

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	15-1	<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b>	15-6
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	15-1	<b>INTERRUPTORES</b>	15-7
<b>FAROL</b>	15-2	<b>INTERRRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO</b>	15-8
<b>INSTRUMENTOS</b>	15-3	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO</b>	15-8
<b>SINALEIRAS</b>	15-5	<b>BUZINA</b>	15-8
<b>LANTERNA TRASEIRA</b>	15-6		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor próxima ao acoplador.

Observe o código de cores antes de desconectar os fios.

Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando forem separados e alinhadas na montagem.

Para localizar defeitos no sistema elétrico, verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um testador de continuidade ou um voltímetro aos terminais ou conexões.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/ CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Lâmpada do farol (alto/baixo)	12V-35/35 W	◀	◀
Lâmpada das sinaladoras	12V-10 Wx4	◀	◀
Lâmpada do velocímetro	12V-3 W	◀	◀
Lâmpada dos instrumentos	12 V-3 W	◀	◀
Lâmpada indicadora do ponto morto	12 V-3 W	◀	◀
Lâmpada indicadora das sinaladoras	12 V-3 W	◀	◀
Lâmpada indicadora do farol alto	12 V-3 W	◀	◀
Lanterna traseira/luz de freio	12 V-8/23 W	12 V-5/21 W	◀

### CÓDIGO DE CORES

G - Verde  
R - Vermelho  
W - Branco

Br - Marrom  
B - Preto  
Lg - Verde Claro

Y - Amarelo  
L - Azul  
P - Rosa

O - Laranja  
Gr - Cinza  
Lb - Azul Claro

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

**Lâmpada não se acende quando o interruptor é ligado**

- 1- Lâmpada queimada
- 2- Interruptor defeituoso
- 3- Fios interrompidos ou em curto-circuito
- 4- Fusível queimado
- 5- Bateria descarregada ou desconectada

**Intensidade das luzes é fraca**

- 1- Bateria descarregada
- 2- Há muita resistência nos fios ou interruptores

**Lâmpada não se acende quando o interruptor é ligado**

- 1- Bateria descarregada
- 2- Fios soltos ou partidos
- 3- Fusível queimado
- 4- Fiação aberta ou em curto-circuito
- 5- Lâmpada queimada ou defeituosa
- 6- Interruptor danificado

**Farol não se acende quando o comutador é ligado**

- 1- Comutador defeituoso
- 2- Filamento queimado

## FAROL

### REMOÇÃO DA CARCAÇA DO FAROL

Retire os parafusos de fixação do farol.

Remova o farol.

Desconecte todos os fios.

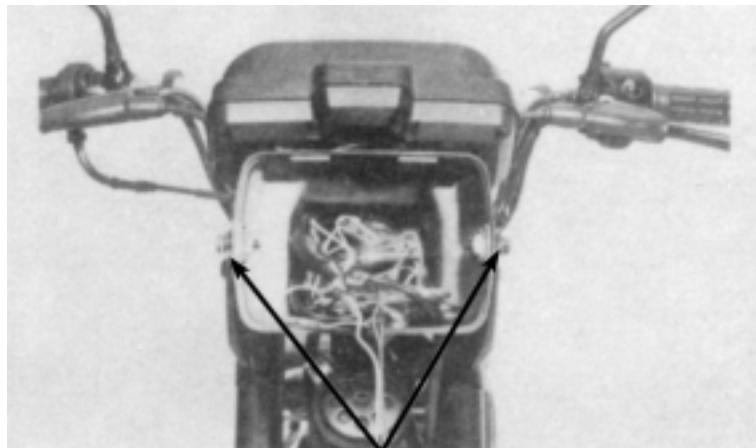
#### NOTA

Não corte os fios.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

Retire a carcaça do farol do seu suporte soltando os parafusos de fixação.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

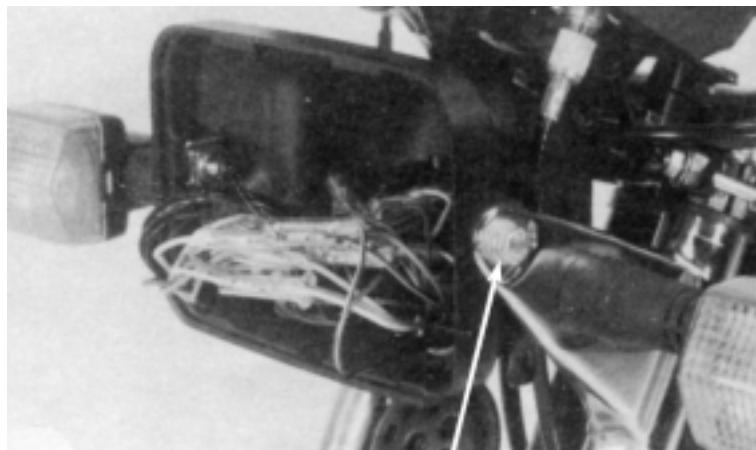
### INSTALAÇÃO DA CARCAÇA DO FAROL

Instale a carcaça do farol e aperte os parafusos de fixação.

Alinhe a marca de referência da carcaça do farol com a marca do suporte.

#### NOTA

Após a instalação da carcaça do farol, verifique o funcionamento de todos os equipamentos elétricos.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

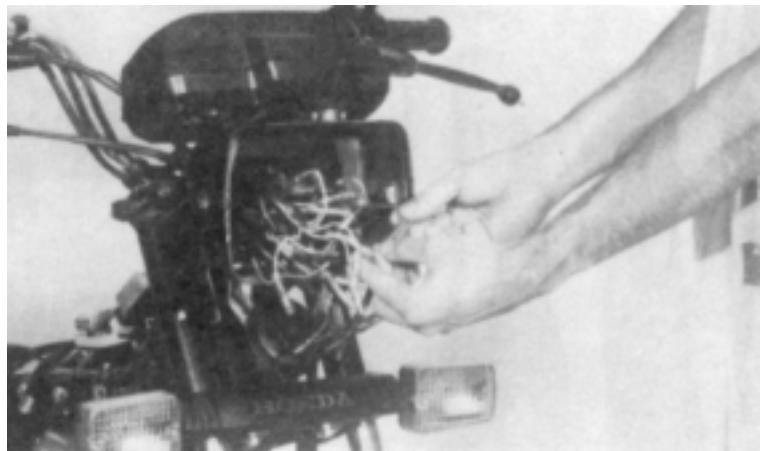
## CONEXÃO DA FIAÇÃO NA CARCAÇA DO FAROL

Passe os fios através do orifício da carcaça do farol.

A fiação principal deve passar pelo orifício inferior.

Os demais fios devem passar pelo orifício superior.

Conecte os fios seguindo o código de cores.



## SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Remova as seguintes peças e componentes:  
farol

soquete do farol

protetor de pó

presilha

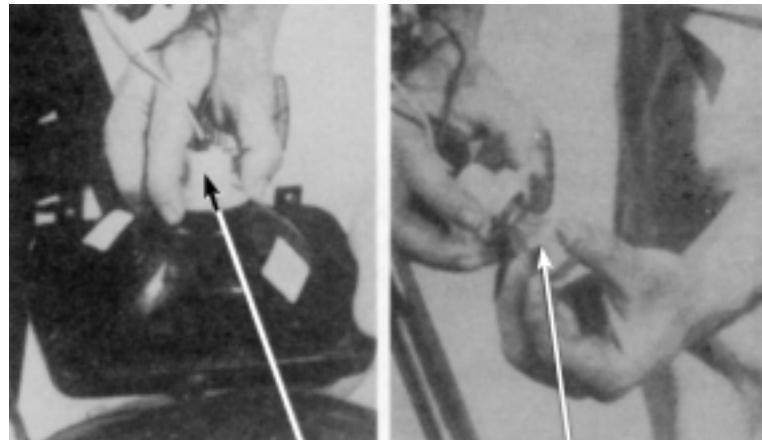
lâmpada

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

### ATENÇÃO

Use luvas limpas ao instalar a lâmpada de halogênio.

Se tocar o bulbo da lâmpada com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir queima prematura da mesma.

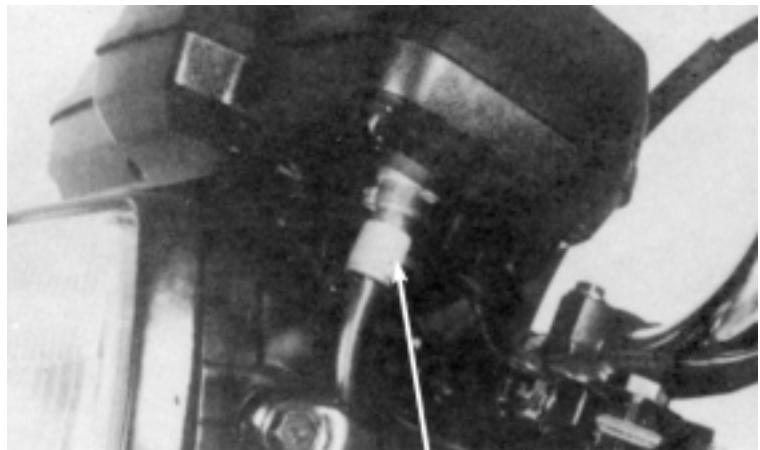


## INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO

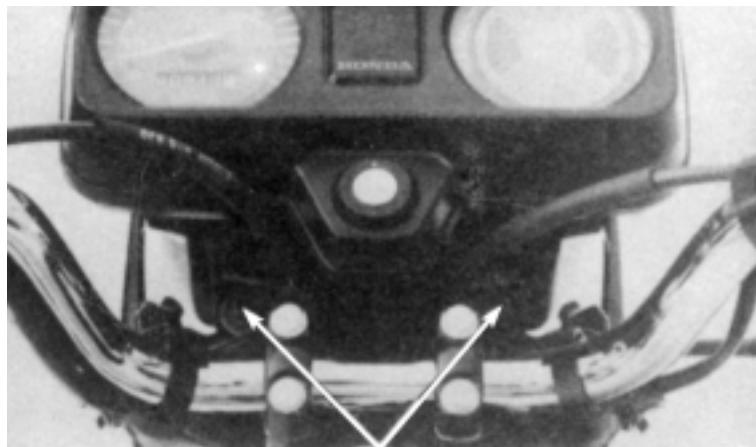
Remova o farol e desconecte a fiação dos instrumentos.

Solte a porca do cabo do velocímetro e desconecte o cabo.



CABO DO VELOCÍMETRO

Remova o painel de instrumentos soltando os parafusos de fixação.



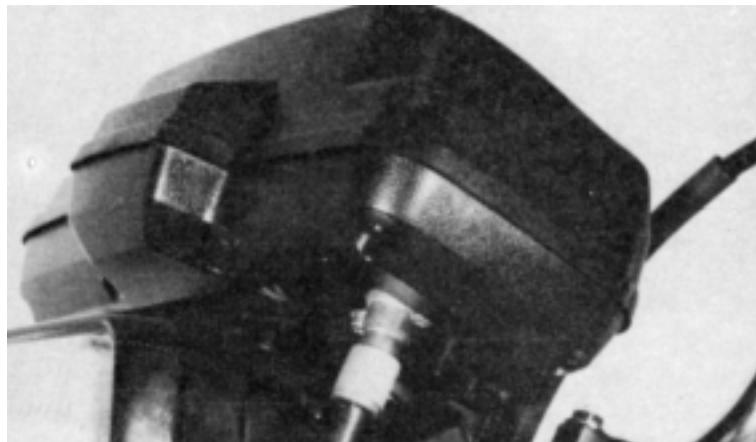
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

### SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Para substituir as lâmpadas indicadoras, puxe o soquete da lâmpada desejada.

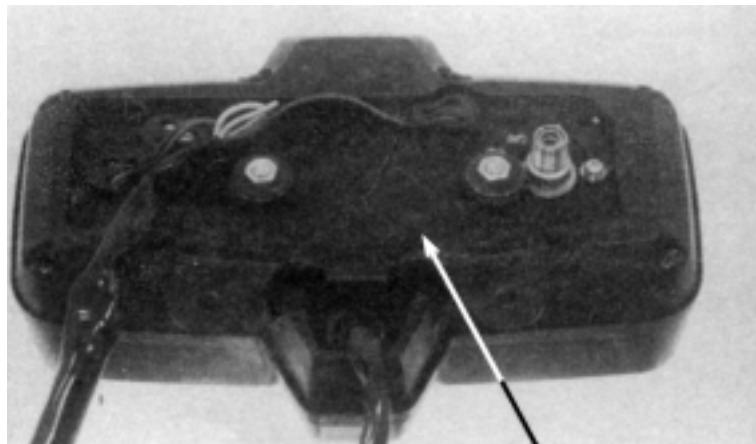
#### NOTA

Se a lâmpada nova não se acender, verifique se a fiação está partida, em curto-circuito ou com conexões soltas.



### DESMONTAGEM DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

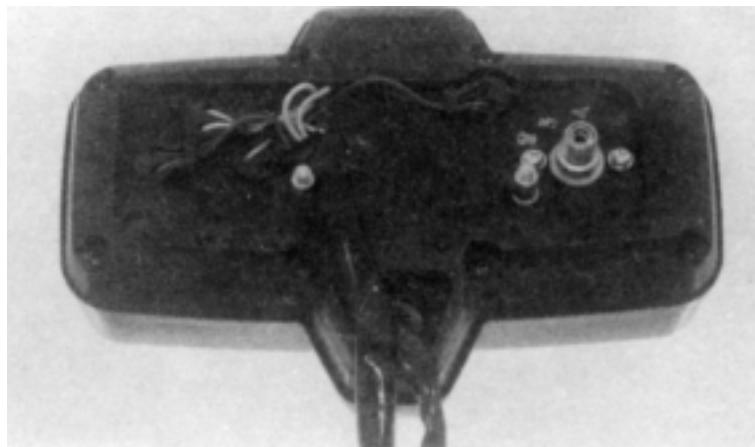
Retire as porcas de fixação do suporte e remova as arruelas, o suporte e os coxins de borracha.



SUPORTE

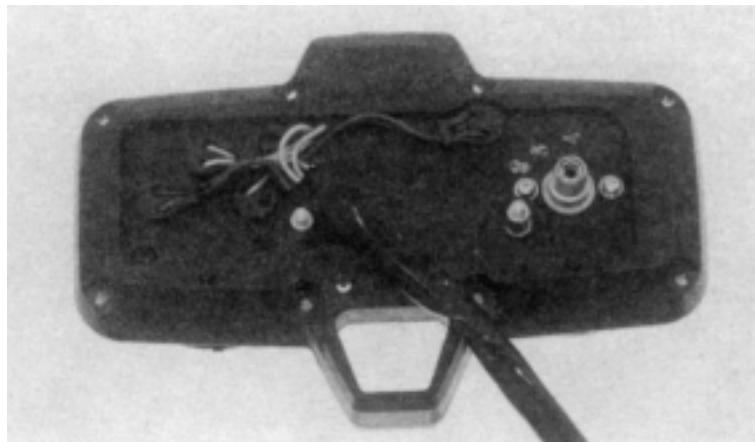
Retire os parafusos auto-atarraxantes e remova a tampa superior do painel de instrumentos.

Retire os parafusos de fixação dos instrumentos e remova o velocímetro.



### INSTALAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Instale o painel de instrumentos na ordem inversa da remoção.

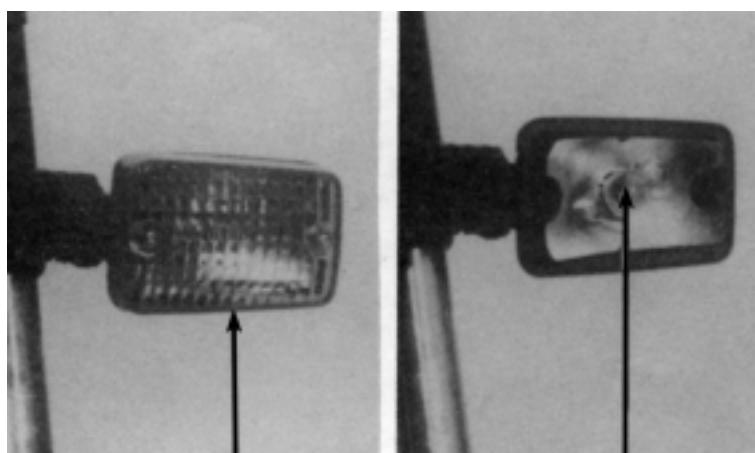


### SINALEIRAS

#### SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Retire os parafusos auto-atarraxantes e remova a lente da sinaleira.

Substitua a lâmpada se for necessário.



LENTE

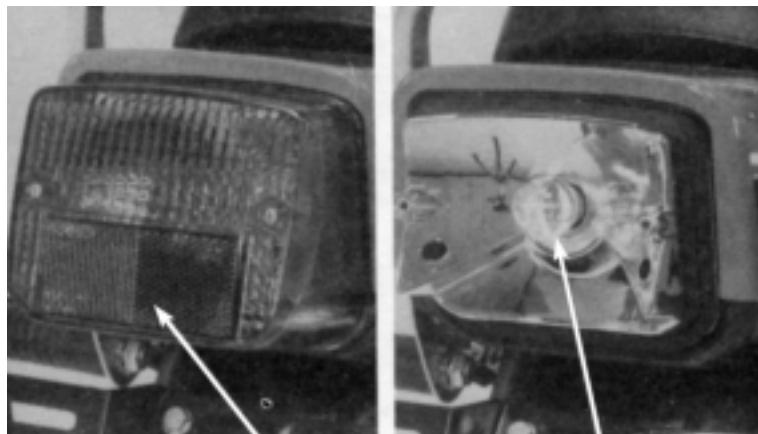
LÂMPADA

## LANTERNA TRASEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Retire os parafusos auto-atarroxantes e remova a lente.

Substitua a lâmpada se necessário.

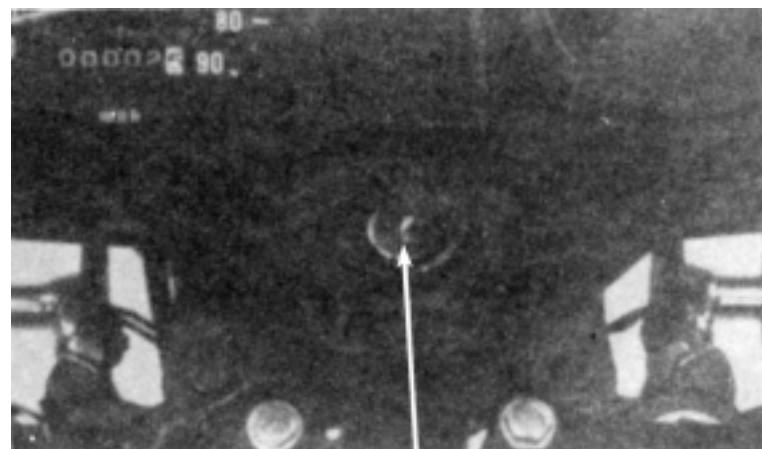


LENTE

LÂMPADA

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova o farol e desligue os fios dos conectores.



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

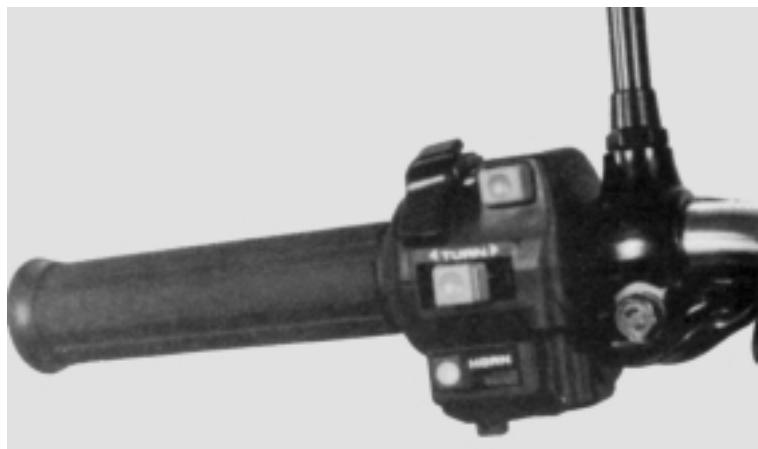
Deverá haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados na tabela abaixo.

	E	IG	BAT	HO
OFF	○	○		
ON			○	○
COR	VERDE	PRETO/ BRANCO	VERME- LHO	PRETO



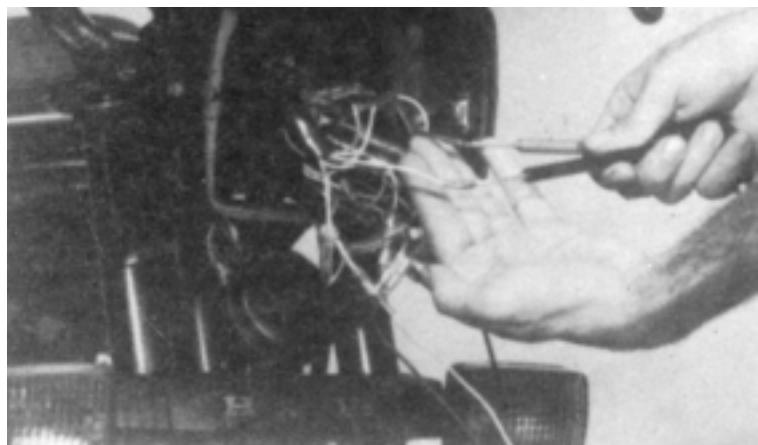
## INTERRUPTORES

Remova o farol e desconecte as fiações da buzina, interruptor das sinaleiras, comutador do farol e interruptor do farol.  
Deverá haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.



### COMUTADOR DO FAROL

	Lo	Hi	HL
☰ Hi		○	○
(N)	○	○	○
☰ Lo	○		○
COR	BRANCO	AZUL	

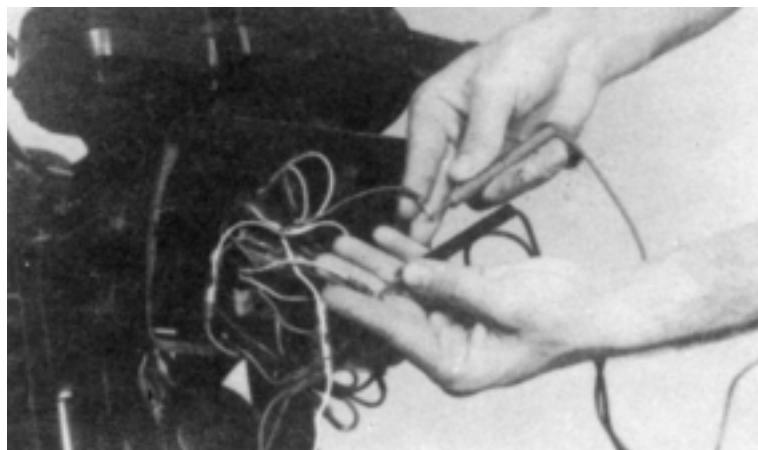


### INTERRUPTOR DO FAROL

	HL	C1	HL
•OFF			
(N)	○	○	○
ON	○	○	○
COR		AMARELO	MARROM

### INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

	L	W	R
↔ L	○	○	
N			
⇒ R		○	○
COR	LARANJA	CINZA	AZUL CLARO

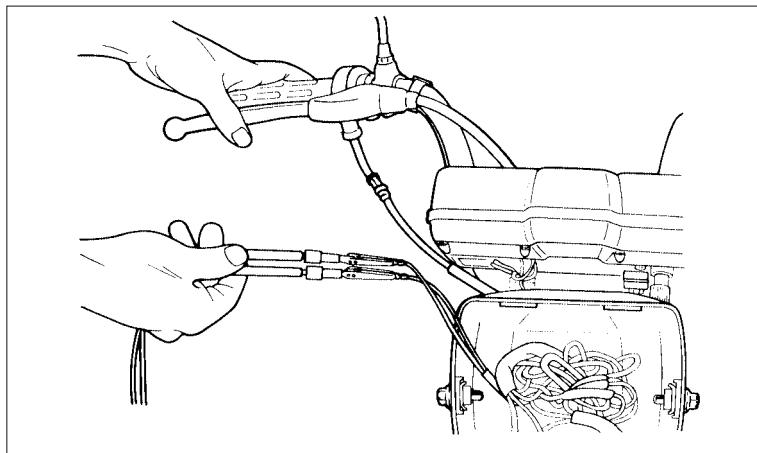


### INTERRUPTOR DA BUZINA

	BAT	HO
SOLT		
ACIONADO	○	○
COR	PRETO	BRANCO

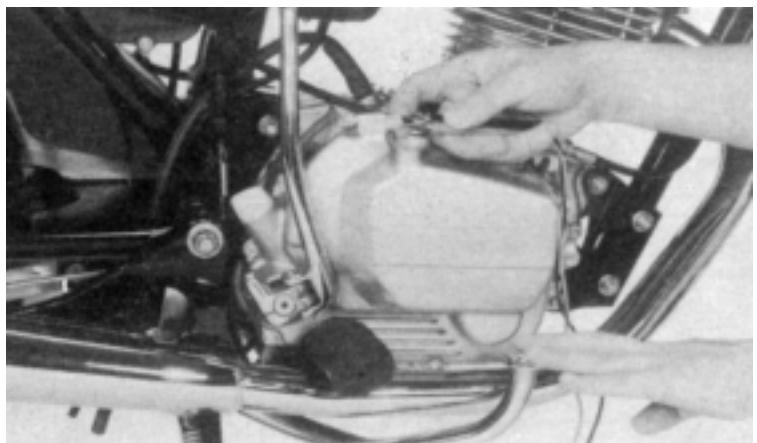
## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Remova o farol e desconecte os fios Preto e Verde/Amarelo que estão localizados na parte interna da carcaça do farol.  
O interruptor estará normal se houver continuidade quando a alavanca do freio estiver acionada.



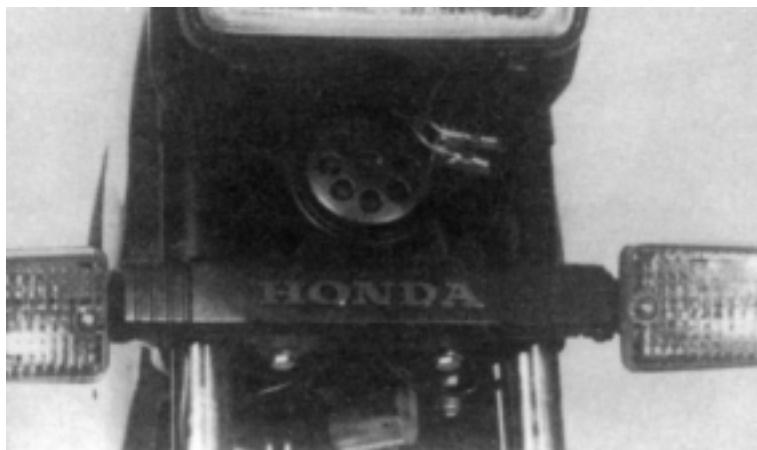
## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

Verifique se há continuidade no interruptor da luz do freio traseiro.  
O interruptor estará normal se houver continuidade quando o pedal do freio traseiro estiver acionado.



## BUZINA

Desconecte os fios da buzina dos terminais.  
Conecte uma bateria completamente carregada nos terminais. A buzina estará normal se soar.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**.

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
MANUTENÇÃO	<b>3</b>
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	<b>4</b>
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>5</b>
CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>6</b>
MOTOR	
CILINDRO/PISTÃO	<b>7</b>
EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	<b>8</b>
ALTERNADOR	<b>9</b>
CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	<b>10</b>
CHASSI	
SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>11</b>
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>12</b>
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>13</b>
SISTEMA DE IGNição	<b>14</b>
FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>15</b>
DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>16</b>
DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>17</b>