

| | | | |
|---|-----|--------------------------------------|------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 9-1 | EMBREAGEM | 9-4 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 9-2 | MOLA DE PARTIDA | 9-10 |
| REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR | 9-3 | SELETOR DE MARCHAS | 9-11 |
| REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM | 9-4 | INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR | 9-12 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço da embreagem, rotor do filtro de óleo e seletor de marchas. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo afetam o desacoplamento da embreagem. Quando a embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo do motor e o seu nível antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.
- Remova os resíduos de junta das superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não danifique as superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não permita a penetração de materiais estranhos no interior do motor.
- Caso seja necessário efetuar serviços nos garfos seletores, tambor seletor e transmissão, remova o motor e separe sua carcaça (Capítulo 11).

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

| | Item | Padrão | Limite de Uso |
|-----------|---------------------------|-------------|---------------|
| Embreagem | Folga livre da alavanca | 10 – 20 | — |
| | Espessura do disco | 2,92 – 3,08 | 2,6 |
| | Empenamento do separador | — | 0,20 |
| | Comprimento livre da mola | 35,50 | 34,20 |

VALORES DE TORQUE

| | |
|--|-------------------|
| Porca-trava do rotor do filtro de óleo | 54 N.m (5,4 kg.m) |
| Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo | 5 N.m (0,5 kg.m) |
| Parafuso do posicionador de marchas | 12 N.m (1,2 kg.m) |
| Parafuso de fixação do pedal de partida (CG125 KS) | 27 N.m (2,7 kg.m) |
| Parafuso de fixação do pedal de apoio | 26 N.m (2,6 kg.m) |
| Parafuso da placa de acionamento da embreagem | 12 N.m (1,2 kg.m) |

FERRAMENTAS

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Fixador da engrenagem | 07724-0010200 |
| Chave para porca-trava, 20 x 24 mm | 07716-0020100 |
| Barra de extensão | 07716-0020500 |

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca da embreagem muito dura

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

A embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada

- Folga livre excessiva da alavanca da embreagem
- Separador(es) empenado(s)
- Nível de óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo

A embreagem patina

- Mecanismo de acionamento da embreagem engripado
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

Dificuldade na mudança de marcha

- Funcionamento incorreto da embreagem
- Garfos seletores danificados ou empenados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Ressaltos de acoplamento das engrenagens desgastados
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

As marchas escapam

- Garfos seletores danificados ou empenado
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Posicionador de marchas danificado
- Ressaltos ou rebaixos de acoplamento da engrenagem desgastados

O pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno de mudança fraca ou quebrada
- Eixo de mudança engripando na carcaça

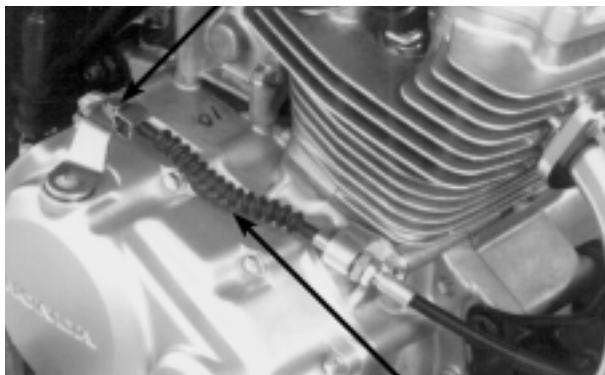
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor num recipiente limpo (pág. 3-10).

Remova o silencioso (pág. 2-5).

Solte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

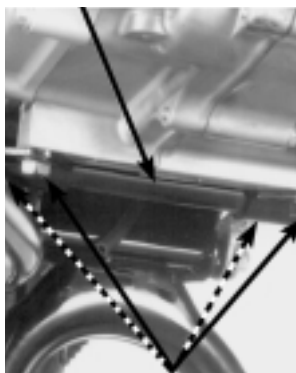
BRAÇO DE ACIONAMENTO



CABO DA EMBREAGEM

PEDAL DE APOIO

PEDAL DE PARTIDA



PARAFUSOS PARAFUSO

TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR

Remova os parafusos e a tampa direita da carcaça do motor.

NOTA

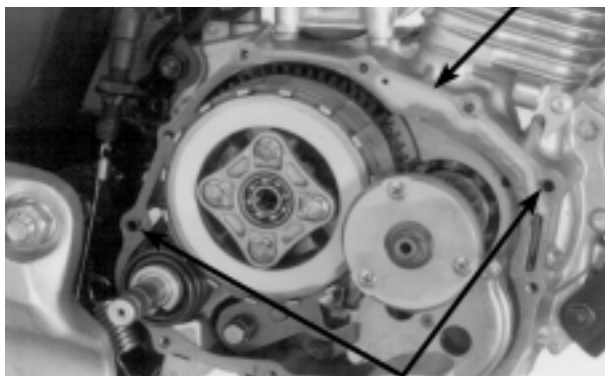
Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.



PARAFUSOS

JUNTA

Remova a junta e os pinos-guia.



PINOS-GUIA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Remova a haste de acionamento da embreagem.

Remova a cupilha e retire o braço de acionamento da embreagem e a mola de retorno.

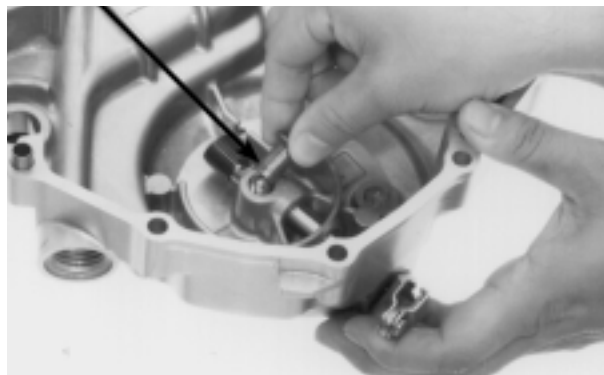
Inspecione visualmente o braço de acionamento quanto a empenamento ou danos.

Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita da carcaça do motor na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale a mola de retorno, conforme mostrado.

HASTE DE ACIONAMENTO

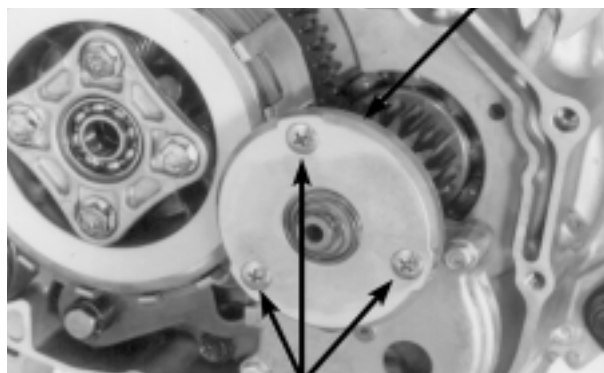


BRAÇO DE ACIONAMENTO CUPILHA



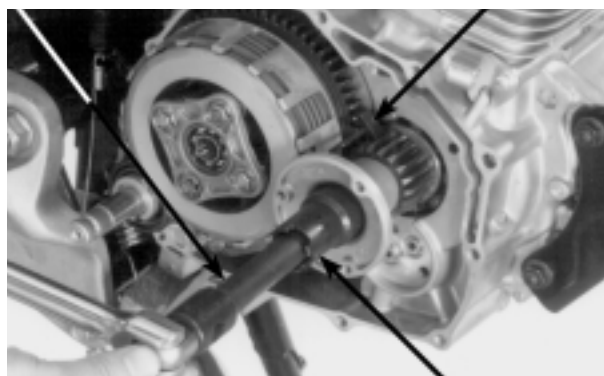
MOLA

TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



PARAFUSOS

BARRA DE EXTENSÃO FIXADOR DA ENGRENAGEM



CHAVE PARA PORCA-TRAVA

EMBREAGEM

REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-3).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).

Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

Fixe as engrenagens motora primária e movida com o fixador da engrenagem, e remova a porca-trava utilizando a ferramenta especial.

Remova a arruela e o rotor do filtro de óleo.

Ferramentas:

Fixador da engrenagem

07724-0010200

Chave para porca-trava, 20 x 24 mm

07716-0020100

Barra de extensão

07716-0020500

Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Remova as seguintes peças:

- Anel elástico
- Cubo da embreagem
- Discos de embreagem
- Separadores de embreagem
- Platô

Remova a arruela estriada e a carcaça da embreagem.

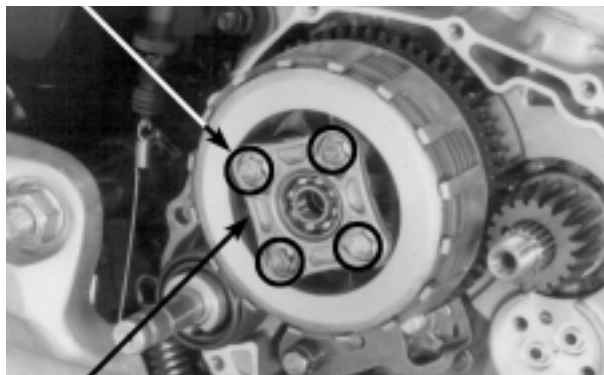
Remova a engrenagem motora primária.

Remova a chaveta Woodruff.

NOTA

Ao remover a chaveta, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

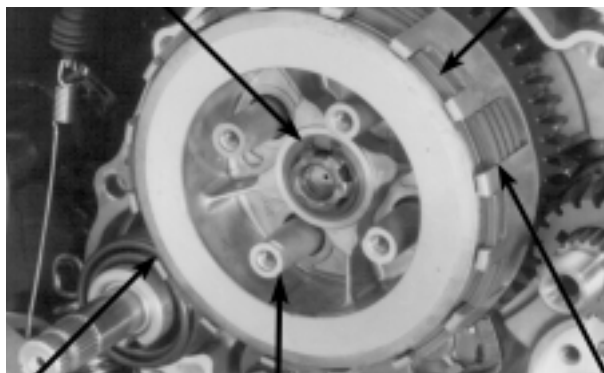
PARAFUSOS/MOLAS



PLACA DE ACIONAMENTO

ANEL ELÁSTICO

DISCO



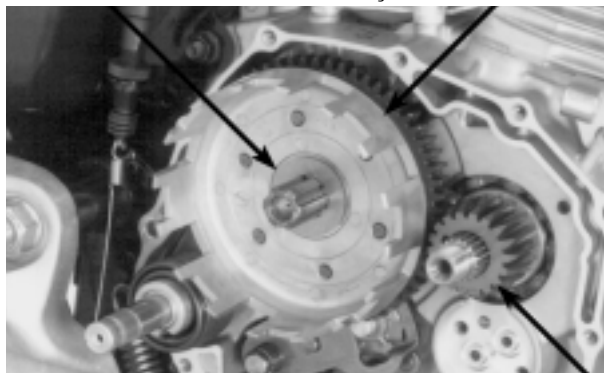
CUBO DA
EMBREAGEM

PLATÔ

DISCOS/SEPARADORES

ARRUELA ESTRIADA

CARÇA DA EMBREAGEM



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

CHAVETA WOODRUFF



INSPEÇÃO

Inspeção o rolamento de acionamento da embreagem quanto a danos.

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.

Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na placa de acionamento da embreagem.

Substitua o rolamento, se necessário.

PLACA DE ACIONAMENTO

ROLAMENTO

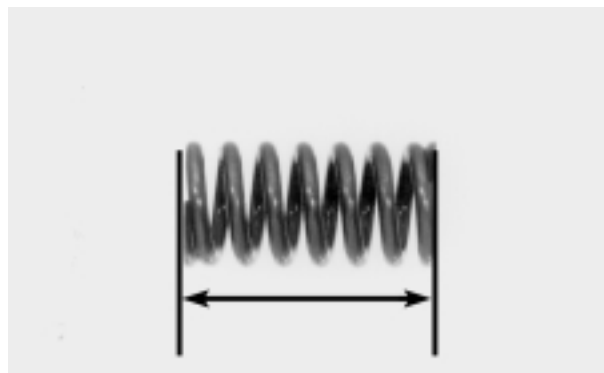


Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

| | |
|---------------|----------|
| Limite de Uso | 34,20 mm |
|---------------|----------|

NOTA

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto, caso uma ou mais excedam o limite de uso.



Substitua os discos de embreagem, caso apresentem sinais de riscos ou descoloração.

Meça a espessura dos discos de embreagem.

| | |
|---------------|--------|
| Limite de Uso | 2,6 mm |
|---------------|--------|

NOTA

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto, caso algum deles exceda o limite de uso.



Verifique o empenamento dos separadores numa superfície plana, utilizando um calibre de lâminas.

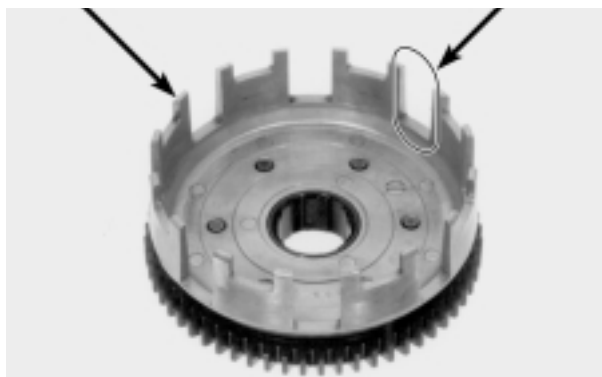
| | |
|---------------|---------|
| Limite de Uso | 0,20 mm |
|---------------|---------|



Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a entalhes ou danos causados pelos discos.

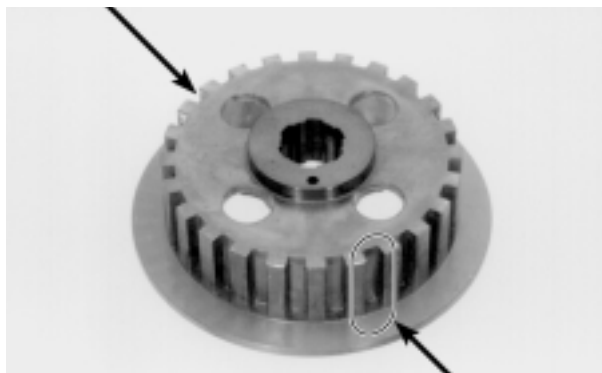
CARÇAÇA DA EMBREAGEM

REBAIXO



Inspecione o cubo da embreagem quanto a entalhes feitos pelos separadores.

CUBO DA EMBREAGEM



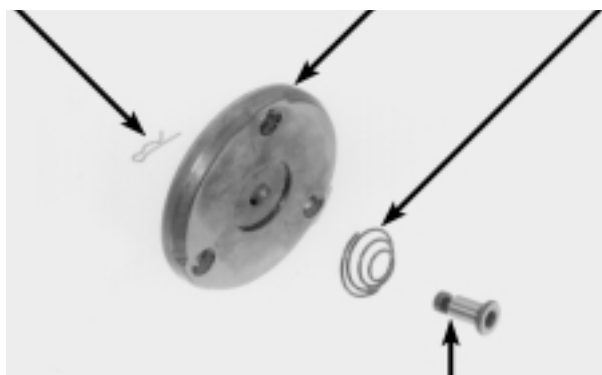
Verifique se o conduto de óleo funciona livremente, sem engripar. Caso necessário, remova o pino-trava e substitua a peça defeituosa.

PINO-TRAVA

RANHURA

TAMPA

MOLA



CONDUTO DE ÓLEO

INSTALAÇÃO

Instale a chave Woodruff.

NOTA

Ao instalar a chave, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

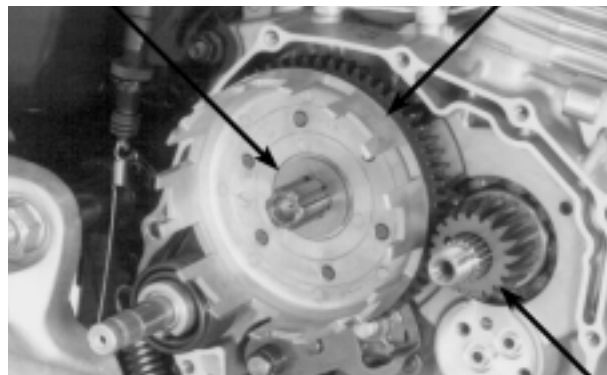
CHAVETA WOODRUFF



Instale a carcaça da embreagem e a arruela estriada.

Instale a engrenagem motora primária.

ARRUELA ESTRIADA CARCAÇA DA EMBREAGEM



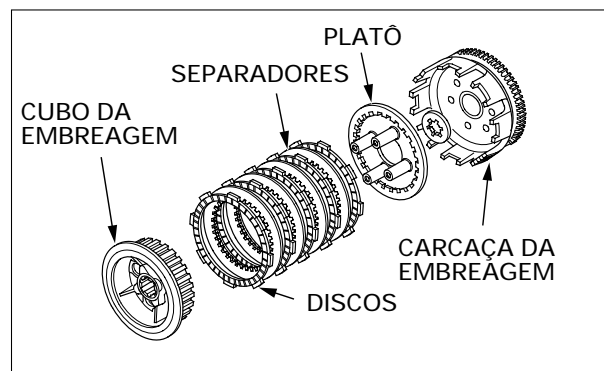
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Monte o platô, discos, separadores e cubo da embreagem.

Instale os discos e separadores alternadamente.

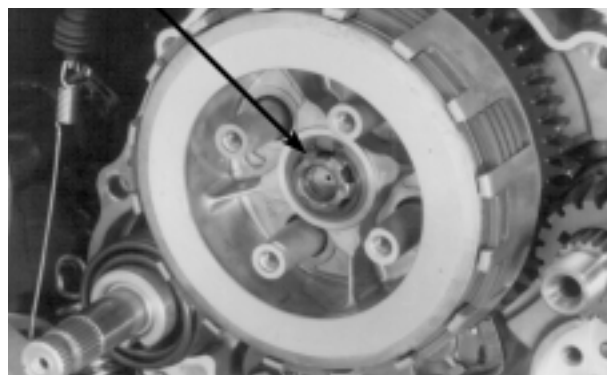
Aplique óleo para motor novo nos novos discos e separadores.

Instale o disco da extremidade da carcaça da embreagem na outra ranhura da carcaça.



Instale o anel elástico firmemente na ranhura da árvore primária.

ANEL ELÁSTICO

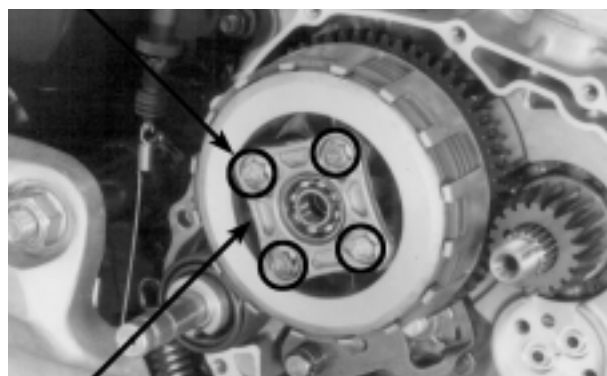


Instale as molas da embreagem e a placa de acionamento.

Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

PARAFUSOS/MOLAS



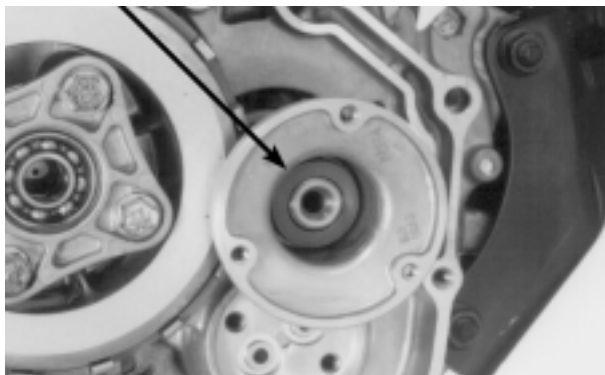
PLACA DE ACIONAMENTO

Limpe o rotor do filtro de óleo.

Instale o rotor do filtro de óleo.

Instale a arruela.

ARRUELA



Aplique óleo para motor novo na rosca da porca-trava.

Fixe as engrenagens motora primária e movida com o fixador da engrenagem. Em seguida, aperte a porca-trava no torque especificado.

NOTA

Instale a porca-trava com o lado chanfrado virado para a arruela de trava.

Ferramentas:

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Fixador da engrenagem | 07724-0010200 |
| Chave para porca-trava, 20 x 24 mm | 07716-0020100 |
| Barra de extensão | 07716-0020500 |

TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)

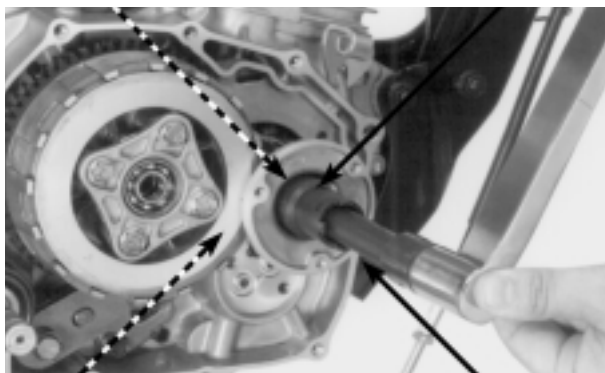
Instale a bomba de óleo (pág. 4-5).

Verifique se a junta da tampa do filtro de óleo está em boas condições. Substitua-a, se necessário.

Instale a junta na tampa do rotor do filtro de óleo.

PORCA-TRAVA

CHAVE PARA PORCA-TRAVA



FIXADOR DA ENGRENAGEM BARRA DE EXTENSÃO



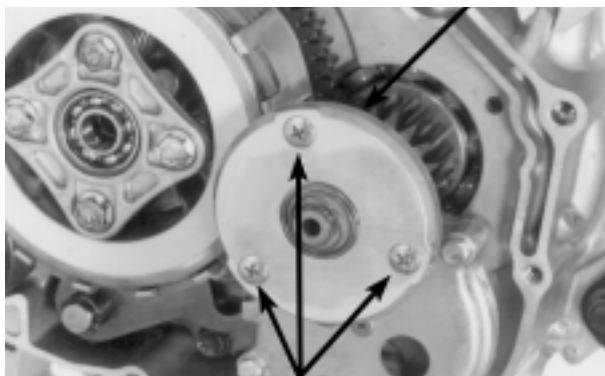
TAMPA

JUNTA

TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)



PARAFUSOS

MOLA DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova a embreagem (pág. 9-4).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).

Solte a mola de partida.

Remova o espaçador.

Remova a mola de partida.

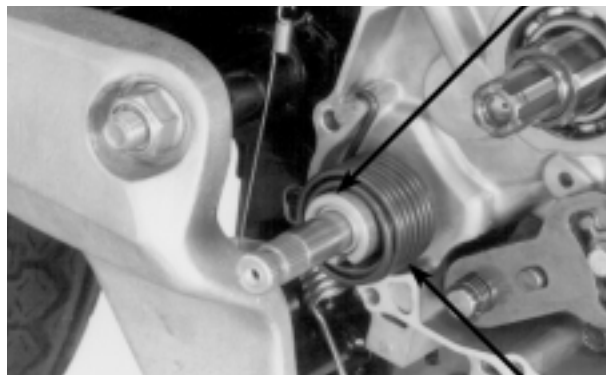
INSTALAÇÃO

Instale a extremidade da mola de partida no orifício do eixo de partida.

Alinhe o recorte do espaçador com a extremidade da mola.

Prenda a mola de partida na carcaça do motor.

ESPAÇADOR



MOLA

ORIFÍCIO

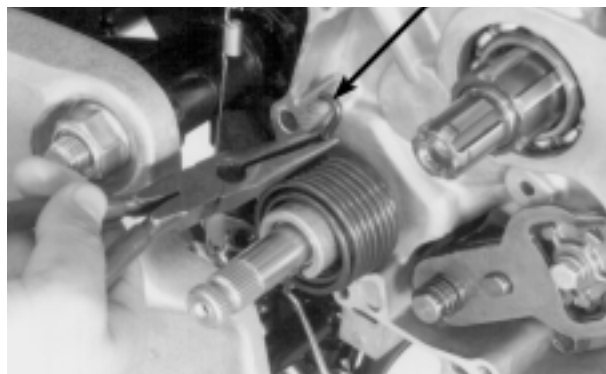


MOLA
ESPAÇADOR

EIXO
EXTREMIDADE DA MOLA



RECORTE
MOLA



SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

Remova a embreagem (pág. 9-4).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).

Remova o eixo de mudança de marchas.

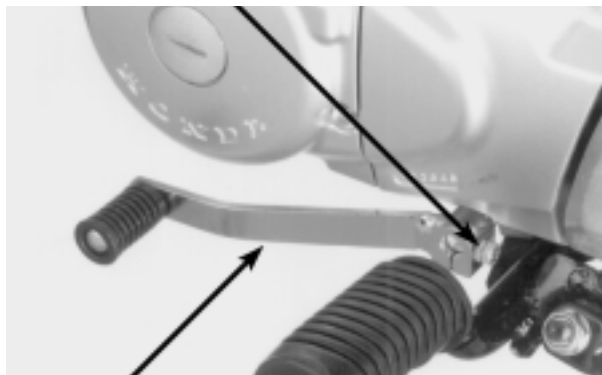
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso do excêntrico posicionador do tambor seletor
- Excêntrico posicionador do tambor seletor
- Pino-guia
- Parafuso do posicionador de marchas
- Posicionador de marchas
- Mola de retorno/arruela

INSPEÇÃO

Inspeção a mola de retorno quanto a danos e inspecione o eixo de mudança de marchas quanto a desgaste ou empenamento.

PARAFUSO

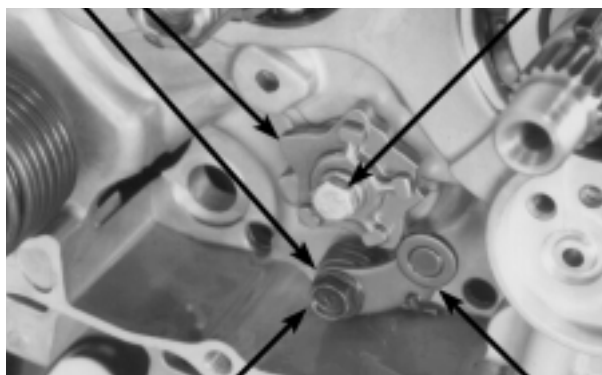


PEDAL DE CÂMBIO

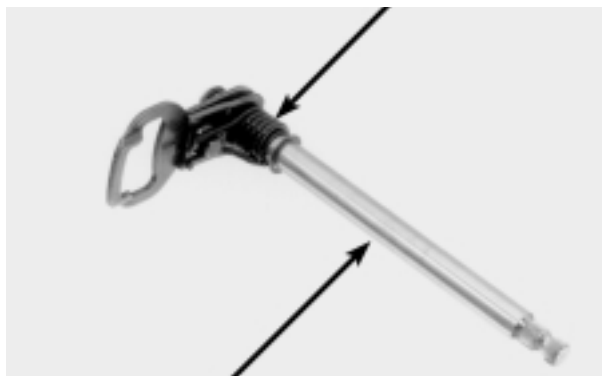


EIXO DE MUDANÇA DE MARCHAS

MOLA/ ARRUELA EXCÊNTRICO POSICIONADOR PARAFUSO



PARAFUSO POSICIONADOR DE MARCHAS
MOLA DE RETORNO



EIXO DE MUDANÇA DE MARCHAS

INSTALAÇÃO

Instale o pino-guia no orifício do tambor seletor.

Instale a arruela da mola de retorno do posicionador de marchas e o posicionador.

Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Desloque o posicionador com uma chave de fenda. Em seguida, instale o excêntrico posicionador alinhando o orifício do excêntrico com o pino-guia do tambor seletor. Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador.

Instale a arruela no eixo de mudança de marchas.

Instale o eixo com a mola de retorno firmemente presa na lingüeta da carcaça do motor.

Instale o pedal de câmbio e aperte o parafuso.

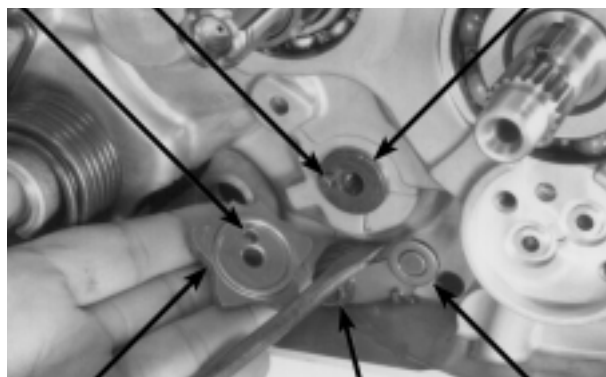
Instale a bomba de óleo (pág. 4-5).

Instale a embreagem (pág. 9-7).

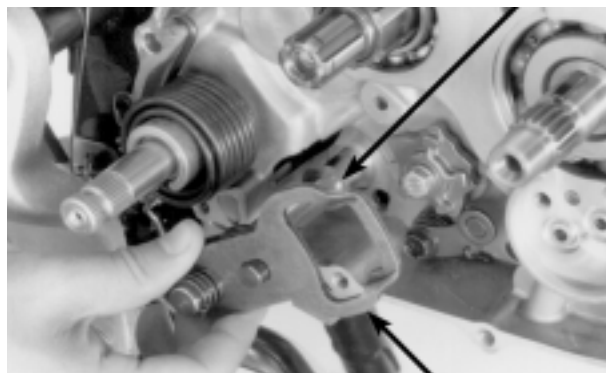
INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale os pinos-guia e uma nova junta.

ORIFÍCIO PINO TAMBOR SELETOR

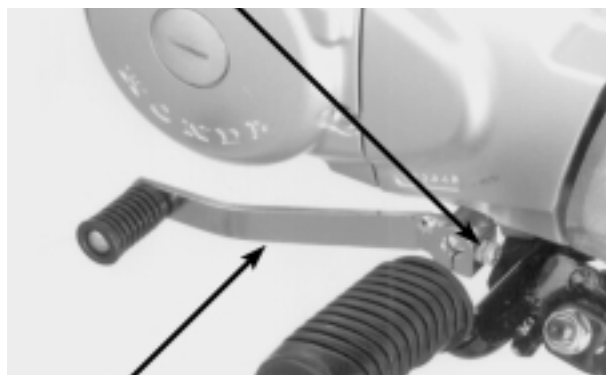


EXCÊNTRICO POSICIONADOR PARAFUSO/MOLA POSICIONADOR DE MARCHAS ARRUELA



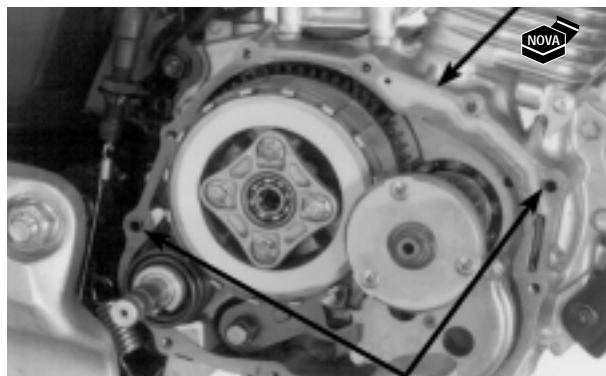
EIXO

PARAFUSO



PEDAL DE CÂMBIO

JUNTA



PINOS-GUIA

Instale a tampa direita da carcaça do motor.

Instale e aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Instale o pedal de partida e aperte o parafuso (CG125 KS).

Instale o conjunto do pedal de apoio e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 26 N.m (2,6 kg.m)

Conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento.

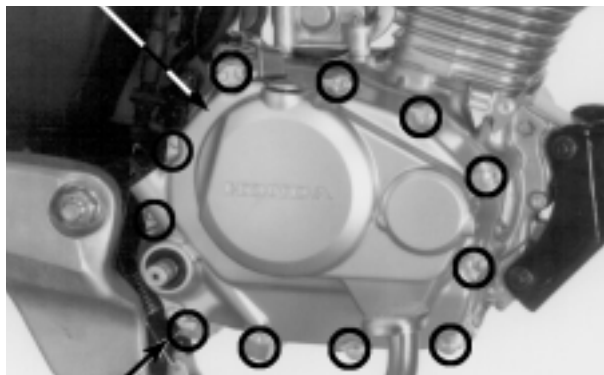
Instale o silencioso (pág. 2-5).

Abasteça o motor até atingir a marca de nível superior com o óleo recomendado (pág. 3-10).

Inspecione e ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (pág. 3-18).

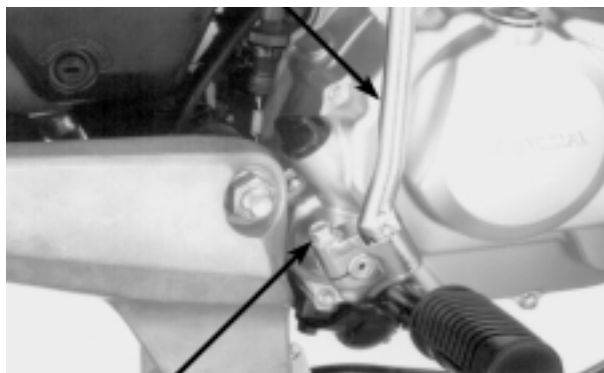
Folga livre da alavanca da embreagem: 10 – 20 mm

TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR



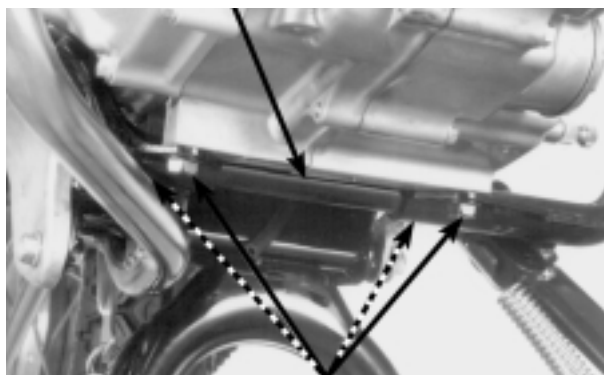
PARAFUSOS

PEDAL DE PARTIDA



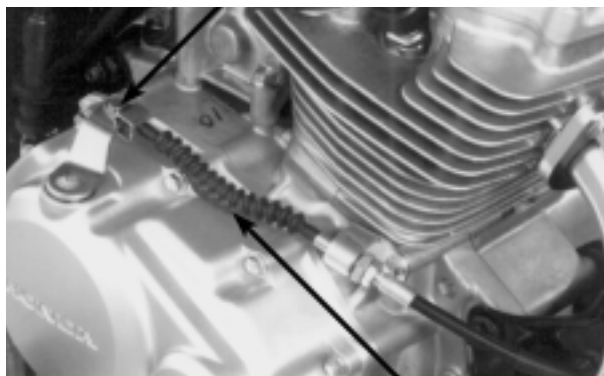
PARAFUSO

PEDAL DE APOIO



PARAFUSOS

BRAÇO DE ACIONAMENTO



CABO DA EMBREAGEM

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/CG125 TITAN KS** e **CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

| | | |
|---------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 4 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 5 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 6 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 7 |
| | CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO | 8 |
| | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS | 9 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO | 12 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 13 |
| | FREIO HIDRÁULICO | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 15 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 16 |
| | PARTIDA ELÉTRICA | 17 |
| | LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |