

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 4-0 |
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO              | 4-1 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 4-1 |
| BOMBA DE ÓLEO        | 4-2 |

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

4

#### ⚠ CUIDADO

- Se for necessário manter o motor em funcionamento durante algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca acione o motor em locais fechados. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo a morte. Acione o motor em locais abertos ou que apresentem um sistema de evacuação de gases de escapamento.
- O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Embora isto seja mais provável quando o óleo usado é manuseado diariamente, recomendamos lavar bem as mãos com água e sabão imediatamente após o manuseio do óleo usado. MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

- Não é necessário remover o motor do chassi para efetuar os reparos na bomba de óleo.
- Os procedimentos de serviço descritos neste capítulo devem ser efetuados após a drenagem de óleo do motor.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, seja cuidadoso para não permitir a entrada de sujeira e poeira no motor.
- Se alguma medição efetuada na bomba de óleo estiver acima do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se não há vazamentos de óleo.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

| Item                        |   | Padrão  | Limite de Uso |
|-----------------------------|---|---|---------------|
| Capacidade de óleo do motor | Na drenagem   | 0,9 /   | —             |
|                             | Na desmontagem                                      | 1,1 /   | —             |
| Óleo para motor recomendado |   | MOBIL SUPERMOTO 4T<br>Classificação de serviço API: SF<br>Viscosidade: SAE 20W-50 | —             |
| Rotor da bomba de óleo      | Folga entre os rotores interno e externo            | 0,15  | 0,20          |
|                             | Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba    | 0,30 – 0,36   | 0,40          |
|                             | Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba | 0,15 – 0,20   | 0,25          |

### VALORES DE TORQUE

- Parafuso da tampa da bomba de óleo 3 N.m (0,3 kg.m)  
Parafuso de fixação da bomba de óleo 10 N.m (1,0 kg.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### Baixo nível de óleo

- Consumo normal de óleo
- Vazamento externo
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Guia da válvula ou retentor desgastado

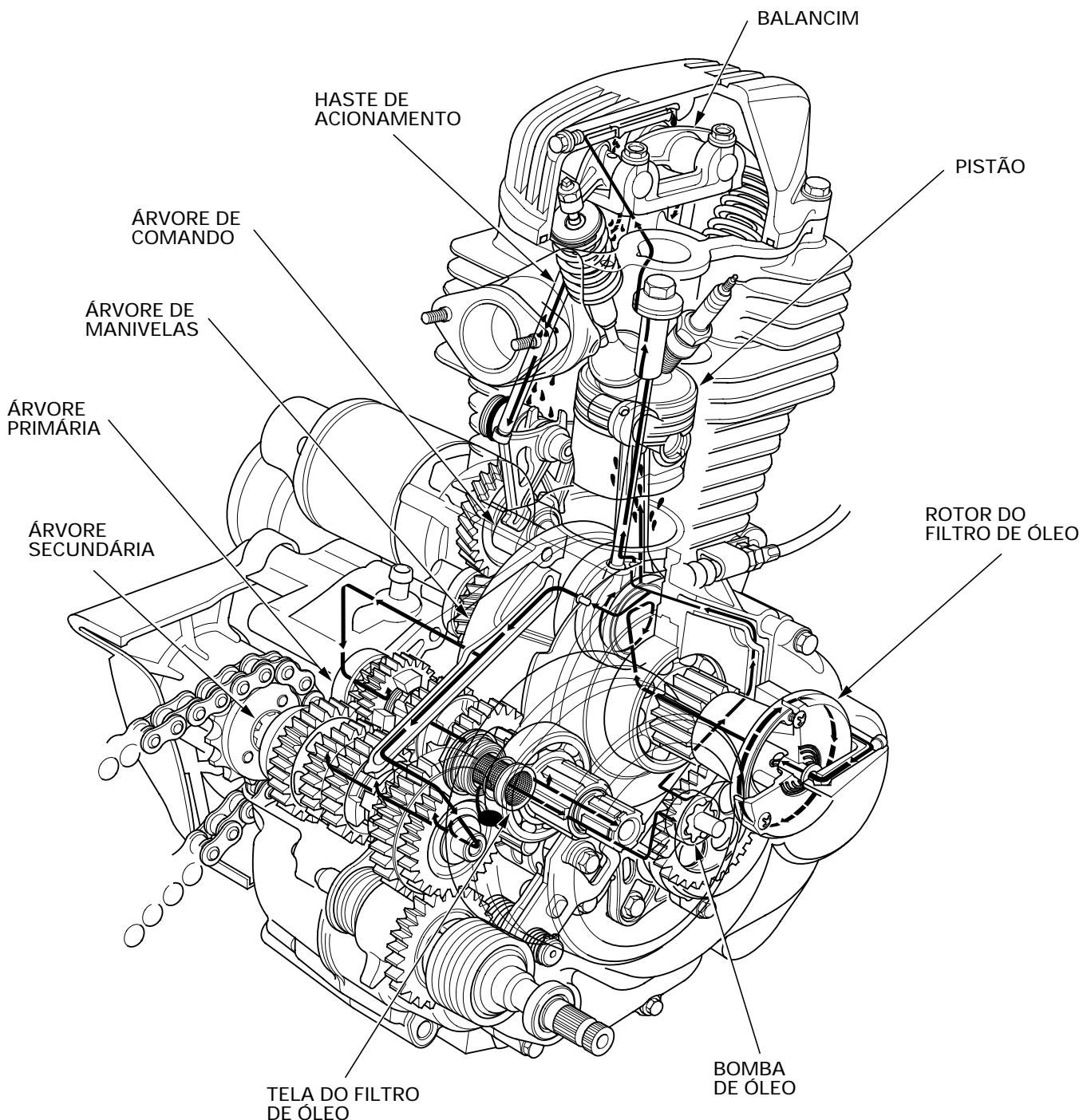
#### Baixa pressão de óleo

- Bomba de óleo desgastada ou danificada
- A troca de óleo não é efetuada dentro dos intervalos recomendados
- Engrenagem motora da bomba de óleo quebrada

#### Contaminação de óleo

- Vazamento externo
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Guia da válvula ou retentor desgastado
- Tela do filtro obstruída

## DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



## BOMBA DE ÓLEO

### REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (pág. 3-11).

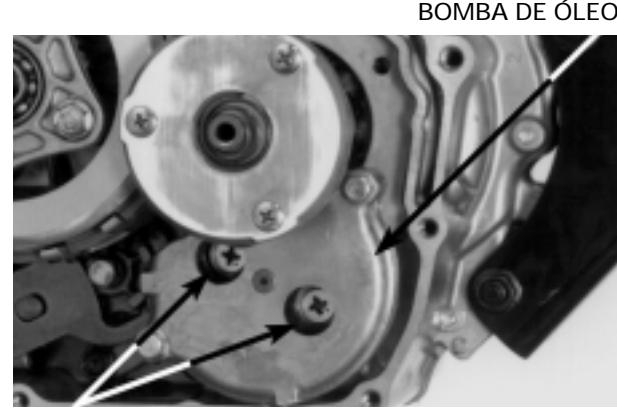
Remova a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-3).

Gire a árvore de manivelas no sentido horário até que os parafusos de fixação da bomba de óleo estejam acessíveis através da tampa da engrenagem da bomba de óleo.

Remova os dois parafusos e a bomba de óleo.

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos
- Tampa da bomba de óleo



### INSPEÇÃO

#### NOTA

- Efetue a medição em vários pontos e compare o maior valor obtido com o limite de uso.
- Se alguma medição efetuada na bomba de óleo estiver acima além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.

Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

|               |         |
|---------------|---------|
| Limite de Uso | 0,40 mm |
|---------------|---------|



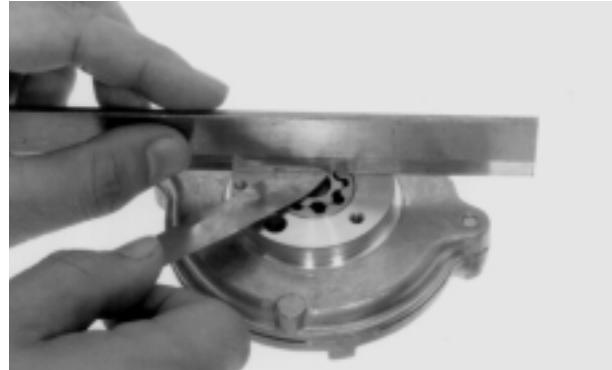
Meça a folga entre os rotores interno e externo.

|               |         |
|---------------|---------|
| Limite de Uso | 0,20 mm |
|---------------|---------|



Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

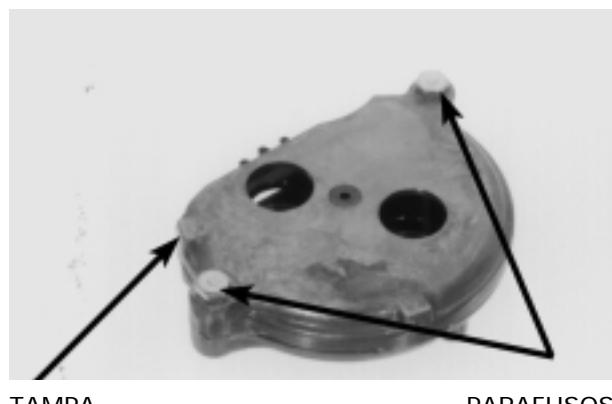
|               |         |
|---------------|---------|
| Limite de Uso | 0,25 mm |
|---------------|---------|



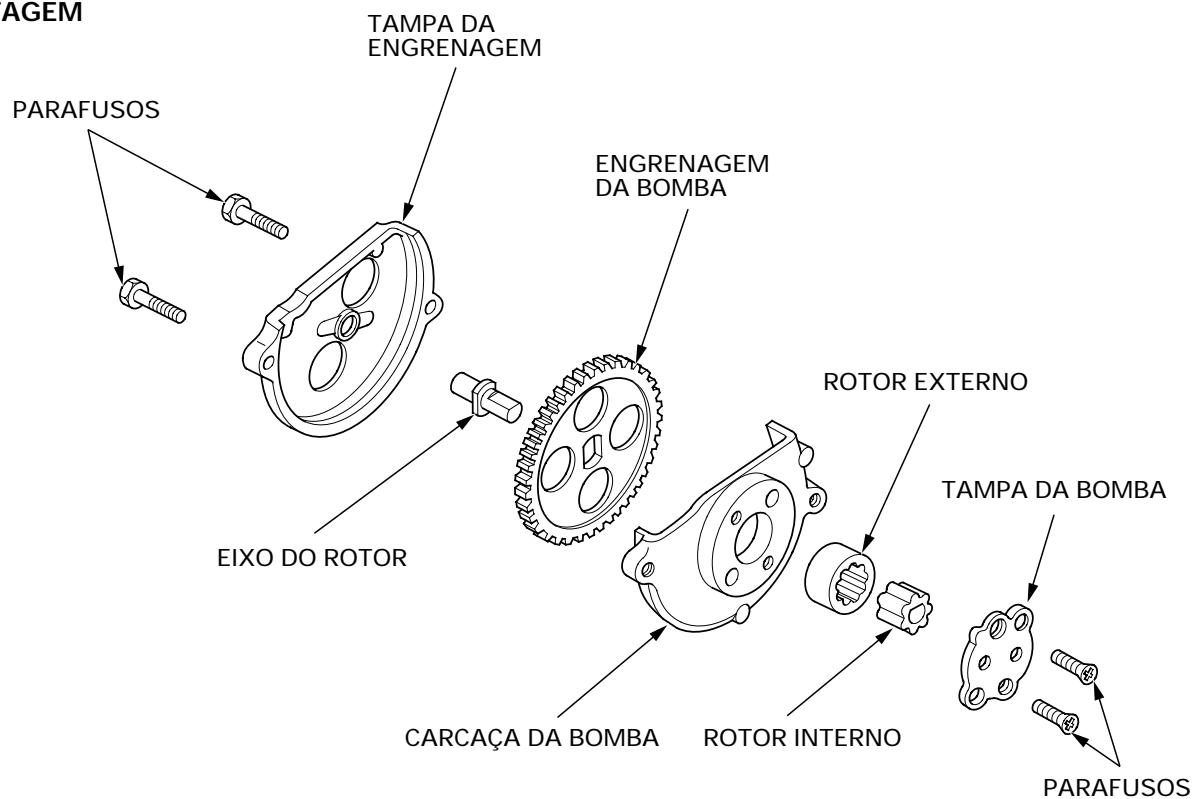
## DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos
- Tampa da engrenagem
- Eixo do rotor
- Rotores interno e externo
- Engrenagem da bomba

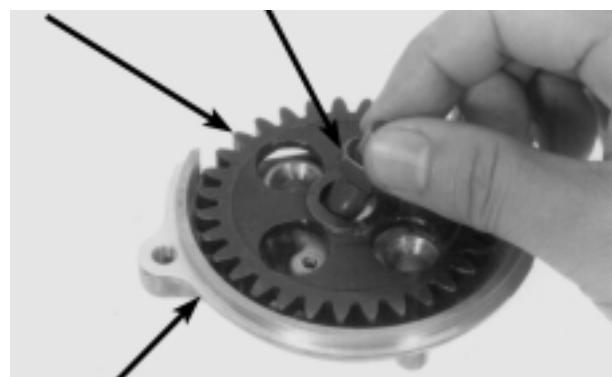


## MONTAGEM



Instale o eixo do rotor e a engrenagem da bomba na carcaça da bomba de óleo.

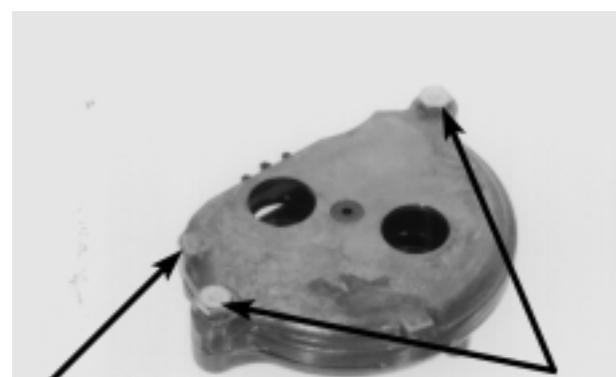
ENGRENAGEM EIXO DO ROTOR



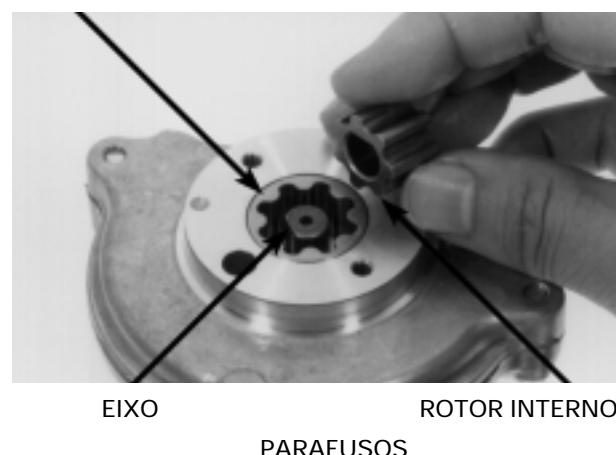
CARCAÇA DA BOMBA

Instale a tampa da engrenagem na carcaça da bomba.

Instale e aperte os parafusos.

TAMPA  
PARAFUSOS  
ROTOR EXTERNO

Instale os rotores externo e interno no eixo.

EIXO  
ROTOR INTERNO  
PARAFUSOS

Abasteça a bomba com óleo para motor.

Instale a tampa da bomba.

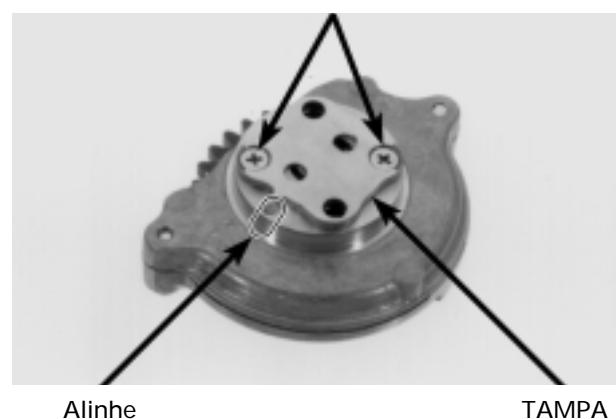
#### NOTA

Alinhe o ressalto na tampa com a ranhura na carcaça da bomba.

Instale e aperte os parafusos no torque especificado.

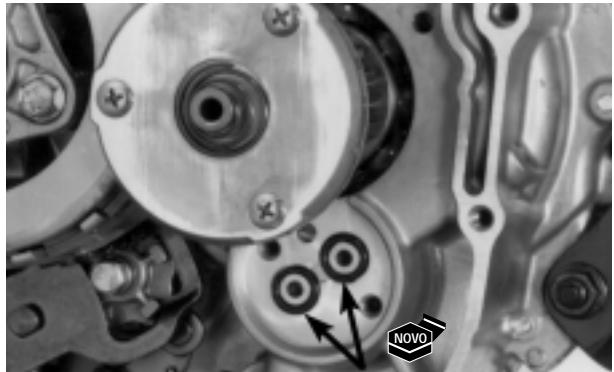
**TORQUE: 3 N.m (0,3 kg.m)**

Inspecione a bomba de óleo quanto a funcionamento suave.

Alinhe  
TAMPA

## INSTALAÇÃO

Instale novos anéis de vedação na carcaça do motor.



## ANÉIS DE VEDAÇÃO

## BOMBA DE ÓLEO

Instale a bomba de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)**

Instale a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-12).

Após a instalação, abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 3-11).

Verifique se não há vazamentos de óleo.



## PARAFUSOS

## NOTAS

# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

|  |   |    |
|--|---|----|
| INFORMAÇÕES GERAIS                             | 1   |    |
| AGREGADOS DO CHASSI/<br>SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 2   |    |
| MANUTENÇÃO                                     | 3   |    |
| SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO                        | 4   |    |
| SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO                         | 5   |    |
| MOTOR E TRANSMISSÃO                            | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR                             | 6  |
|  | CABEÇOTE/VÁLVULAS                                       | 7  |
|  | CILINDRO/PISTÃO/<br>ÁRVORE DE COMANDO                   | 8  |
|  | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS                            | 9  |
|  | ALTERNADOR/EMBREAGEM<br>DE PARTIDA                      | 10 |
|  | ÁRVORE DE MANIVELAS/<br>TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
|  | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/<br>DIREÇÃO                    | 12 |
| CHASSI   | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO                           | 13 |
|  | FREIO HIDRÁULICO  | 14 |
|  | BATERIA/SISTEMA DE CARGA                                | 15 |
| SISTEMA<br>ELÉTRICO                            | SISTEMA DE IGNIÇÃO                                      | 16 |
|  | PARTIDA ELÉTRICA  | 17 |
|  | LUZES/INSTRUMENTOS/<br>INTERRUPTORES                    | 18 |
|  | DIAGRAMA ELÉTRICO                                       | 19 |
|  | DIAGNOSE DE DEFEITOS                                    | 20 |