000
— conjunto do parafuso do compressor	07GME-0010100
— adaptador	07967-VM50100
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Instalador de rolamento, 42 X 47 mm	07746-0010300
Instalador de rolamento, 32 X 35 mm	07746-0010100
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400

DIAGNOSE DE DEFEITOS**A motocicleta vibra ou oscila**

- Aro excêntrico
- Rolamentos da roda traseira gastos ou soltos
- Pneu defeituoso
- Eixo da roda solto
- Buchas do braço oscilante gastas
- Ajustadores da corrente desregulados
- Pressão dos pneus incorreta

Suspensão muito macia (baixa)

- Mola fraca
- Amortecedores traseiros danificados

Suspensão dura

- Amortecedores traseiros danificados

Ruídos na suspensão

- Amortecedores danificados
- Elementos de fixação soltos
- Buchas da suspensão gastas

Funcionamento do freio deficiente

- Ajuste incorreto do freio
- Lonas das sapatas do freio gastas
- Lonas das sapatas contaminadas com óleo, graxa ou poeira
- Came do freio gasto
- Cubo da roda gasto
- Braço do freio posicionado incorretamente
- Sapatas do freio gastas na área de contato com o came

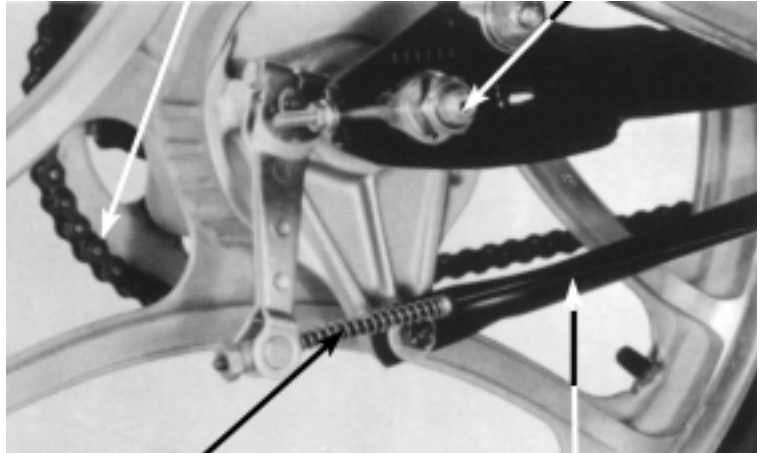
RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.
 Remova a porca de ajuste do freio traseiro e desconecte a vareta do freio do braço de acionamento.
 Desconecte o braço de ancoragem do flange do freio.
 Solte as porcas dos ajustadores da corrente.
 Remova a porca do eixo traseiro.
 Retire o eixo traseiro, empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa.
 Remova a roda traseira.
 Remova a flange do freio do cubo da roda.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

EIXO TRASEIRO



VARETA DO FREIO

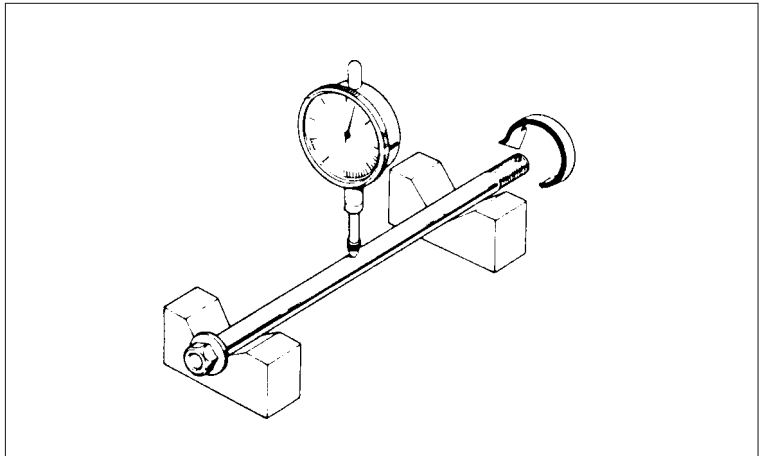
BRAÇO DE ANCORAGEM

INSPEÇÃO

• Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento.
 O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



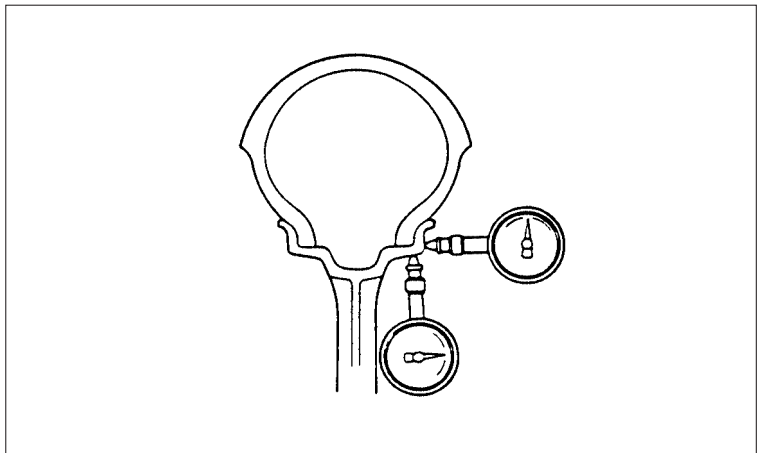
• Roda traseira

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.
 Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm



• Rolamentos da roda

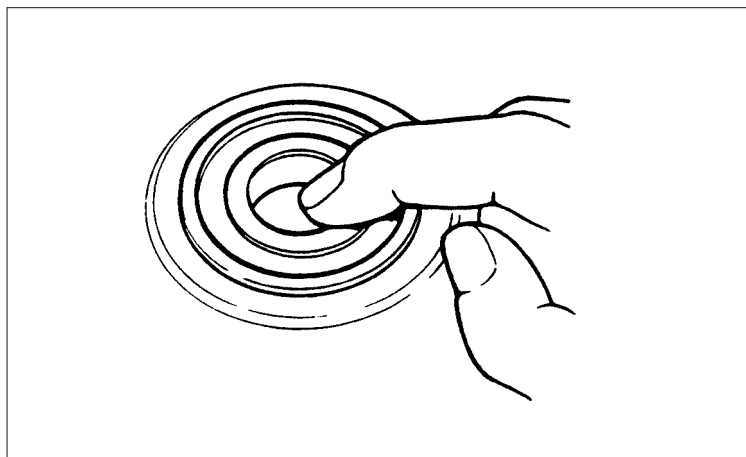
Gire a pista interna dos rolamentos com os dedos. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruídos. Verifique também se as pistas externas dos rolamentos estão perfeitamente ajustadas no cubo da roda.

Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

Substituição dos rolamentos: pág. 12-5

NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



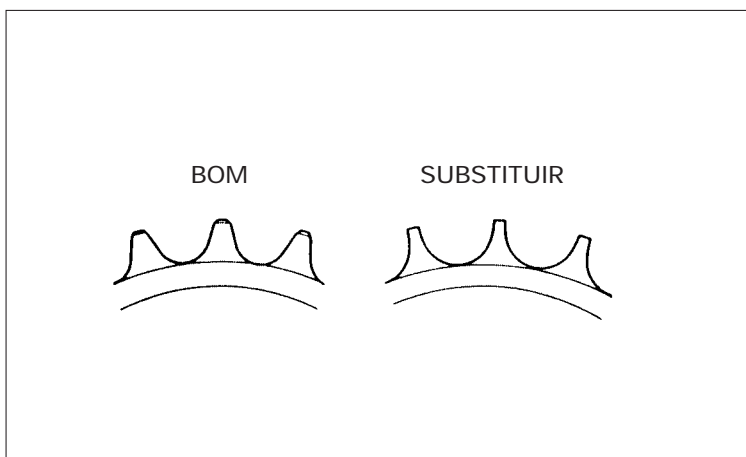
• Coroa de transmissão

Verifique as condições de uso da coroa. Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

NOTA

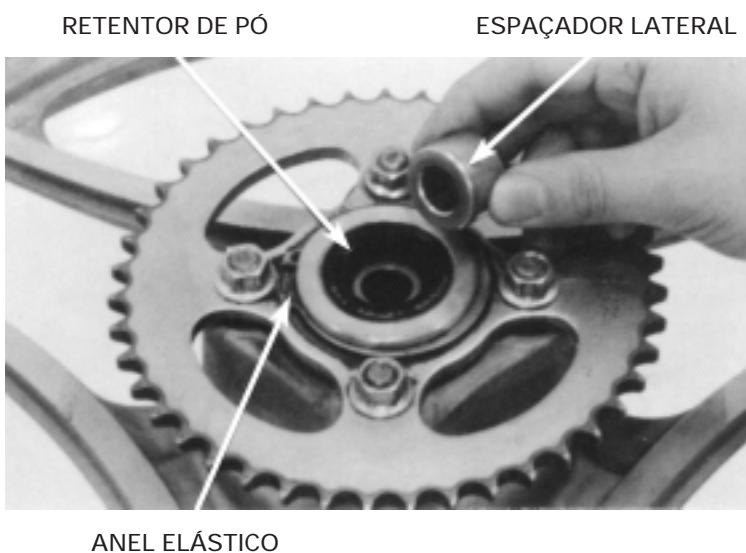
Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados.

Substitua coroa, corrente de transmissão e pinhão em conjunto.



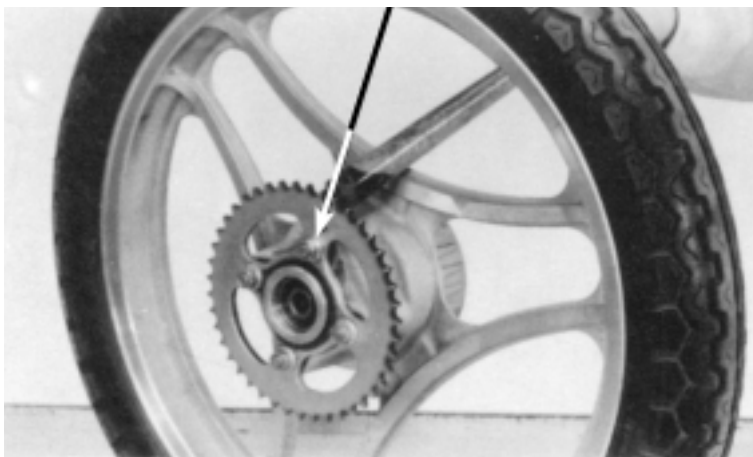
DESMONTAGEM

Remova o espaçador lateral.
Remova o retentor de pó e o anel elástico.



Remova a coroa do cubo da roda

COROA



Remova os rolamentos da roda traseira e o espaçador

NOTA

Nunca instale rolamentos usados.
Sempre que os rolamentos forem removidos
deverão ser substituídos por novos.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

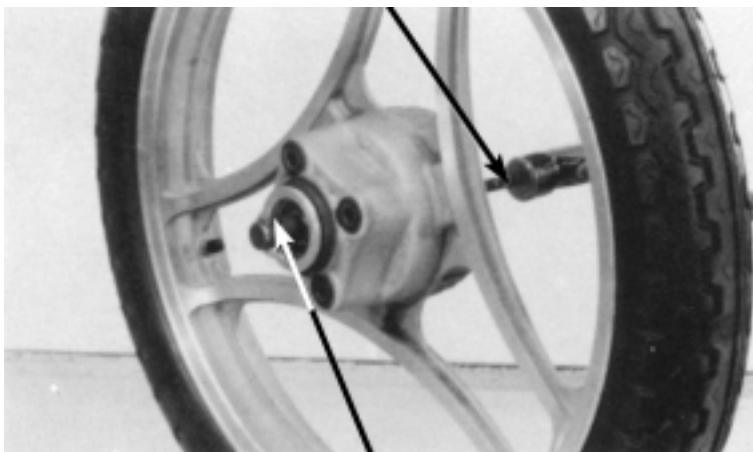
EIXO DO EXTRATOR DO ROLAMENTO

07746-0050100

CABEÇOTE DO EXTRATOR DE
ROLAMENTO, 15 mm

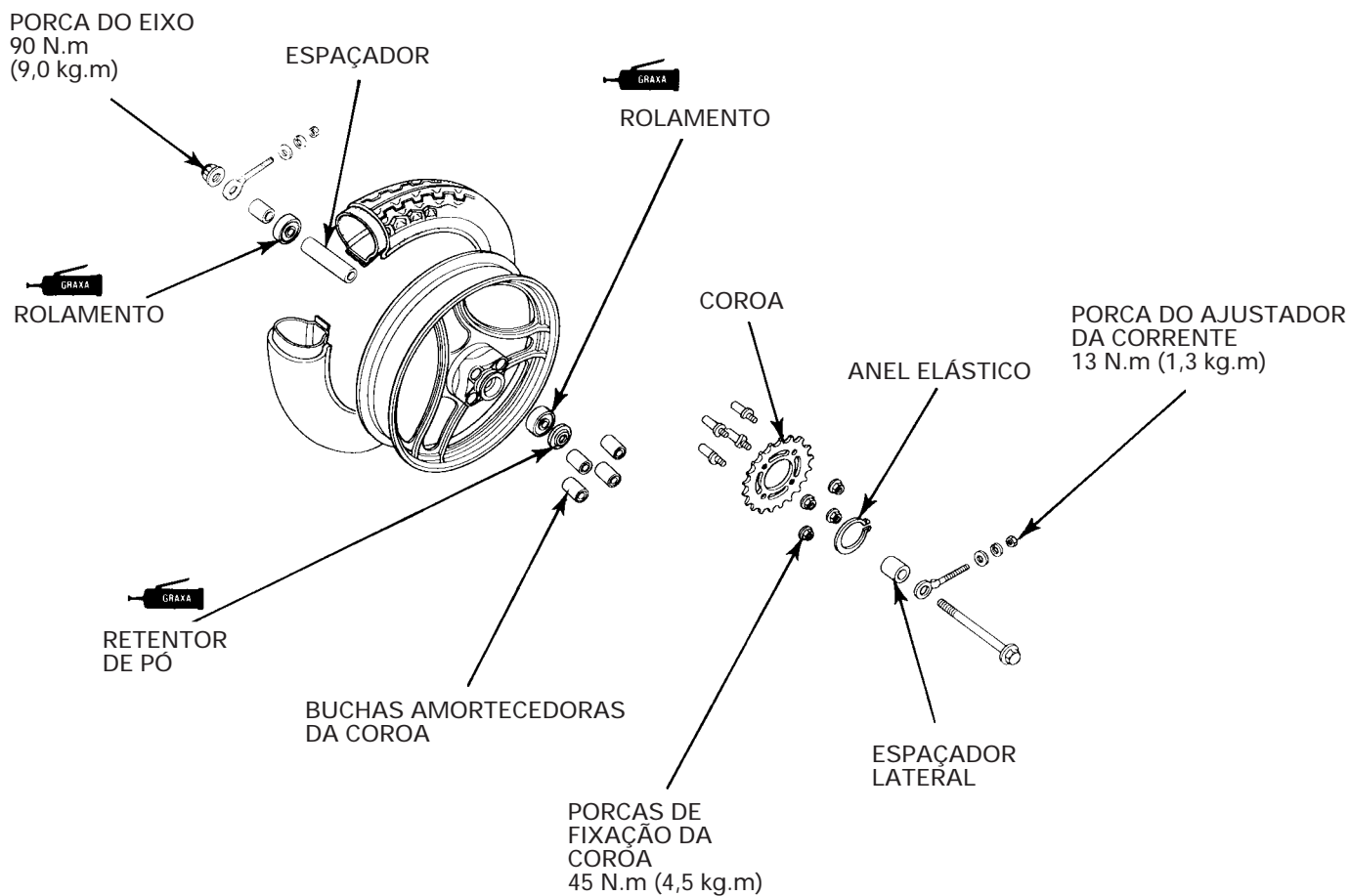
07746-0050400

EIXO DO EXTRATOR



CABEÇOTE DO EXTRATOR

MONTAGEM



Instale o rolamento direito, certificando-se que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

Instale o espaçador e o rolamento esquerdo.

NOTA

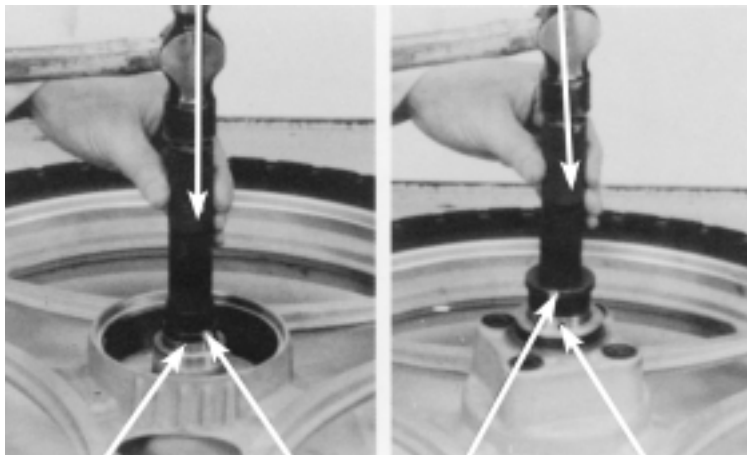
Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.
 Não incline os rolamentos ao instalá-los.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

- CABO DA GUIA DO ROLAMENTO 07749-0010000
- INSTALADOR DE ROLAMENTO, 32 X 35 mm (LADO DIREITO) 07746-0010100
- INSTALADOR DE ROLAMENTO, 42 X 47 mm (LADO ESQUERDO) 07746-0010300
- GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm 07746-0040300

CABO DA GUIA

CABO DA GUIA



GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm

INSTALADOR

GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm

Instale a coroa da transmissão.

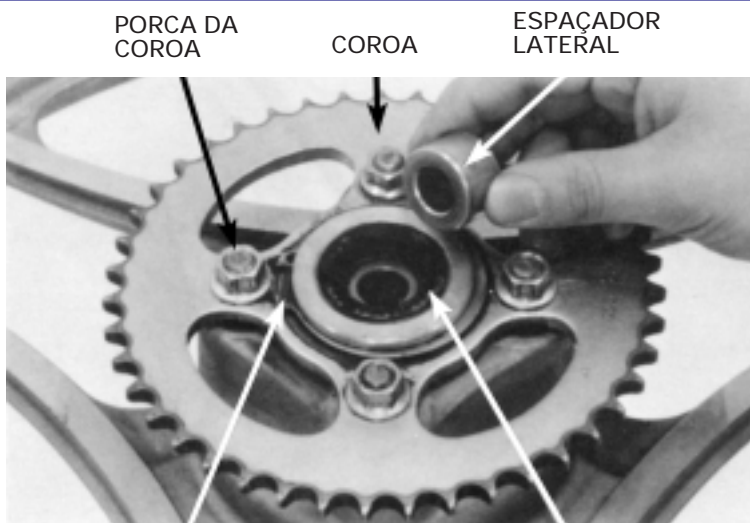
Se removidas, instale e aperte as porcas de fixação da coroa.

TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)

Instale o anel elástico prendendo-o firmemente na ranhura, com a face chanfrada voltada para a coroa.

Aplique uma camada de graxa nos lábios do retentor de pó e instale-o

Instale o espaçador lateral.



ANEL ELÁSTICO



RETENTOR DE PÓ

PORCA DO AJUSTADOR DA CORRENTE

ESPAÇADOR

INSTALAÇÃO

Instale a corrente de transmissão na coroa. Posicione a roda traseira no braço oscilante e introduza o eixo traseiro pelo lado esquerdo. Instale o espaçador lateral.

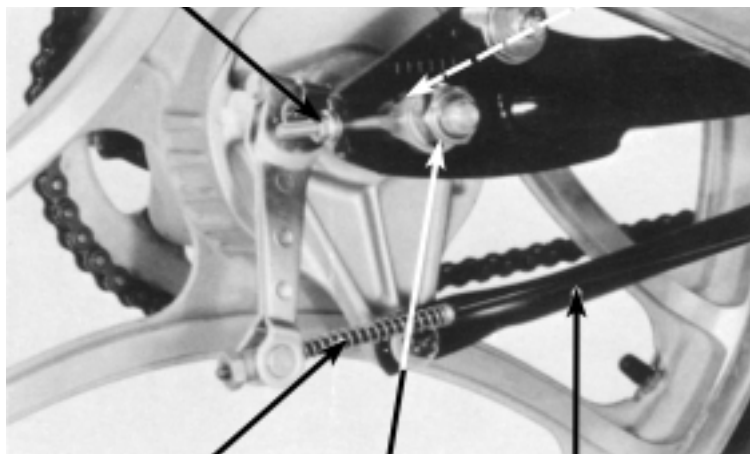
Instale a porca do eixo traseiro, sem apertá-la.

Instale o braço de ancoragem no flange do freio. Instale o espaçador de borracha, a arruela e a porca. Aperte a porca.

TORQUE: 22 (2,2 kg.m)

⚠ CUIDADO

Substitua sempre a cupilha na remontagem.



VARETA DO FREIO

PORCA DO EIXO

BRAÇO DE ANCÓRAGEM

Conecte a vareta do freio no braço de acionamento.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-11).

Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Aperte as porcas dos ajustadores da corrente

TORQUE: 13 N.m (1,3 kg.m)

Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 3-15)

FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

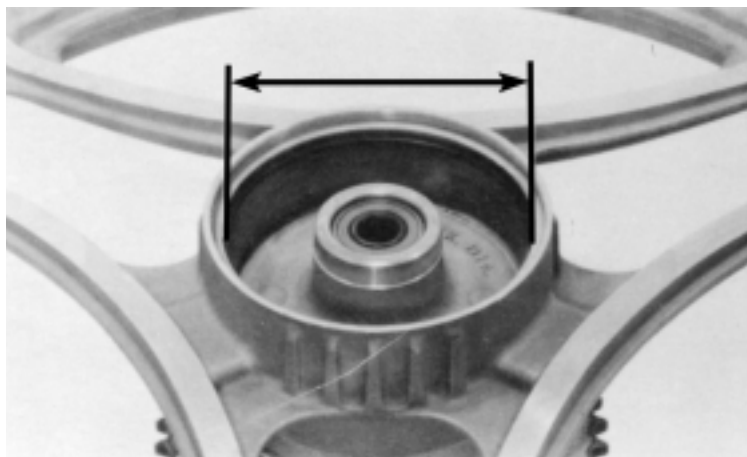
Remova a roda traseira (pág. 12-3).
Remova o flange do freio do cubo da roda traseira.

INSPEÇÃO

- Tambor do freio

Meça o diâmetro interno do tambor do freio.

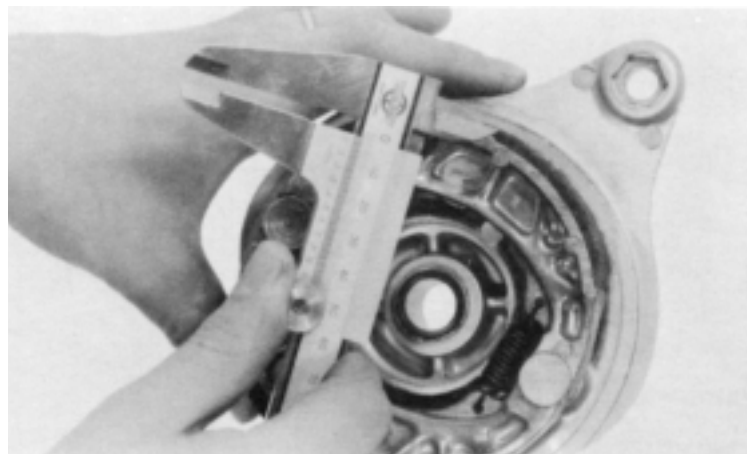
LIMITE DE USO: 111 mm



- Sapatas do freio

Meça a espessura das lonas das sapatas do freio.

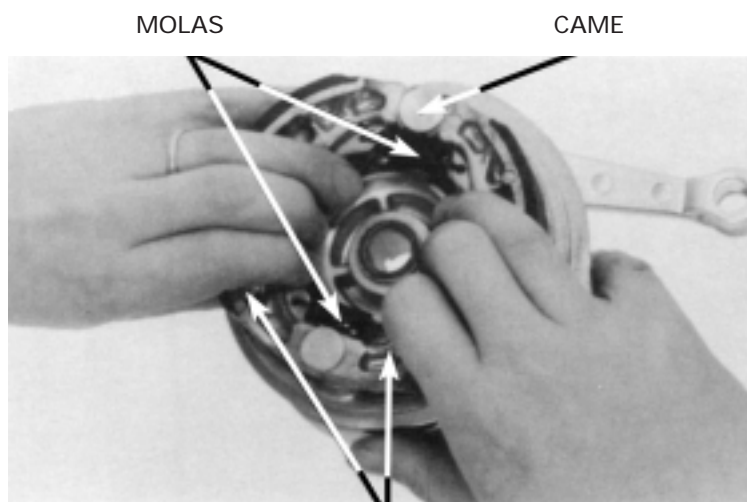
LIMITE DE USO: 2,0 mm



DESMONTAGEM

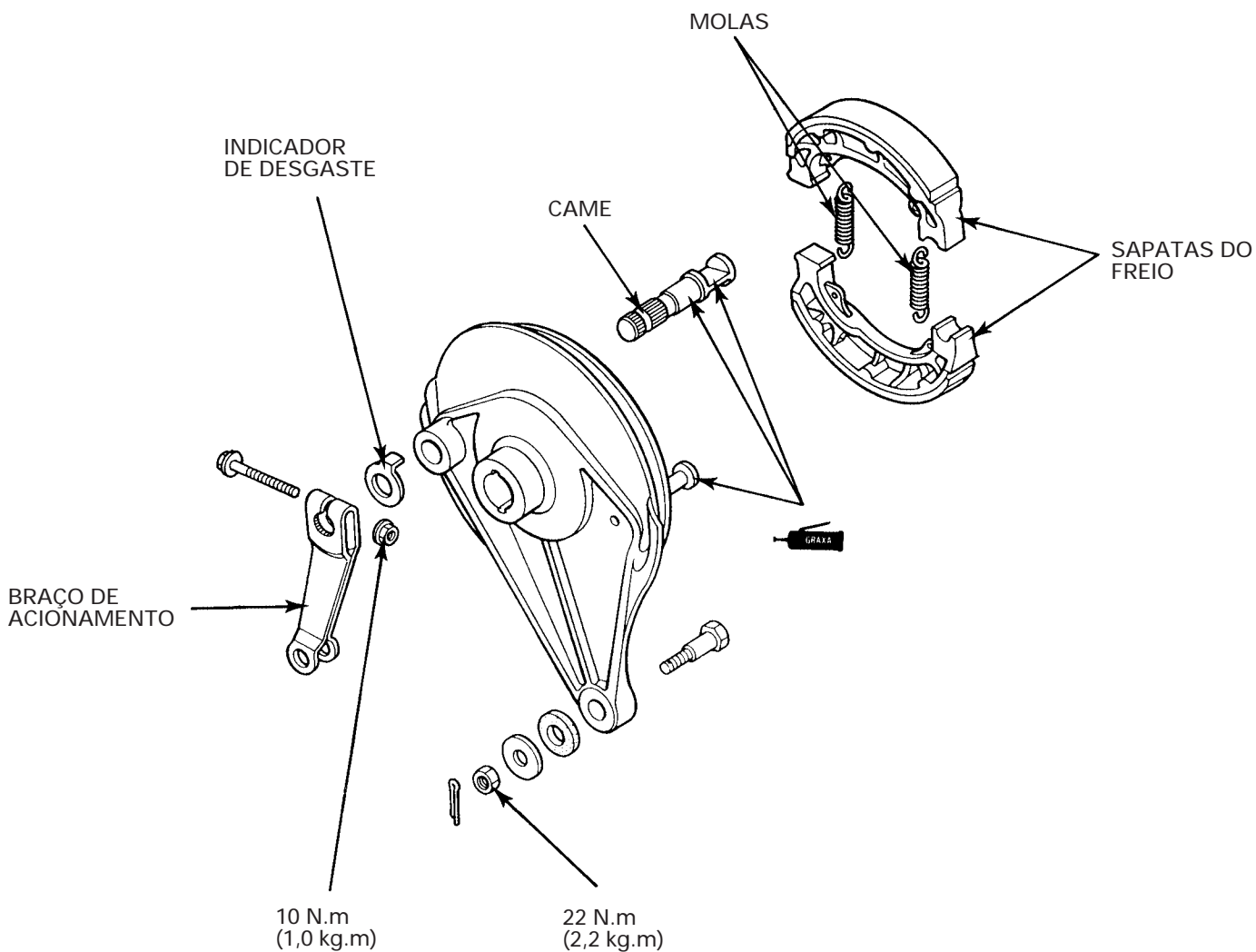
Remova as seguintes peças:

- Braço de acionamento e indicador de desgaste.
- Sapatas do freio e molas.
- Came do freio.



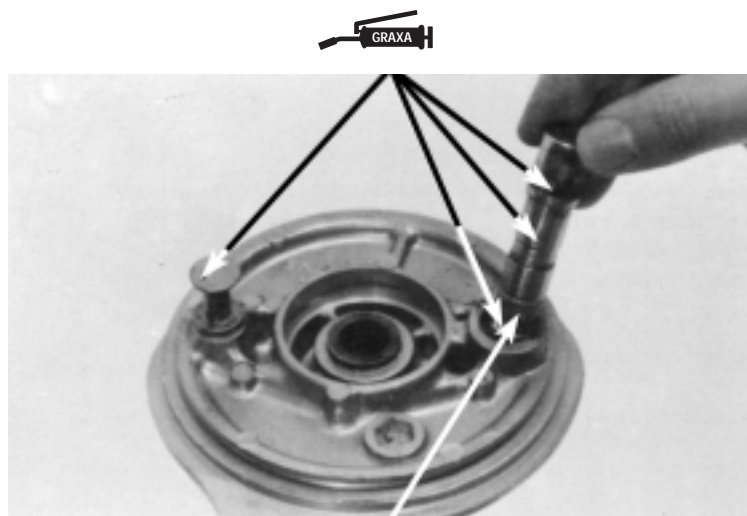
SAPATAS DO FREIO

MONTAGEM



Aplique graxa nas superfícies de atrito do came do freio e do pino de ancoragem.

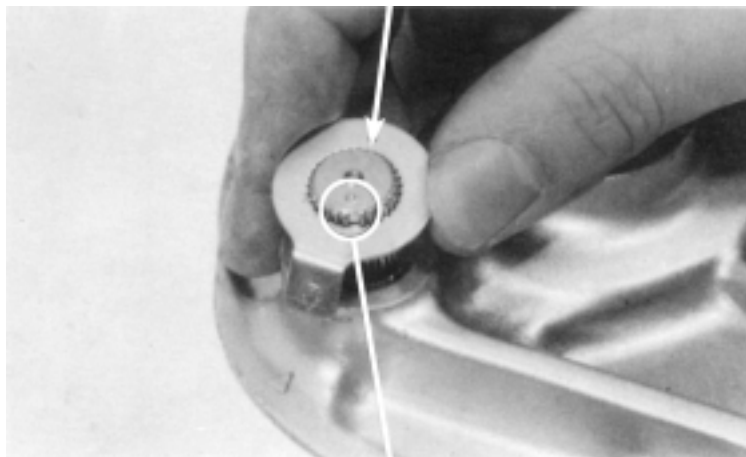
Instale o came do freio.



CAME DO FREIO

Instale o indicador de desgaste, alinhando o ressalto interno com a canaleta do came do freio.

INDICADOR DE DESGASTE

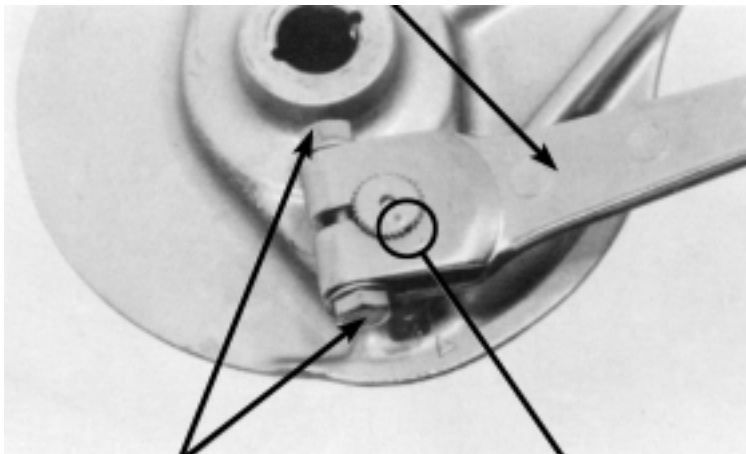


ALINHAR

Instale o braço de acionamento, alinhando as marcas gravadas do came e do braço de acionamento.
Instale o parafuso e a porca de fixação.

TORQUE: 10 N.M (1,0 kg.m)

BRAÇO DE ACIONAMENTO DO FREIO



PORCA E PARAFUSO

ALINHAR

Instale as sapatas do freio e as molas.

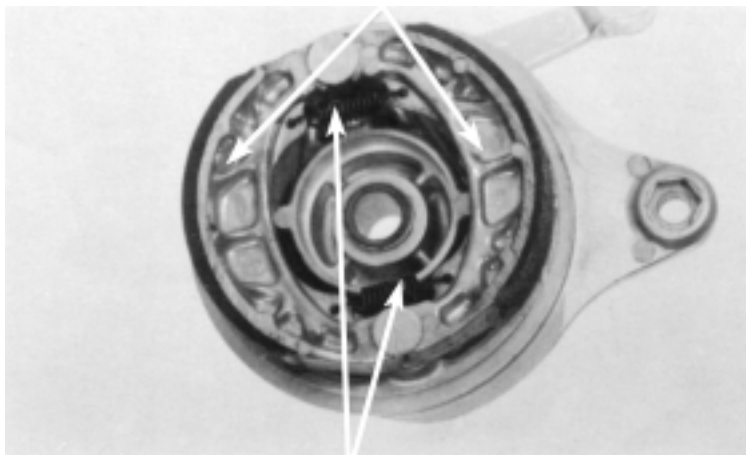
⚠ CUIDADO

Lonas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.
Evite o contato de graxa com a lona do freio.
Limpe o excesso de graxa do came.

Instale o flange do freio na roda traseira.

Instale a roda traseira. (pág. 12-7).

SAPATAS DO FREIO



MOLAS

REMOÇÃO DO PEDAL DO FREIO

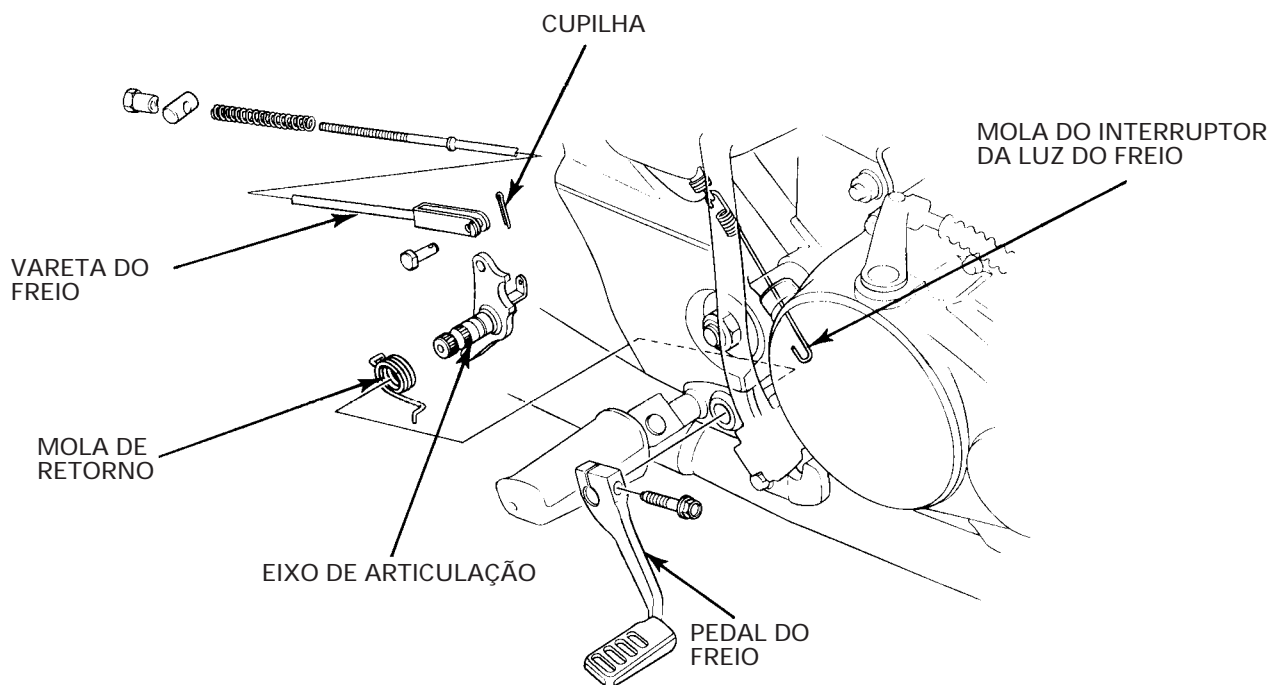
Remova as seguintes peças:

- Pedal do freio
- Mola do interruptor da luz do freio e mola de retorno do pedal
- Vareta do freio
- Eixo de articulação.



EIXO DE ARTICULAÇÃO

INSTALAÇÃO DO PEDAL DO FREIO



AMORTECEDORES TRASEIROS

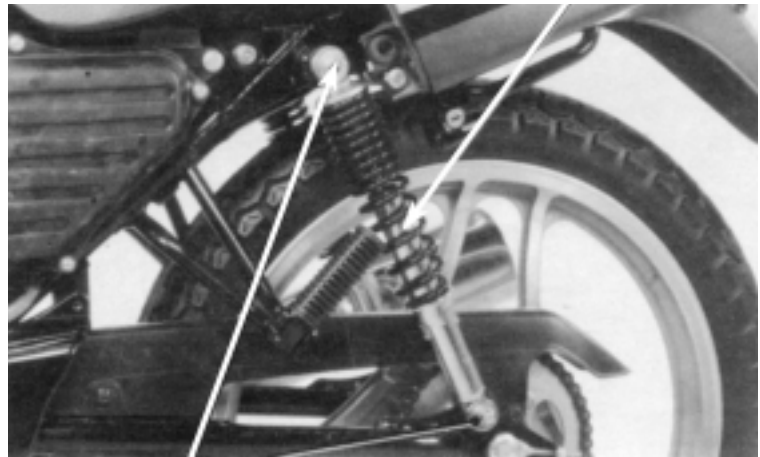
REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.
Remova as tampas laterais (pág. 12-18).

Ajuste a tensão das molas dos amortecedores na posição de carga mínima.

Remova as porcas de fixação dos amortecedores.

Remova os amortecedores.



AMORTECEDOR

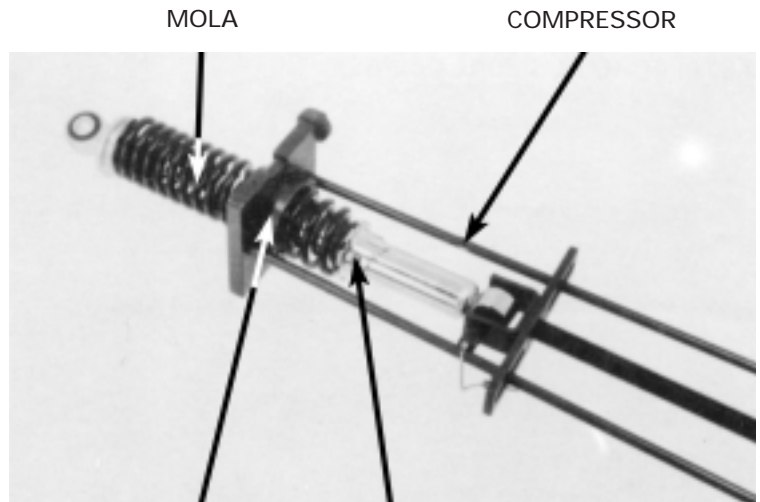
PORCAS DE FIXAÇÃO

DESMONTAGEM

Coloque o amortecedor no compressor da mola do amortecedor/adaptador e comprima a mola.

FERRAMENTA ESPECIAL:

- COMPRESSOR DA MOLLA DO AMORTECEDOR 07GME-0010000
- CONJUNTO DO PARAFUSO DO COMPRESSOR 07GME-0010100
- ADAPTADOR 07067-VM50100



MOLA

COMPRESSOR

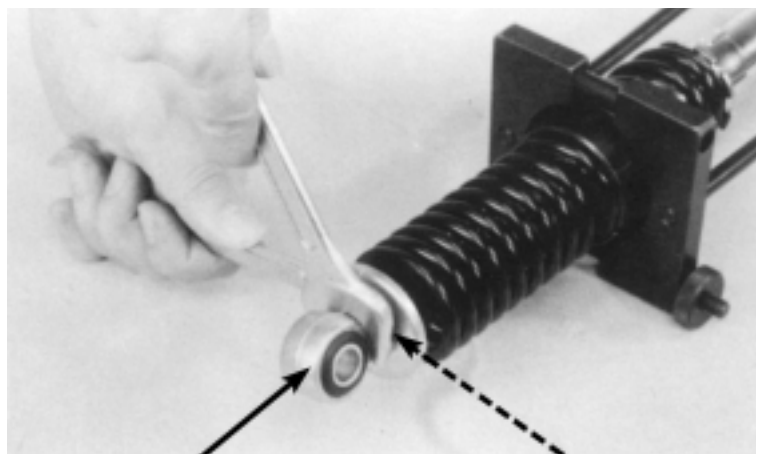
ADAPTADOR

AJUSTADOR

Afrouxe a contraporca e retire o suporte superior do amortecedor.

Solte o compressor e remova o amortecedor.

Desmonte o amortecedor.



SUPORTE SUPERIOR

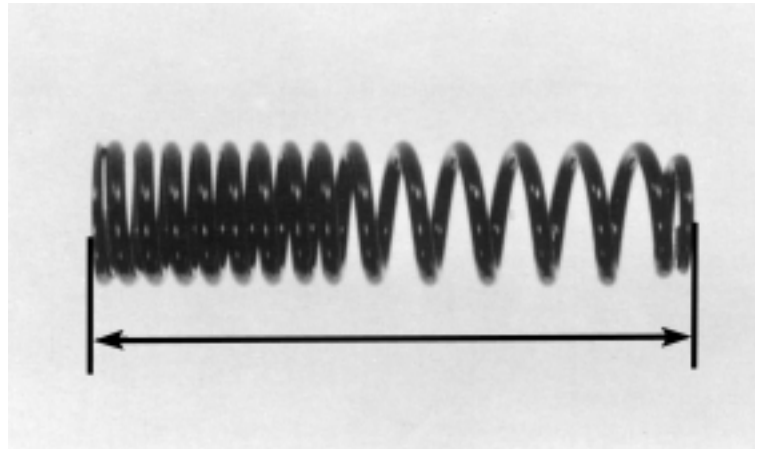
CONTRAPORCA

INSPEÇÃO

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor

LIMITE DE USO: 194,0 mm

Substitua a mola caso o comprimento seja menor do que o limite de uso.

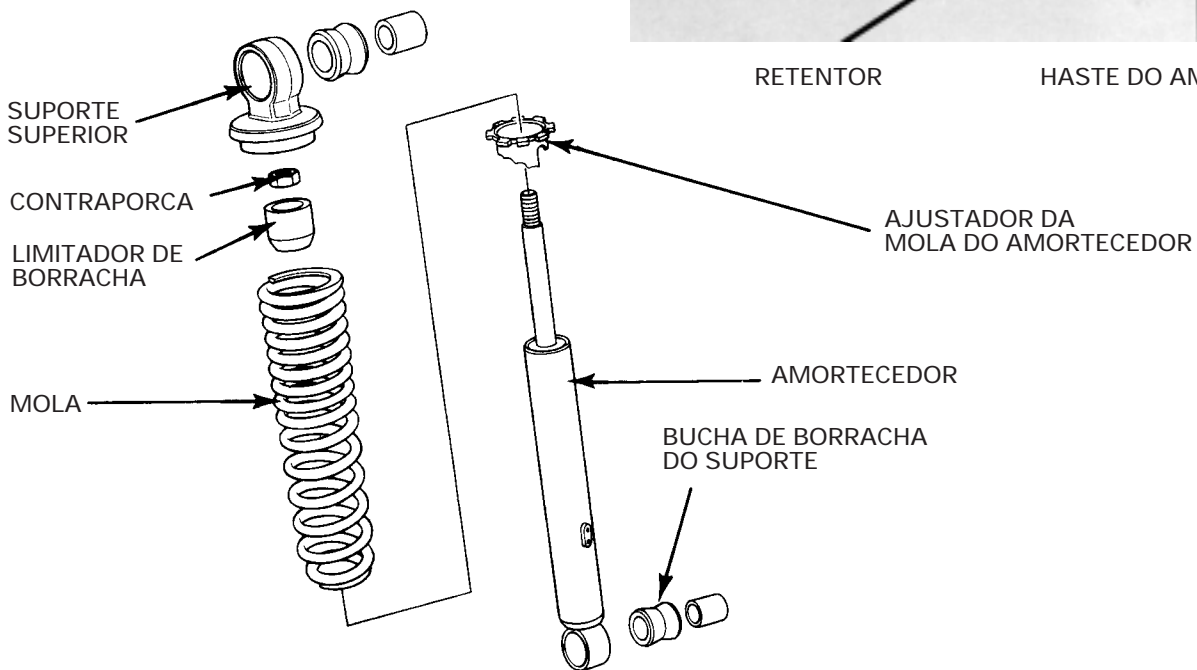


COMPRIMENTO LIVRE

Verifique os seguintes itens

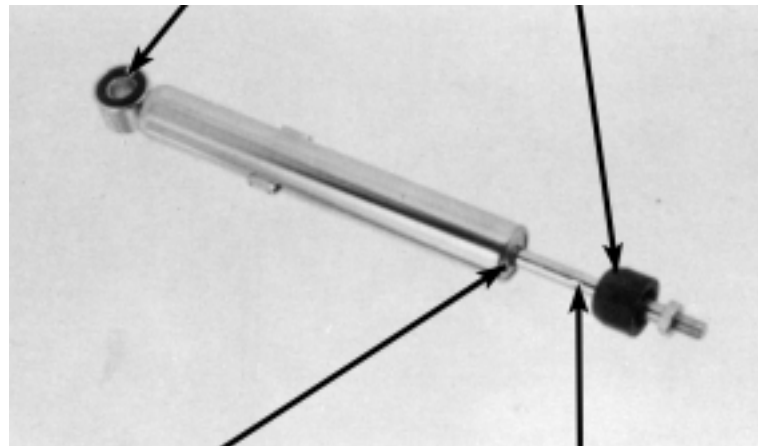
- haste do amortecedor — empenamento
riscos
oxidação
- corpo do amortecedor — vazamentos
- Limitador de borracha — danos
deterioração
- buchas dos suportes — danos
deterioração

MONTAGEM



BUCHA DO SUPORTE

LIMITADOR DE BORRACHA



RETENTOR

HASTE DO AMORTECEDOR

Limpe as roscas da haste do amortecedor e do suporte superior.

Coloque o ajustador da mola, a mola e o limitador de borracha no amortecedor.

NOTA

- Coloque o ajustador na posição de tensão mínima da mola.
- Instale a mola com os elos mais próximos voltados para cima.

Coloque o amortecedor no compressor da mola do amortecedor/adaptador e comprima a mola até que a contraporca possa ser apertada.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

- COMPRESSOR DA MOLA DO AMORTECEDOR 07GME-0010000
- CONJUNTO DO PARAFUSO DO COMPRESSOR 07GME-0010100
- ADAPTADOR 07967-VM50100

Instale a contraporca e aplique um líquido selante nas roscas da haste do amortecedor.

Instale o suporte superior rosqueando-o na haste do amortecedor.

Fixe o suporte superior e aperte a contraporca.

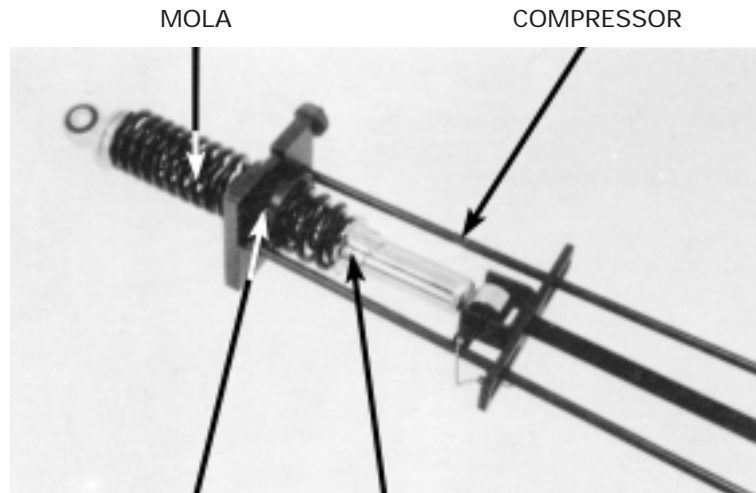
TORQUE: 28 N.m (2,8 kg.m)

INSTALAÇÃO

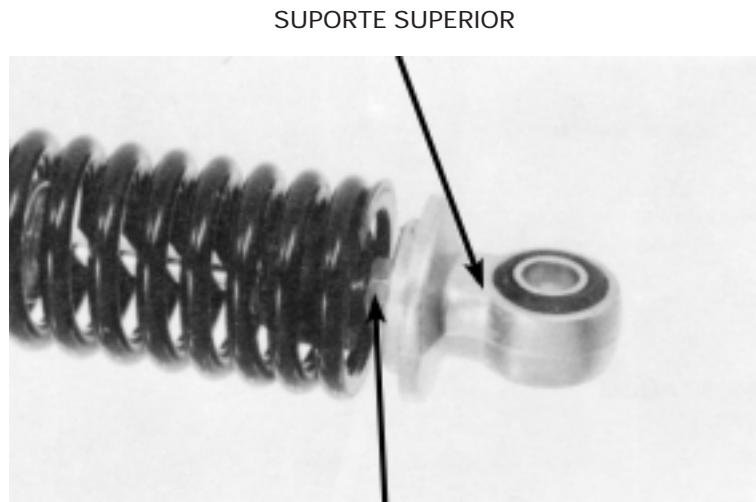
Instale os amortecedores e aperte as porcas de fixação superior e inferior.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

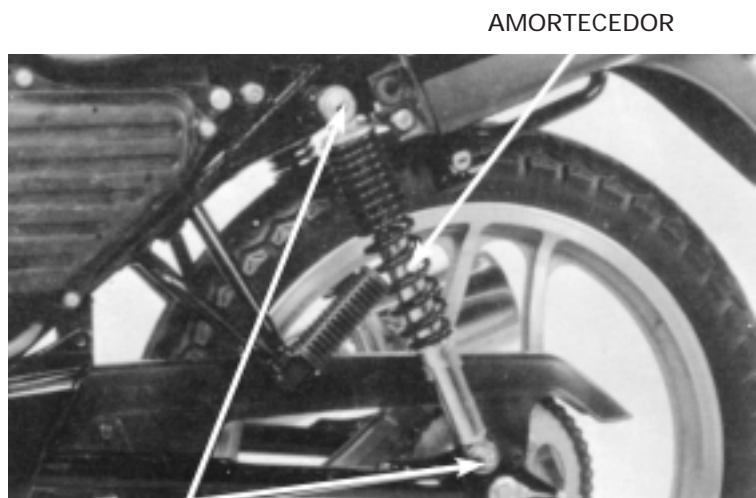
Instale as tampas laterais.



ADAPTADOR AJUSTADOR



CONTRAPORCA



PORCAS DE FIXAÇÃO

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Roda traseira (pág. 12-3)
- Amortecedores traseiros (pág. 12-12)
- Capa da corrente.

Remova a porca flange e o parafuso de articulação.

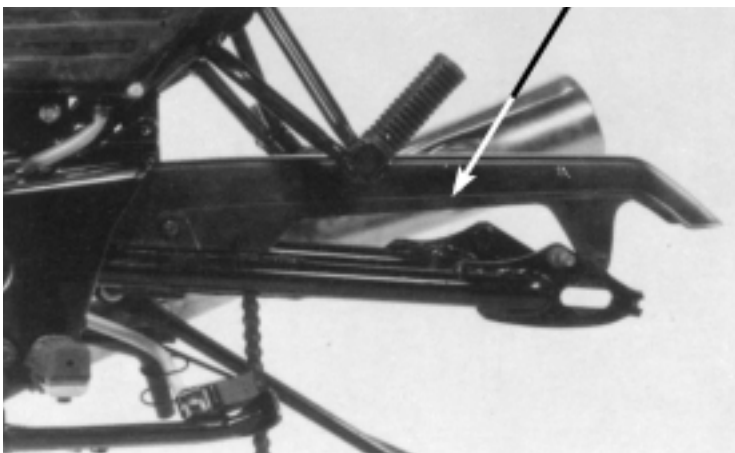
Remova o braço oscilante.

DESMONTAGEM

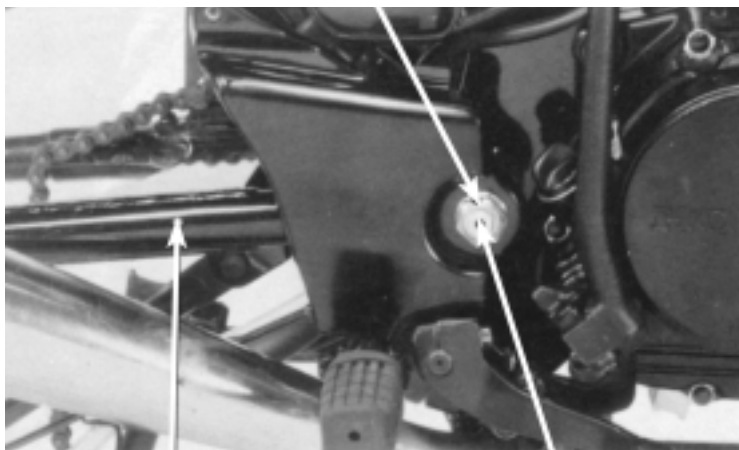
Remova as seguintes peças:

- Braço de ancoragem do freio traseiro
- Retentores de pó e espaçadores
- Parafusos da guia traseira da corrente

CAPA DA CORRENTE



PORCA FLANGE



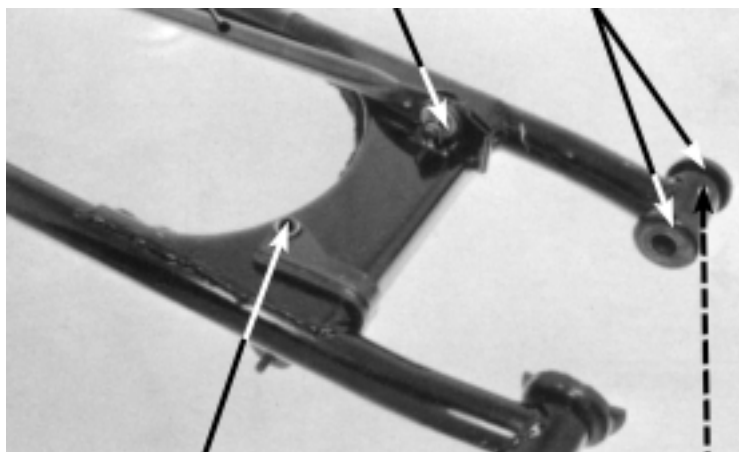
BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

BRAÇO DE ANCORAGEM

PORCA/ CUPILHA

RETENTORES DE PÓ

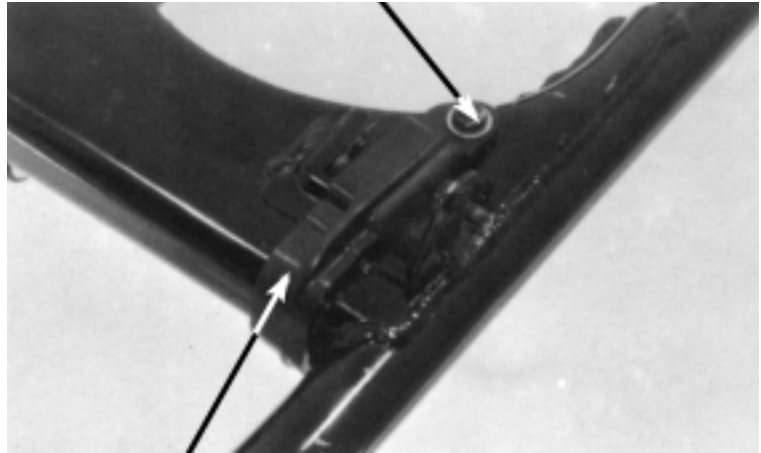


PARAFUSO

ESPAÇADOR

Remova o parafuso e a guia traseira da corrente.

PARAFUSO



GUIA TRASEIRA DA CORRENTE

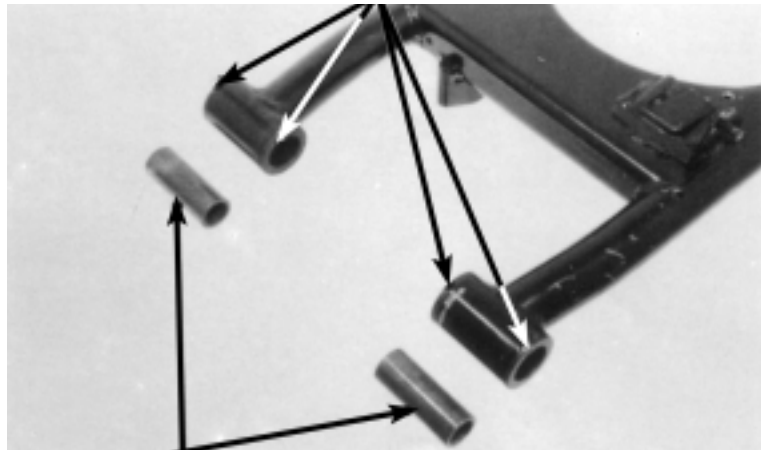
INSPEÇÃO

Verifique se os espaçadores e as buchas de articulação do braço oscilante estão gastas ou danificadas.

Verifique se o braço oscilante está danificado.

Substitua as buchas de articulação, se necessário.

BUCHAS



ESPAÇADORES

SUBSTITUIÇÃO DAS BUCHAS DE ARTICULAÇÃO

Retire as buchas de articulação do braço oscilante.

ATENÇÃO

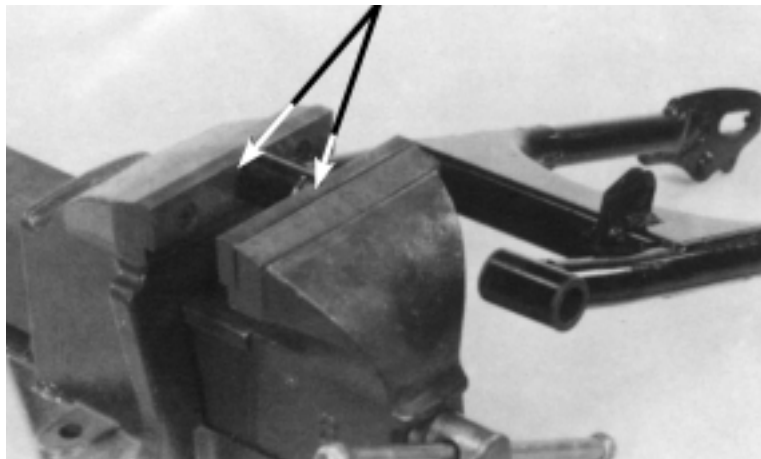
Tenha cuidado para não danificar o braço oscilante.

Instale as novas buchas de articulação no braço oscilante usando uma morsa.

ATENÇÃO

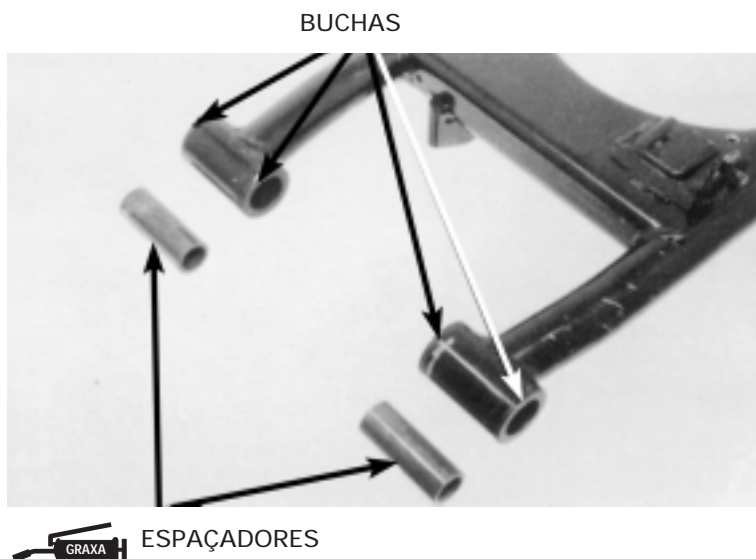
Prende as buchas uniformemente durante a instalação.

NOVAS BUCHAS



MONTAGEM

Aplique uma camada de graxa nas superfícies interna e externa dos espaçadores e instale-os nas articulações do braço oscilante.



Aplique uma camada de graxa no interior dos retentores de pó e instale-os no braço oscilante.

Instale o braço de ancoragem do freio traseiro, fixando-o com o parafuso, as duas arruelas e a porca.

Aperte a porca do braço de ancoragem do freio traseiro.

TORQUE 22 N.m (2,2 kg.m)

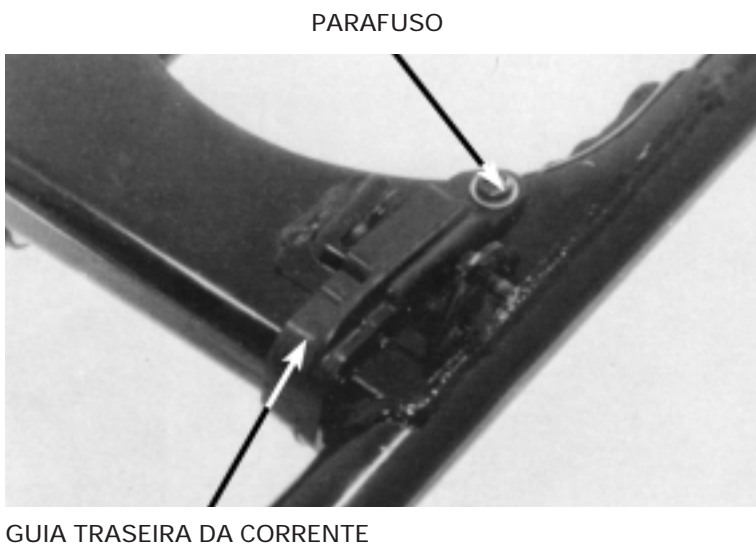
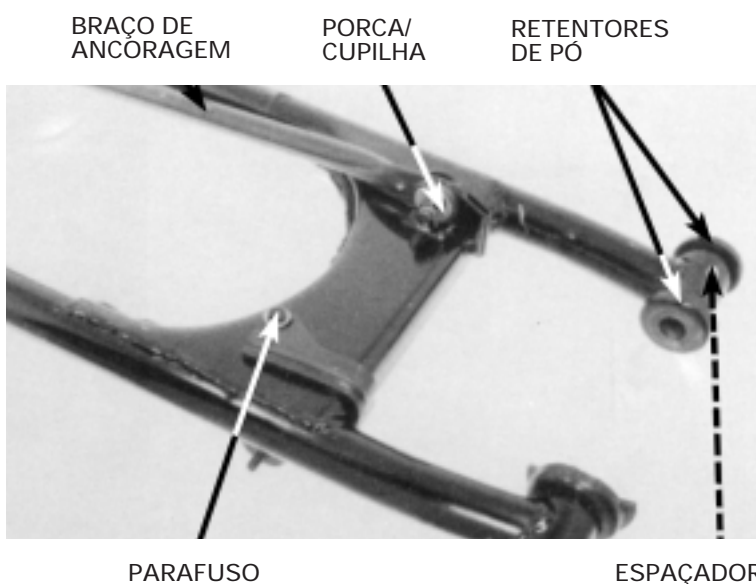
Instale uma nova cupilha no parafuso do braço de ancoragem.

Instale a guia traseira da corrente, a arruela de fixação e o parafuso.

TORQUE: 6 N.m (0.6 kg.m)

Instale a arruela de fixação e o parafuso do outro lado da guia traseira da corrente.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)



INSTALAÇÃO

Posicione o braço oscilante no chassi e introduza o parafuso de articulação pelo lado esquerdo.

NOTA

Não esqueça de instalar a guia dianteira da corrente.

Instale e aperte a porca flange.

TORQUE: 90 N.m (9.0 kg.m)

Instale as seguintes peças:

- Capa da corrente
- Amortecedores traseiros (pág. 12-14)
- Roda traseira (pág. 12-7)

PARALAMA TRASEIRO**REMOÇÃO**

Remova os parafusos de fixação e as tampas laterais.

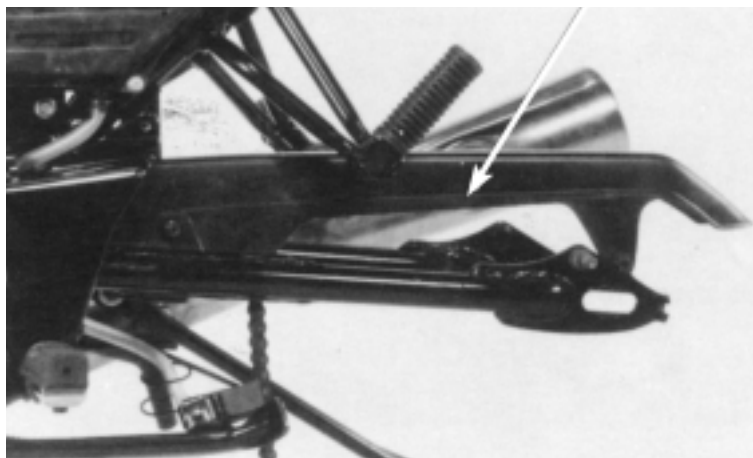
PORCA FLANGE



BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

CAPA DA CORRENTE



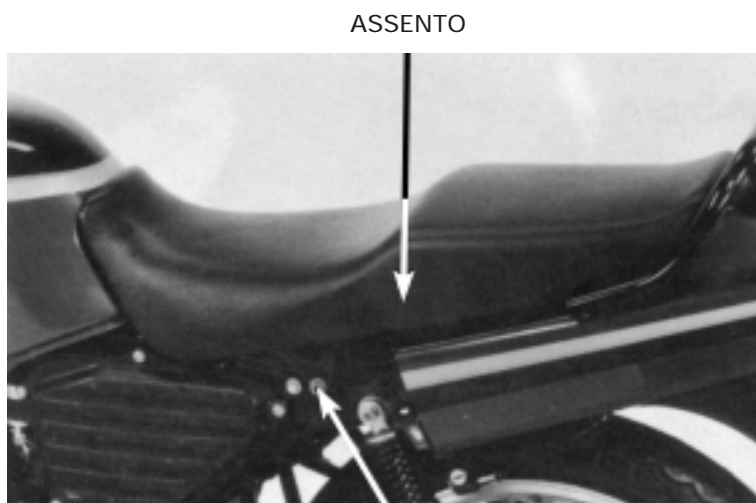
TAMPA LATERAL



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Remova os parafusos de fixação do assento (1 de cada lado)

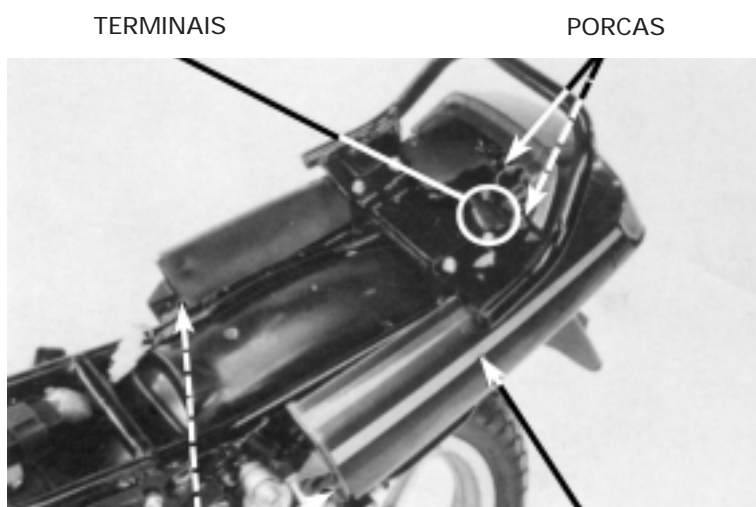
Remova o assento



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Desconecte os terminais das fiações das sinaleiras, lanterna traseira e luz de freio.

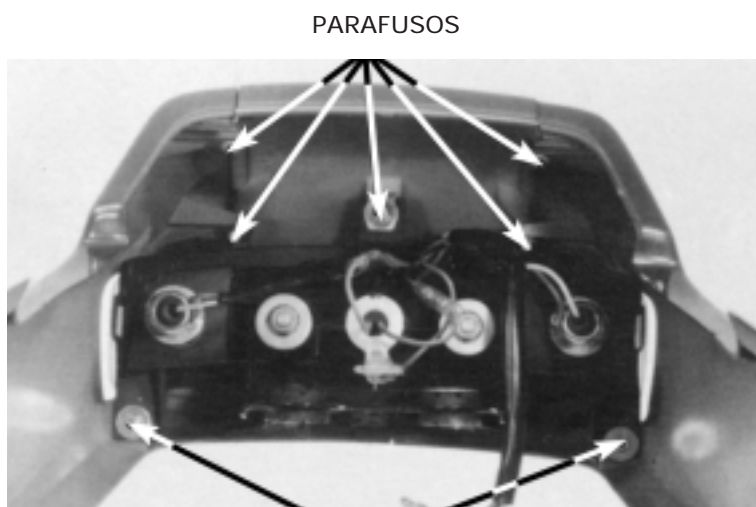
Remova os dois parafusos e as duas porcas de fixação e retire o conjunto da rabeta traseira.



PARAFUSOS

RABETA TRASEIRA

Se necessário, retire os parafusos e separe as partes da rabeta traseira.

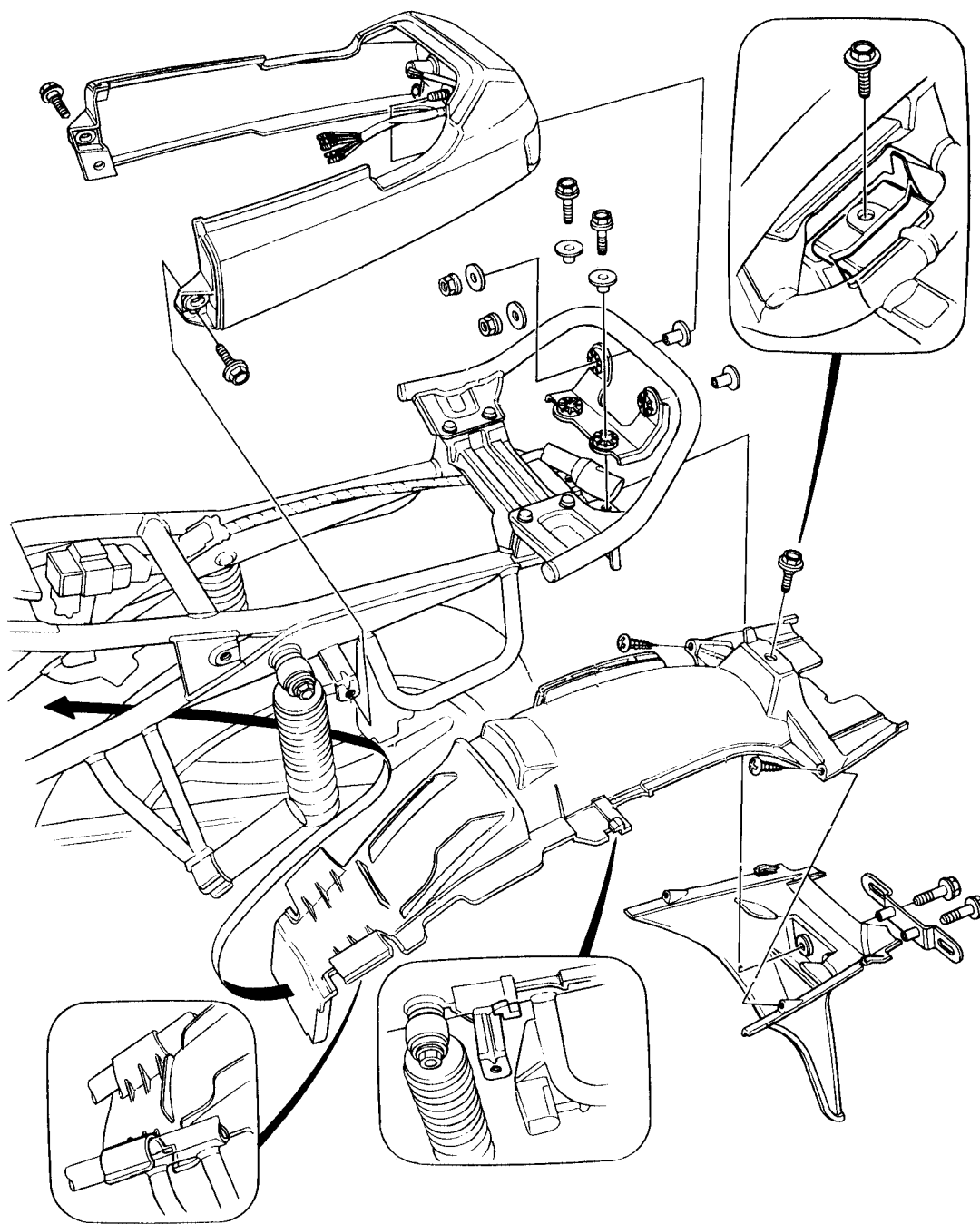


PARAFUSOS

Remova os parafusos e retire o paralama traseiro.

INSTALAÇÃO

Instale o paralama traseiro na ordem inversa da remoção.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CBX 150 AERO**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maior parte dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos, de serviço.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Setor de Publicações Técnicas.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	9
	TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/PEDAL DE PARTIDA	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ PARALAMA TRASEIRO	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19