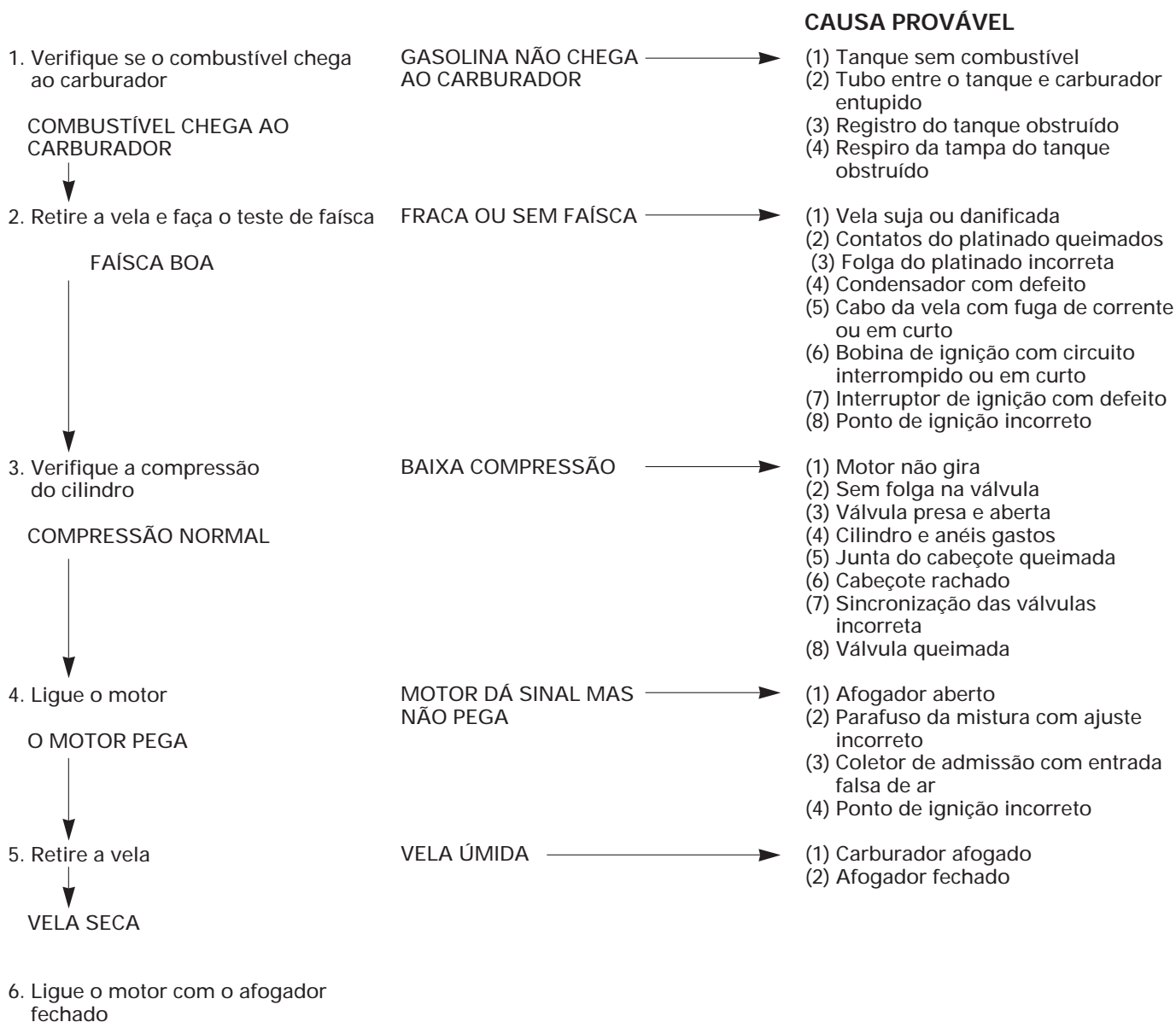


<b>MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL</b>	<b>17-1 (s/CDI)/17-6 (c/CDI)</b>
<b>MOTOR NÃO TEM FORÇA</b>	<b>17-2 (s/CDI)/17-7(c/CDI)</b>
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES</b>	<b>17-3 (s/CDI)/17-8 (c/CDI)</b>
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES</b>	<b>17-4 (s/CDI)/17-9 (c/CDI)</b>
<b>FUMAÇA NO ESCAPAMENTO</b>	<b>17-4 (s/CDI)/17-9 (c/CDI)</b>
<b>DIRIGIBILIDADE RUIM</b>	<b>17-5 (s/CDI)/17-10 (c/CDI)</b>

CG 125 CARGO /CG 125 TODAY

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do solo e gire-as

RODAS GIRAM LIVREMENTE



2. Verifique a pressão dos pneus

PRESSÃO NORMAL



3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha

ACELERA



4. Acelere gradualmente

ROTAÇÃO AUMENTA



5. Verifique o ponto de ignição

PONTO DE IGNIÇÃO CORRETO



6. Verifique a folga da válvula

FOLGA CORRETA



7. Meça a compressão do cilindro

CARBURADOR NORMAL



8. Verifique se o carburador está obstruído

NÃO ESTÁ OBSTRUÍDO



9. Retire a vela

VELA NORMAL

RODAS NÃO GIRAM  
LIVREMENTE



### CAUSA PROVÁVEL

- (1) Freio travando
- (2) Rolamento da roda danificado
- (3) Corrente muito esticada
- (4) Rolamentos das rodas sem lubrificação

PRESSÃO DOS PNEUS  
INCORRETA



- (1) Pneu furado
- (2) Válvula da câmara com defeito

EMBREAGEM PATINA



- (1) Regulagem incorreta da embreagem
- (2) Discos e separadores gastos
- (3) Discos e separadores empenados

ROTAÇÃO NÃO AUMENTA



- (1) Afogador fechado
- (2) Filtro de ar obstruído
- (3) Tubulação de combustível entupida
- (4) Respiro da tampa do tanque entupido
- (5) Escapamento obstruído

PONTO INCORRETO



- (1) Regulagem do ponto de ignição incorreta

FOLGA INCORRETA



- (1) Folga da válvula incorreta
- (2) Sede da válvula gasta

PERDA DE COMPRESSÃO



- (1) Válvula presa e aberta
- (2) Cilindro e anéis gastos
- (3) Junta do cabeçote queimada
- (4) Sincronização das válvulas incorreta
- (5) Rachadura no cabeçote ou no cilindro

CARBURADOR OBSTRUÍDO

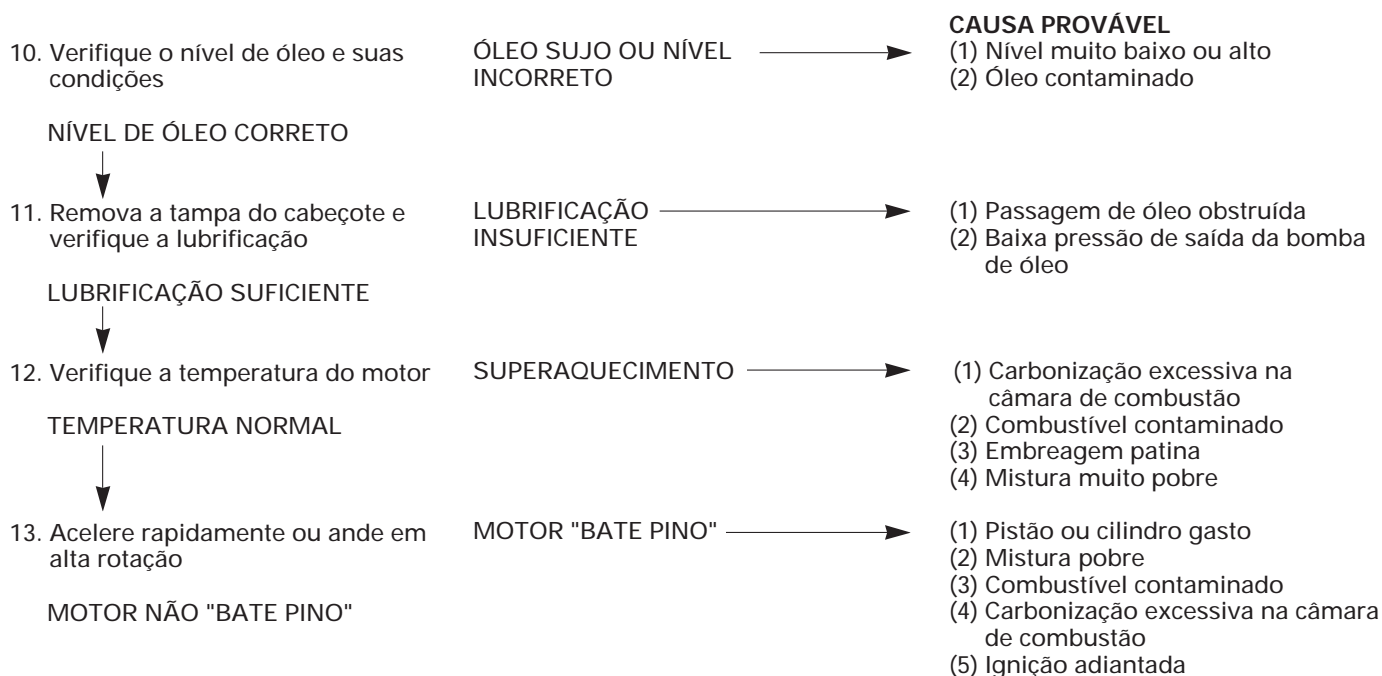


- (1) Giclê entupido
- (2) Manutenção não executada no tempo correto

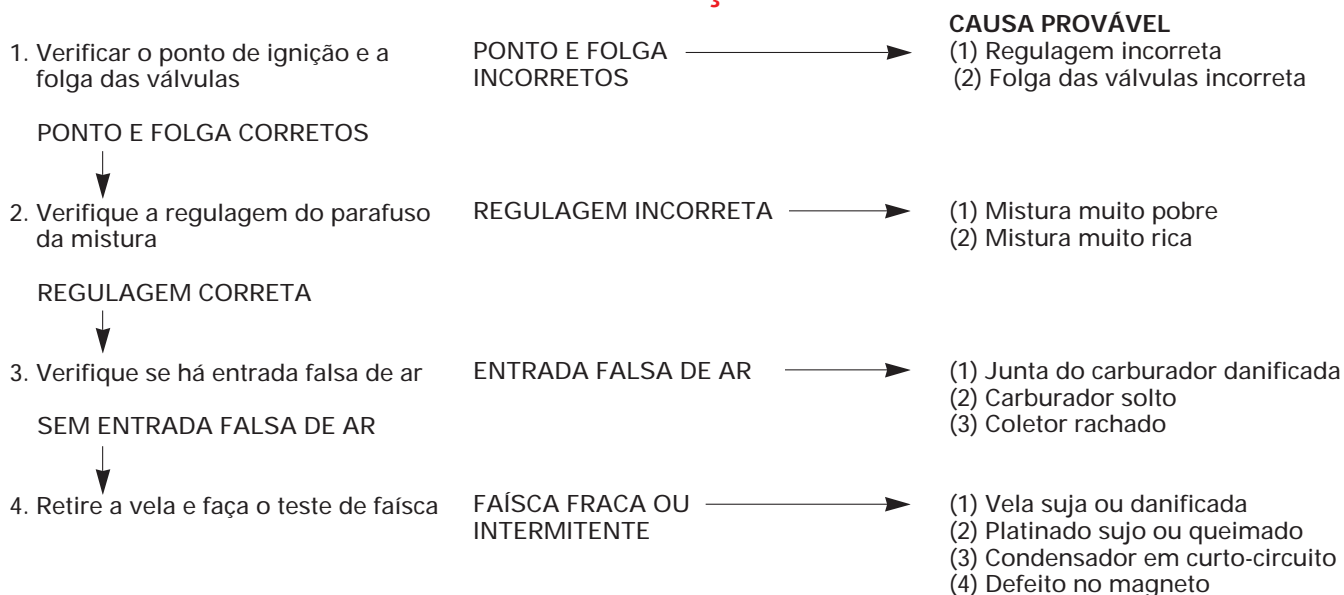
VELA SUJA OU QUEIMADA



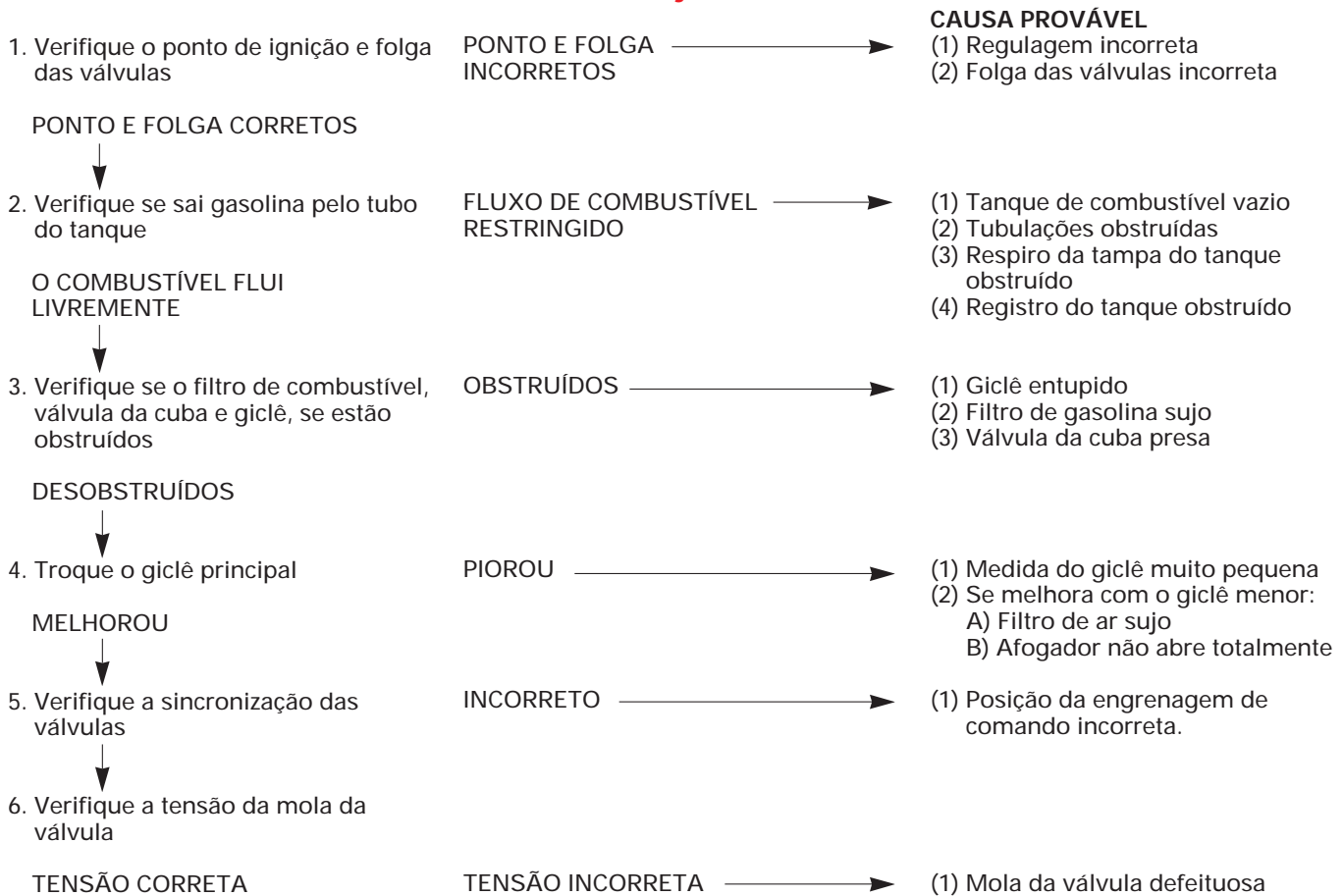
- (1) Eletrodos sujos
- (2) Gama térmica incorreta



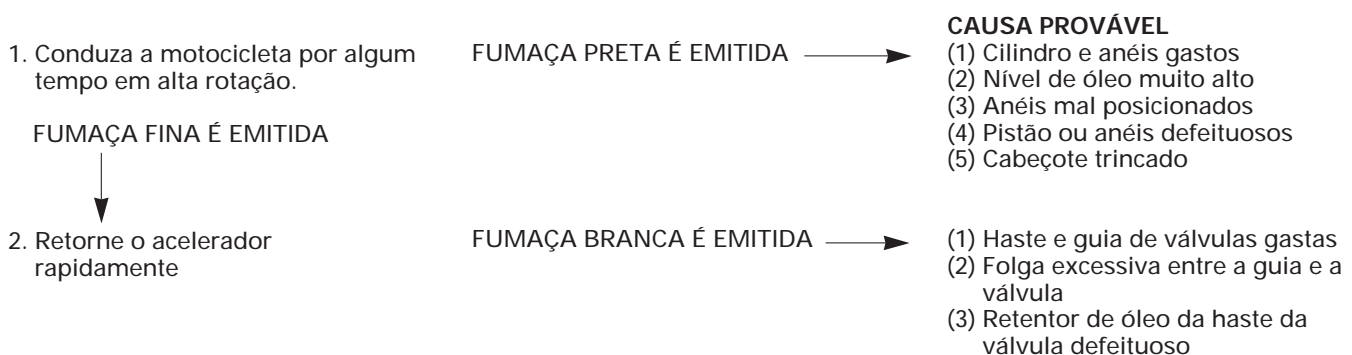
## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES



## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



## FUMAÇA NO ESCAPAMENTO



**DIRIGIBILIDADE RUIM**

→ Verifique a pressão dos pneus

1. Se o guidão estiver pesado →

**CAUSA PROVÁVEL**

- (1) Porca da coluna de direção muito apertada
- (2) Pistas ou esferas de aço danificadas

2. Vibrações nas rodas →

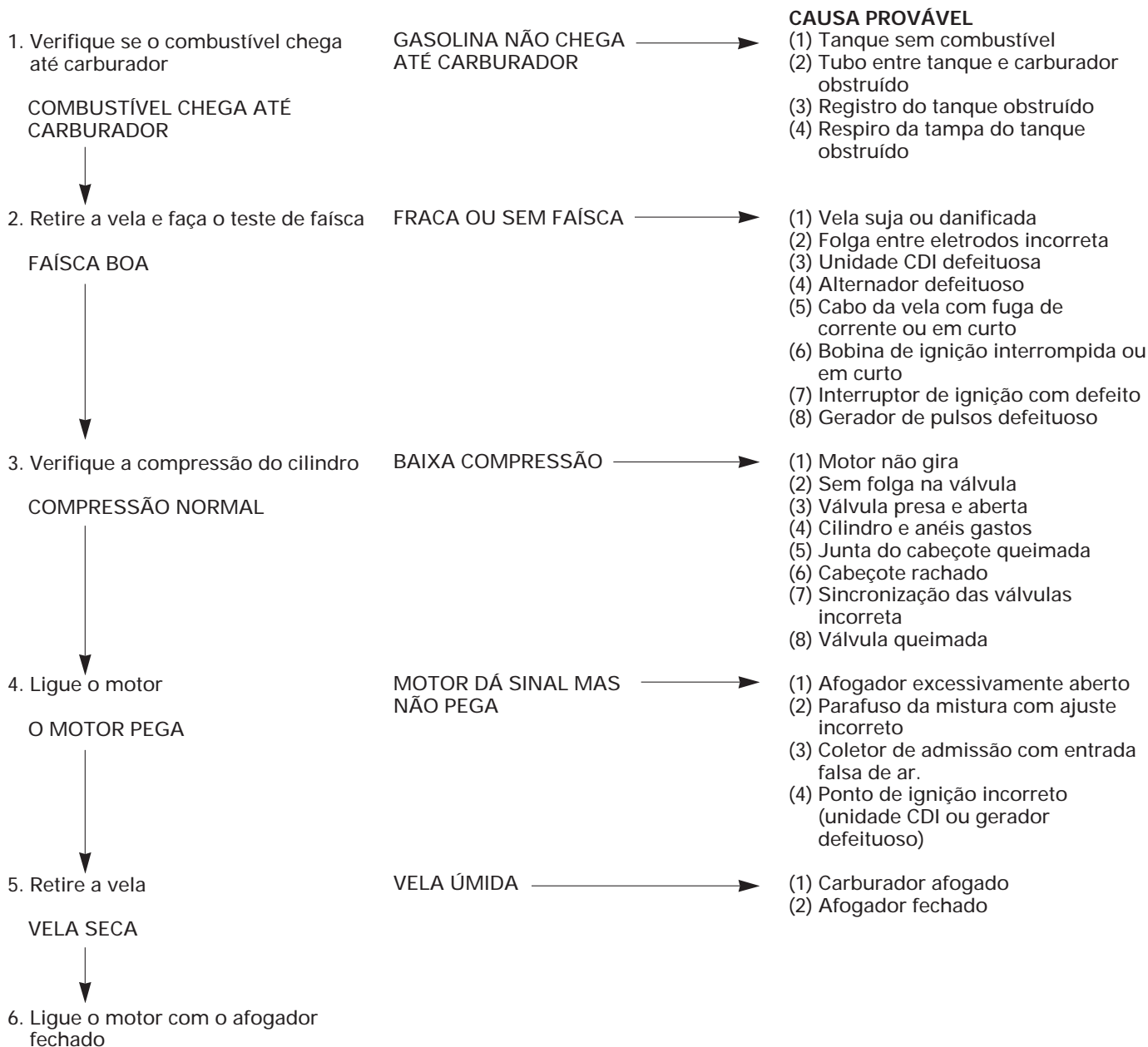
- (1) Folga excessiva no rolamento da roda
- (2) Aro empenado
- (3) Cubo da roda instalado incorretamente
- (4) Desgaste excessivo nas buchas do garfo traseiro
- (5) Chassi empenado
- (6) Folga da corrente incorreta

3. Se a motocicleta puxa para um lado →

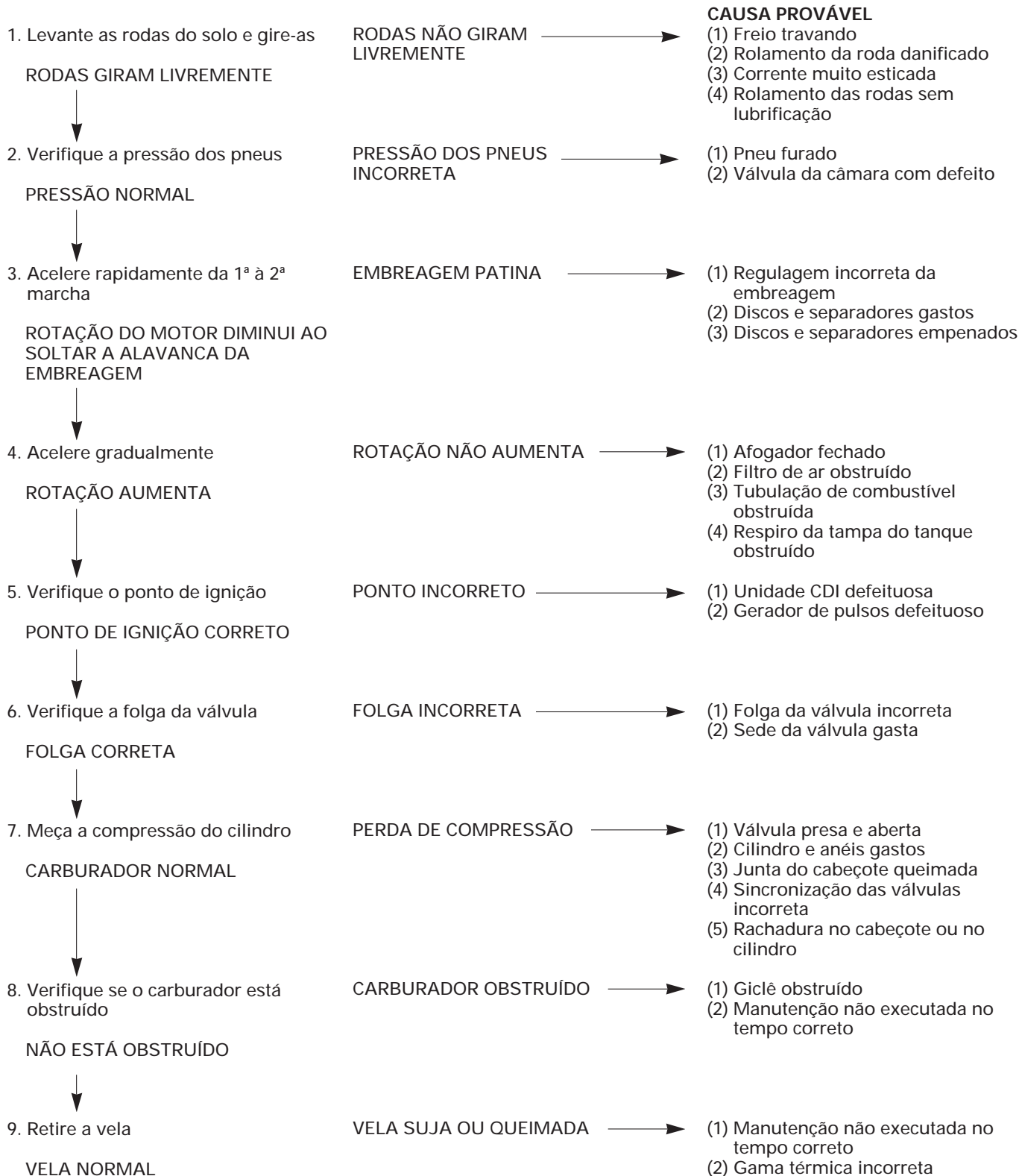
- (1) Amortecedores desalinhados
- (2) Rodas dianteira e traseira desalinhadas
- (3) Amortecedor dianteiro empenado
- (4) Garfo traseiro empenado
- (5) Chassi empenado

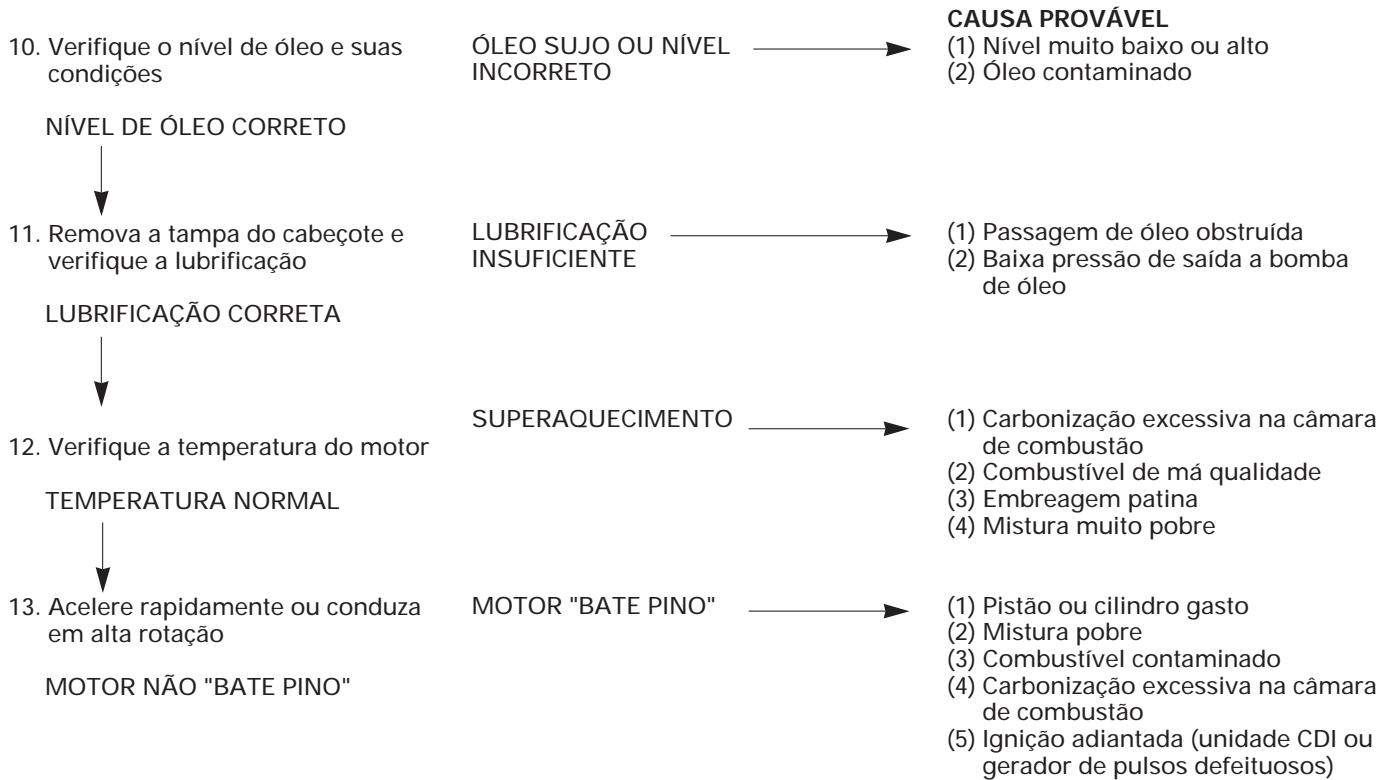
## CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL

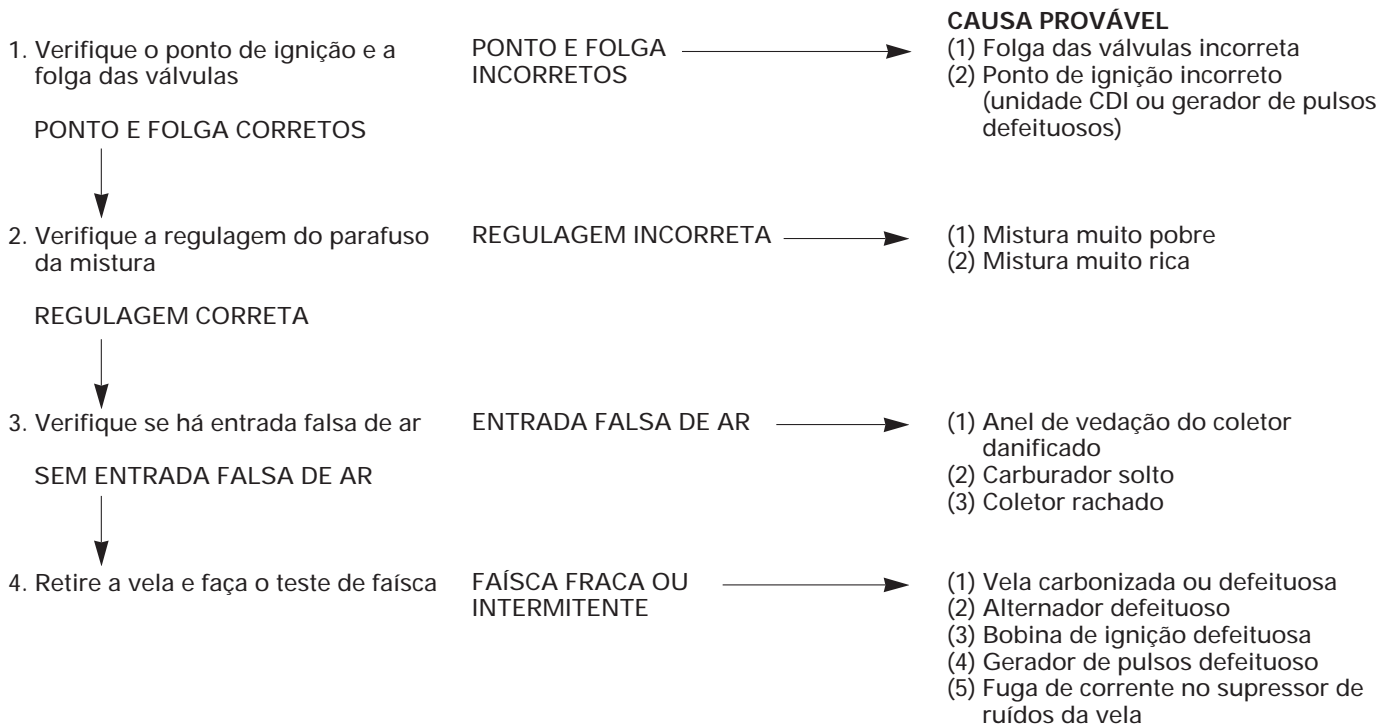


## MOTOR NÃO TEM FORÇA



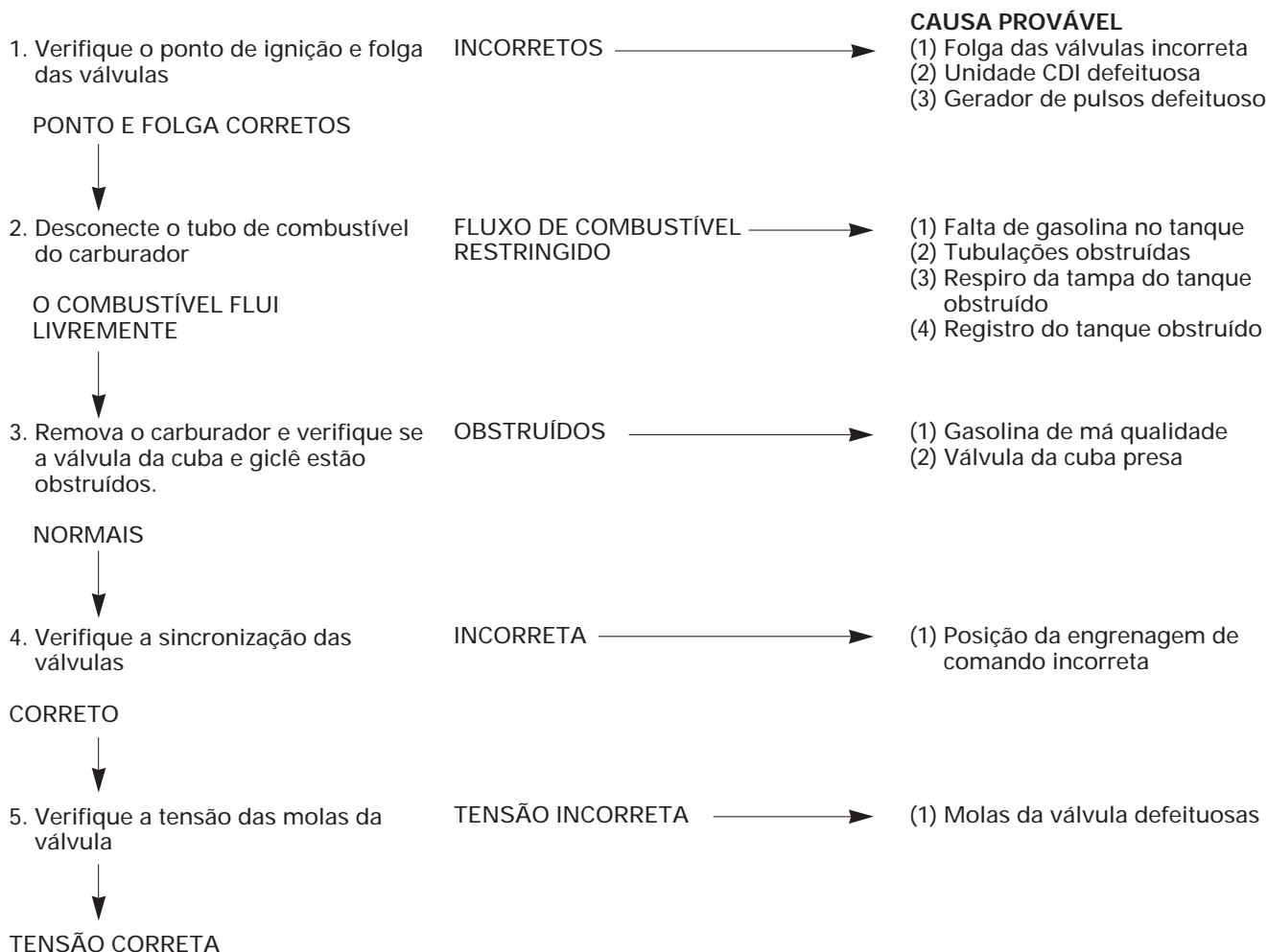


## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES

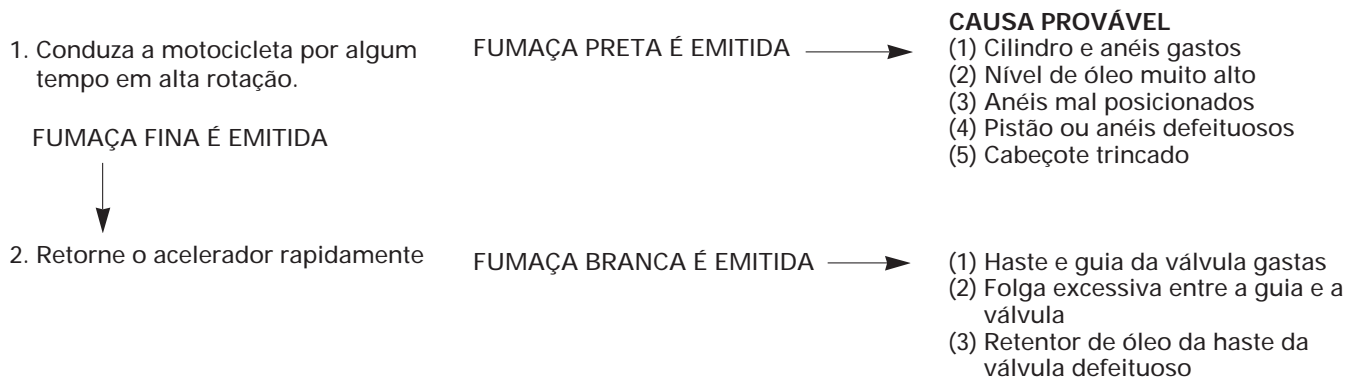




## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



## FUMAÇA NO ESCAPAMENTO



**DIRIGIBILIDADE RUIM** —————> Verifique a pressão dos pneus

- |                                       |        |   |
|---------------------------------------|--------|---|
| 1. Se o guidão estiver pesado         | —————> | <b>CAUSA PROVÁVEL</b><br>(1) Porca da coluna de direção muito apertada<br>(2) Pistas ou esferas de aço danificadas  |
| 2. Vibrações nas rodas                | —————> | (1) Folga excessiva no rolamento das rodas<br>(2) Aro empenado<br>(3) Cubo da roda instalado incorretamente<br>(4) Desgaste excessivo nas buchas do garfo traseiro<br>(5) Chassi empenado<br>(6) Tensão da corrente incorreta |
| 3. Se a motocicleta puxa para um lado | —————> | (1) Amortecedores desalinhados<br>(2) Rodas dianteira e traseira desalinhadas<br>(3) Amortecedor dianteiro empenado<br>(4) Garfo traseiro empenado<br>(5) Chassi empenado   |

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17