

CG125/CG125 CARGO/CG125 TODAY

**INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**

14-2

**DIAGNOSE DE DEFEITOS**

14-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte o capítulo 23 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de inspeção do Sistema de Ignição.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY
Vela de ignição		NGK D8EA(D8ES-L)
Folga dos eletrodos da vela		0,6-0,7 mm
Folga do platinado		0,3-0,4 mm
Capacidade do condensador		0,25 ± 10% µF
Ponto de ignição	Avanço inicial	15° APMS a 1.800 ± 150 r.p.m.
	Avanço máximo	35° ± 1,5° APMS a 3.800 ± 150 r.p.m

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motor gira mas não pega

- 1- Vela sem faísca.
- 2- Ponto de ignição incorreto.
- 3- Vela defeituosa.

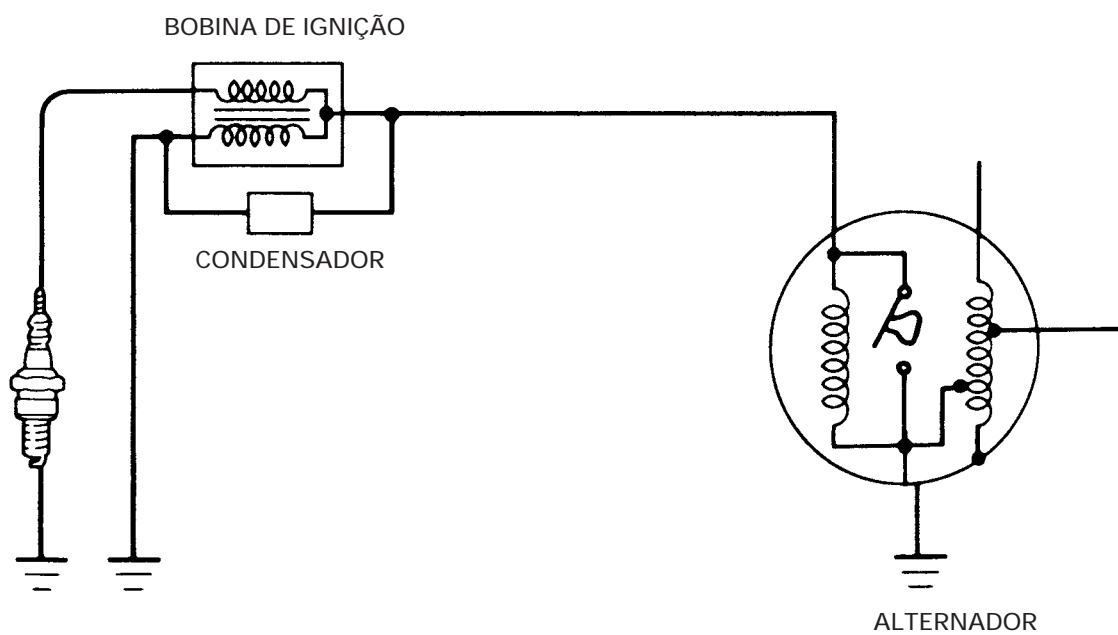
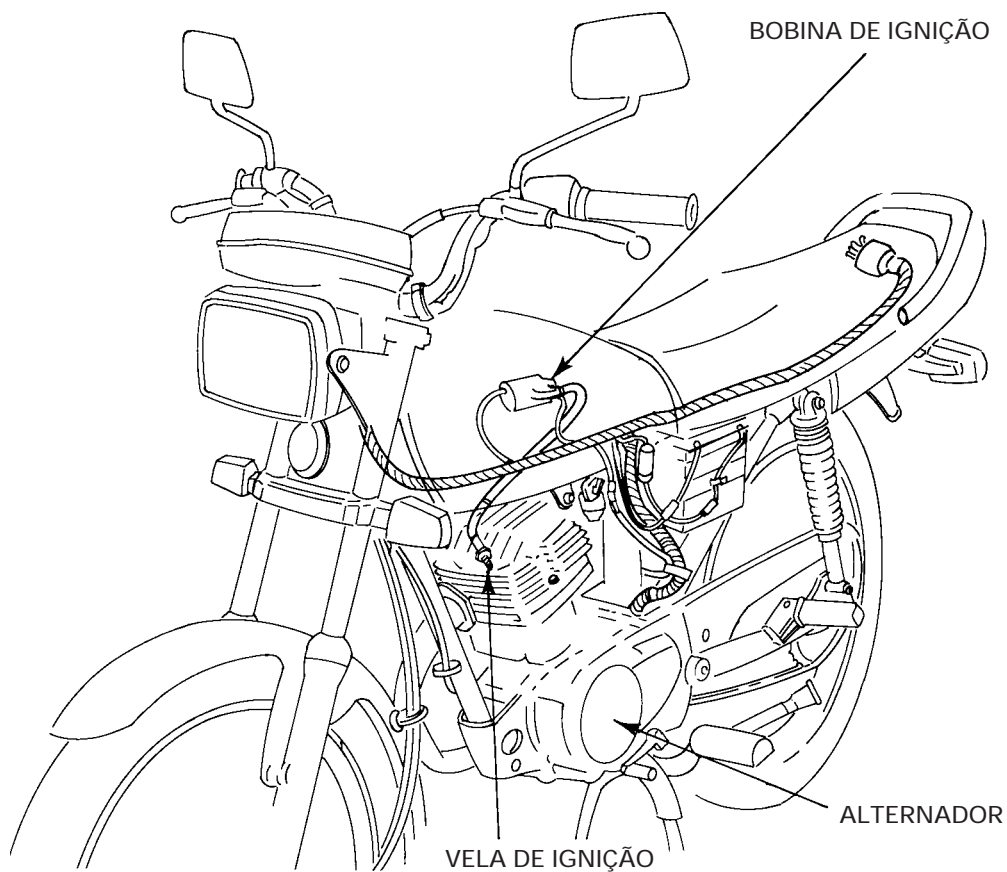
### Vela sem faísca

- 1- Folga entre os eletrodos da vela incorreta.
- 2- Vela defeituosa.
- 3- Não há corrente no circuito primário.
  - Fios soltos ou rompidos.
  - Alternador defeituoso.
  - Interruptor de ignição defeituoso.
- 4- Cabo da vela interrompido.
- 5- Bobina de ignição defeituosa.
- 6- Condensador defeituoso.

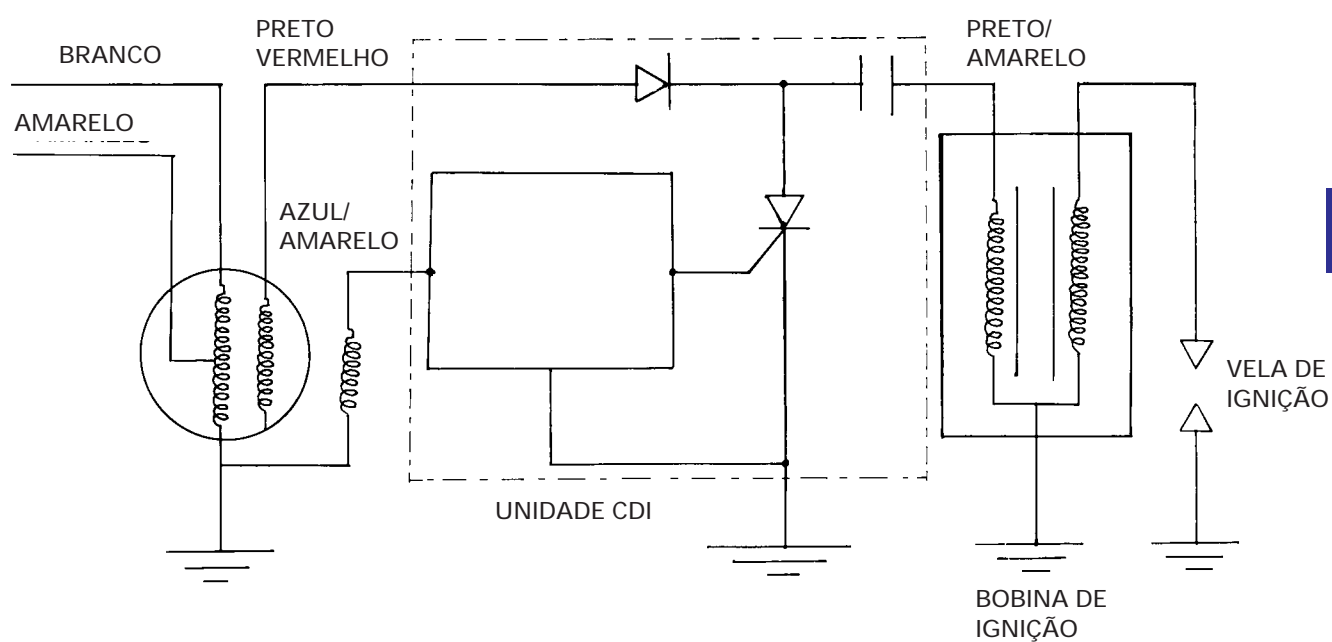
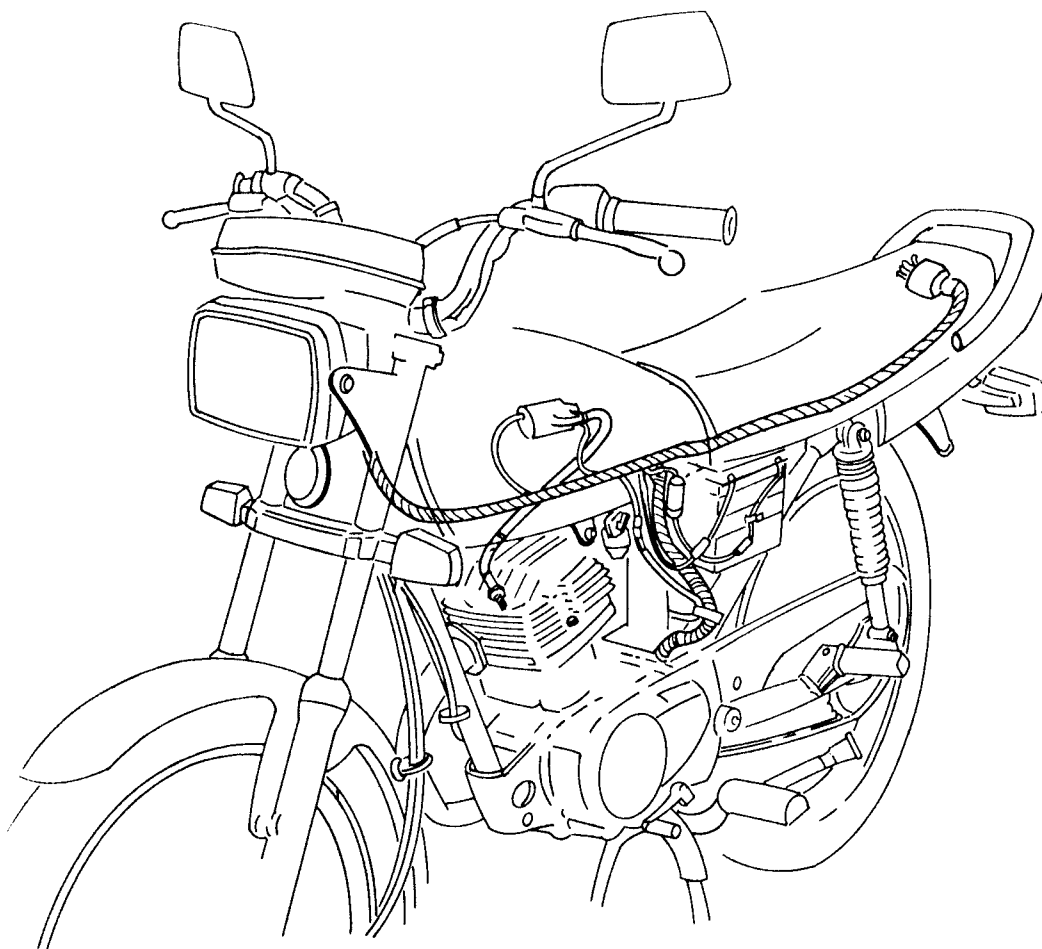
### Motor funciona irregularmente

- 1- Circuito primário.
  - Platinado defeituoso.
  - Abertura do platinado incorreta.
  - Bobina de ignição defeituosa.
  - Condensador defeituoso.
  - Fios soltos.
  - Terminais do interruptor com mau contato.
- 2- Circuito secundário.
  - Vela defeituosa.
  - Cabo da vela defeituoso.
  - Bobina de ignição defeituosa.
- 3- Ponto de ignição.
  - Ponto de ignição incorreto.
  - Platinado defeituoso.

CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/CG 125 TITAN



## CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>14-3</b>	<b>ALTERNADOR</b>	<b>14-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>14-3</b>	<b>UNIDADE C.D.I.</b>	<b>14-5</b>
<b>BOBINA DE IGNIÇÃO</b>	<b>14-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES GERAIS

O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva) é pré-ajustada na fábrica, não permitindo regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique a unidade C.D.I., o alternador e o gerador de pulsos. Substitua as peças defeituosas.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Vela de ignição		NGK DP8EA - 9
Folga entre os eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial	15° APMS/1500 rpm
	Avanço máximo	35° APMS/4500 rpm

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

## Motor pega mas morre em seguida

- 1- Não há faíscas na vela
- 2- Ponto de ignição incorreto
- 3- Vela de ignição defeituosa

## Motor funciona irregularmente

- 1- Circuito primário de ignição
  - Bobina de ignição defeituosa
  - Fiação solta ou desencapada
  - Alternador defeituoso
- 2- Circuito secundário de ignição
  - Vela de ignição defeituosa
  - Unidade C.D.I. defeituosa
  - Gerador de pulsos defeituoso
  - Cabo da vela de ignição com mau contato
- 3- Ponto de ignição incorreto
  - Gerador de pulsos defeituoso
  - Unidade C.D.I. defeituosa

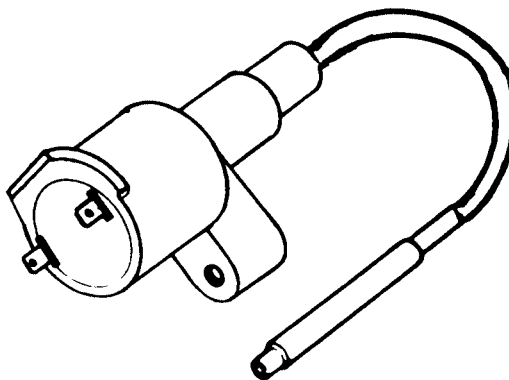
## Vela de ignição sem faísca

- 1- Fios ou conexões soltos, partidos, ou em curto-circuito entre:
  - Alternador e bobina de ignição
  - Unidade C.D.I. e bobina de ignição
  - Unidade C.D.I. e interruptor de ignição
  - Bobina de ignição e vela de ignição
  - Gerador de pulsos e unidade C.D.I.
- 2- Interruptor de ignição defeituoso
- 3- Bobina de ignição defeituosa
- 4- Unidade de C.D.I. defeituosa
- 5- Gerador de pulsos defeituoso
- 6- Alternador defeituoso

## BOBINA DE IGNIÇÃO

### REMOÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o assento e o tanque de combustível.  
Desconecte o supressor de ruídos da vela de ignição.  
Desconecte o cabo da vela de ignição da presilha.  
Remova a bobina de ignição.

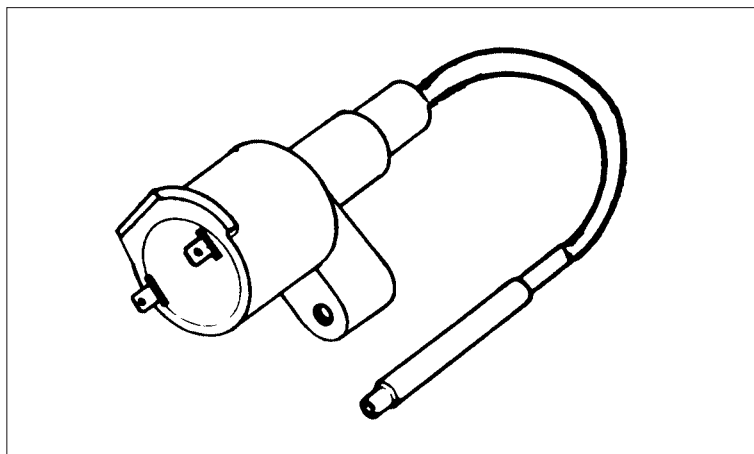


### INSPEÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Verifique a resistência dos circuitos primário e secundário da bobina de ignição.

Circuito primário:  $0,18 \sim 0,23 \Omega$

Circuito secundário:  $2,8 \sim 3,4 \text{ k}\Omega$



## ALTERNADOR

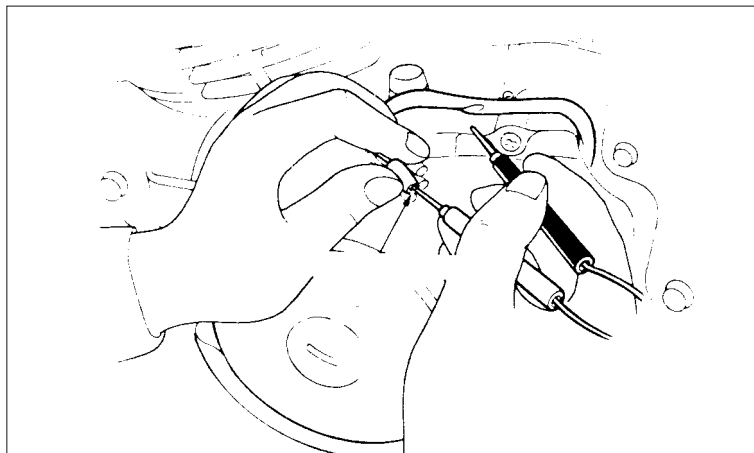
Desconecte a fiação do alternador.  
Verifique a resistência entre os fios.

Azul/amarelo e verde:  $180 \sim 280 \Omega$

Preto/vermelho e verde:  $300 \sim 700 \Omega$

Amarelo e verde:  $0,2 \sim 1,0 \Omega$

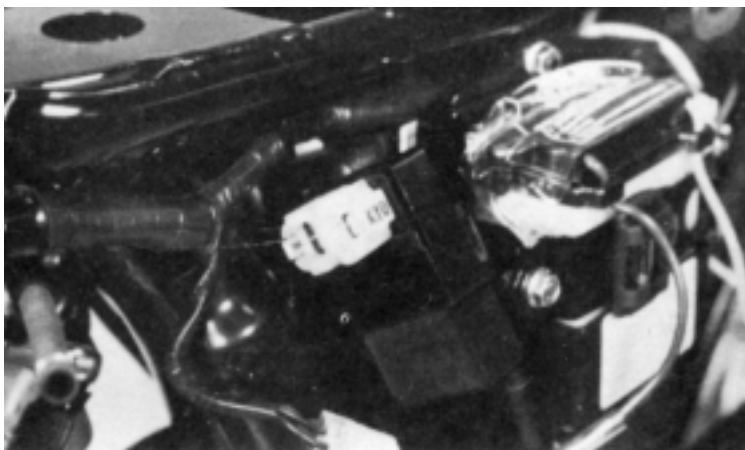
Branco e verde:  $0,3 \sim 1,1 \Omega$



## UNIDADE C.D.I.

### REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda. Retire a presilha da unidade C.D.I.. Desconecte a fiação. Remova a unidade C.D.I.



### INSPEÇÃO

Substitua a unidade C.D.I. se as leituras não se enquadrarem nos limites da tabela abaixo.

### NOTA

- Unidade C.D.I. é totalmente transistorizada.
- Para realizar testes exatos é necessário utilizar um multíteste de precisão. O uso de instrumentos inadequados ou medições efetuadas em escalas impróprias podem resultar em leituras incorretas.



### UNIDADE KΩ

$\ominus$ $\oplus$	E ①②	P.C	IGN	EXT	SW
E ①②		10 ~ 200	$\infty$	0,1 ~ 30	0,5 ~ 50
PC	10 ~ 200		$\infty$	30 ~ 300	50 ~ 500
IGN	$\infty$	$\infty$		$\infty$	$\infty$
EXT	$\infty$	$\infty$	$\infty$		0,3 ~ 30
SW	100 ~ $\infty$	100 ~ $\infty$	$\infty$	100 ~ $\infty$	

## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**. Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17