

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**.

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
LUBRIFICAÇÃO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
MOTOR	
CILINDRO/PISTÃO	7
EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
ALTERNADOR	9
CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	
SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
SISTEMA DE IGNição	14
FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
DIAGRAMA ELÉTRICO	16
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

APLICAÇÃO DO MANUAL

Modelo CG 125 (83~89)

**MODELO: CG 125 CARGO (88~91)**Número de série do motor:
(JC18E1000001~)Número de série do chassis:
(9C2JA0101JR100001~)**MODELO: CG 125 TODAY (89~91).**Número de série do motor:
(JC18E2007488~)Número de série do chassis:
(9C2JC1801KR400001~)**MODELO: CG125 CARGO (CDI) (92~)**Número de série do motor:
(JC18E4000101~)Número de série do chassis:
(9C2JA0101MR210001~)

MODELO: CG125 TODAY (CDI) (92~)

Número de série do motor:

(JC18E4000101~)

Número de série do chassi:

(9C2JC1801MR210001~)



MODELO: CG125 TITAN

Número de série do motor:

(JC25E-RS00001~)

Número de série do chassi:

(9C2JC2501RRS00001~)



MODELO: CG 125 CARGO (modelo 95)

Número de série do motor:

(JC18E-SR80001~)

Número de série do chassi:

(9C2JA0101RRS80001~)



NORMAS DE SEGURANÇA	1-1	ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1-16
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-1	FERRAMENTAS ESPECIAIS	1-20
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1-2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-21

NORMAS DE SEGURANÇA

⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas, pois os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água e procure assistência médica se os olhos tenham sido atingidos.

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas e fagulhas.

⚠ CUIDADO

A bateria produz gás de hidrogênio, o qual pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas, faíscas ou calor excessivo, especialmente durante a carga. Não fume perto da bateria.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use apenas peças e lubrificantes originais HONDA ou então os recomendados pela HONDA.
2. Use as ferramentas especiais sempre que forem indicadas para evitar danos e montagem incorreta.
3. Use somente ferramentas com medidas em milímetros (sistema métrico) quando efetuar serviços de manutenção e reparos na motocicleta. Parafusos e porcas com medidas em milímetro não são intercambiáveis com parafusos e porcas com medidas em polegadas.
4. Substitua juntas, anéis de vedação, cupilhas e travas durante a montagem.
5. Quando apertar parafusos e porcas, inicie pelos de diâmetro maior ou parafusos internos. Aperte-os com o torque especificado em seqüência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que seja determinada uma seqüência particular.
6. Após a desmontagem, limpe as peças com querosene.
7. Lubrifique as superfícies deslizantes antes de efetuar a montagem das peças.
8. Após a montagem, verifique a instalação e movimentação das peças.
9. Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado.

SÍMBOLOGIA

Estes símbolos são utilizados neste manual para dar destaque especial à seqüência de operação, cuidados especiais, etc.



Aplicar óleo.

NOTA:

Informações importantes para um serviço seguro e perfeito.

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de danos ao veículo.



Aplicar graxa.

⚠ CUIDADO

Indica a possibilidade de danos pessoais além de danos ao veículo.

ESPECIFICAÇÕES - CG 125

DIMENSÕES	Comprimento total	1935 mm	
	Largura total	735 mm	
	Altura total	1050 mm	
	Distância entre os eixos	1270 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	95,3 kg	
CHASSI	TIPO	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/64 mm	
	Pneu dianteiro, medida de pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	2,75 - 18 4PR/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 28 psi)	
	Freio dianteiro; tipo	Tambor (sapatas de expansão interna)	
	Freio traseiro; tipo	Tambor (sapatas de expansão interna)	
	Cáster/Traill	62°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	85 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	11 cv a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litros (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 BKC	
	Glicler principal	# 95	
	Glicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125

TRANSMISSÃO	Tipo		4 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333
	Relação de Transmissão	I	2,679
		II	1,772
		III	1,272
		IV	1,000
	Redução Final		3,071 (14/43)
	Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		MAGNETO
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		7A
	Vela de ignição		NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,6-0,7 mm
	Folga do platinado		0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-8/23 W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	168 mm	
	Peso (seco)	10,5 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P, 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 28 psi)	
	Freio dianteiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm ²	
	Freio traseiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,0 cm ²	
	Cáster/Traill	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	85 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama de válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
		Escape	Fecha 30° DPMI
		Admissão	Abre 30° APMI
		Escape	Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	11 cv a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 B[B] KC	
	Glicler principal	# 100	
	Gicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY

TRANSMISSÃO	Tipo	5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária	3,333 (21/70)
	Relação de Transmissão	I 2,769 (13/36)
		II 1,882 (17/32)
		III 1,400 (20/28)
		IV 1,130 (23/26)
		V 0,960 (25/24)
	Redução Final	3,071 (14/43)
	Sistema de mudança de marchas	Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição	MAGNETO
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador	Transistorizado não ajustável
	Bateria	12V-2,5AH
	Fusível	10A
	Vela de ignição	NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,6-0,7 mm
	Folga do platinado	0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol	12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio	12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)	12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto	12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY (CDI)

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	103 kg.	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm ²	
	Freio traseiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86 cm ²	
	Câster/Traill	28°/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama de válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
		Escape	Fecha 30° DPMI
		Admissão	Abre 30° APMI
		Escape	Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	12,5 cv a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Tipo	PD22	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 G[A]	
	Glicler principal	# 108	
	Glicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY (CDI)

TRANSMISSÃO	Tipo	5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária	3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I 2,769 (36/13)
		II 1,882 (32/17)
		III 1,400 (28/20)
		IV 1,130 (26/23)
		V 0,960 (24/25)
	Redução Final	3,071 (43/14)
	Sistema de mudanças de marchas	Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição	CDI
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador	Transistorizado não ajustável
	Bateria	12V-2,5AH
	Fusível	10A
	Vela de ignição	DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol	12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio	12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)	12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto	12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO

DIMENSÕES	Comprimento total	1995 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	101,3 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço Oscilante/64 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 29 psi)	
	Freio dianteiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna/ 102 cm ²)	
	Freio traseiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna/86 cm ²)	
	Cáster/Trail	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	11 cv a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litros (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 FB[A] KC	
	Glicler principal	# 100	
	Gicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO

TRANSMISSÃO	Tipo	5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária	3,333 (21/70)
	Relação de Transmissão	I 2,769 (13/36)
		II 1,882 (17/32)
		III 1,400 (20/28)
		IV 1,130 (23/26)
		V 0,960 (25/24)
	Redução Final	3,071 (14/43)
	Sistema de mudança de marchas	Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição	MAGNETO
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador	Transistorizado não ajustável
	Bateria	12V-2,5AH
	Fusível	10A
	Vela de ignição	NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,6-0,7 mm
	Folga do platinado	0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol	12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio	12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)	12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto	12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (CDI)

DIMENSÕES	Comprimento total	1995 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	103 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm ²	
	Freio traseiro: tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86 cm ²	
	Cáster/Trail	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama de válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
		Escape	Fecha 30° DPMI
		Admissão	Abre 30° APMI
		Escape	Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	12,5 CV a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Tipo	PD22	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 G[A]	
	Gicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (CDI)

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (36/13)
		II	1,882 (32/17)
		III	1,400 (28/20)
		IV	1,130 (26/23)
		V	0,960 (24/25)
	Redução Final		3,071 (43/14)
	Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		CDI
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TITAN

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1038 mm	
	Distância entre eixos	1300 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	106 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/81 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 2,00 kPa (2.00 kg/cm ² , 29 psi)	
	Freio dianteiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102,1 cm ²	
	Freio traseiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,3 cm ²	
	Cáster/Traill	27° 30'/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,3 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
		Escape	Fecha 30° DPMI
		Admissão	Abre 30° APMI
		Escape	Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	12,5 cv a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Tipo	PD47K	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47K	
	Gicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TITAN

TRANSMISSÃO	Tipo	5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária	3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I 2,769 (36/13)
		II 1,882 (32/17)
		III 1,400 (28/20)
		IV 1,130 (26/23)
		V 0,960 (24/25)
	Redução Final	3,071 (43/14)
	Sistema de mudanças de Marchas	Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	CDI
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador	Transistorizado não ajustável
	Bateria	12V-2,5AH
	Fusível	10A
	Vela de ignição	DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol	12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio	12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)	12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto	12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (95)

DIMENSÕES	Comprimento total	2000 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1038 mm	
	Distância entre eixos	1300 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	107 kg	
CHASSI	TIPO	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/81 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm ² , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm ² , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102,1 cm ²	
	Freio traseiro: tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,3 cm ²	
	Câster/Trail	27° 30'/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,3 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico	
	Número e disposição dos cilindros	Inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
	Folga das válvulas	0,08 mm Admissão/Escape	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Bomba de óleo	Trocoidal	
	Filtro de ar	Espuma poliuretano umedecido com óleo	
	Compressão do cilindro	1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm ²) (185 ± 21 psi)	
	Potência máxima	12,5 CV a 9.000 r.p.m.	
	Torque máximo	1,00 kg.m a 7.500 r.p.m.	
	Capacidade de óleo	0,8 litros (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Tipo	PD47K	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47K	
	Glicler principal	# 108	
	Glicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (95)

TRANSMISSÃO	Tipo	5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária	3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I 2,769 (36/13)
		II 1,882 (32/17)
		III 1,400 (28/20)
		IV 1,130 (26/23)
		V 0,960 (24/25)
	Redução Final	3,071 (43/14)
	Sistema de mudança de marchas	Operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	CDI
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador	Transistorizado não ajustável
	Bateria	12V-2,5AH
	Fusível	10A
	Vela de ignição	DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol	12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio	12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)	12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto	12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto	12V-3W

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE (CG 125)

MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Parafuso da tampa do cabeçote	3	6	12	1,2
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso dos balancins	3	8	21	2,1
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Rotor do alternador	1	8	45	4,5
Filtro de óleo (porca trava 16 mm)	1	16	45	4,5
Tampa da tela do filtro de óleo	1	36	15	1,5
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	1	6	10	1,0
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso de drenagem de óleo	1	17	25	2,5
Porca de ajuste da válvula	2	6	11	1,1

CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	60	6,0
Porca do eixo do garfo traseiro	1	12	63	6,3
Parafuso do suporte do motor	10	8	27	2,7
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
Porca da coluna de direção	1	22	65	6,5
Parafuso do amortecedor dianteiro	2	22	23	2,3
Porca de fixação do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso do braço de ancoragem	1	8	23	2,3
Parafuso da mesa superior	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior	2	8	33	3,3
Coroa	2	8	60	6,0
Copo do filtro de combustível	1	-	4	0,4

As especificações acima se referem aos itens de maior responsabilidades.

Os elementos cujos torques não estejam relacionados, devem ser apertados de acordo com a tabela abaixo.

TORQUES PADRONIZADOS

TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE (CG 125 CARGO/CG 125 TODAY)

MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca de ajuste das válvulas	2	6	11	1,1
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso dos balancins	3	8	26	2,6
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Porca do rotor do estator	1	12	45	4,5
Contraporca do rotor do filtro de óleo	1	16	45	4,5
Bujão do filtro de óleo	1	36	15	1,5
Vela de ignição	1	12	18	1,8

CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
GUIDÃO				
Porca coluna direção	1	22	70	7,0
Porca comp. coluna direção	1	22	12	1,2
Parafuso cabeça chata, trava do guidão	2	6	10	1,0
Parafuso flange, mesa superior guidão	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do guidão	2	8	33	3,3
Parafuso flange, suporte superior guidão	4	6	12	1,2
RODA				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
Porca de fixação da coroa	4	10	60	6,0
FREIO				
Parafuso do braço do freio dianteiro/traseiro	2	6	10	1,0
Parafuso Phillips, espelho do freio dianteiro	1	5	4	0,4
GARFO DIANTEIRO				
Parafuso Allen do amortecedor dianteiro	2	8	20	2,0
Parafuso do amortecedor dianteiro	2	22	23	2,3
SUSPENSÃO				
Parafuso do braço ancoragem freio traseiro	2	8	22	2,2
AMORTECEDOR TRASEIRO				
Porca do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
OUTROS				
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Porca do cavalete lateral	1	10	45	4,5

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE CG 125 CARGO (CDI) CG 125 TODAY (CDI)

MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso do eixo do braço oscilantes	1	8	21	2,1
Porca de ajuste de válvula	2	6	11	1,1
Porca do rotor alternador	1	12	55	5,5
Porca do rotor do filtro de óleo	1	16	55	5,5
Bujão do filtro de tela de óleo	1	36	15	1,5
Parafusos do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso da tampa do rotor da bomba de óleo	2	4	3,3	0,3
Vela de ignição	1	12	18	1,8

CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
GUIDÃO				
Parafuso da trava do guidão	2	6	10	1,0
Parafuso da mesa superior do garfo	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do garfo	2	8	33	3,3
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
RODA				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
FREIO				
Parafuso do braço de ancoragem, do freio traseiro	2	8	22	2,2
SUSPENSÃO				
Porca superior/inferior do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso de articulação do garfo traseiro	1	14	90	9,0
OUTROS				
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	35	3,5
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	35	3,5
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	35	3,5
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	45	4,5

As especificações de torque relacionadas na tabela acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujos torques não estão relacionados devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

TORQUES PADRONIZADOS

TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE CG 125 CARGO (95) /CG 125 TITAN

MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Porca de ajuste de válvula	2	6	11	1,1
Porca do rotor do alternador	1	12	55	5,5
Porca do rotor do filtro de óleo	1	16	55	5,5
Bujão do filtro de tela de óleo	1	36	15	1,5
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso da tampa do rotor da bomba de óleo	2	4	3,3	0,3
Vela de ignição	1	12	18	1,8

CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
GUIDÃO				
Parafuso da trava do guidão	2	6	10	1,1
Parafuso da mesa superior do garfo	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do garfo	2	8	33	3,3
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
RODA				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
FREIO				
Parafuso do braço de ancoragem, do freio traseiro	2	8	22	2,2
SUSPENSÃO				
Porca superior/inferior do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso de articulação do garfo traseiro	1	14	90	9,0
OUTROS				
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	27	2,7
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	45	4,5

As especificações de torque relacionadas na tabela acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujos torques não estão relacionados devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

TORQUES PADRONIZADOS

Tipo	Torque		Tipo	Torque	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0

FERRAMENTAS

Ferramentas especiais (07900 - 398000BR KIT)

NÚMERO	DESCRIÇÃO	Capítulo
07702-0010000BR	Chave porca cilíndrica	11
07733-0010000BR	Extrator do rotor	9
07742-0010100BR	Removedor e instalador da guia de válvula	6
07749-0010000BR	Cabo do instalador do rolamento	10,11
07757-0010000BR	Compressor de mola de válvula	6
07908-0010200BR	Ajustador de válvula	3
07916-6390001BR	Chave de boca especial, 24 mm	8
07917-3230001BR	Chave Allen "T" 6 mm	11
07923-1070001BR	Fixador de embreagem	8
07944-1150001BR	Extrator da pista de esferas da coluna de direção	11
07947-1180001BR	Instalador do retentor da bengala	11
07959-2690000BR	Fixador do tubo interno da suspensão dianteira	11
07959-3290001BR	Compressor da mola do amortecedor traseiro	12
07984-0980000BR	Alargador de guia de válvula 5,5 mm	6

FERRAMENTAS COMUNS

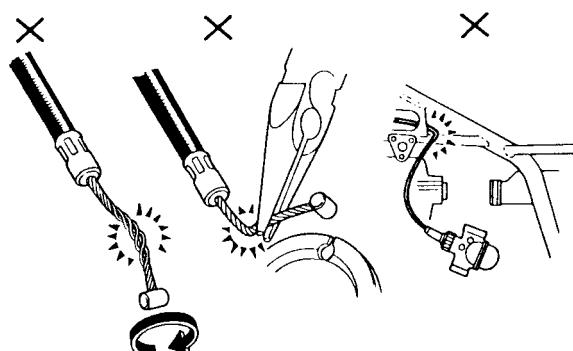
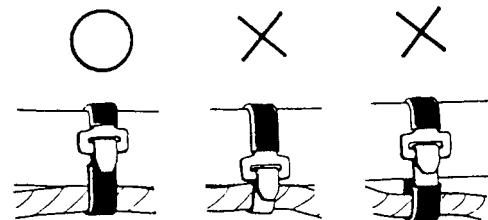
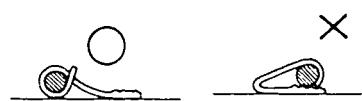
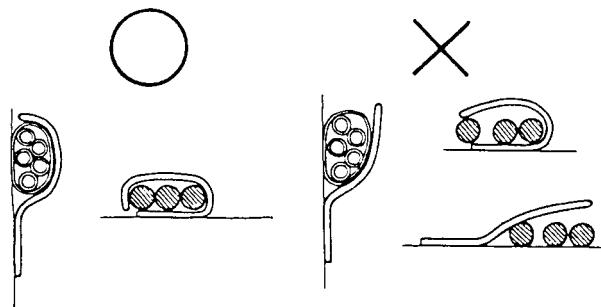
NÚMERO	DESCRIÇÃO	Capítulo
07205-KB70000BR	Chave de boca, 22x24 mm	11
07401-0100000BR	Medidor do nível de bóia	4
07631-0010000BR	Extrator de rolamento da árvore de manivelas	10
07701-0010100BR	Chave de raio, 8x9 mm	3
07701-0010200BR	Chave de raio, 11x12 mm	3
07701-0010300BR	Chave de raio, 9x10 mm	3
07703-3970000BR	Guia instaladora do retentor de óleo do eixo secundário	10
07708-0030400BR	Chave de ajuste das válvulas, 10x12 mm	3
07709-0010001BR	Extrator do parafuso da tampa lateral do motor	9
07716-0020400BR	Chave de boca, 30x32 mm	8,11
07716-0020500BR	Cabo para chave de boca	8,11
07725-0030001BR	Fixador de pinhão	9
07725-0040001BR	Cinta fixadora do rotor	9
07741-0010201BR	Peso do extrator do rolamento	10
07746-0010100BR	Guia de rolamento, 32x35 mm	10
07746-0010200BR	Guia de rolamento, 37x40 mm	11
07746-0010300BR	Guia de rolamento, 42 x 47 mm	10
07746-0040200BR	Guia de rolamento, 12 mm	11
07746-0040300BR	Guia de rolamento, 15 mm	10,12
07746-0040400BR	Guia de rolamento, 17 mm	10
07746-0040500BR	Guia de rolamento, 20 mm	10
07746-0040700BR	Guia de rolamento, 30 mm	10
07747-0010100BR	Guia do retentor do garfo	11
07958-4130000BR	Base do pistão	7

PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

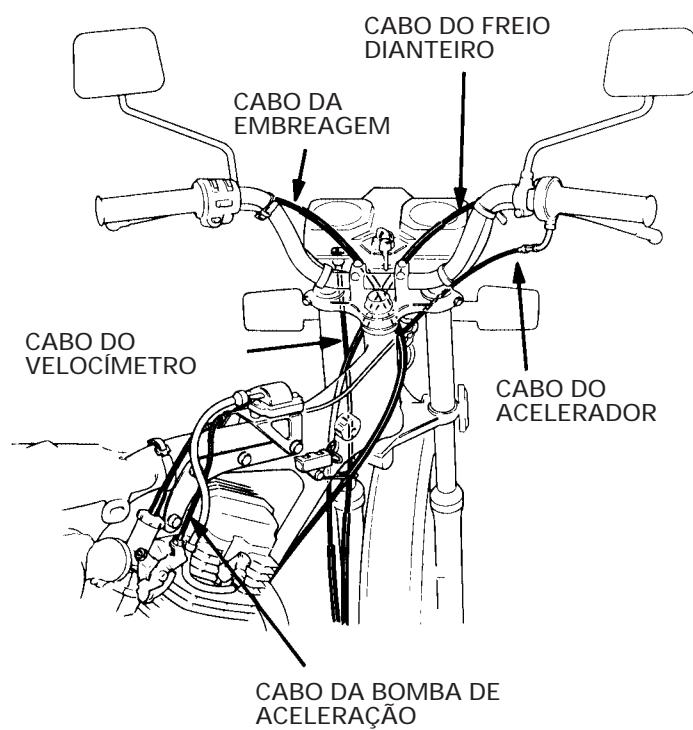
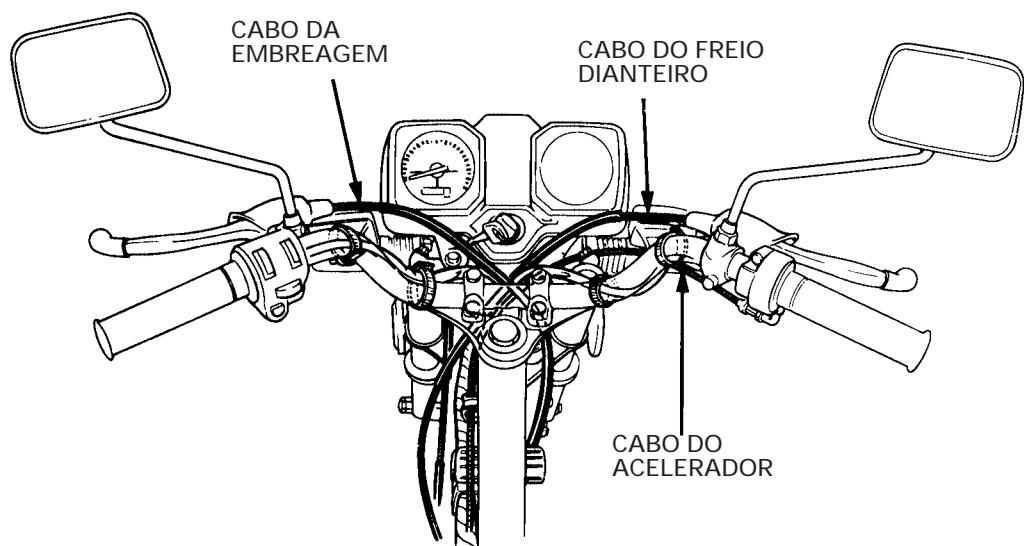
Observe os seguintes itens de passagem de cabos e fiações:

- Uma fiação ou cabos soltos afetam seriamente a segurança da motocicleta. Após a instalação, certifique-se que todas as fiações e cabos estão fixados corretamente.
- Prenda os fios e cabos no chassi com suas respectivas presilhas. Fixe as presilhas de modo que haja contato somente entre superfícies isoladas.
- Passe os fios e cabos de modo que não fiquem frouxos nem muito esticados.
- Certifique-se de que os conectores sejam acoplados corretamente. Os terminais não devem estar dobrados ou soltos.
- Não use fios com isoladores partidos. Repare-os envolvendo com fita isolante ou substitua-os.
- Evite o contato de fios e cabos com peças salientes ou com extremidade cortantes.
- Mantenha fios e cabos afastados e protegidos do tubo de escapamento e outras regiões ou peças quentes.
- Após a instalação de todas as fiações e cabos, verifique se não interferem no movimento do guidão.
- Verifique se as fiações e cabos estão torcidos ou dobrados.

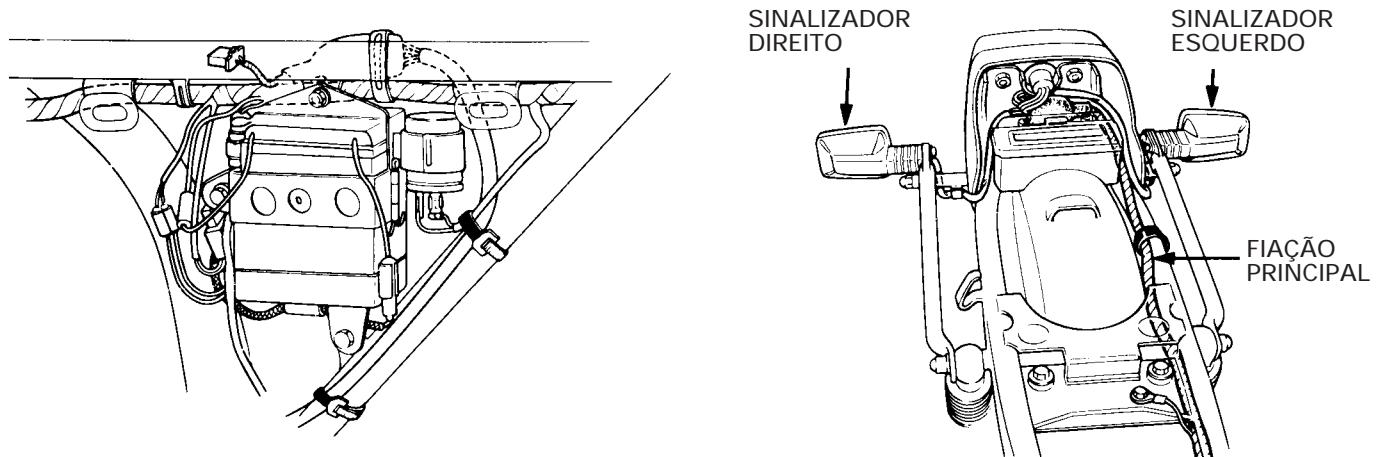
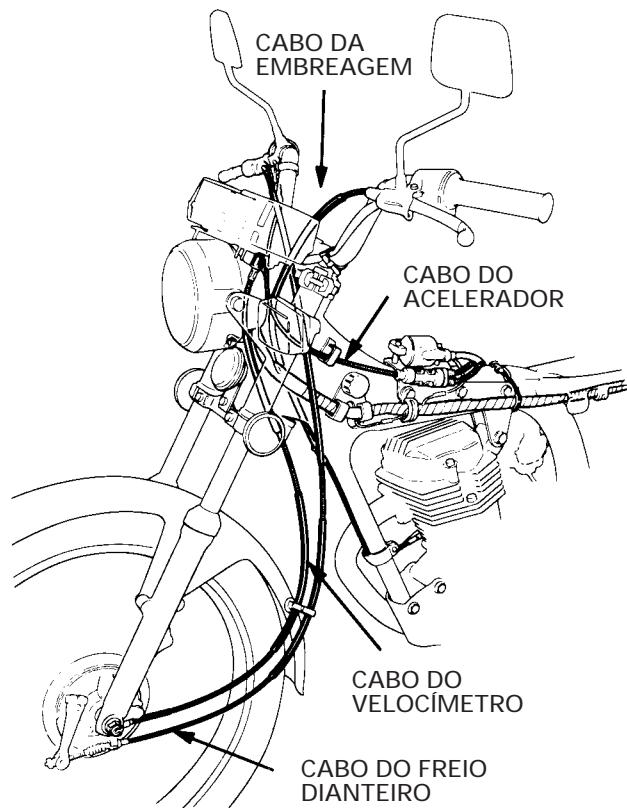
O - CORRETO
X - ERRADO

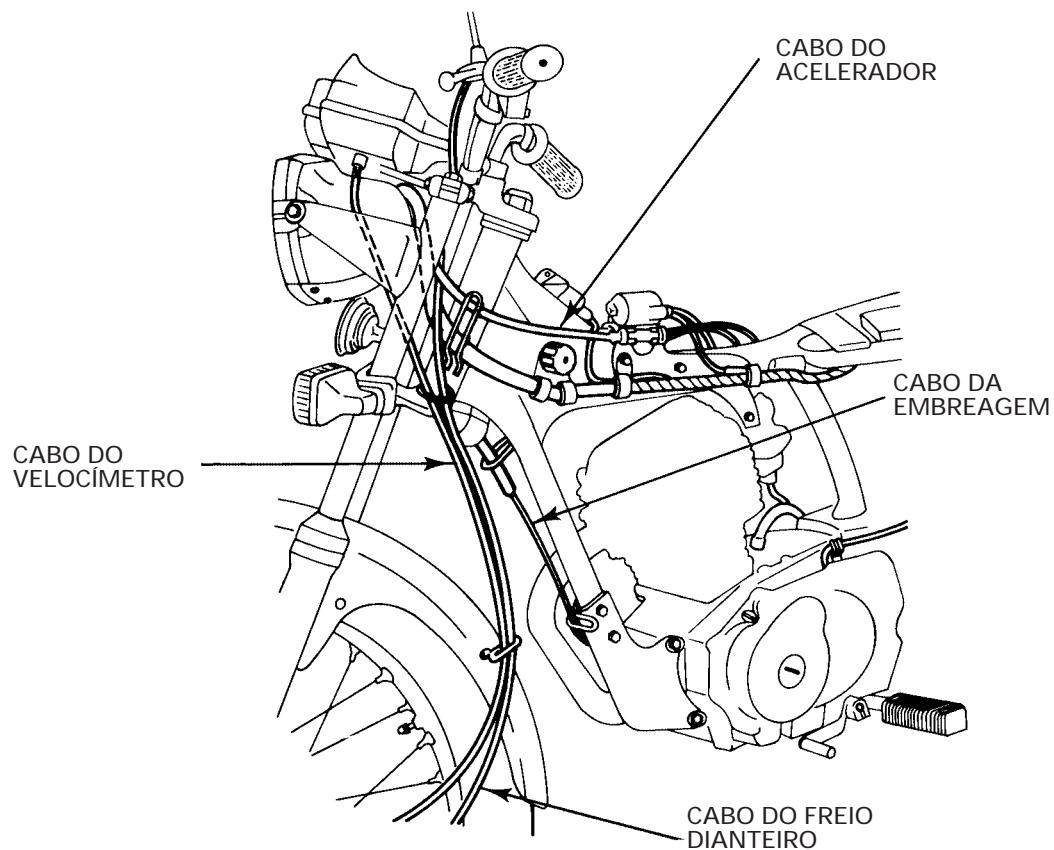
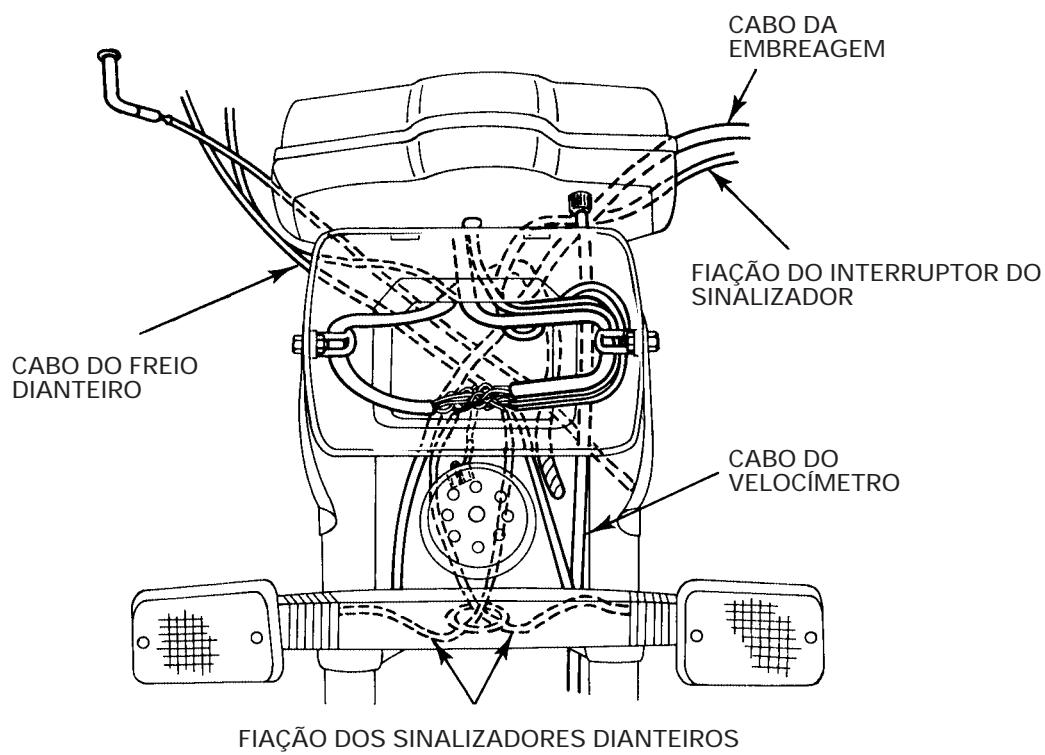


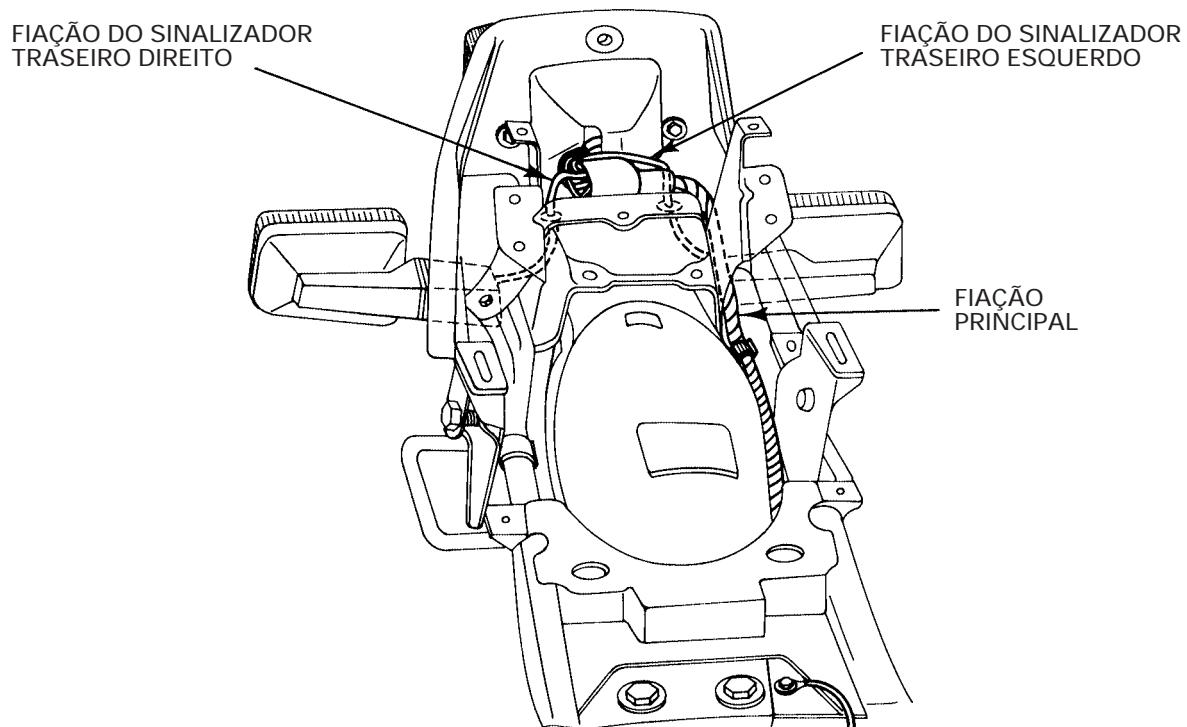
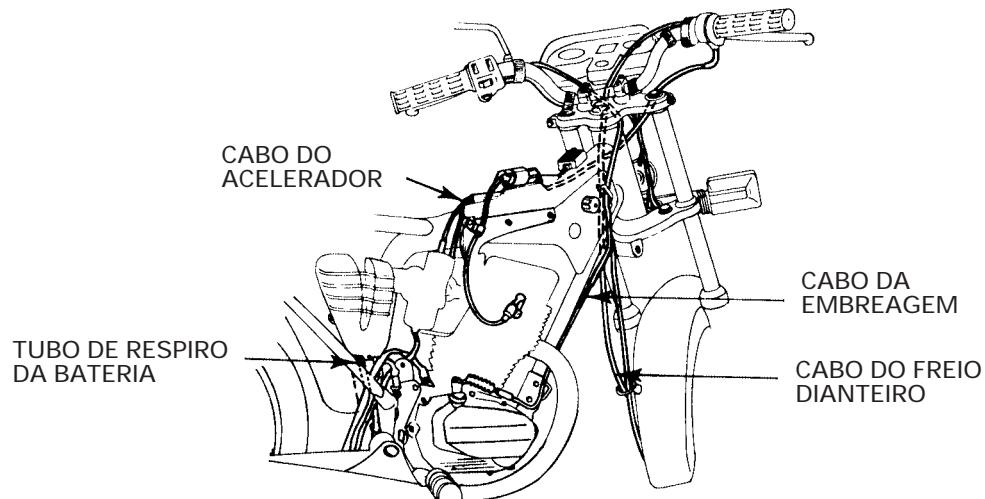
CG 125

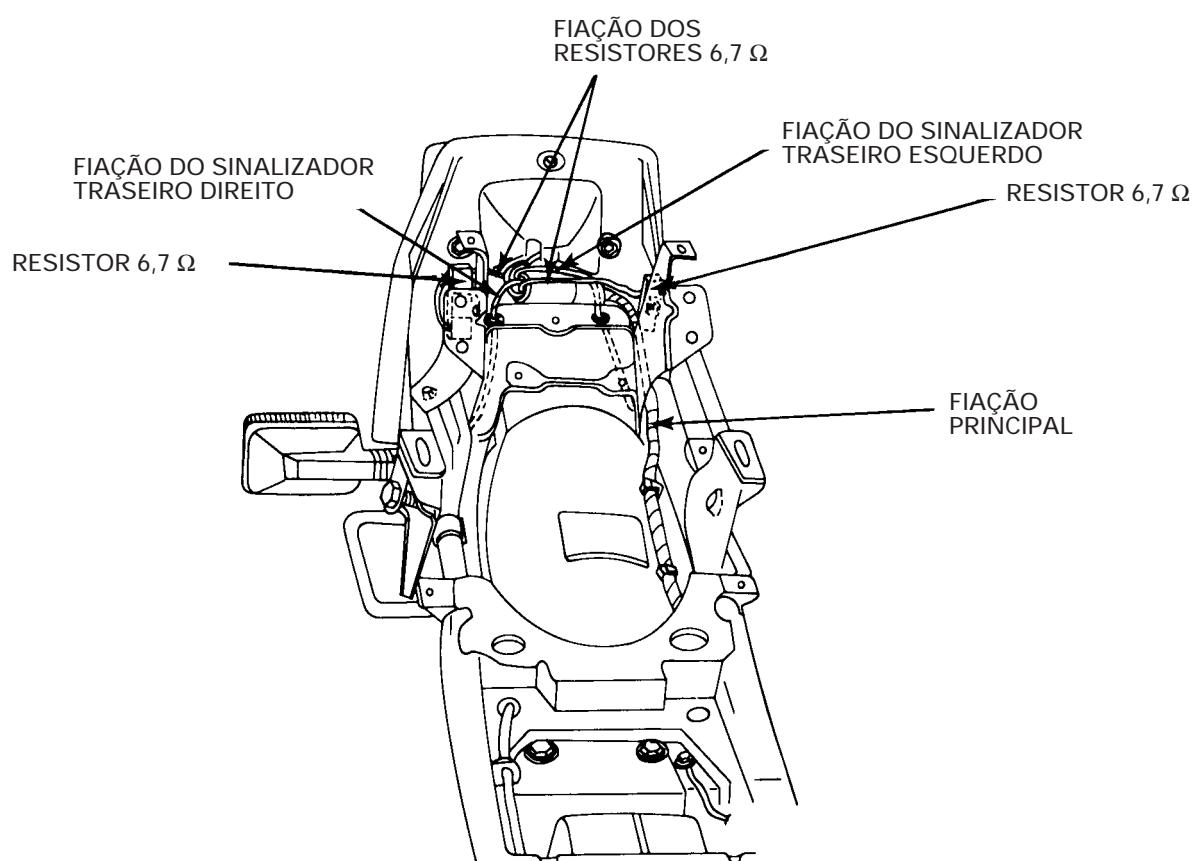
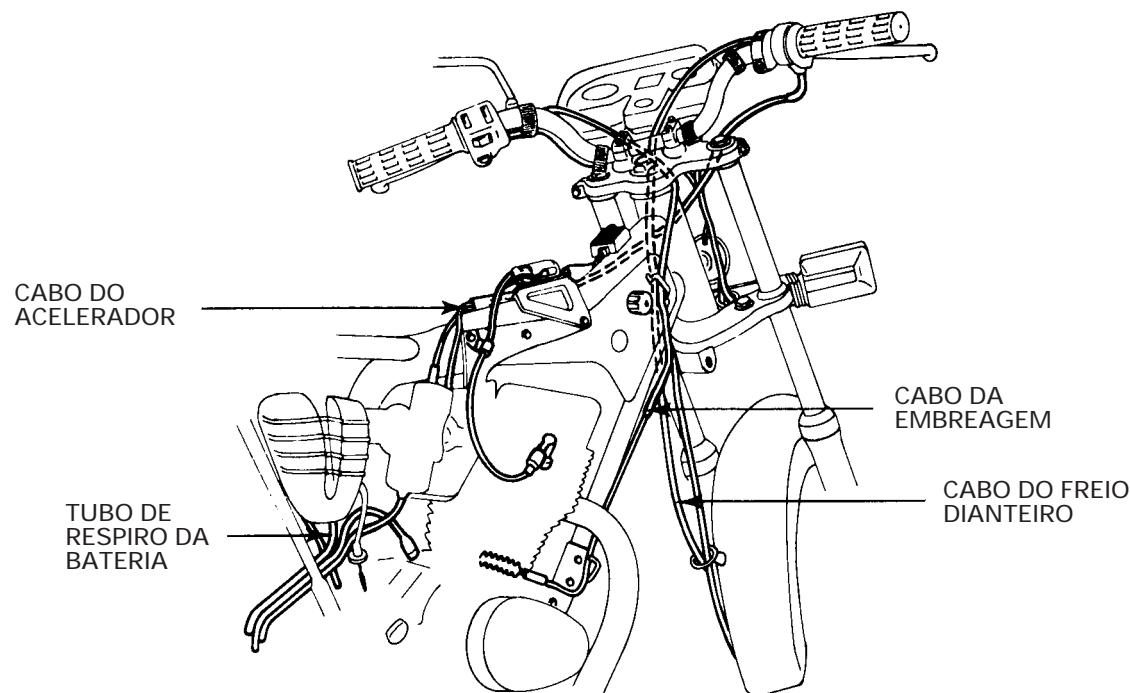


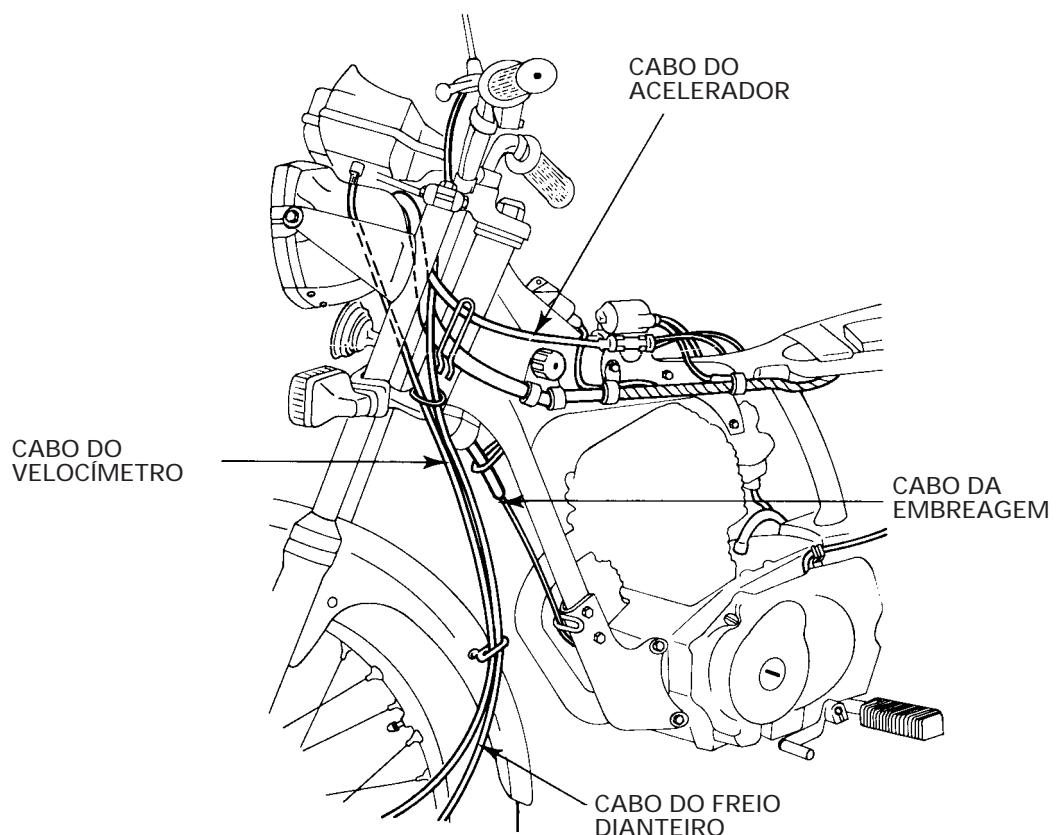
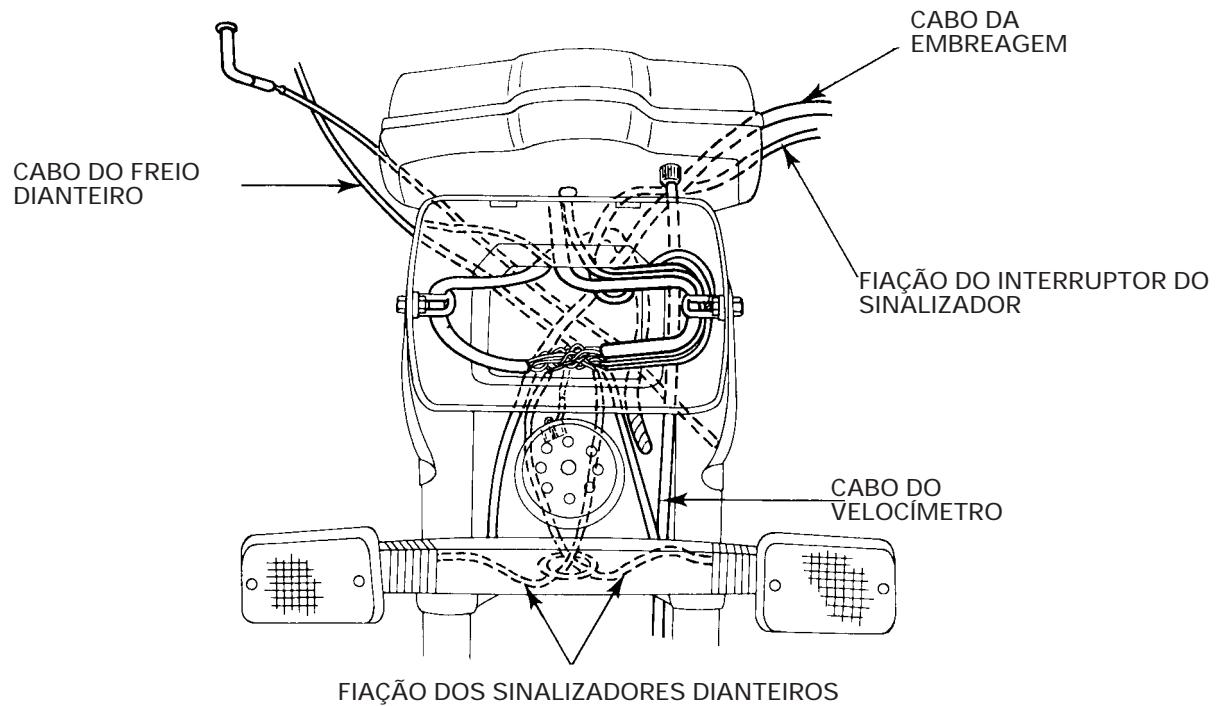
CG 125

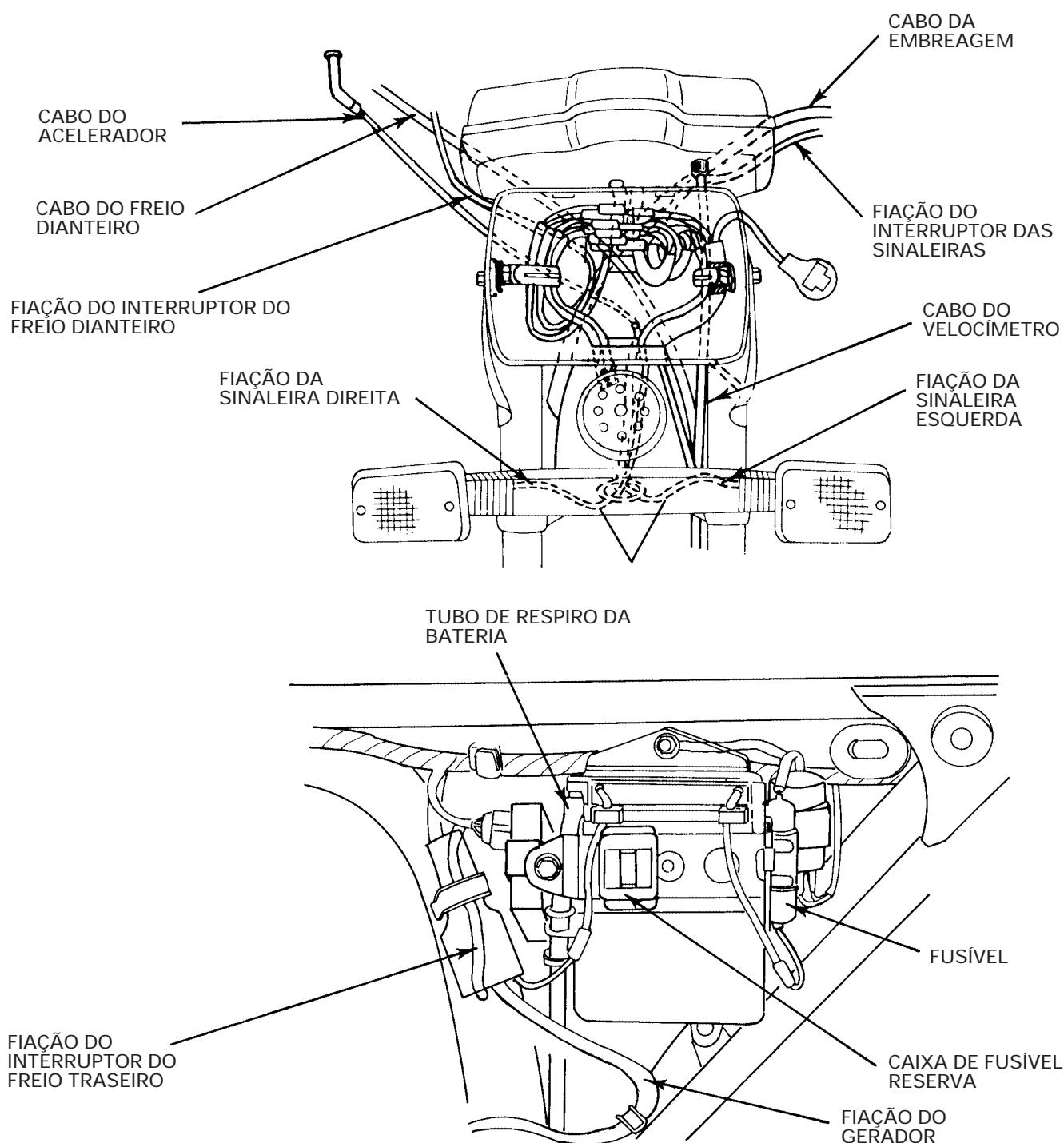


CG 125 CARGO/CG 125 TODAY

CG 125 CARGO/CG 125 TODAY

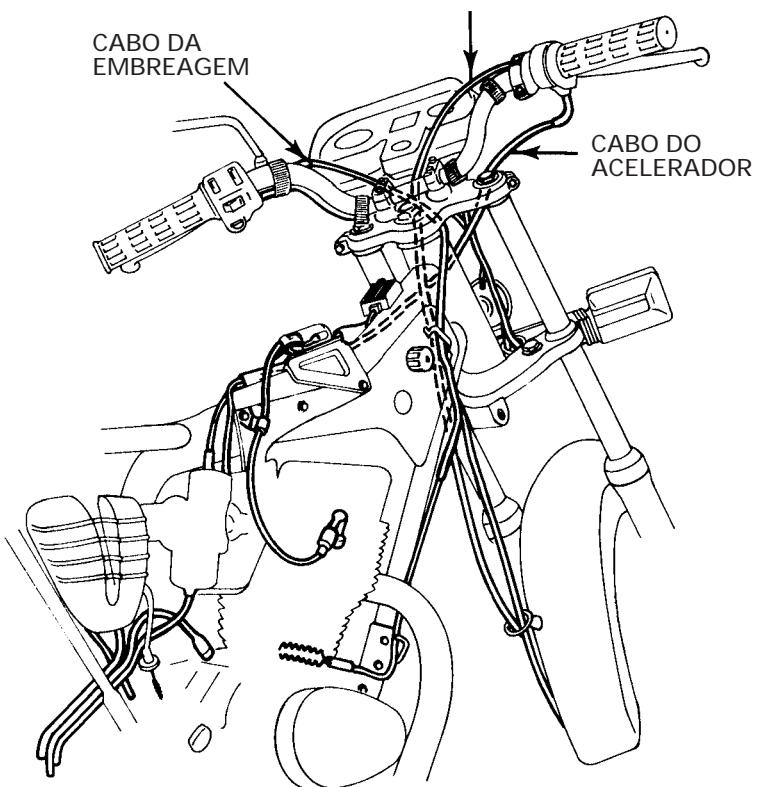
CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)

CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)

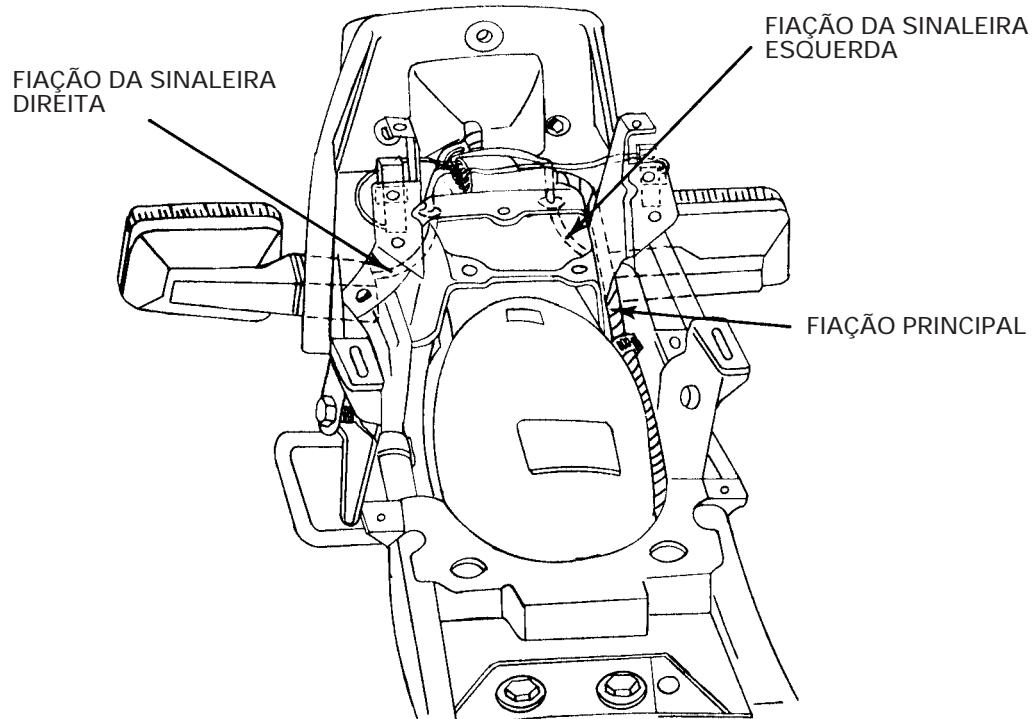
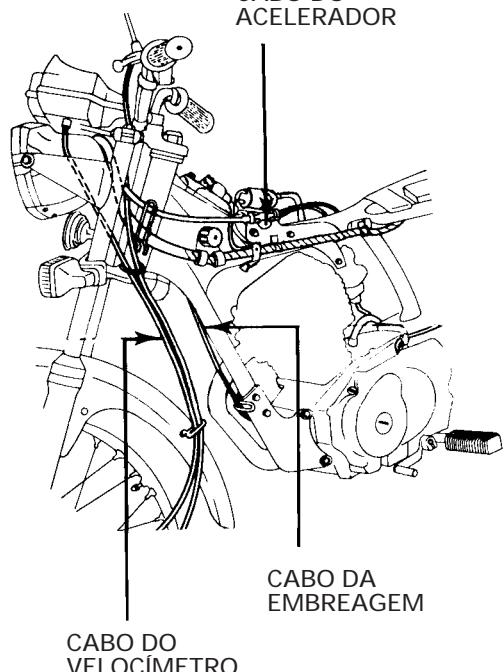
CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN

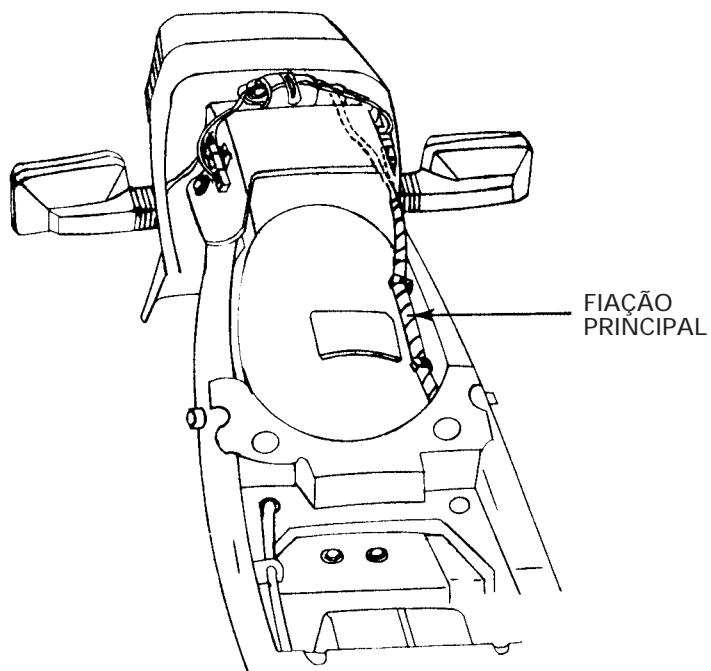
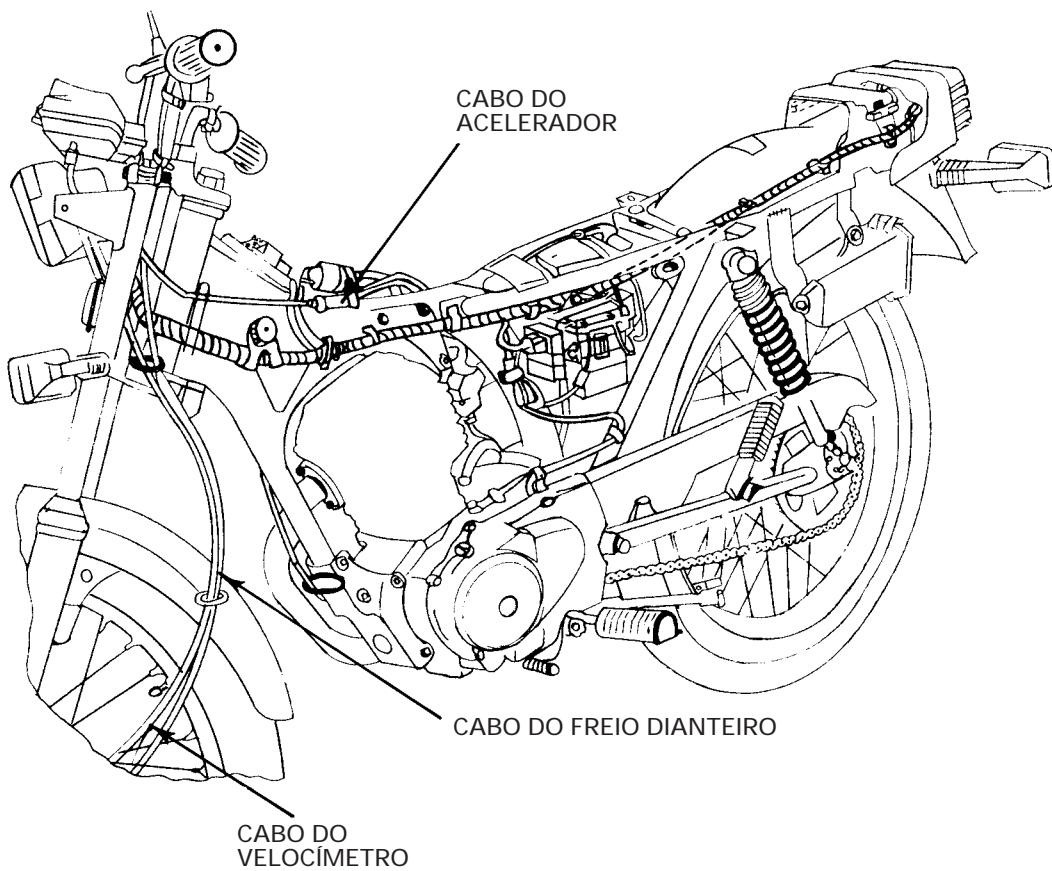
CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN

CABO DO FREIO DIANTEIRO



CABO DO ACCELERADOR



CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**.

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
LUBRIFICAÇÃO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
MOTOR	
CILINDRO/PISTÃO	7
EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
ALTERNADOR	9
CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	
SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
SISTEMA DE IGNição	14
FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
DIAGRAMA ELÉTRICO	16
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17