

<b>DIAGRAMA DO SISTEMA</b>	<b>18-0</b>	<b>INTERRUPTOR DE IGNição</b>	<b>18-9</b>
<b>INFORMAções DE SERVIÇO</b>	<b>18-1</b>	<b>INTERRUPTORES DO GUIDÃO</b>	<b>18-9</b>
<b>FAROL</b>	<b>18-2</b>	<b>INTERRUPTORES DA LUZ DE FREIO</b>	<b>18-10</b>
<b>LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO</b>	<b>18-4</b>	<b>INTERRUPTOR DA EMBREAGEM</b>	<b>18-10</b>
<b>SINALEIRA</b>	<b>18-4</b>	<b>SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTíVEL</b>	<b>18-11</b>
<b>RELé DA SINALEIRA</b>	<b>18-5</b>	<b>INTERRUPTOR DE PONTO MORTO</b>	<b>18-12</b>
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>	<b>18-7</b>	<b>BUZINA</b>	<b>18-12</b>

## INFORMAções DE SERVIÇO

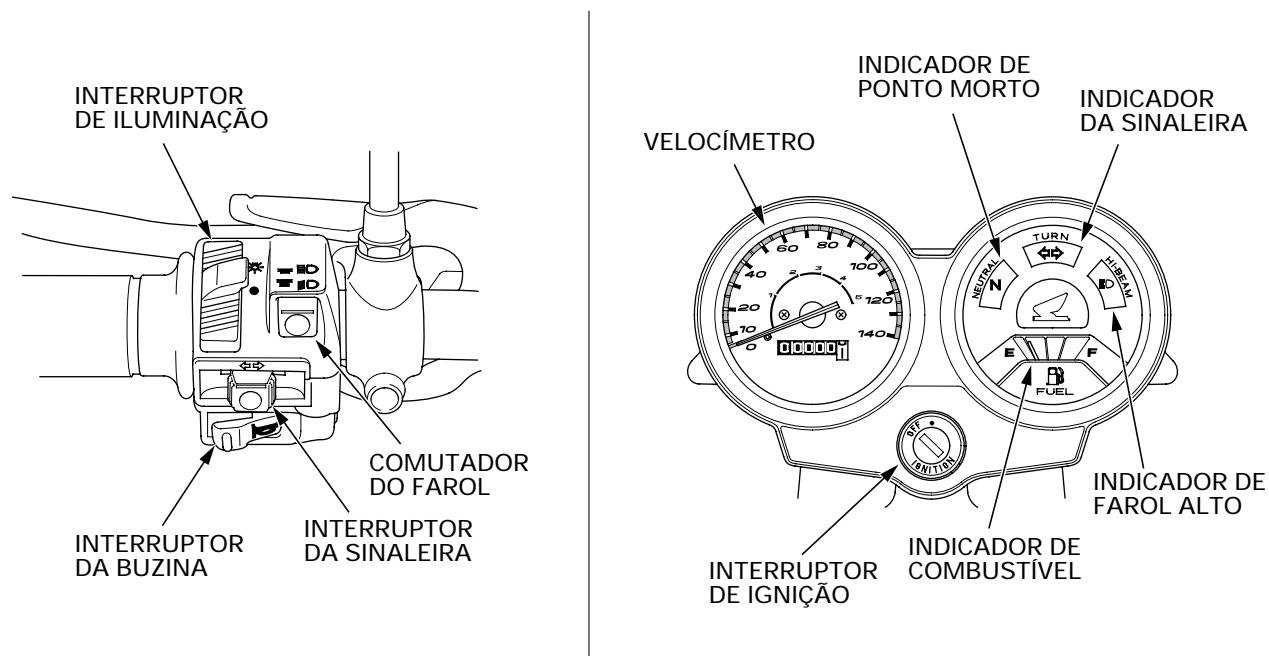
### INSTRUções GERAIS

- Todos os conectores e fios elétricos são codificados através de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes são conectados, um tubo colorido correspondente à cor principal do outro fio aparece no fio próximo ao conector. Observe os códigos de cores antes de desconectar quaisquer fios. Todos os plugues plásticos apresentam lingüetas de trava que devem ser soltas antes da desconexão e alinhadas após a conexão.
- A fim de isolar uma falha elétrica, verifique a continuidade da trilha elétrica através do componente. Em geral, o teste de continuidade pode ser efetuado sem remover o componente da motocicleta, desconectando simplesmente os fios e conectando um testador de continuidade ou ohmímetro aos terminais e conexões.
- Os seguintes códigos de cores são utilizados em todo este capítulo:

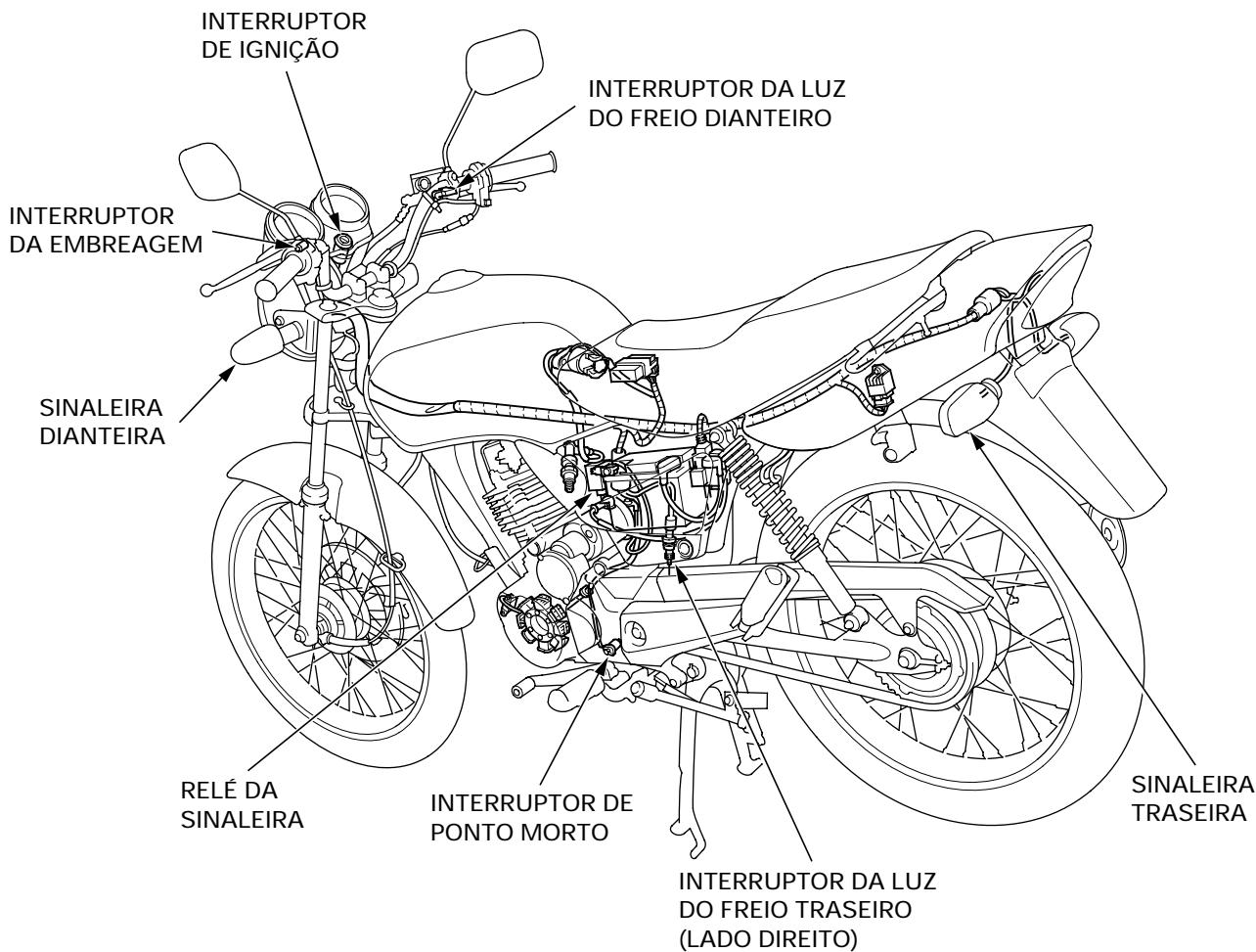
Bu = Azul      G = Verde      Lg = Verde Claro      R = Vermelho  
 Bl = Preto      Gr = Cinza      O = Laranja      W = Branco  
 Br = Marrom      Lb = Azul Claro      P = Rosa      Y = Amarelo

### ESPECIFICAções

Item		Especificações
Lâmpadas	Farol	12 V – 35/35 W
	Lanterna traseira/luz de freio	12 V – 5/21 W
	Sinaleira dianteira	12 V – 15 W x 2
	Sinaleira traseira	12 V – 15 W x 2
	Luz do painel de instrumentos	12 V – 2 W x 2
	Indicador de ponto morto	12 V – 3 W
	Indicador de farol alto	12 V – 3 W
	Indicador da sinalização	12 V – 3 W
Fusível	CG125 ES	15 A
	CG125 KS/CA	10 A



## DIAGRAMA DO SISTEMA



## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os dois parafusos e os espaçadores.



PARAFUSOS/ESPAÇADORES

CONJUNTO DO FAROL

Remova o conjunto do farol.

Solte o conector da lâmpada do farol.

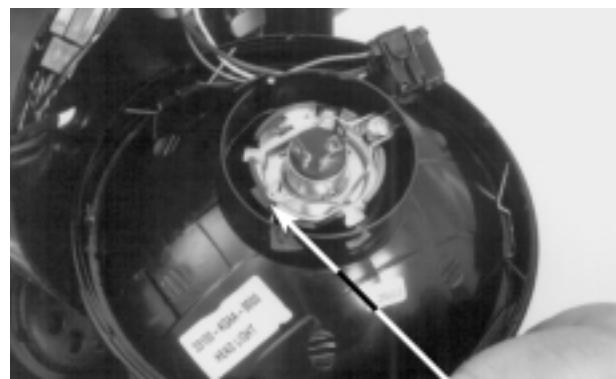
Remova a capa de borracha.



CONECTOR DA  
LÂMPADA DO FAROL

CAPA DE BORRACHA

Solte o retentor da lâmpada.



RETENTOR DA LÂMPADA

LÂMPADA DO FAROL

Remova a lâmpada do farol.



**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARCAÇA DO FAROL**

Remova o conjunto do farol (pág. 18-2).

Remova os parafusos de fixação da carcaça do farol.

Remova a carcaça do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

**CARCAÇA DO FAROL****PARAFUSOS****LIGAÇÃO DOS TERMINAIS DOS SINALIZADORES****LIGAÇÃO DA FIAÇÃO DOS SINALIZADORES**

Conecte os fios verde e laranja do sinalizador esquerdo, e verde e azul claro do sinalizador direito em seus correspondentes na fiação principal, nos terminais localizados dentro da carcaça do farol.



Puxar a fiação principal para dentro da carcaça e mantê-la encostada à parede interna esquerda

**CUIDADOS PARA A DISPOSIÇÃO CORRETA DA FIAÇÃO NA CARCAÇA DO FAROL**

Vire o guidão para a esquerda e puxe a fiação principal para dentro da carcaça do farol, acomodando-a encostada à parede interna esquerda da carcaça.

Prenda as fiações restantes na presilha da fiação, localizada no lado direito da carcaça do farol, de modo que toda a fiação existente no interior da carcaça esteja disposta em forma de anel, encostada nas faces internas da carcaça.

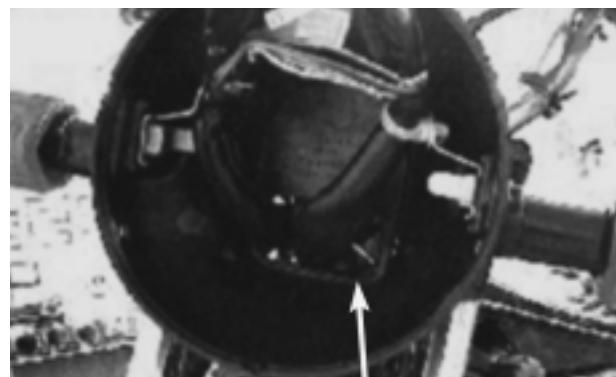
Isto permitirá a montagem perfeita do farol e a fixação adequada das fiações entre o farol e sua carcaça, dando correta sustentação à montagem. Esta sustentação é importante para evitar que haja excedente de fiação principal fora da carcaça do farol, o que irá gerar enrugamento da fiação, má acomodação no trecho sob o tanque de combustível e interferências.

Consulte as ilustrações de Passagem dos Cabos e Fiação para conhecer detalhadamente os pontos de instalação da fiação.

## POSIÇÃO INCORRETA DA FIAÇÃO

Caso a fiação fique solta no interior da carcaça, ao invés de ser disposta segundo as indicações da página anterior, sérios problemas irão ocorrer.

- Haverá expulsão da fiação principal para fora da carcaça do farol, gerando excedente no trecho entre a coluna de direção e as fixações sob o tanque de combustível, como já citado. Entre outros resultados desagradáveis, isto reduzirá a vida útil da fiação e poderá acarretar problemas elétricos.
- A acomodação do farol dentro da carcaça será problemática devido à interferência de componentes da fiação. Tentativas de “forçar” a montagem podem danificar os componentes envolvidos.



FIAÇÃO SOLTA NO INTERIOR DA CARCAÇA

## LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna traseira/luz de freio.



PARAFUSOS

LÂMPADA



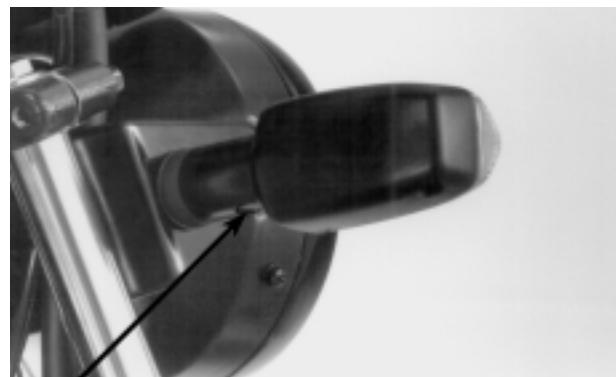
## SINALEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

#### NOTA

Esta foto mostra a sinaleira dianteira.



PARAFUSO

Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.



SOQUETE DA LÂMPADA

LÂMPADA

Remova a lâmpada da sinaleira e substitua-a por uma nova.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.



## RELÉ DA SINALEIRA

### INSPEÇÃO

Se a sinaleira não piscar, verifique os seguintes itens:

- Condições da bateria (pág. 15-6)
- Lâmpada queimada
- Lâmpada não especificada
- Funcionamento incorreto dos interruptores de ignição e da sinaleira
- Conectores soltos ou conectados incorretamente

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Se todos os itens relacionados acima estiverem normais, efetue os seguintes procedimentos.

Solte o conector do relé da sinaleira e coloque-o em curto com um jumper.

Ligue o interruptor de ignição e inspecione a sinaleira ligando o seu interruptor.

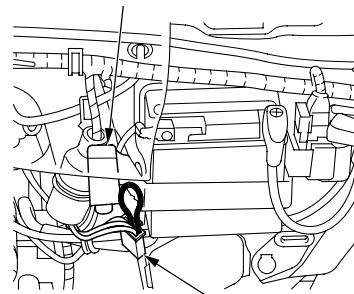
#### A luz ainda não se acende

- Circuito aberto ou em curto na fiação

#### A luz se acende

- Relé da sinaleira defeituoso
- Conexão inadequada do conector

RELÉ DA SINALEIRA



CONECTOR 2P

## NOTAS

## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o conjunto do farol (pág. 18-2).

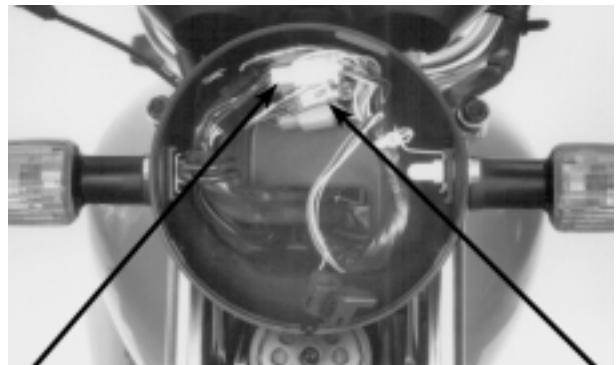
Remova o conector 9P do painel de instrumentos e os conectores 3P e Preto/Branco do interruptor de ignição.

Desconecte o cabo do velocímetro.

Remova as porcas e arruelas.

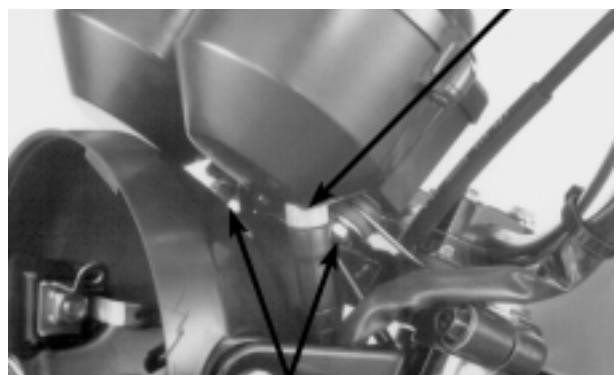
Remova o conjunto do painel de instrumentos.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



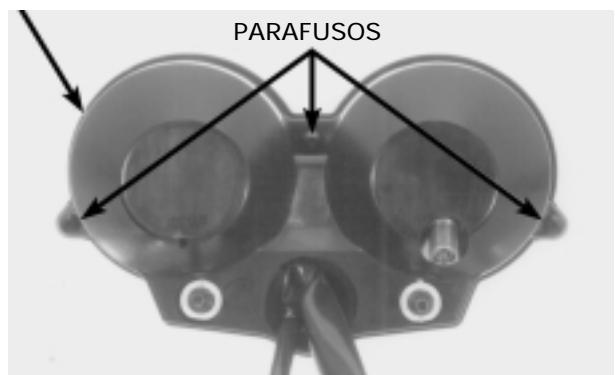
CONECTOR 9P      CONECTORES DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

CABO



PORCAS/ARRUELAS

CARCAÇA INFERIOR



PARAFUSOS

### DESMONTAGEM/SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

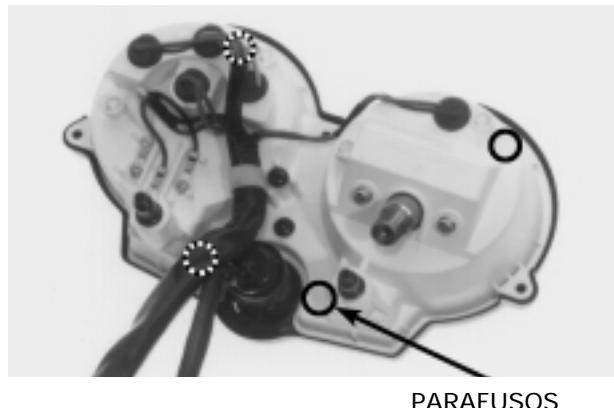
Remova os parafusos e a carcaça inferior do painel de instrumentos.

Remova os soquetes das lâmpadas do painel de instrumentos e, se necessário, substitua-as.

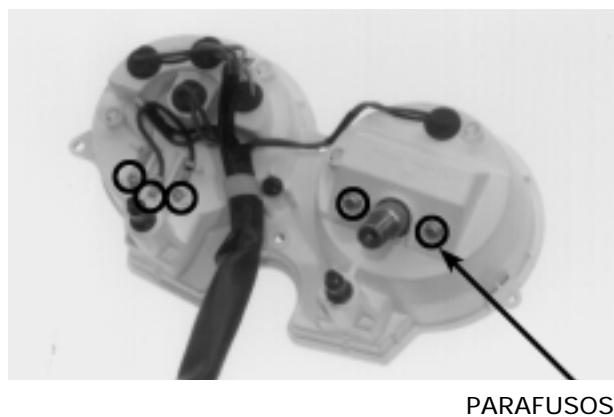


SOQUETE DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a carcaça superior do painel de instrumentos.

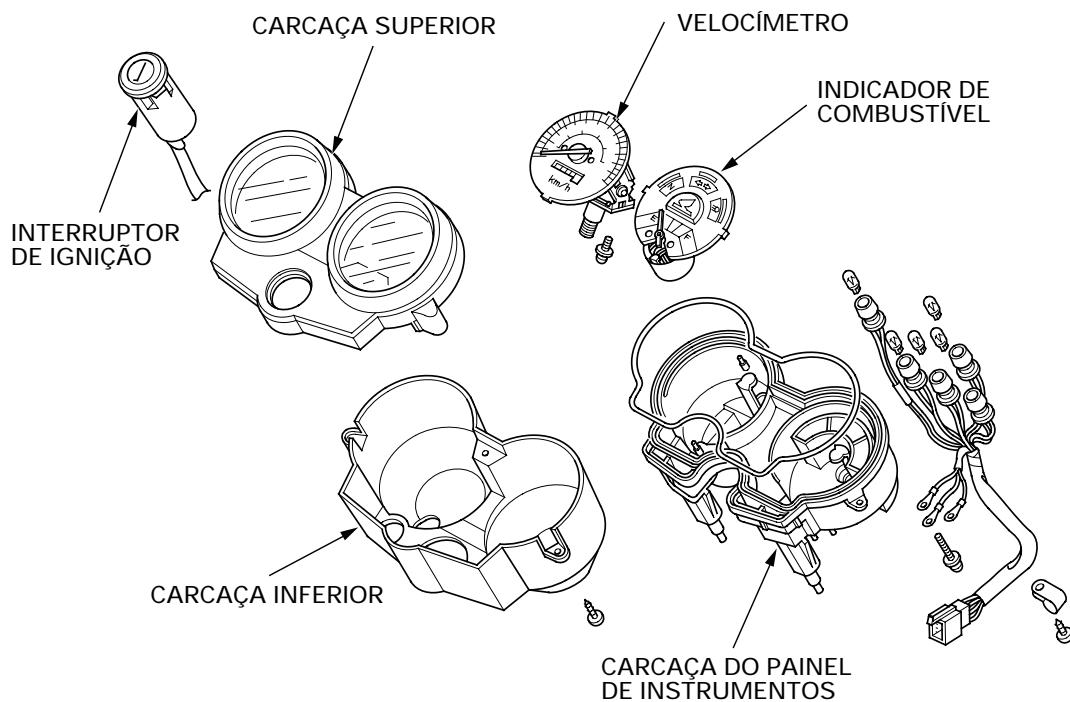


Remova os parafusos de fixação, o velocímetro e o indicador de combustível.



## MONTAGEM

A montagem do painel de instrumentos é efetuada na ordem inversa da desmontagem.



## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o conjunto do farol (pág. 18-2).

Solte os conectores 3P e Preto/Branco do interruptor de ignição.

Verifique se há continuidade entre os terminais em todas as posições do interruptor, de acordo com a tabela abaixo.

	IG	E	BAT1	BAT2
Desligado	O	O		
Ligado			O	O
Cor	BI/W	G	R	BI

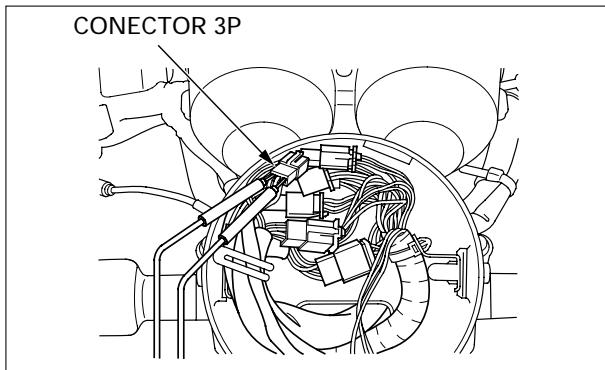
### REMOÇÃO

Pressione as lingüetas de retenção e remova o interruptor de ignição da carcaça superior do painel de instrumentos.

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Alinhe o ressalto do interruptor de ignição com a ranhura na carcaça superior do painel de instrumentos.



LINGÜETAS



## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

### INSPEÇÃO

Remova o conjunto do farol (pág. 18-2).

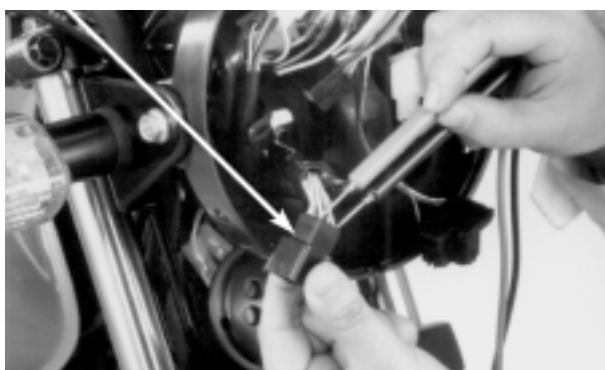
Solte os conectores dos fios dos interruptores do guidão.

Verifique se há continuidade entre os terminais em todas as posições dos interruptores de acordo com as tabelas abaixo.

### INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO/COMUTADOR DO FAROL

Terminal Posição	HL	BAT4	TL	Terminal Posição	HI	HL	LO
•				↔	O	O	
H	O	O	O	(N)	O	O	O
Cor	•	Y	Br	↔		O	O
				Cor	Bu	•	W

CONECTOR



INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO



### INTERRUPTOR DA BUZINA

	HO	BAT
Solto		
Pressionado	O	O
Cor	Lg	Bl

### INTERRUPTOR DA SINALEIRA

	L	W	R
↔	O	O	
(N)			
⇒		O	O
Cor	O	Gr	Lb

**INTERRUPTOR DE PARTIDA**

	ST	BAT2
Solto		
Pressionado	O—O	
Cor	Y/R	BI

**INTERRUPTOR DO GUIDÃO DIREITO****INTERRUPTORES DA LUZ DE FREIO****DIANTEIRO**

Solte os conectores dos fios do interruptor da luz do freio dianteiro.

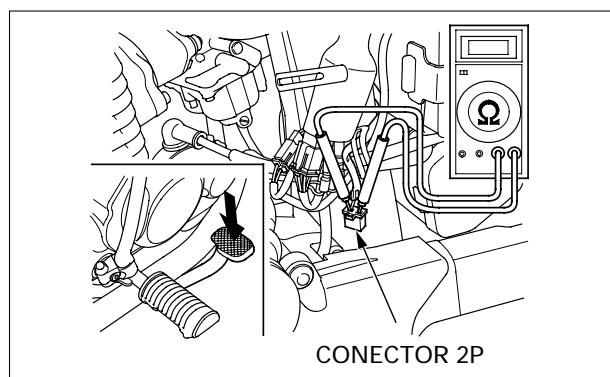
Deverá haver continuidade quando a alavanca do freio for acionada e não deverá haver continuidade quando a alavanca do freio for solta.

**INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO****TRASEIRO**

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Solte o conector 2P do interruptor da luz do freio traseiro.

Deverá haver continuidade quando o pedal do freio for pressionado e não deverá haver continuidade quando o pedal do freio for solto.

**CONECTOR 2P****INTERRUPTOR DA EMBREAGEM**

Solte os conectores do interruptor da embreagem.

Deverá haver continuidade quando a alavanca da embreagem for acionada e não deverá haver continuidade quando a alavanca da embreagem for solta.

**INTERRUPTOR DA EMBREAGEM**

## SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).

Remova as porcas e o conjunto do sensor do nível de combustível do tanque.

#### ATENÇÃO

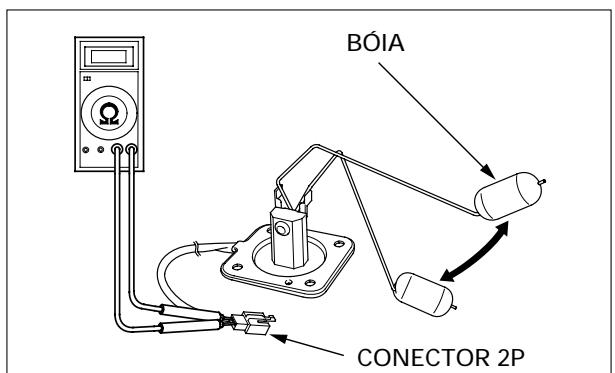
Tome cuidado para não danificar o braço da bóia.

### INSPEÇÃO DO SENSOR DE COMBUSTÍVEL

Conecte o ohmímetro aos terminais dos fios Amarelo/Branco e Verde do conector 2P (Preto) do sensor de combustível. Inspecione a resistência da bóia nas posições superior e inferior.

	Cheio	Vazio
Resistência (20°C)	4 – 10 Ω	90 – 100 Ω

PORCAS      SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

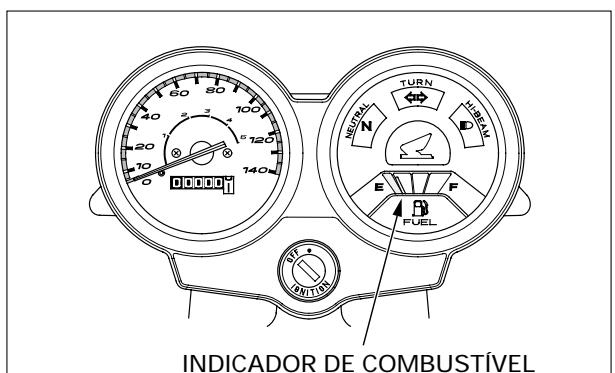


### INSPEÇÃO DO INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

Ligue o conector 2P (Preto) do sensor de combustível à fiação e mova a bóia de vazio para cheio a fim de verificar a indicação de combustível.

Se a indicação não for correta, inspecione a fiação quanto a circuito aberto ou em curto.

Se a fiação estiver em boas condições, substitua o conjunto do indicador de combustível.



SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### INSTALAÇÃO

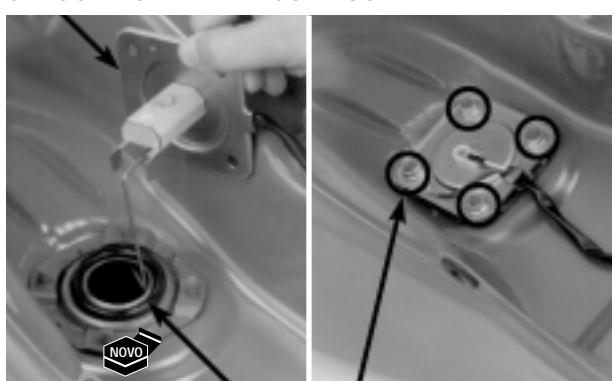
Verifique se o anel de vedação está em boas condições.

Instale o sensor do nível de combustível no tanque.

Aperte firmemente as porcas.

#### ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar o braço da bóia.



ANEL DE VEDAÇÃO      PORCAS

## INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Solte o conector 4P do alternador.

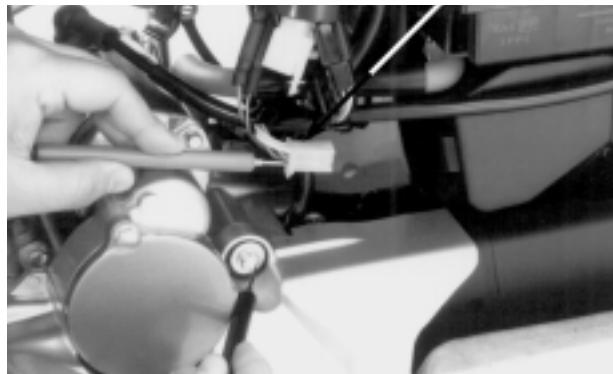
Verifique se há continuidade entre os terminais em todas as posições, de acordo com a tabela abaixo.

Terminal Posição	Verde Claro/ Vermelho	Terra do Chassi
Ponto Morto	— O —	— O —
Outras		

### NOTA

Mude o pedal de câmbio ao testar todas as posições.

CONECTOR DO ALTERNADOR



## BUZINA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Solte os conectores da buzina.

Remova o parafuso e a buzina.

CONECTORES

PARAFUSO

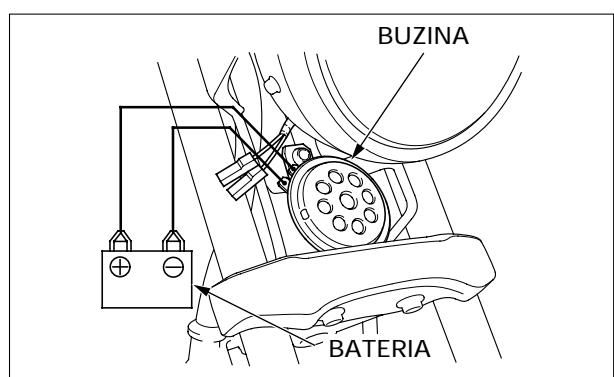


### INSPEÇÃO

Solte os conectores dos fios da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V aos terminais da buzina.

A buzina estará normal se funcionar com a bateria de 12 V conectada a seus terminais.



# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA.**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
MOTOR E TRANSMISSÃO	
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
SISTEMA DE IGNição	16
PARTIDA ELÉTRICA	17
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
DIAGRAMA ELÉTRICO	19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20