

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1	CARBURADOR	5-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-2	AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA	5-14
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-3	LIMPEZA DO FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL	5-15
PISTÃO DE ACELERAÇÃO	5-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- Se for necessário manter o motor em funcionamento durante os serviços de manutenção e reparo, certifique-se de que a área esteja bem ventilada. Nunca mantenha o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso e podem causar perda de consciência ou até mesmo morte.
- A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. **MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**
- Se os cabos de controle forem torcidos ou dobrados, não será possível um funcionamento suave ou os cabos poderão ficar engripados, resultando na perda de controle da motocicleta.

- Trabalhe numa área bem ventilada. Não fume e evite a presença de chamas ou faíscas na área de trabalho ou no local de armazenamento de combustível. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.
- Consulte o capítulo 3 quanto ao ajuste do acelerador.
- Ao desmontar os componentes do sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a montagem.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente adequado sob o seu tubo de drenagem, solte o parafuso e drene o carburador.
- Após remover o carburador, proteja os orifícios de admissão do motor com um pano ou cubra-os com um pedaço de fita para evitar a penetração de materiais estranhos no interior do motor.

NOTA

Se a motocicleta for permanecer inativa por mais de um mês, drene a cuba da bóia. Se o combustível for deixado na cuba da bóia, os giclêns poderão ficar obstruídos, dificultando a partida e prejudicando a dirigibilidade.

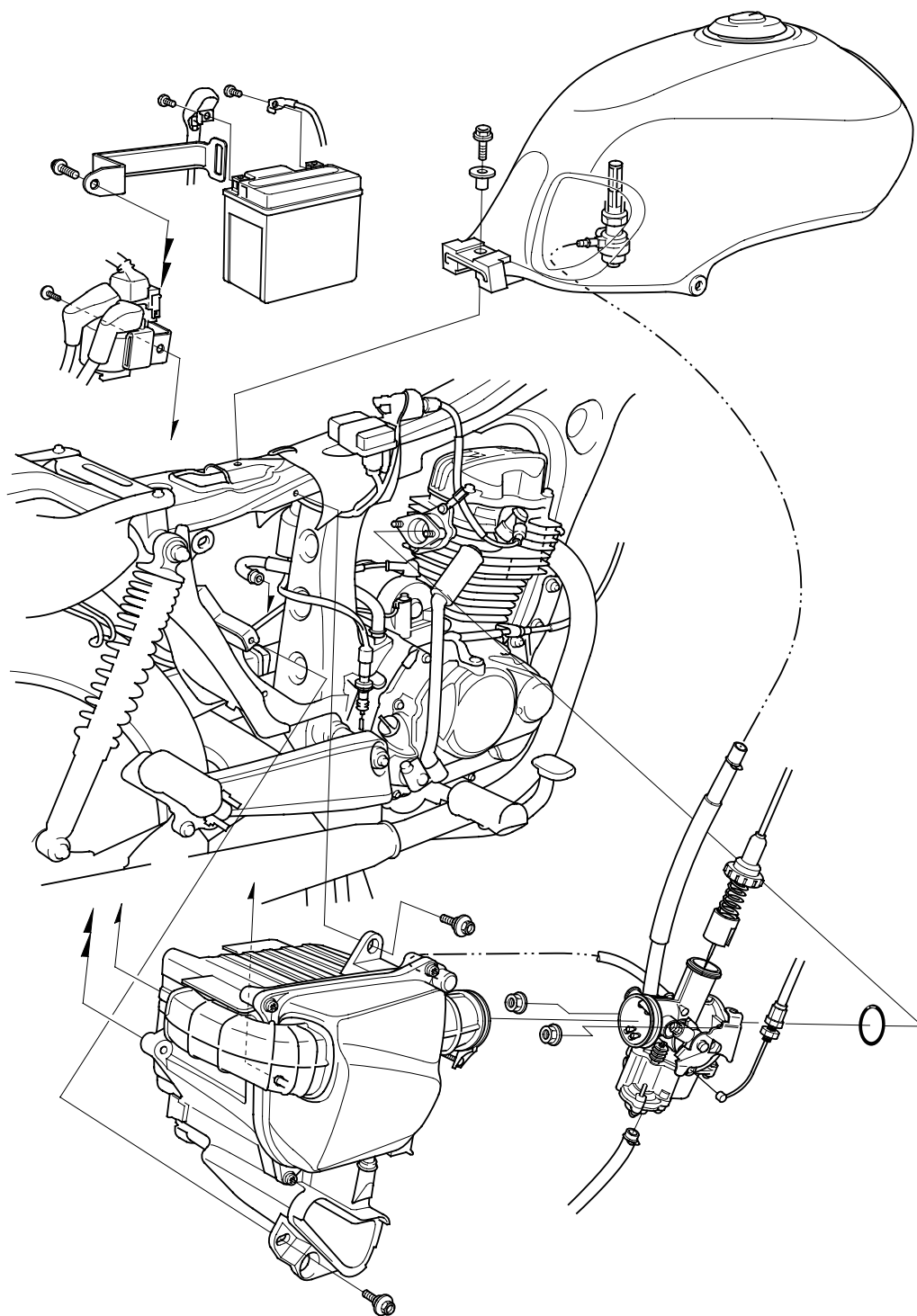
ESPECIFICAÇÕES

Item	Padrão
Número de identificação do carburador	PDC6C
Giclê principal	nº 108
Giclê de marcha lenta	nº 38 x nº 38
Posição da presilha da agulha	3ª ranhura a partir do topo
Abertura inicial do parafuso de mistura	2-3/8 voltas para fora
Nível da bóia	14 mm
Marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	2 – 6 mm

FERRAMENTA

Medidor de nível da bóia do carburador

07401-0010000



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Excesso de combustível fluindo para o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Não há fluxo de combustível para o carburador
 - Filtro de tela de combustível obstruído
 - Tubo de combustível obstruído
 - Registro de combustível engripado
 - Nível de bóia incorreto

Mistura pobre

- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Linha de combustível obstruída
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Pistão de aceleração defeituoso

Mistura rica

- Válvula do afogador na posição ON
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês de ar obstruídos
- Carburador afogado

O motor morre, dificuldade na partida, marcha lenta irregular

- Linha de combustível obstruída
- Mau funcionamento da ignição
- Mistura de combustível muito rica/pobre (ajuste do parafuso de mistura)
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Marcha lenta incorreta
- Nível incorreto da bóia

Combustão retardada quando o freio-motor é utilizado

- Mistura muito pobre no circuito de marcha lenta

Contra-explosões ou falha da ignição durante a aceleração

- Mau funcionamento do sistema de ignição
- Mistura de combustível muito pobre

Baixo desempenho (dirigibilidade) e consumo excessivo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Mau funcionamento do sistema de ignição

CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO

Remova o assento e as duas tampas laterais (pág. 2-2).

Remova a bateria (pág. 15-6).

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).

Remova o parafuso e o relé de partida.

Solte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar.

Remova os parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar e, em seguida, remova a carcaça pelo lado direito.

INSTALAÇÃO

Instale a carcaça do filtro de ar e os parafusos de fixação da carcaça.

Conecte o tubo de conexão no carburador.

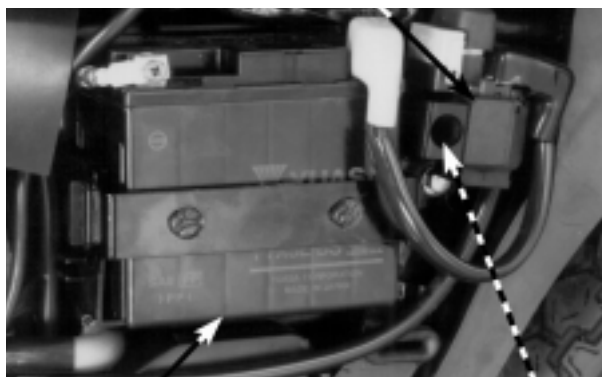
Aperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão de forma que a folga das extremidades da braçadeira seja de 8,5 – 10 mm.

Instale o tanque de combustível (pág. 2-3).

Instale a bateria (pág. 15-6).

Instale o assento e as tampas laterais (pág. 2-2).

RELÉ DE PARTIDA



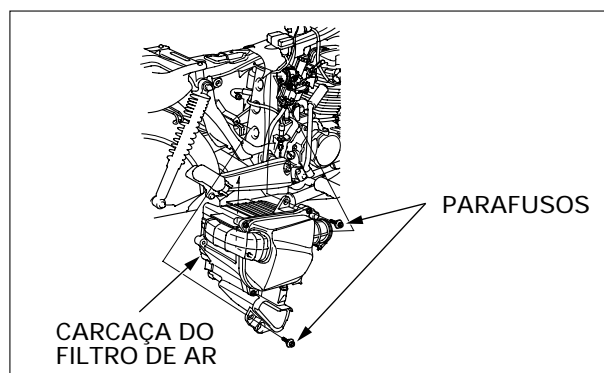
BATERIA

PARAFUSO

TUBO DE CONEXÃO



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO DE CONEXÃO



TUBO DE CONEXÃO



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO DE CONEXÃO

PISTÃO DE ACELERAÇÃO

CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Solte a tampa do carburador.

Remova a tampa do carburador e o pistão de aceleração do carburador.

Remova o cabo do acelerador do pistão de aceleração, enquanto comprime a mola do pistão de aceleração.

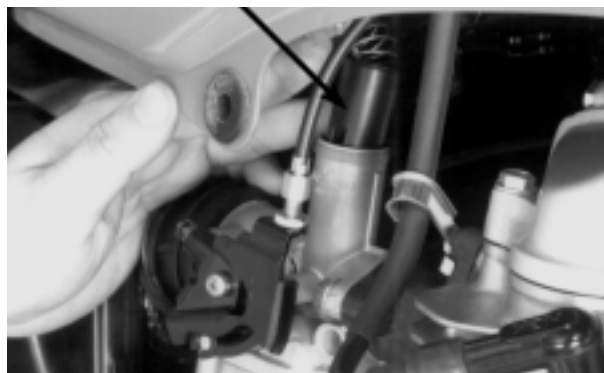
Remova a presilha da agulha e a agulha.

Inspecione o pistão de aceleração e a agulha quanto a riscos, desgaste ou danos.

TAMPA DO CARBURADOR



PISTÃO DE ACELERAÇÃO



PISTÃO DE ACELERAÇÃO

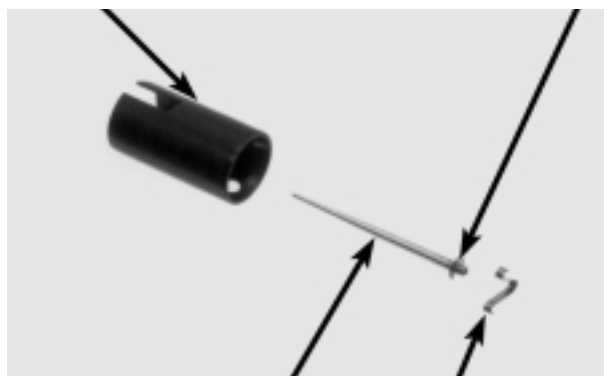
MOLA



CABO DO ACELERADOR

PISTÃO DE ACELERAÇÃO

TRAVA DA AGULHA



AGULHA

PRESILHA

INSTALAÇÃO

Instale a trava na agulha.

Posição-padrão: 3ª ranhura a partir do topo

AGULHA

TRAVA DA AGULHA

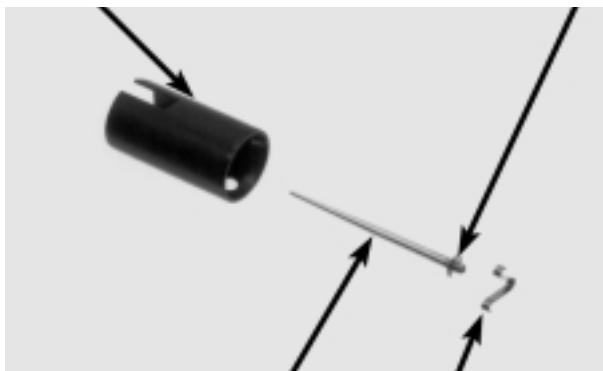


Instale a agulha no pistão de aceleração.

Instale a presilha da agulha.

PISTÃO DE ACELERAÇÃO

TRAVA DA AGULHA



AGULHA

PRESILHA

PISTÃO DE ACELERAÇÃO

MOLA

Instale a mola do pistão de aceleração no cabo do acelerador.

Conecte o cabo do acelerador no pistão de aceleração, enquanto comprime a mola do acelerador.



CABO DO ACELERADOR

PISTÃO DE ACELERAÇÃO RECORTE

Instale o pistão de aceleração no corpo do carburador, alinhando seu recorte com o parafuso de aceleração.

Aperte firmemente a tampa do carburador.

NOTA

Após a instalação, abra completamente o registro de combustível e verifique se não há vazamentos.



CARBURADOR

REMOÇÃO



A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe numa área bem ventilada. Não fume e evite a presença de chamas ou faíscas na área de trabalho ou no local de armazenamento de combustível. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Posicione o registro de combustível em "OFF" (fechado) e solte o tubo de combustível do carburador (pág. 2-3).

Remova o pistão de aceleração (pág. 5-4).

Solte a contraporca do cabo de controle da bomba de aceleração e, em seguida, remova o cabo de controle do suporte e do tambor da bomba de aceleração.

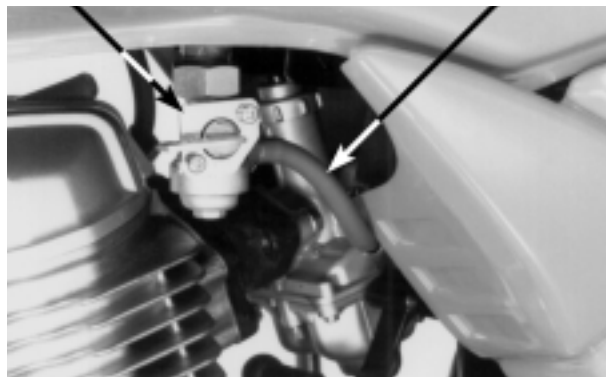
Solte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar.

Remova as porcas de fixação do carburador e o carburador.

DESMONTAGEM

Remova o tubo de respiro e o tubo de drenagem do carburador.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL TUBO DE COMBUSTÍVEL



CABO DE CONTROLE CONTRAPORCA



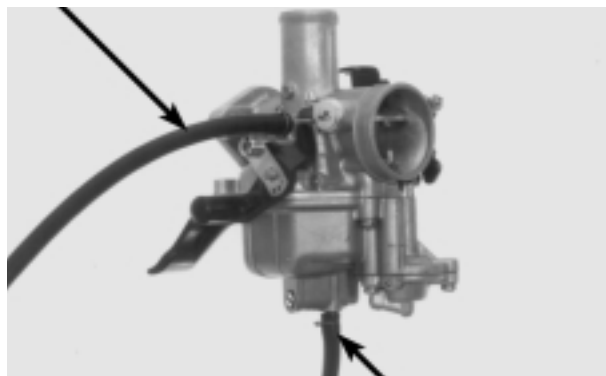
SUPORTE

PARAFUSO



PORCAS

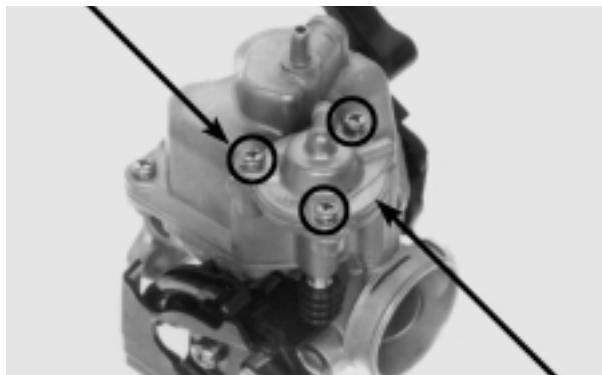
TUBO DE RESPIRO



TUBO DE DRENAGEM

Remova os parafusos e a tampa da bomba de aceleração.

PARAFUSOS



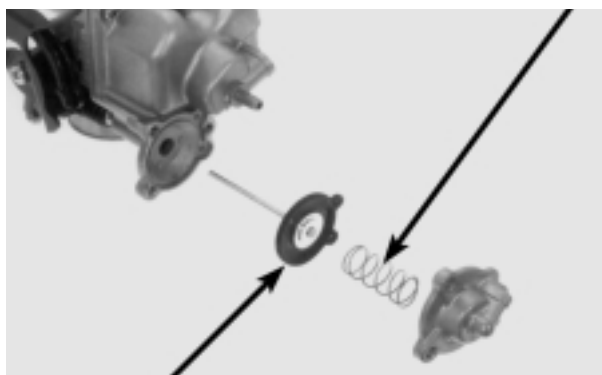
TAMPA DA BOMBA

MOLA

Remova a mola e o diafragma.

Inspecione o diafragma quanto a trincas e danos.

Substitua-o, se necessário.



DIAFRAGMA

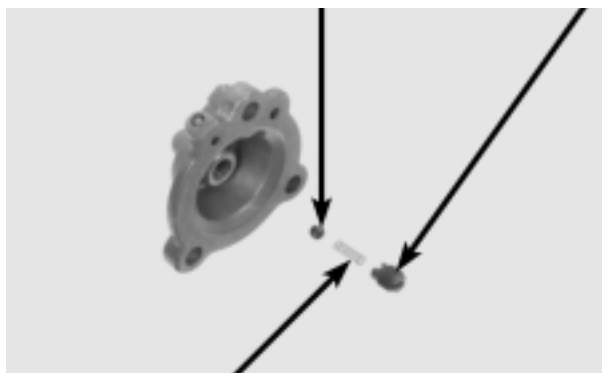
ESFERA DE AÇO

GICLÊ DA BOMBA

Remova o giclê da bomba de aceleração, a mola e a esfera de aço da tampa da bomba de aceleração.

NOTA

Tome cuidado para não perder a esfera de aço e a mola.



MOLA

BRAÇO

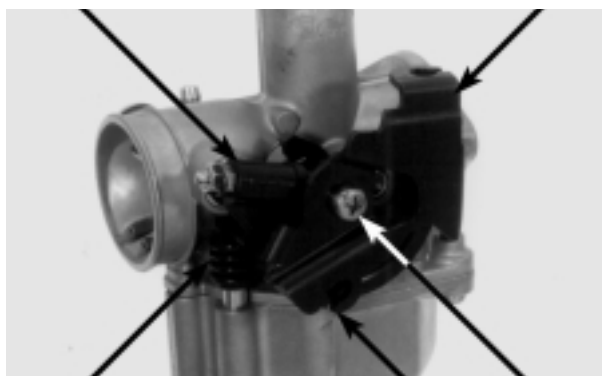
SUPORE

Remova o parafuso e o suporte do cabo de controle da bomba de aceleração.

Remova o tambor da bomba de aceleração, a mola de retorno e a bucha.

Remova o braço de ajuste da bomba de aceleração e os anéis de vedação.

Remova o protetor de borracha do eixo da bomba.



PROTECTOR DE BORRACHA DO EIXO DA BOMBA

TAMBOR

PARAFUSO

Remova os parafusos e a cuba da bóia.

Remova o giclê da bomba de aceleração, a mola e a esfera de aço da cuba da bóia.

NOTA

Tome cuidado para não perder a esfera de aço e a mola.

Retire o pino da bóia e remova a bóia.

Verifique o funcionamento da válvula da bóia.

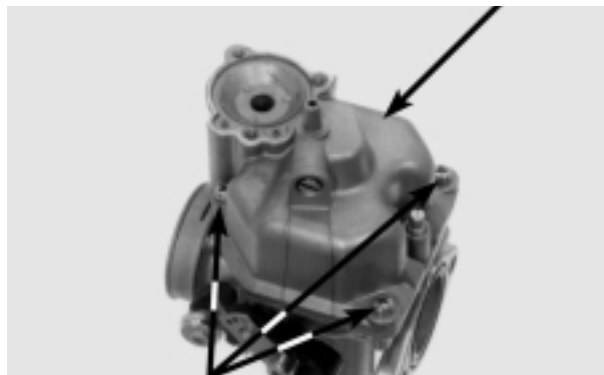
Inspecione o assento da válvula da bóia quanto a riscos, obstrução ou danos.

Inspecione a extremidade da válvula da bóia, na área de contato com o assento da válvula, quanto a desgaste excessivo ou contaminação.

Substitua a válvula se sua extremidade estiver desgastada ou contaminada.

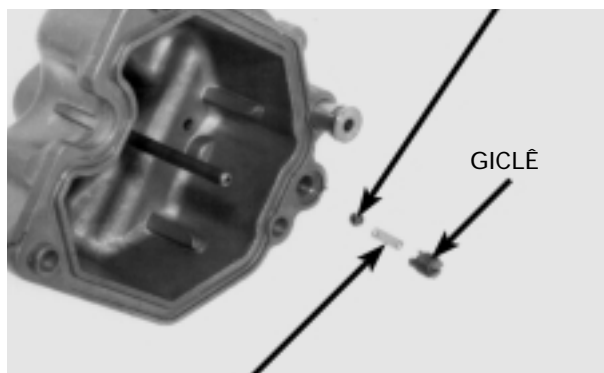
Caso o assento esteja danificado, substitua o corpo do carburador.

CUBA DA BÓIA



PARAFUSOS

ESFERA DE AÇO

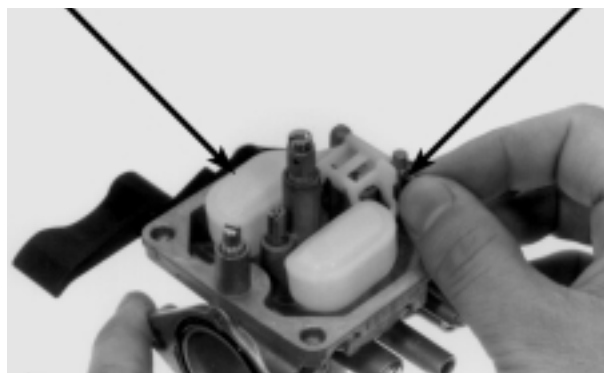


GICLÊ

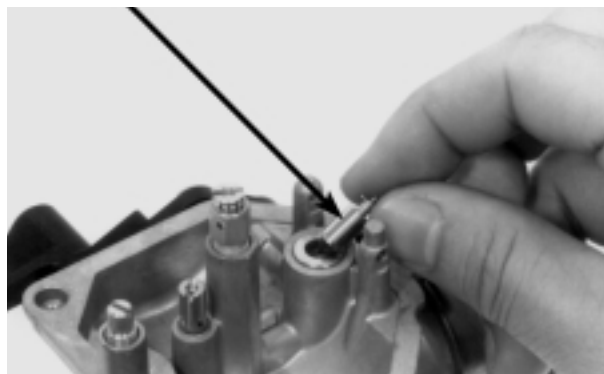
MOLA

BÓIA

PINO DA BÓIA



VÁLVULA DA BÓIA



Remova os seguintes componentes:

- Giclê principal
- Giclê de agulha
- Pulverizador
- Parafuso de mistura
- Mola/parafuso de aceleração

NOTA

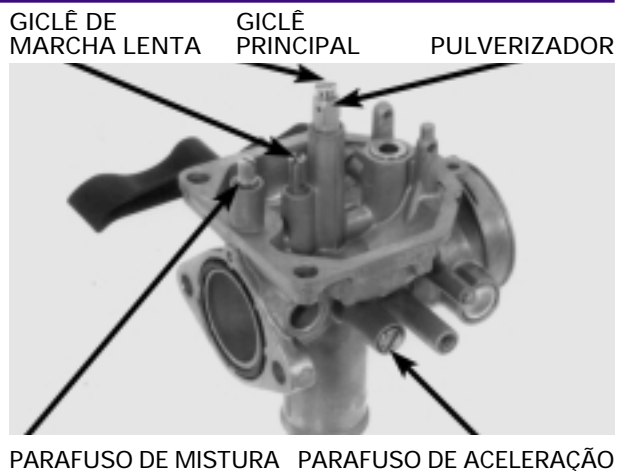
Antes de remover o parafuso de mistura, anote o número de voltas até que o parafuso fique ligeiramente assentado e, em seguida, remova o parafuso.

ATENÇÃO

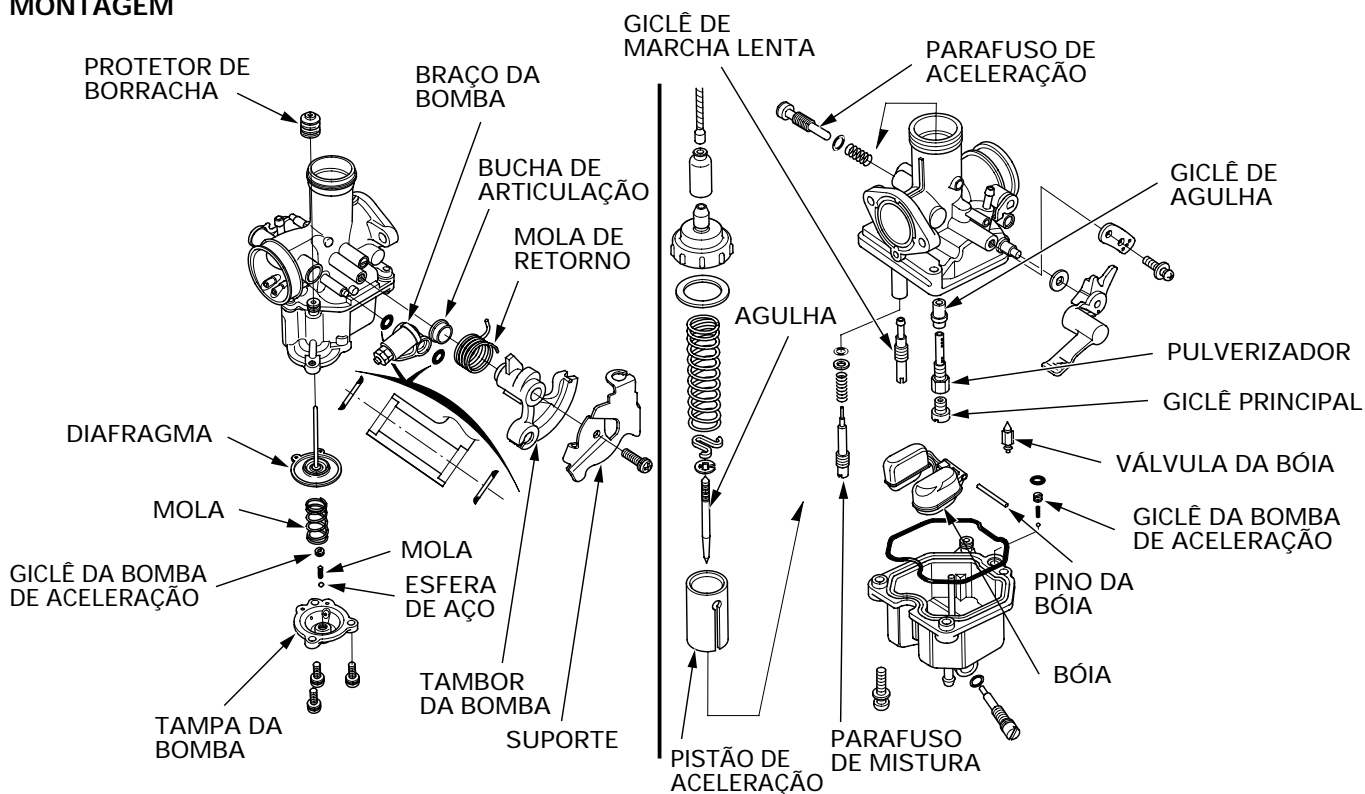
O assento do parafuso de mistura poderá ser danificado caso o parafuso seja apertado excessivamente.

Aplique ar comprimido em todas as passagens de ar e combustível no carburador.

Inspecione todos os componentes quanto a desgaste ou danos e substitua-os, se necessário.



MONTAGEM



Instale os seguintes componentes:

- Mola/parafuso de aceleração
- Giclê de marcha lenta
- Pulverizador
- Giclê de agulha
- Giclê principal

ATENÇÃO

Manuseie os giclês com cuidado. Os giclês podem ser facilmente trincados ou riscados.

Instale o anel de vedação, a arruela, a mola e o parafuso de mistura. Retorne o parafuso para sua posição original, conforme anotado durante a remoção.

Efetue o procedimento de ajuste do parafuso de mistura caso um novo parafuso seja instalado (pág. 5-10).

Instale a válvula da bóia no corpo do carburador.

Instale a bóia e, em seguida, instale o pino da bóia através do corpo e da bóia.

INSPEÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Com a válvula assentada e o braço da bóia tocando levemente a válvula, meça o nível da bóia com a ferramenta especial, conforme mostrado.

Nível da bóia: 14 mm

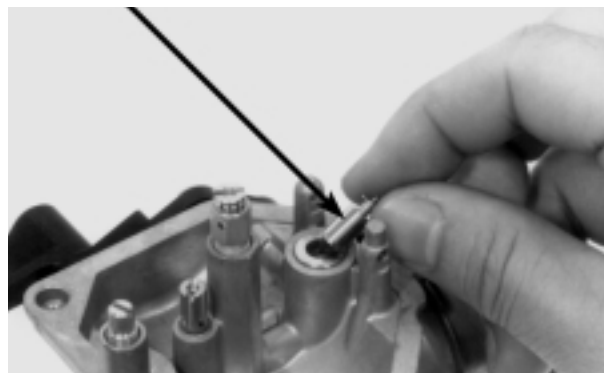
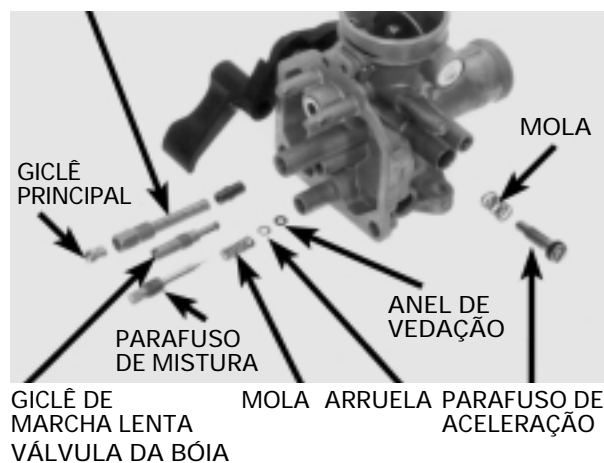
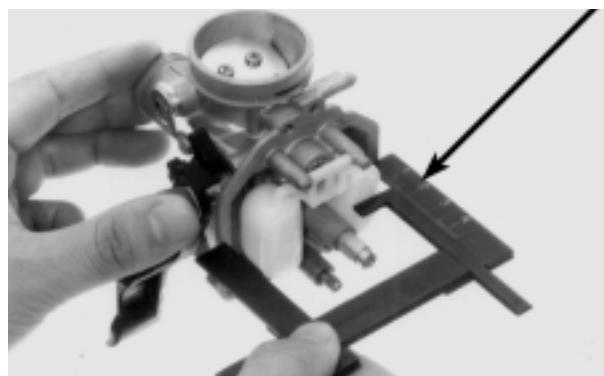
Ferramenta:

Medidor de nível da bóia

07401-0010000

A bóia não pode ser ajustada.

Caso o nível esteja fora das especificações, substitua o conjunto da bóia.

PULVERIZADOR**BÓIA****PINO DA BÓIA****MEDIDOR DE NÍVEL DA BÓIA**

Instale os novos anéis de vedação nas ranhuras da cuba da bóia.

Instale a cuba da bóia.

Instale e aperte os parafusos da cuba da bóia.

Instale o protetor de borracha do eixo da bomba.

Instale os anéis de vedação no ressalto do corpo do carburador.

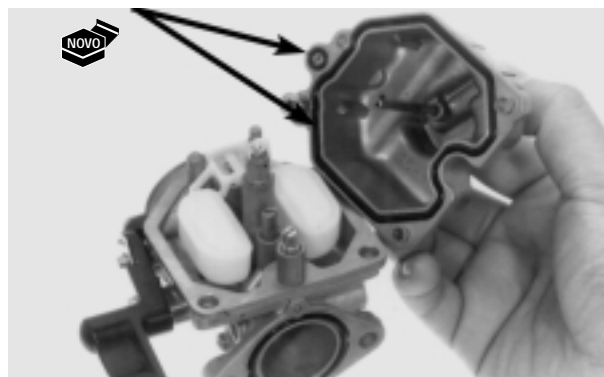
Instale o braço da bomba de aceleração.

Instale a bucha de articulação, a mola de retorno e o tambor da bomba de aceleração.

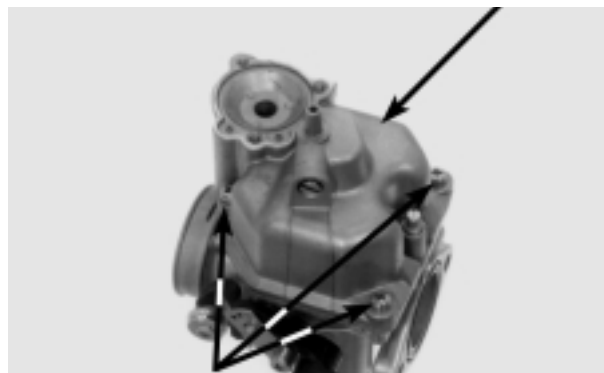
NOTA

Prenda uma extremidade da mola de retorno no ressalto do corpo do carburador e enganche a outra extremidade no tambor.

ANÉIS DE VEDAÇÃO

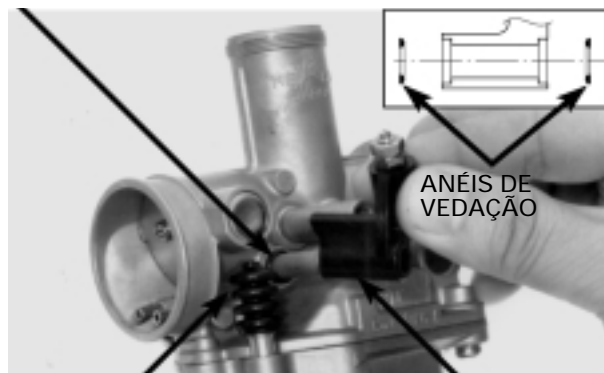


CUBA DA BÓIA



PARAFUSOS

ANEL DE VEDAÇÃO

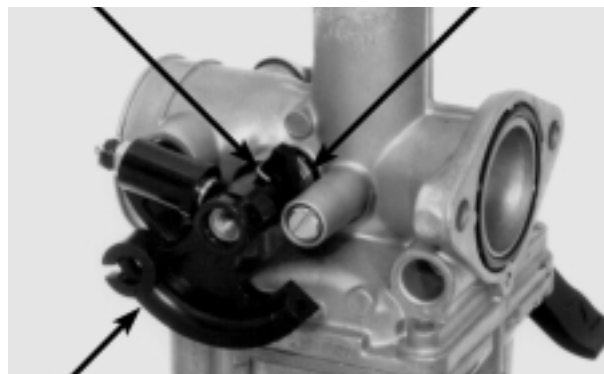


PROTETOR DE BORRACHA

BRAÇO DA BOMBA

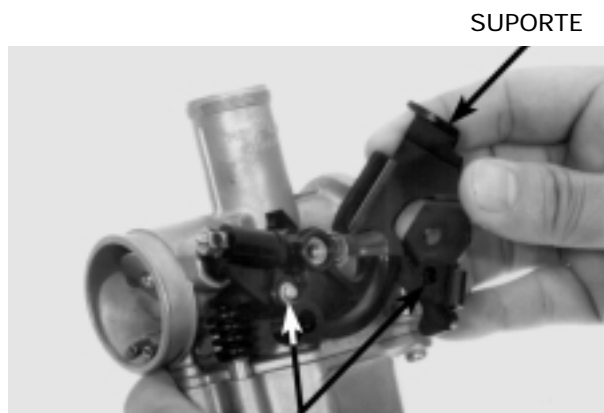
EXTREMIDADE DA MOLA

BUCHA DE ARTICULAÇÃO



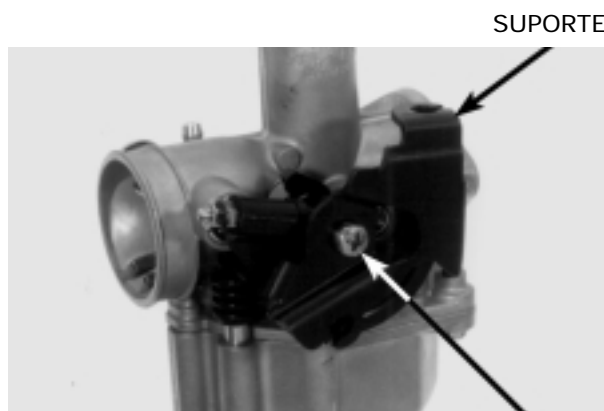
TAMBOR DA BOMBA

Instale o suporte do cabo de controle da bomba de aceleração e alinhe sua ranhura com o ressalto na extremidade do braço de ajuste da bomba de aceleração.



Alinhe

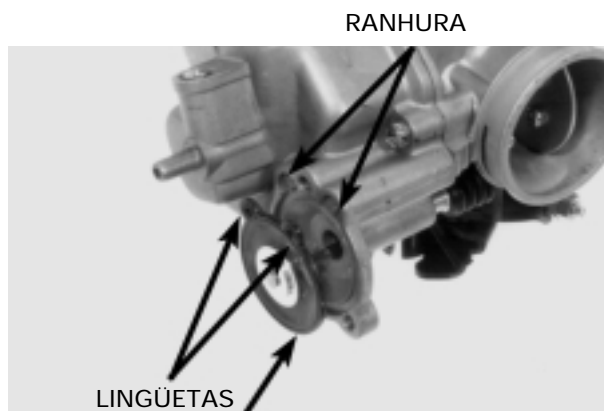
Instale o parafuso do suporte do cabo de controle da bomba de aceleração.



SUPORTE

PARAFUSO

Instale o diafragma/bomba de aceleração e alinhe as lingüetas do diafragma com as ranhuras da cuba da bóia, conforme mostrado.

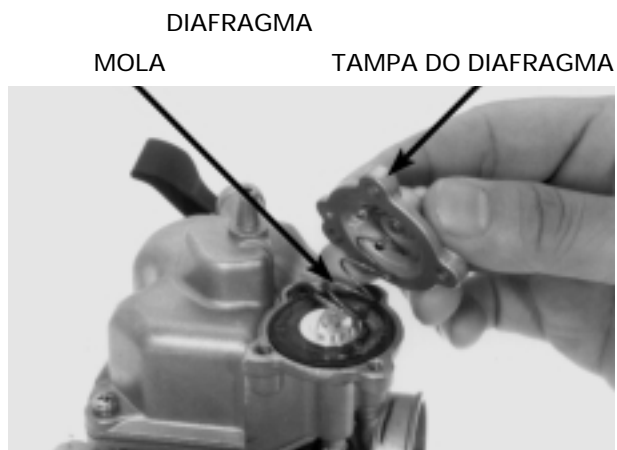


RANHURA

LINGÜETAS

DIAFRAGMA

Instale a mola no diafragma e, em seguida, instale a tampa do diafragma.

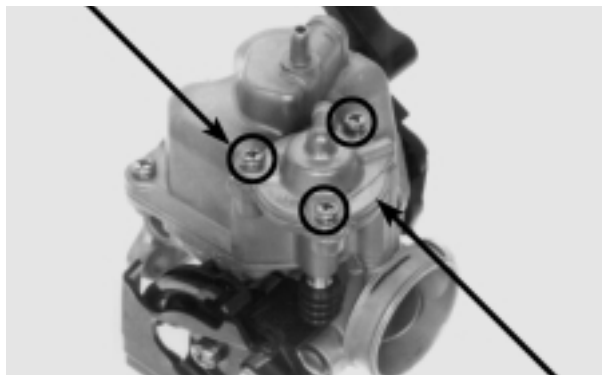


MOLA

TAMPA DO DIAFRAGMA

Aperte os parafusos da tampa da bomba.

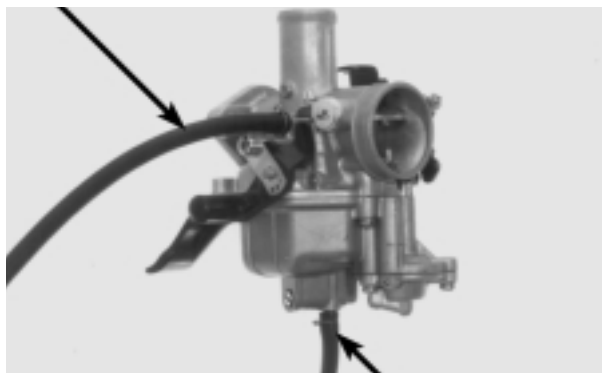
PARAFUSOS



TAMPA DA BOMBA

Instale o tubo de respiro e o tubo de drenagem do carburador.

TUBO DE RESPIRO



TUBO DE DRENAGEM

TUBO DE CONEXÃO DO FILTRO DE AR

INSTALAÇÃO

Instale um novo anel de vedação no carburador.

Instale o carburador no tubo de conexão do filtro de ar.



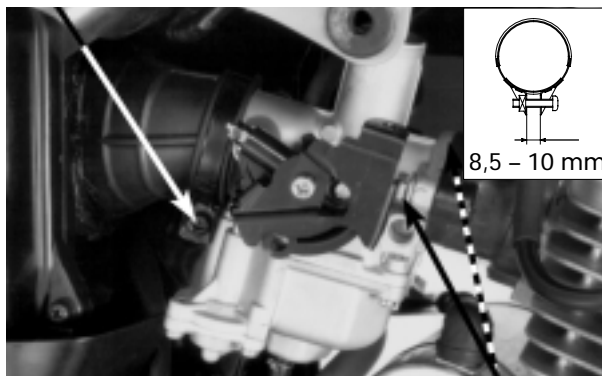
ANEL DE VEDAÇÃO

Aperte firmemente as porcas.

Aperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão de forma que a folga das extremidades da braçadeira seja de 8,5 – 10 mm.

Instale o pistão de aceleração e a tampa do carburador (pág. 5-5).

PARAFUSO



PORCAS

AJUSTE DO CABO DE CONTROLE DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Abra completamente o acelerador e verifique se a marca de alinhamento do tambor da bomba de aceleração está alinhada com a marca de referência no suporte do cabo.

Ajuste girando a porca de ajuste.

Após o ajuste, aperte firmemente a contraporca.

AJUSTE FINAL DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Para ajustar a bomba de aceleração de forma ideal, solte a contraporca. Gire o parafuso de ajuste de forma que o braço do acelerador entre em contato com o eixo e o tambor da bomba de aceleração. Em seguida, gire o parafuso de ajuste 1-1/2 volta enquanto segura a contraporca do parafuso de ajuste.

Após o ajuste, aperte firmemente a contraporca.

AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

PROCEDIMENTO PARA O AJUSTE DA MARCHA LENTA

CUIDADO

Se for necessário manter o motor em funcionamento durante algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca acione o motor em locais fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo a morte. Acione o motor em locais abertos ou que apresentem um sistema de evacuação de gases de escape.

NOTA

- O parafuso de mistura é pré-ajustado na fábrica e não necessita de nenhum ajuste, a menos que seja substituído.
- O motor deve ser aquecido para se obter um ajuste preciso. Dez minutos de funcionamento são suficientes.
- Use um tacômetro com graduações de 50 rpm ou menos, que irá indicar precisamente variações de 50 rpm.

1. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que fique ligeiramente assentado e, em seguida, volte-o de acordo com o número de voltas indicado abaixo.

Abertura inicial: 2-3/8 voltas para fora

ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura poderá ser danificado caso o parafuso seja apertado excessivamente.

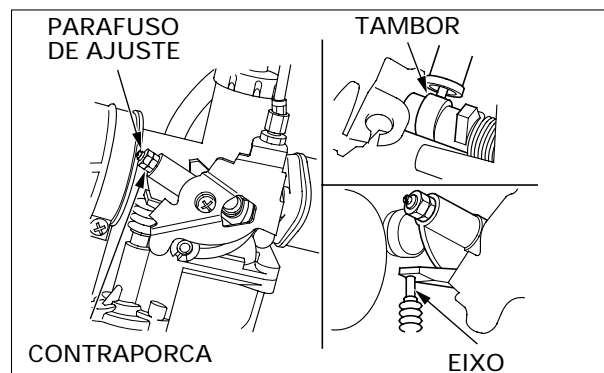
MARCA DE ALINHAMENTO

PORCA DE AJUSTE



MARCA DE REFERÊNCIA

CONTRAPORCA



PARAFUSO DE MISTURA

2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.
Dez minutos de funcionamento são suficientes.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Ligue o motor e ajuste a marcha lenta com o parafuso de aceleração.

Marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm

5. Gire lentamente o parafuso de mistura para dentro ou para fora a fim de obter a rotação máxima.
6. Ajuste novamente a marcha lenta no valor especificado com o parafuso de aceleração.
7. Certifique-se de que o motor não desligue ou funcione de forma irregular.
Repita as etapas 5 e 6 até que a rotação do motor aumente suavemente.
8. Ajuste novamente a marcha lenta com o parafuso de aceleração.

LIMPEZA DO FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL

Drene o combustível do tanque de combustível.

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).

Solte a contraporca do registro de combustível.

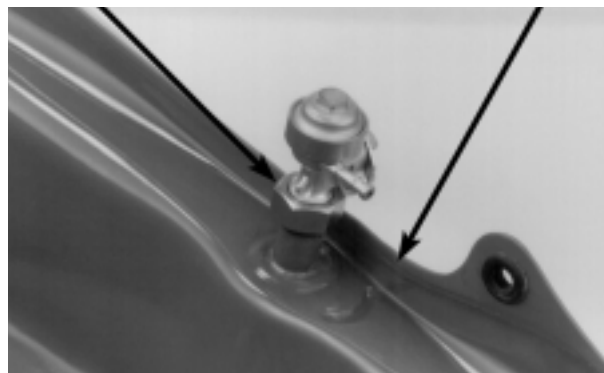
Remova o filtro de tela e o conjunto do registro de combustível do tanque de combustível.

Remova o filtro de tela e o anel de vedação do registro de combustível.

Limpe o filtro de tela com ar comprimido.

CONTRAPORCA

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

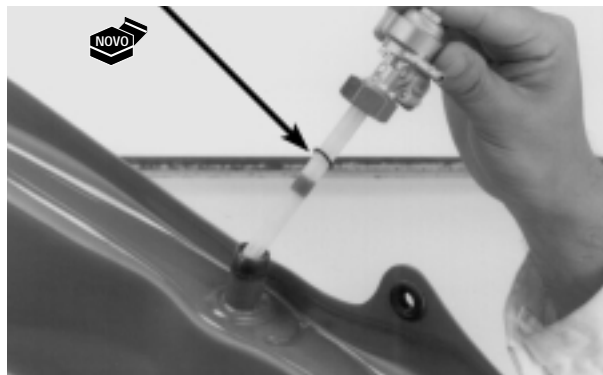


FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL



Instale um novo anel de vedação no filtro de tela e, em seguida, instale o filtro no tanque de combustível.

ANEL DE VEDAÇÃO



NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings on the page.

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/CG125 TITAN KS** e **CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20