

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-1	EMBREAGEM	9-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9-2	MOLA DE PARTIDA	9-10
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	9-3	SELETOR DE MARCHAS	9-11
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM	9-4	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	9-12

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço da embreagem, rotor do filtro de óleo e seletor de marchas. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo afetam o desacoplamento da embreagem. Quando a embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo do motor e o seu nível antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.
- Remova os resíduos de junta das superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não danifique as superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não permita a penetração de materiais estranhos no interior do motor.
- Caso seja necessário efetuar serviços nos garfos seletores, tambor seletor e transmissão, remova o motor e separe sua carcaça (Capítulo 11).

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

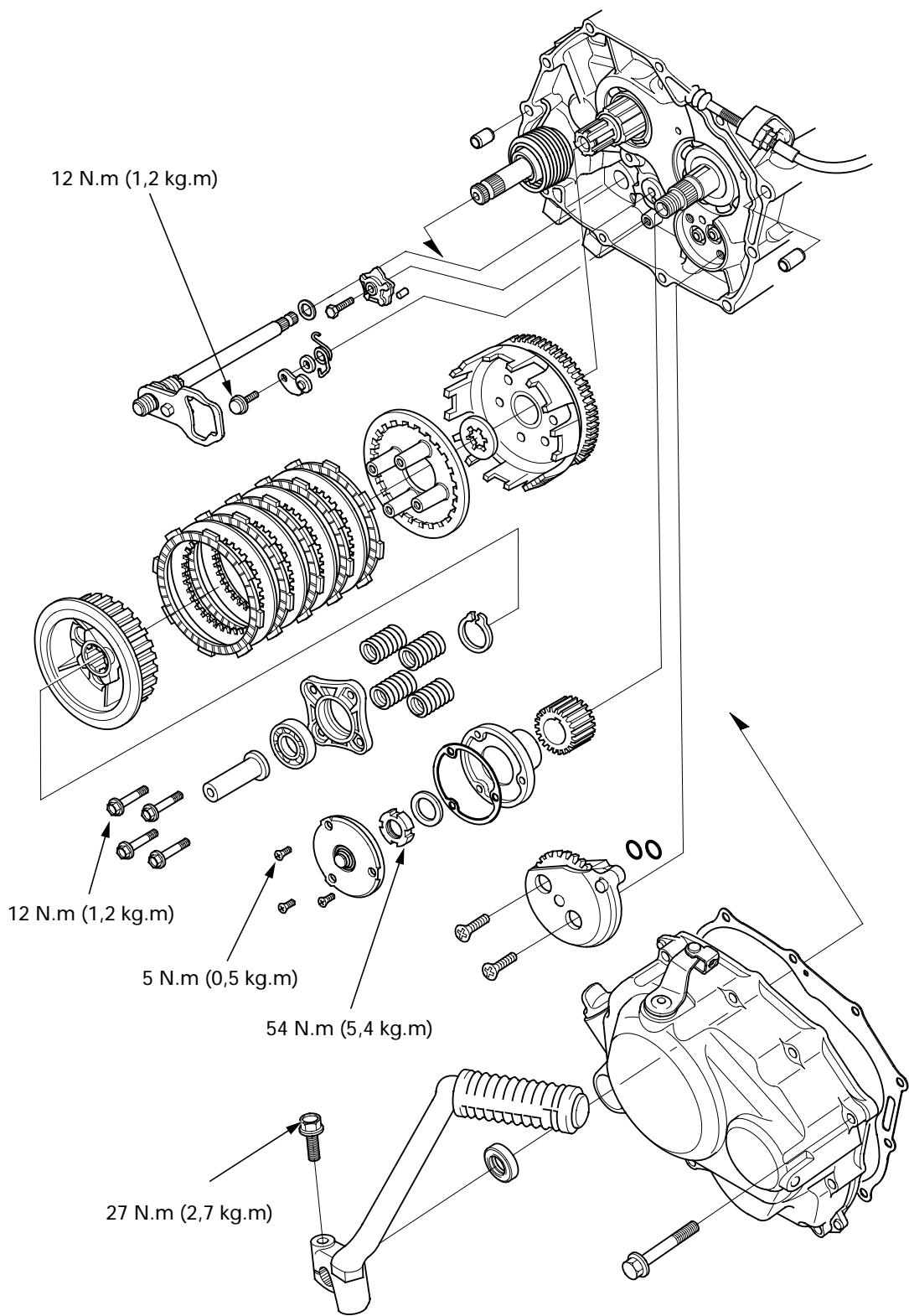
Item		Padrão	Limite de Uso
Embreagem	Folga livre da alavancas	10 – 20	—
	Espessura do disco	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador	—	0,20
	Comprimento livre da mola	35,50	34,20

### VALORES DE TORQUE

Porca-trava do rotor do filtro de óleo	54 N.m (5,4 kg.m)
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	5 N.m (0,5 kg.m)
Parafuso do posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso de fixação do pedal de partida (CG125 KS)	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso de fixação do pedal de apoio	26 N.m (2,6 kg.m)
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	12 N.m (1,2 kg.m)

### FERRAMENTAS

Fixador da engrenagem	07724-0010200
Chave para porca-trava, 20 x 24 mm	07716-0020100
Barra de extensão	07716-0020500



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Alavanca da embreagem muito dura

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

### A embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada

- Folga livre excessiva da alavanca da embreagem
- Separador(es) empenado(s)
- Nível de óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo

### A embreagem patina

- Mecanismo de acionamento da embreagem engripado
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

### Dificuldade na mudança de marcha

- Funcionamento incorreto da embreagem
- Garfos seletores danificados ou empenados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Ressaltos de acoplamento das engrenagens desgastados
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

### As marchas escapam

- Garfos seletores danificados ou empenado
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Posicionador de marchas danificado
- Ressaltos ou rebaixos de acoplamento da engrenagem desgastados

### O pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno de mudança fraca ou quebrada
- Eixo de mudança engripando na carcaça

## REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor num recipiente limpo (pág. 3-10).

Remova o silencioso (pág. 2-5).

Solte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

Remova os quatro parafusos e o conjunto do pedal de apoio.

Remova o parafuso e o pedal de partida. (CG125 KS)

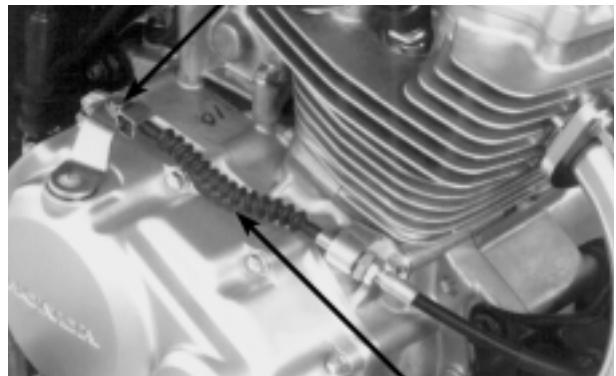
Remova os parafusos e a tampa direita da carcaça do motor.

### NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

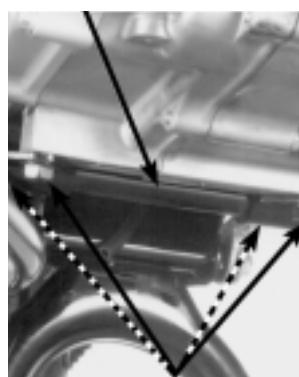
Remova a junta e os pinos-guia.

BRAÇO DE AÇÃOAMENTO



CABO DA EMBREAGEM

PEDAL DE APOIO

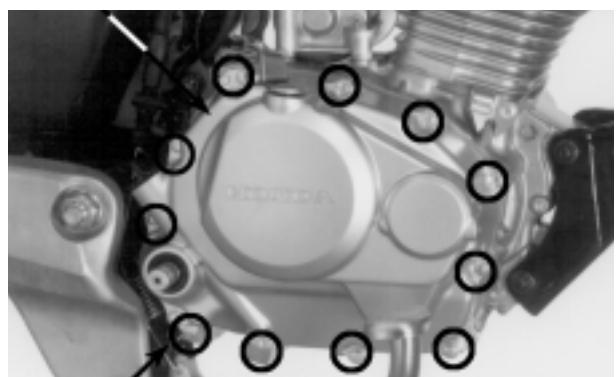


PEDAL DE PARTIDA



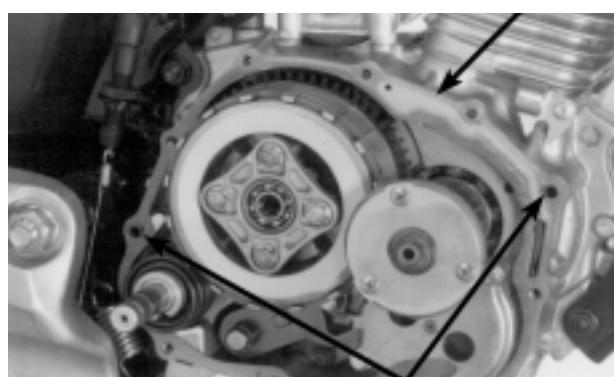
PARAFUSOS PARAFUSO

TAMPA DIREITA DA CARCAÇA DO MOTOR



PARAFUSOS

JUNTA



PINOS-GUIA

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE AÇÃO NAMENTO DA EMBREAGEM

Remova a haste de acionamento da embreagem.

Remova a cupilha e retire o braço de acionamento da embreagem e a mola de retorno.

Inspecione visualmente o braço de acionamento quanto a empenamento ou danos.

Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita da carcaça do motor na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Instale a mola de retorno, conforme mostrado.

## EMBREAGEM

### REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-3).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).

Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

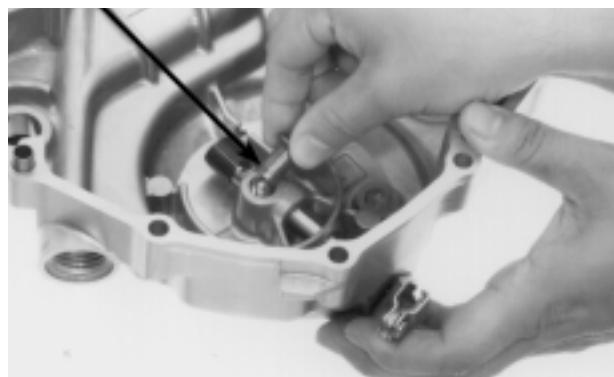
Fixe as engrenagens motora primária e movida com o fixador da engrenagem, e remova a porca-trava utilizando a ferramenta especial.

Remova a arruela e o rotor do filtro de óleo.

### Ferramentas:

Fixador da engrenagem	07724-0010200
Chave para porca-trava, 20 x 24 mm	07716-0020100
Barra de extensão	07716-0020500

### HASTE DE AÇÃO NAMENTO

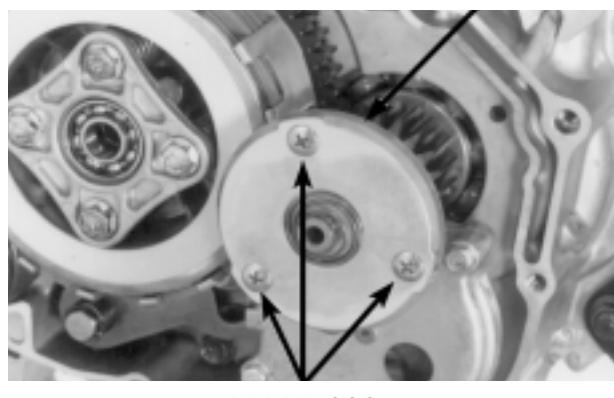


### BRAÇO DE AÇÃO NAMENTO CUPILHA



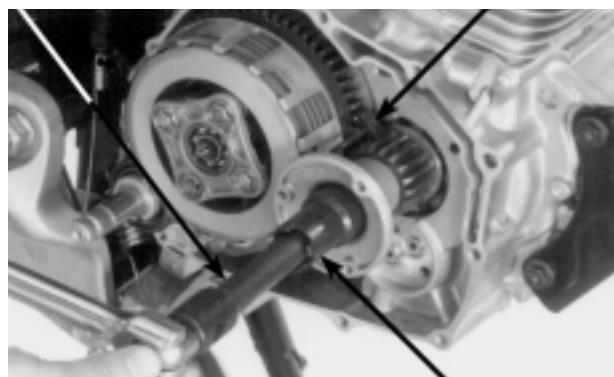
### MOLA

### TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



### PARAFUSOS

### BARRA DE EXTENSÃO FIXADOR DA ENGRENAGEM



### CHAVE PARA PORCA-TRAVA

Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

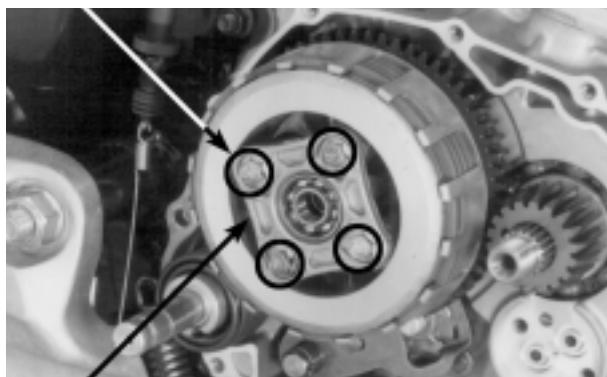
**NOTA**

Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Remova as seguintes peças:

- Anel elástico
- Cubo da embreagem
- Discos de embreagem
- Separadores de embreagem
- Platô

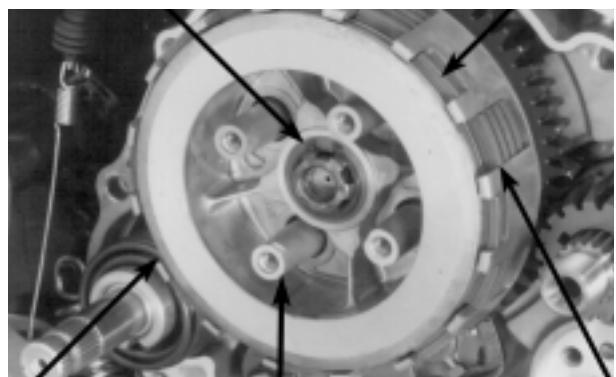
PARAFUSOS/MOLAS



PLACA DE AÇÃOAMENTO

ANEL ELÁSTICO

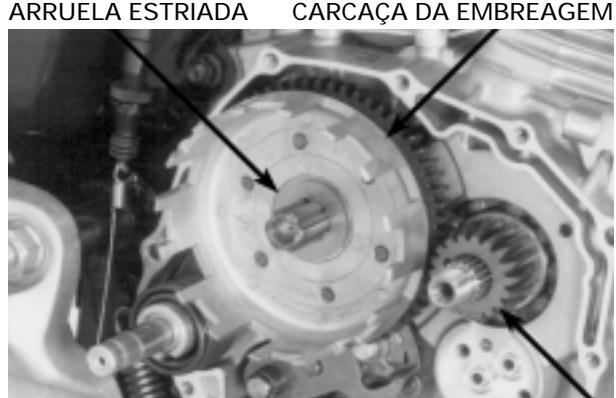
DISCO



CUBO DA  
EMBREAGEM

PLATÔ

DISCOS/SEPARADORES  
CARCAÇA DA EMBREAGEM



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

CHAVETA WOODRUFF



Remova a arruela estriada e a carcaça da embreagem.

Remova a engrenagem motora primária.

Remova a chaveta Woodruff.

**NOTA**

Ao remover a chaveta, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

**INSPEÇÃO**

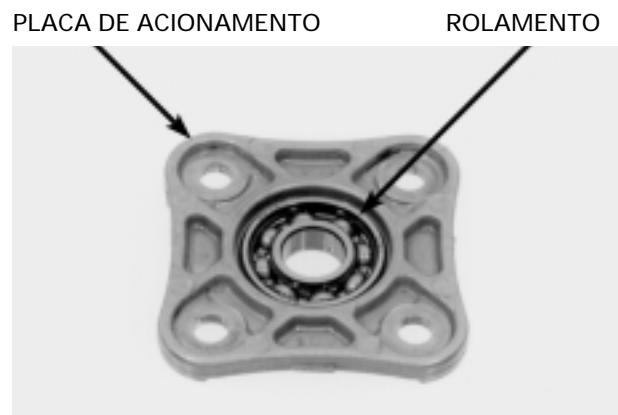
Inspecione o rolamento de acionamento da embreagem quanto a danos.

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.

Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na placa de acionamento da embreagem.

Substitua o rolamento, se necessário.

PLACA DE AÇÃOAMENTO

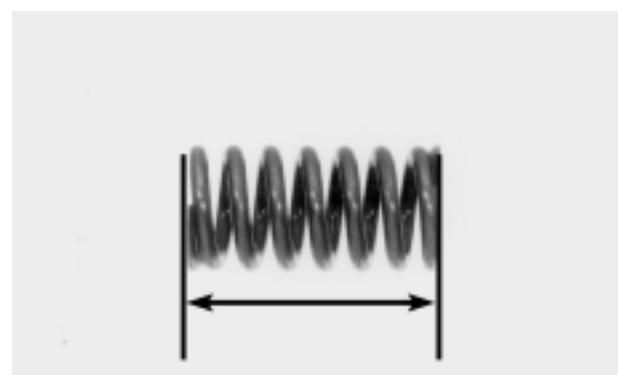


Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

Limite de Uso	34,20 mm
---------------	----------

**NOTA**

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto, caso uma ou mais excedam o limite de uso.



Substitua os discos de embreagem, caso apresentem sinais de riscos ou descoloração.

Meça a espessura dos discos de embreagem.

Limite de Uso	2,6 mm
---------------	--------

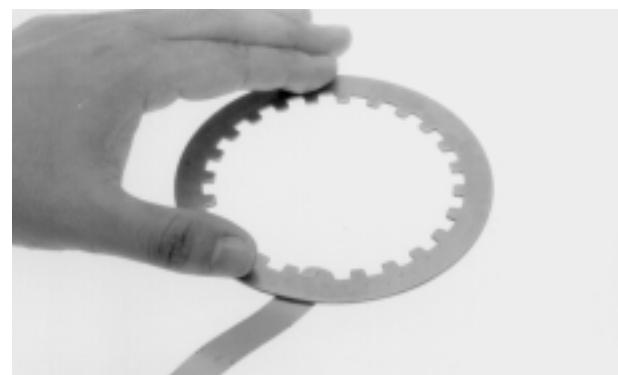
**NOTA**

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto, caso algum deles exceda o limite de uso.

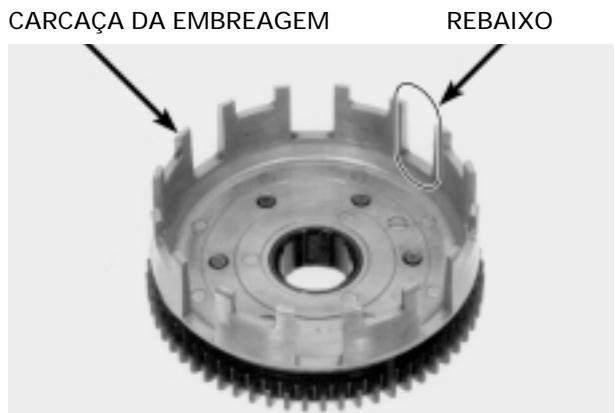


Verifique o empenamento dos separadores numa superfície plana, utilizando um cílibre de lâminas.

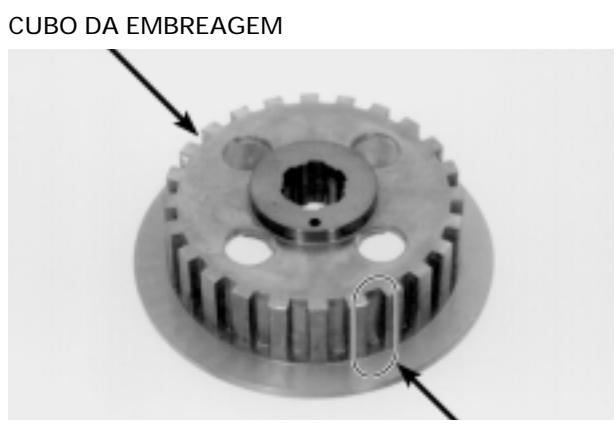
Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



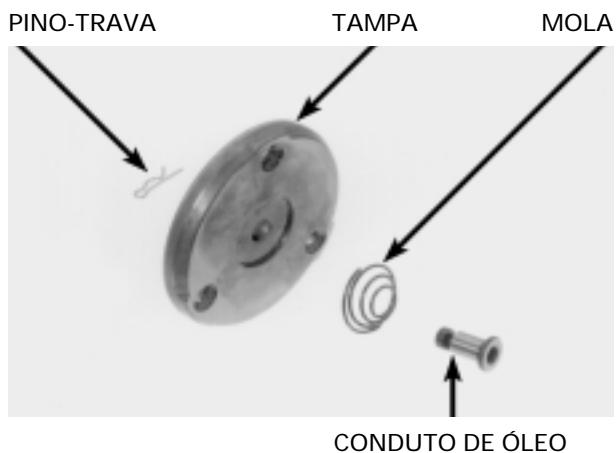
Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a entalhes ou danos causados pelos discos.



Inspecione o cubo da embreagem quanto a entalhes feitos pelos separadores.



Verifique se o conduto de óleo funciona livremente, sem engripar. Caso necessário, remova o pino-trava e substitua a peça defeituosa.



## INSTALAÇÃO

Instale a chave Woodruff.

### NOTA

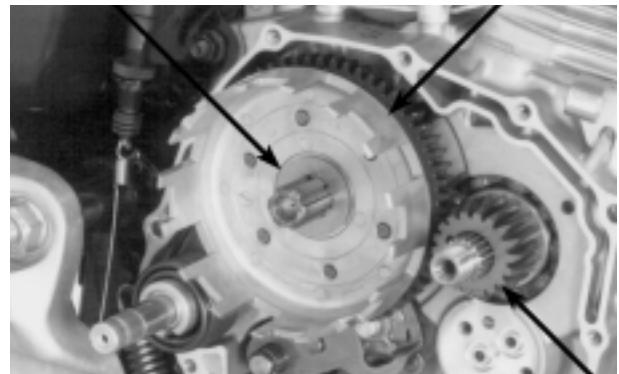
Ao instalar a chaveta, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.



Instale a carcaça da embreagem e a arruela estriada.

Instale a engrenagem motora primária.

ARRUELA ESTRIADA    CARCAÇA DA EMBREAGEM



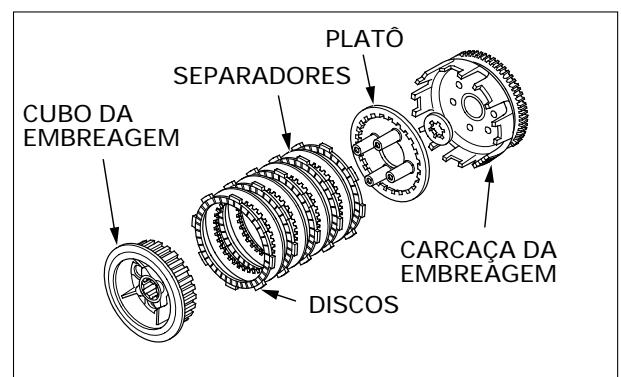
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Monte o platô, discos, separadores e cubo da embreagem.

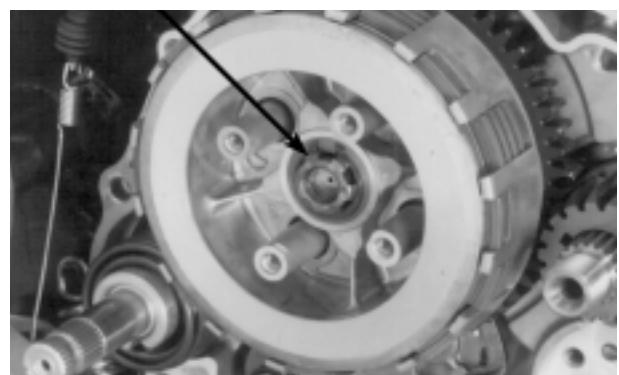
Instale os discos e separadores alternadamente.

Aplique óleo para motor novo nos novos discos e separadores.

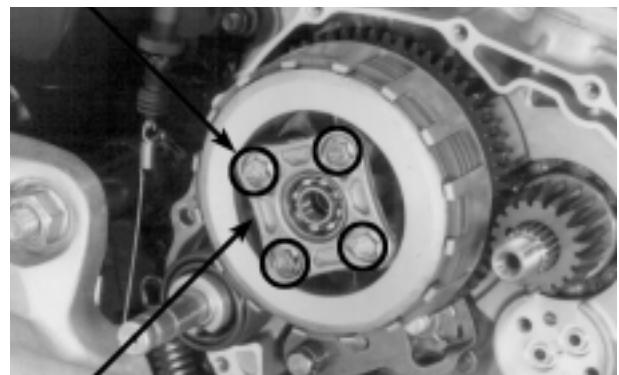
Instale o disco da extremidade da carcaça da embreagem na outra ranhura da carcaça.



ANEL ELÁSTICO



PARAFUSOS/MOLAS



PLACA DE AÇÃOAMENTO

Instale as molas da embreagem e a placa de acionamento.

Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

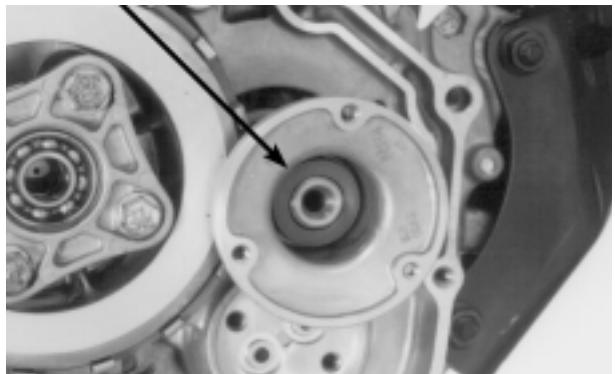
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Limpe o rotor do filtro de óleo.

Instale o rotor do filtro de óleo.

Instale a arruela.

ARRUELA



Aplique óleo para motor novo na rosca da porca-trava.

Fixe as engrenagens motora primária e movida com o fixador da engrenagem. Em seguida, aperte a porca-trava no torque especificado.

**NOTA**

Instale a porca-trava com o lado chanfrado virado para a arruela de trava.

**Ferramentas:**

Fixador da engrenagem	07724-0010200
Chave para porca-trava, 20 x 24 mm	07716-0020100
Barra de extensão	07716-0020500

**TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)**

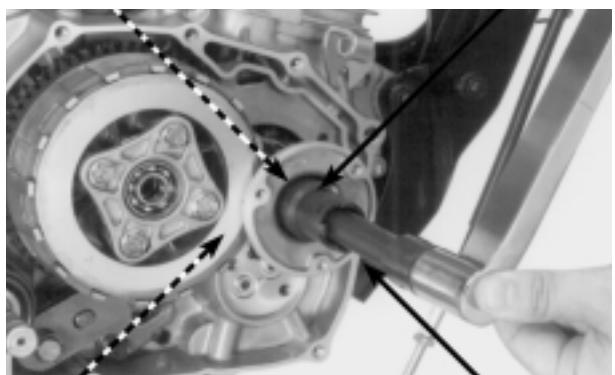
Instale a bomba de óleo (pág. 4-5).

Verifique se a junta da tampa do filtro de óleo está em boas condições. Substitua-a, se necessário.

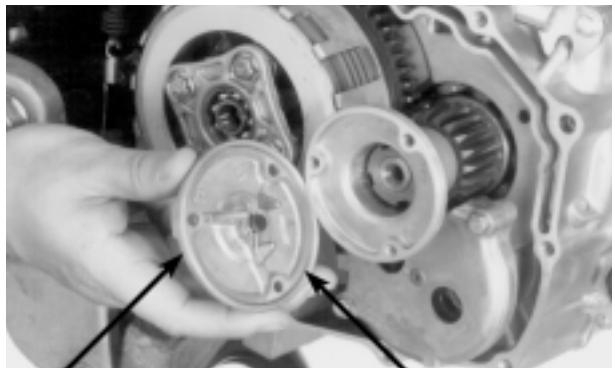
Instale a junta na tampa do rotor do filtro de óleo.

PORCA-TRAVA

CHAVE PARA PORCA-TRAVA



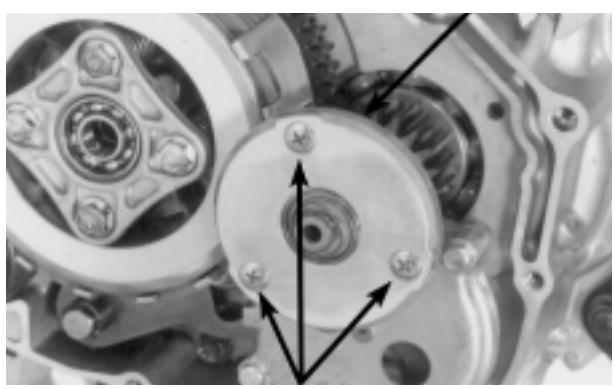
FIXADOR DA ENGRANAGEM BARRA DE EXTENSÃO



TAMPA

JUNTA

TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



PARAFUSOS

Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

**TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)**

## MOLA DE PARTIDA

### REMOÇÃO

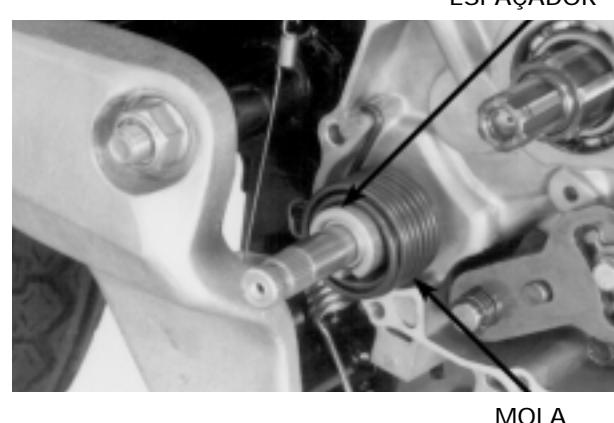
Remova a embreagem (pág. 9-4).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).

Solte a mola de partida.

Remova o espaçador.

Remova a mola de partida.



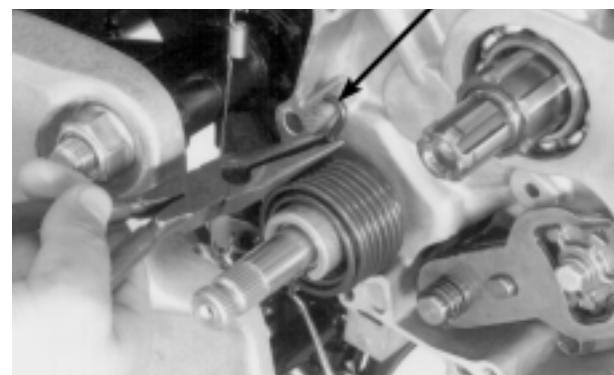
### INSTALAÇÃO

Instale a extremidade da mola de partida no orifício do eixo de partida.

Alinhe o recorte do espaçador com a extremidade da mola.



Prenda a mola de partida na carcaça do motor.



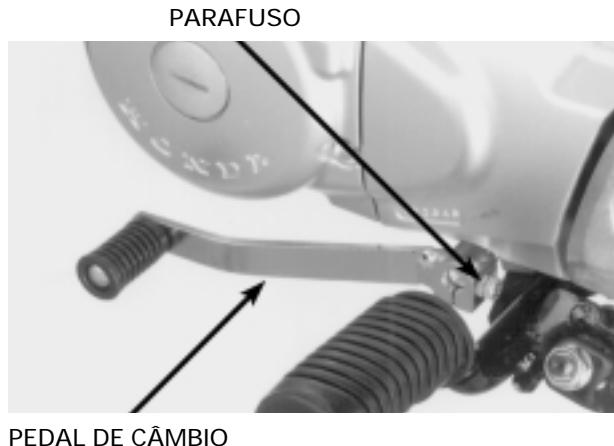
## SELETOR DE MARCHAS

### REMOÇÃO

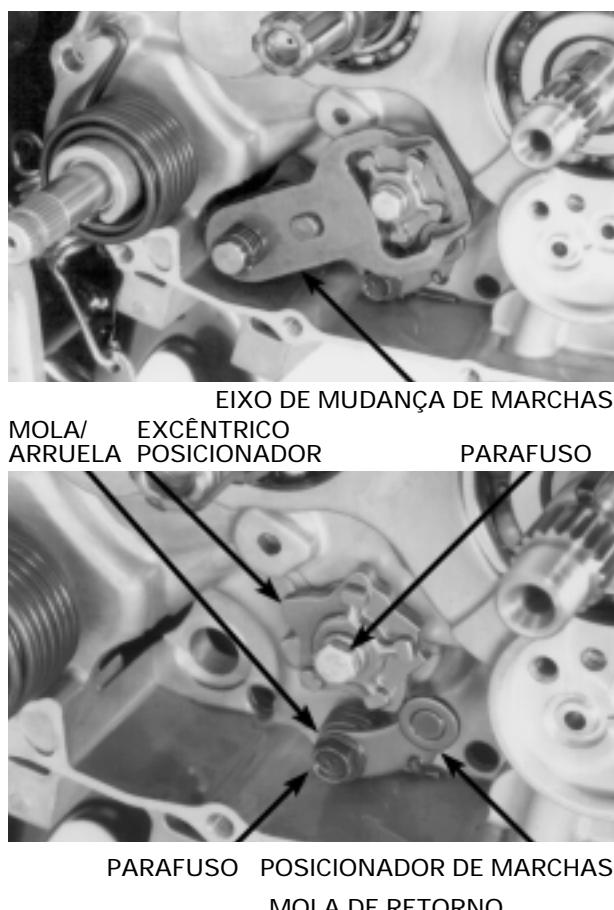
Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

Remova a embreagem (pág. 9-4).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-2).



Remova o eixo de mudança de marchas.



Remova os seguintes componentes:

- Parafuso do excêntrico posicionador do tambor seletor
- Excêntrico posicionador do tambor seletor
- Pino-guia
- Parafuso do posicionador de marchas
- Posicionador de marchas
- Mola de retorno/arruela

### INSPEÇÃO

Inspecione a mola de retorno quanto a danos e inspecione o eixo de mudança de marchas quanto a desgaste ou empenamento.



**INSTALAÇÃO**

Instale o pino-guia no orifício do tambor seletor.

Instale a arruela da mola de retorno do posicionador de marchas e o posicionador.

Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas no torque especificado.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Desloque o posicionador com uma chave de fenda. Em seguida, instale o excêntrico posicionador alinhando o orifício do excêntrico com o pino-guia do tambor seletor. Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador.

Instale a arruela no eixo de mudança de marchas.

Instale o eixo com a mola de retorno firmemente presa na lingüeta da carcaça do motor.

Instale o pedal de câmbio e aperte o parafuso.

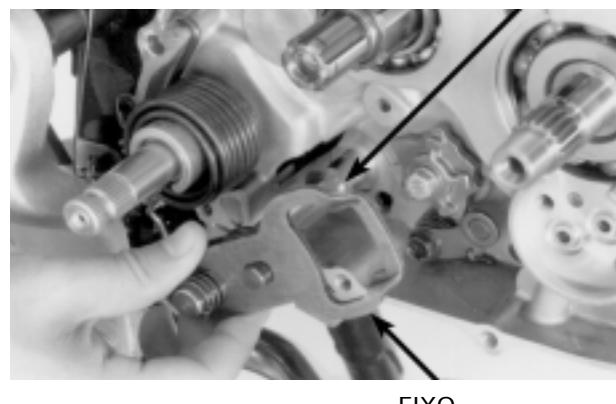
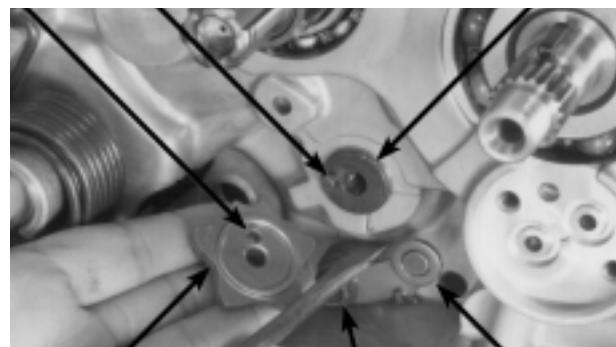
Instale a bomba de óleo (pág. 4-5).

Instale a embreagem (pág. 9-7).

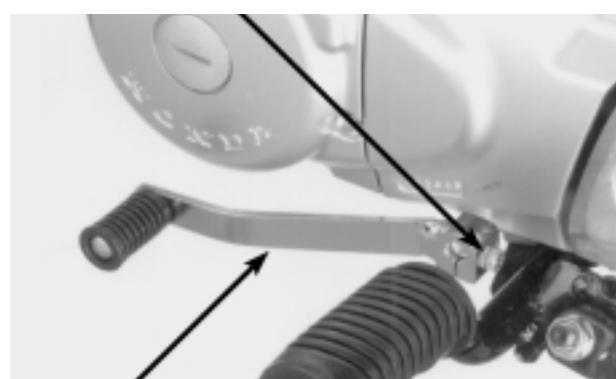
**INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR**

Instale os pinos-guia e uma nova junta.

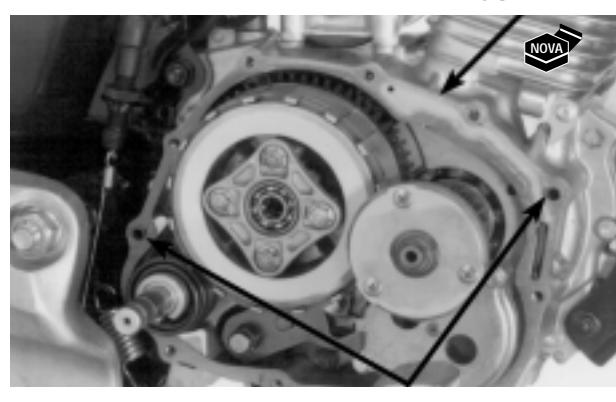
ORIFÍCIO PINO TAMBOR SELETOR



PARAFUSO



JUNTA



Instale a tampa direita da carcaça do motor.

Instale e aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

TAMPA DIREITA DA CARCAÇA DO MOTOR



PARAFUSOS

PEDAL DE PARTIDA



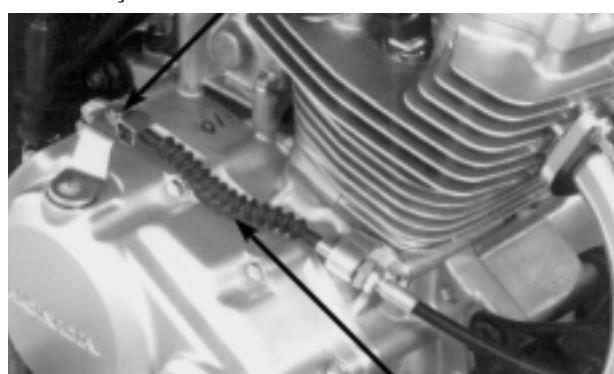
PARAFUSO

PEDAL DE APOIO



PARAFUSOS

BRAÇO DE AÇÃO



CABO DA EMBREAGEM

Instale o conjunto do pedal de apoio e aperte os parafusos no torque especificado.

**TORQUE: 26 N.m (2,6 kg.m)**

Conecte o cabo da embreagem no braço de ação.

Instale o silencioso (pág. 2-5).

Abasteça o motor até atingir a marca de nível superior com o óleo recomendado (pág. 3-10).

Inspecione e ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (pág. 3-18).

**Folga livre da alavanca da embreagem: 10 – 20 mm**

# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1	
AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2	
MANUTENÇÃO	3	
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5	
MOTOR E TRANSMISSÃO	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
CHASSI	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20