

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
| <b>LOCALIZAÇÃO DOS AGREGADOS DO CHASSI</b> | <b>2-0</b> | <b>PÁRA-LAMA DIANTEIRO</b>                       | <b>2-3</b> |
| <b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>              | <b>2-1</b> | <b>RABETAS DIREITA E ESQUERDA/ ALÇA TRASEIRA</b> | <b>2-4</b> |
| <b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>                | <b>2-1</b> | <b>PÁRA-LAMA TRASEIRO</b>                        | <b>2-4</b> |
| <b>TAMPA LATERAL</b>                       | <b>2-2</b> | <b>SISTEMA DE ESCAPAMENTO</b>                    | <b>2-5</b> |
| <b>ASSENTO</b>                             | <b>2-2</b> | <b>CAVALETE LATERAL</b>                          | <b>2-6</b> |
| <b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>               | <b>2-3</b> |  |            |

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.
- Sérias queimaduras podem ser causadas se o sistema de escapamento não esfriar antes da remoção ou reparo dos componentes.

- Trabalhe em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.
- Este capítulo engloba a remoção e instalação dos agregados do chassi, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Substitua sempre as juntas do tubo de escapamento após a remoção do tubo do motor.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale parcialmente todos os fixadores do tubo de escapamento. Aperte primeiro as braçadeiras e então aperte os fixadores de montagem. Se os fixadores de montagem forem apertados primeiro, o tubo de escapamento poderá ficar incorretamente instalado.
- Após a instalação, verifique sempre se há vazamentos no sistema de escapamento.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

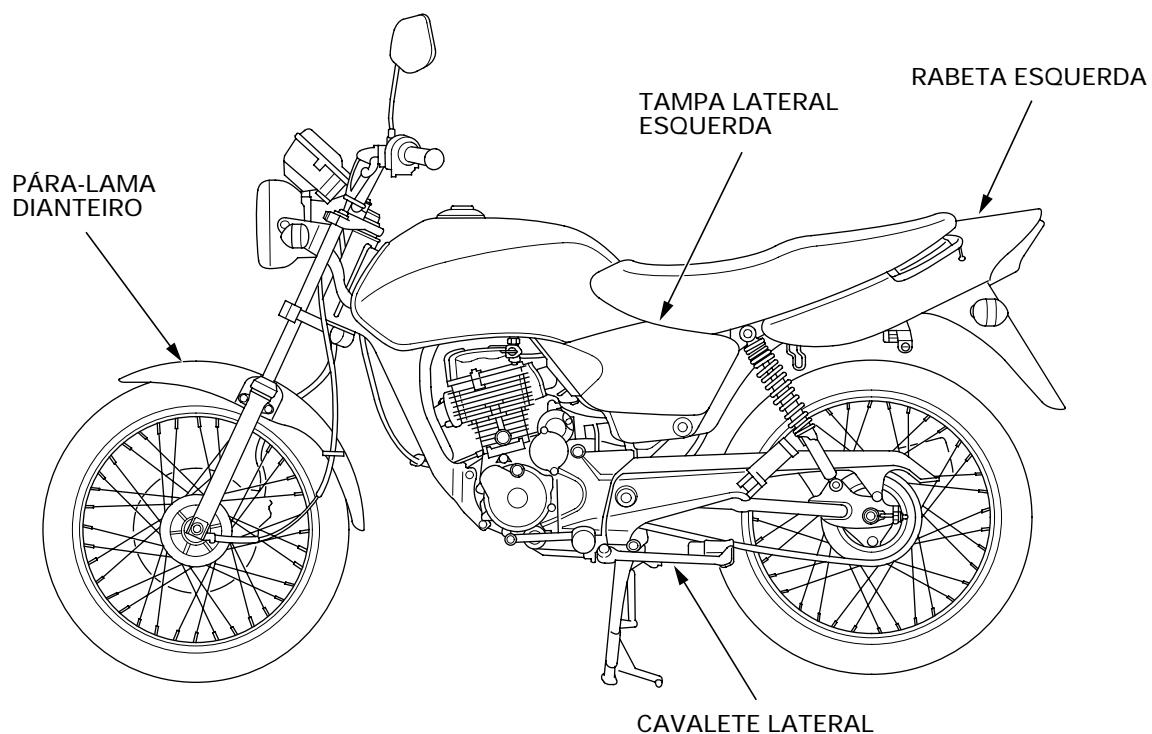
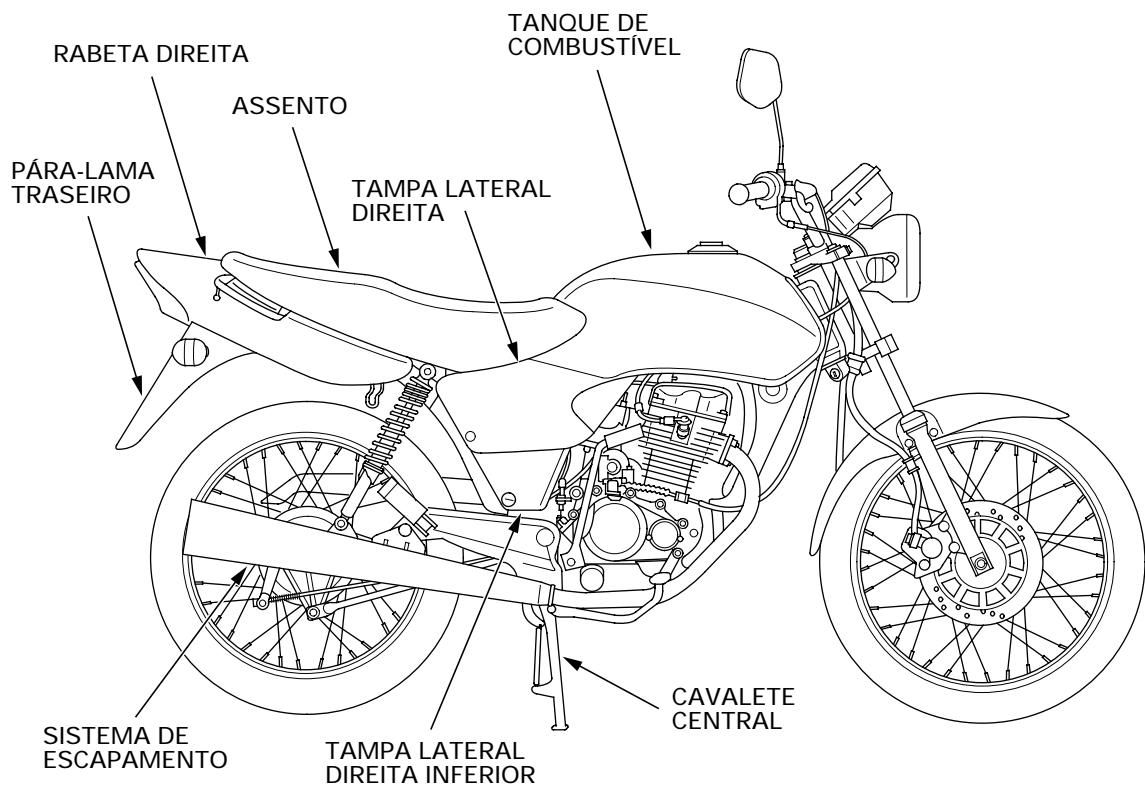
### Ruído excessivo

- Sistema de escapamento danificado
- Vazamento dos gases de escapamento

### Baixo desempenho

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento dos gases de escapamento
- Silencioso obstruído

## LOCALIZAÇÃO DOS AGREGADOS DO CHASSI



### NOTA

A ilustração refere-se à CG125 KS.

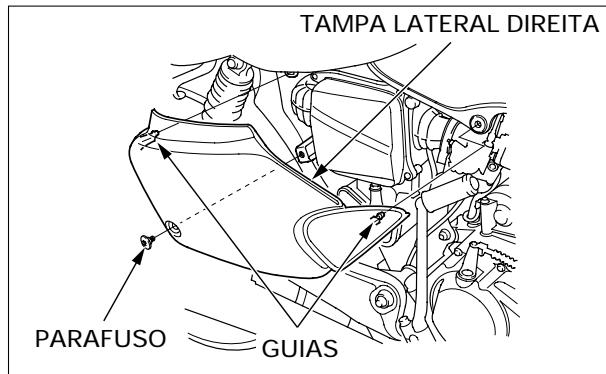
## TAMPA LATERAL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

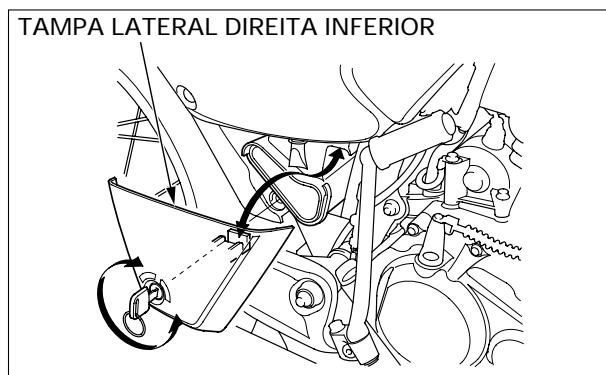
#### NOTA

Cuidado para não danificar as guias da tampa lateral.

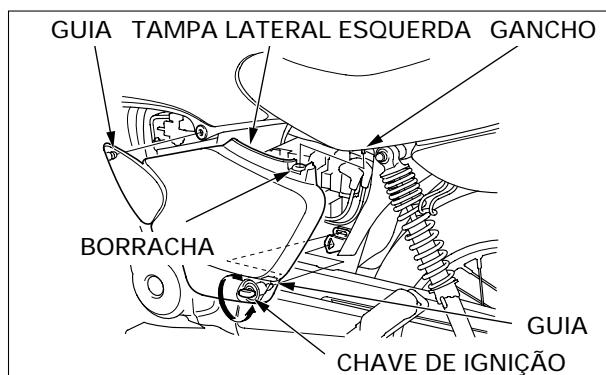
Para remover a tampa lateral direita, retire o parafuso de fixação. Solte as guias da tampa do chassi e do tanque de combustível. Remova a tampa. A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



Para remover a tampa lateral direita inferior, insira a chave de ignição na trava, gire-a e retire a tampa. A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



Para remover a tampa lateral esquerda, detrave-a com a chave de ignição. Solte as guias da tampa do chassi e do tanque de combustível. Remova a tampa. Para instalá-la, encaixe a borracha no gancho do chassi. Gire a chave de ignição e encaixe as guias da tampa no chassi. Remova a chave de ignição



## ASSENTO

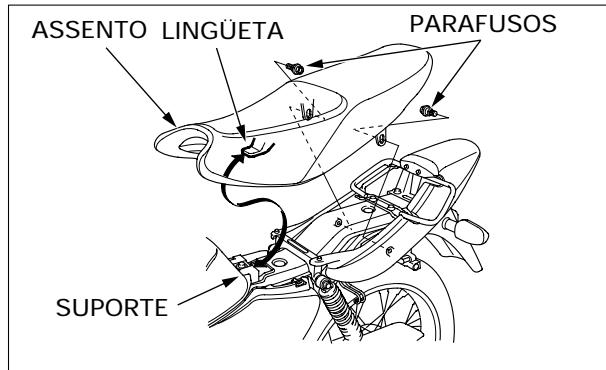
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os parafusos de fixação do assento.

Deslize o assento para trás e remova-o.

Instale o assento alinhando a lingüeta com o suporte do chassi.

Instale e aperte firmemente os parafusos de fixação do assento.



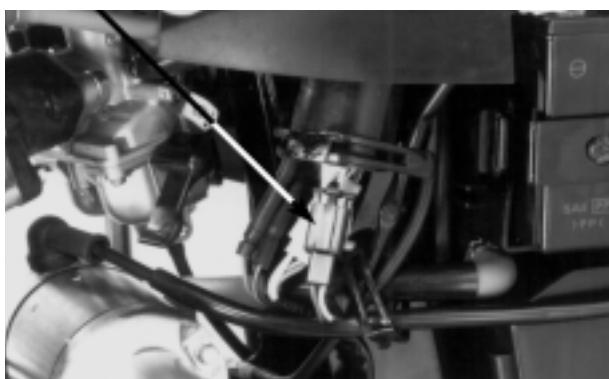
## TANQUE DE COMBUSTÍVEL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

#### CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em uma área bem ventilada e mantenha o motor desligado. Não fume e mantenha chamas ou faíscas afastadas da área de trabalho ou de onde a gasolina está armazenada.
- Limpe imediatamente a gasolina em caso de derramamento.

CONECTOR 2P DA UNIDADE DE COMBUSTÍVEL



Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Desacople o conector 2P da unidade de combustível.

Remova o assento (pág. 2-2).

Gire o registro de combustível para a posição "OFF" e desconecte o tubo de combustível do registro.

Remova o parafuso de fixação do tanque de combustível e o espaçador.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



REGISTRO DE COMBUSTÍVEL PARAFUSO/ESPAÇADOR

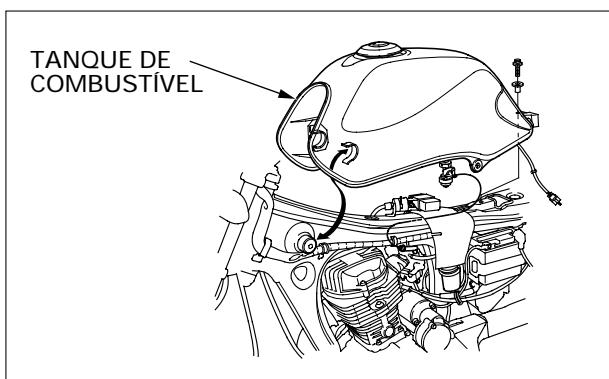
Puxe o tanque de combustível para trás.

Remova o tanque de combustível.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Após a instalação, gire o registro de combustível para a posição "ON" e certifique-se de que não há vazamentos de combustível.



## PÁRA-LAMA DIANTEIRO

### REMOÇÃO

Remova a roda dianteira (pág. 12-9).

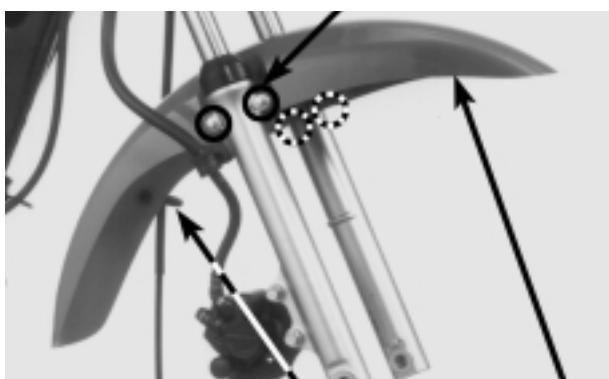
Remova o cabo do velocímetro da guia.

Remova os quatro parafusos e o pára-lama dianteiro.

### INSTALAÇÃO

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS



GUIA DO CABO PÁRA-LAMA DIANTEIRO

## RABETAS DIREITA E ESQUERDA/ALÇA TRASEIRA

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Remova o assento (pág. 2-2).

Remova os parafusos de fixação da rabetas.

Remova a rabetas e os parafusos de fixação da alça traseira, os espaçadores e as borrachas.

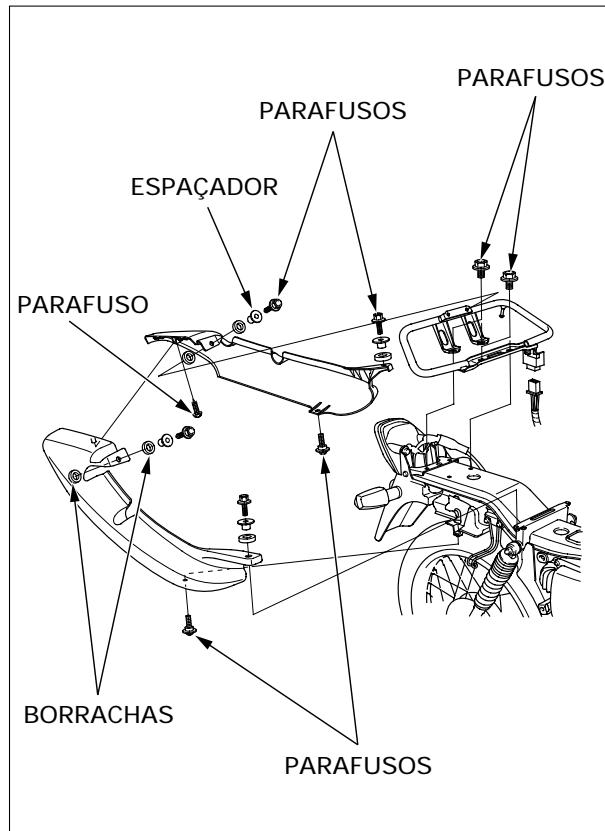
Desacople o conector do regulador/retificador.

Remova o conjunto da rabetas/alça traseira.

Remova os parafusos de fixação das rabetas direita e esquerda.

Remova as rabetas direita e esquerda da alça traseira.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## PÁRA-LAMA TRASEIRO

### REMOÇÃO

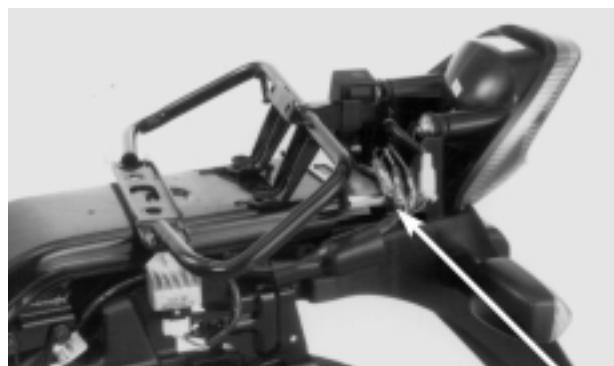
Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Remova o assento (pág. 2-2).

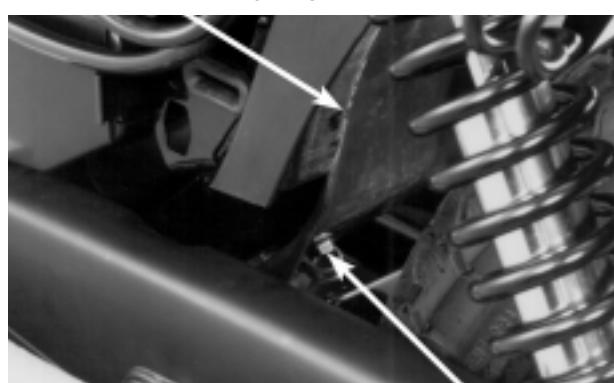
Remova a rabetas (pág. 2-4).

Desacople os conectores dos fios das sinaleiras traseiras e da lanterna.

Remova o parafuso e o pára-lama traseiro.



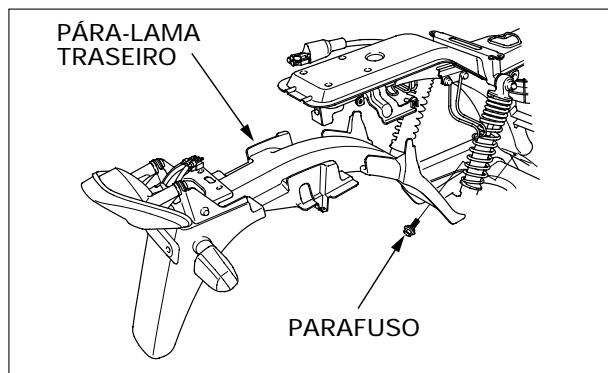
PÁRA-LAMA TRASEIRO



PARAFUSO

## INSTALAÇÃO

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## SISTEMA DE ESCAPAMENTO

### REMOÇÃO

Remova as porcas de união do tubo de escapamento.

Remova o parafuso e porca de fixação do silencioso.

Remova o silencioso.

### NOTA

- Instale provisoriamente todos os fixadores do tubo de escapamento. Aperte primeiramente as porcas de união do escapamento e, em seguida, a porca e parafuso de articulação do braço oscilante. Se apertar primeiro a porca de articulação do braço oscilante, o tubo de escapamento não ficará corretamente assentado.
- Após a instalação, verifique se o sistema de escapamento apresenta vazamento.

### INSTALAÇÃO

### NOTA

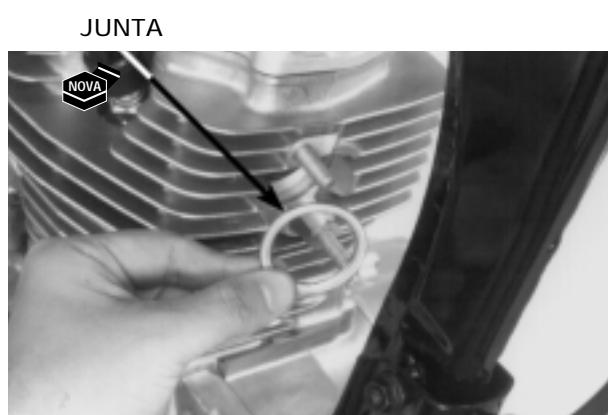
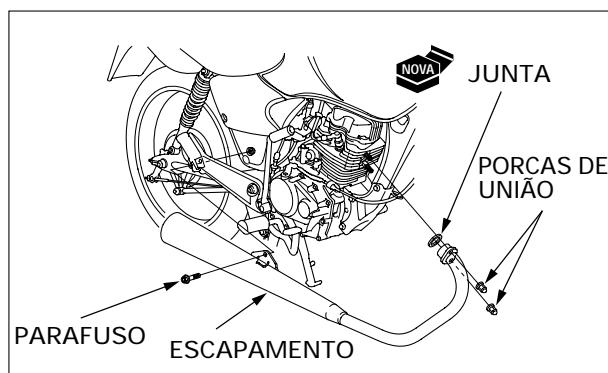
Substitua sempre as juntas do tubo de escapamento após a remoção do tubo do motor.

Instale uma nova junta no orifício de escapamento.

### PORCAS DE JUNÇÃO



PARAFUSO/PORCA



Instale o silencioso.

Instale provisoriamente o parafuso e porca de fixação.

Instale e aperte as porcas de união do tubo de escapamento.

Aperte o parafuso e porca de fixação do silencioso.

#### PORCAS DE UNIÃO



PARAFUSO/PORCA  
PARAFUSO/PORCA

## CAVALETE LATERAL

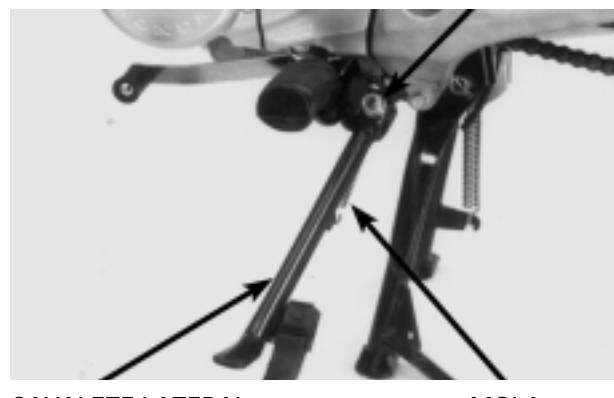
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apóie a motocicleta na posição vertical em uma superfície nivelada.

Solte a mola do cavalete lateral.

Remova a porca e parafuso de articulação e o cavalete lateral.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CAVALETE LATERAL                    MOLA

## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA.**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

|                     |   |    |
|---------------------|---|----|
|                     | INFORMAÇÕES GERAIS                                      | 1  |
|                     | AGREGADOS DO CHASSI/<br>SISTEMA DE ESCAPAMENTO          | 2  |
|                     | MANUTENÇÃO  | 3  |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO                                 | 4  |
|                     | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO                                  | 5  |
|                     | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR                             | 6  |
|                     | CABEÇOTE/VÁLVULAS                                       | 7  |
|                     | CILINDRO/PISTÃO/<br>ÁRVORE DE COMANDO                   | 8  |
|                     | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS                            | 9  |
|                     | ALTERNADOR/EMBREAGEM<br>DE PARTIDA                      | 10 |
|                     | ÁRVORE DE MANIVELAS/<br>TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
| CHASSI              | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/<br>DIREÇÃO                    | 12 |
|                     | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO                           | 13 |
|                     | FREIO HIDRÁULICO  | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO    | BATERIA/SISTEMA DE CARGA                                | 15 |
|                     | SISTEMA DE IGNição                                      | 16 |
|                     | PARTIDA ELÉTRICA  | 17 |
|                     | LUZES/INSTRUMENTOS/<br>INTERRUPTORES                    | 18 |
|                     | DIAGRAMA ELÉTRICO                                       | 19 |
|                     | DIAGNOSE DE DEFEITOS                                    | 20 |