

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

6-1

INSTALAÇÃO DO MOTOR

6-4

REMOÇÃO DO MOTOR

6-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**GERAL**

- Durante a remoção e instalação do motor, apóie firmemente a motocicleta em seu cavalete central.
- Apóie o motor utilizando um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos de fixação do motor.
- Os componentes a seguir requerem a remoção do motor para os serviços:
 - Árvore de manivelas (Capítulo 11)
 - Tambor seletor (Capítulo 11)
 - Conjunto de partida (CG125 KS) (Capítulo 11)
 - Transmissão (Capítulo 11)
- Os componentes a seguir podem ser reparados com o motor instalado no chassis:
 - Alternador (Capítulo 10)
 - Árvore de comando/braço oscilante (Capítulo 7)
 - Carburador (Capítulo 5)
 - Embreagem (Capítulo 9)
 - Cabeçote/válvulas (Capítulo 7)
 - Cilindro/pistão (Capítulo 8)
 - Seletor de marchas (Capítulo 9)
 - Bomba de óleo (Capítulo 4)

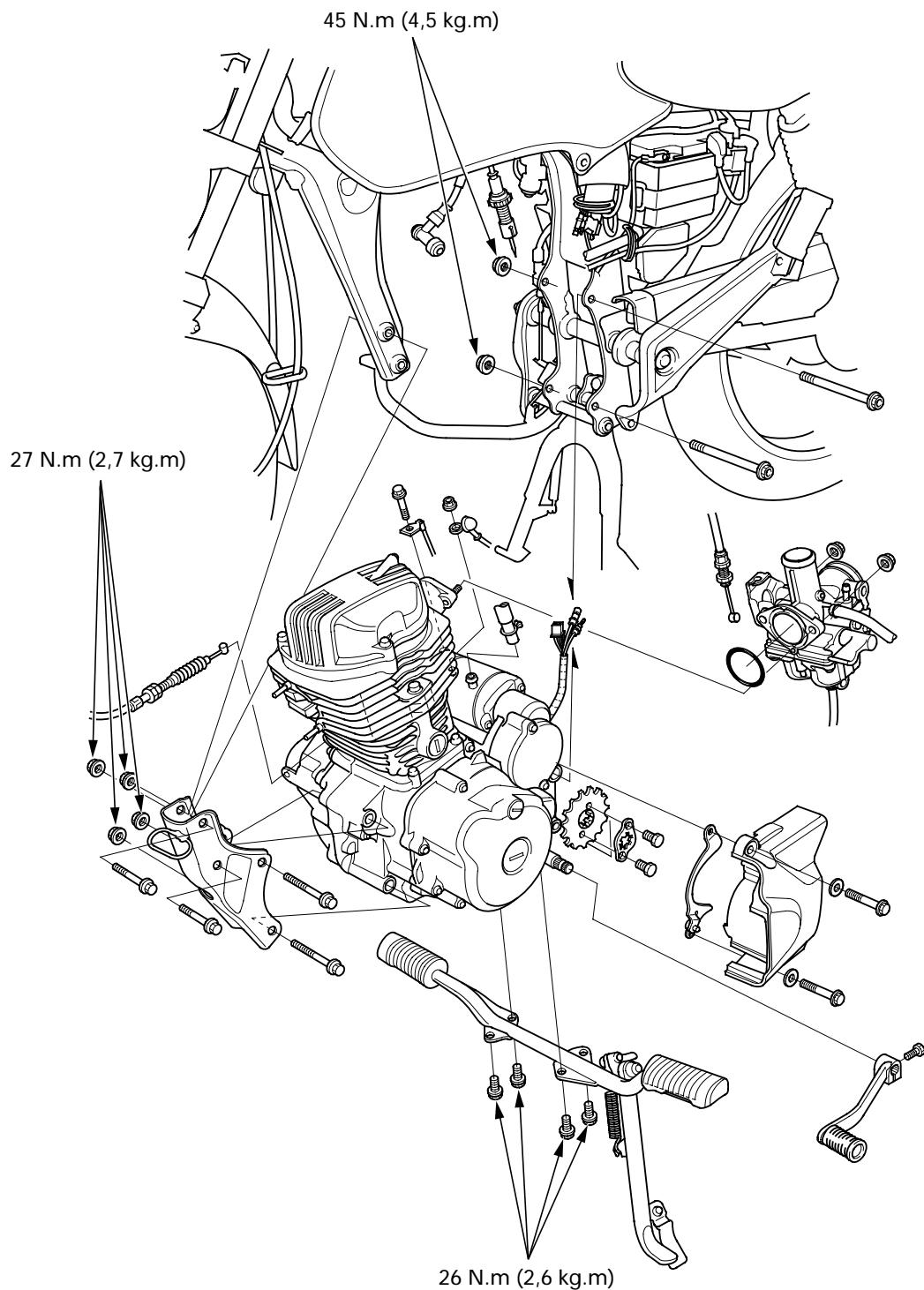
6

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Peso seco do motor	CG125 ES	29,7 kg
	CG125 KS/CA	26,9 kg
Capacidade de óleo do motor	Na drenagem	0,9 /
	Na desmontagem	1,1 /

VALORES DE TORQUE

Porca de fixação do motor (dianteira)	27 N.m (2,7 kg.m)
Porca de fixação do motor (traseira)	45 N.m (4,5 kg.m)
Porca de articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)



REMOÇÃO DO MOTOR

Apóie a motocicleta em seu cavalete central.

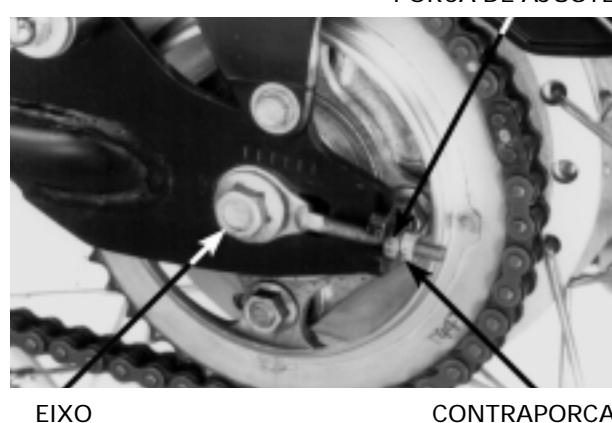
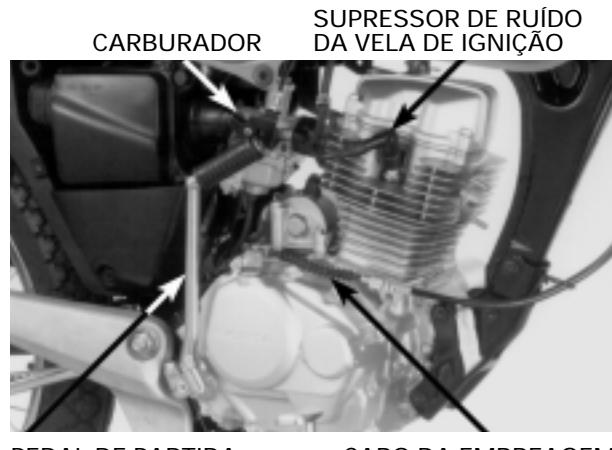
Drene o óleo do motor (pág. 3-10).

Remova os seguintes componentes:

- Assento (pág. 2-2)
- Tampa lateral (pág. 2-2)
- Tanque de combustível (pág. 2-3)
- Supressor de ruído da vela de ignição (pág. 3-6)
- Cabo da embreagem (pág. 9-3)
- Carburador (pág. 5-4)
- Sistema de escapamento (pág. 2-5)
- Pedal de apoio (pág. 9-3)
- Pedal de partida (CG125 KS) (pág. 9-3)

Solte o eixo, as porcas de ajuste da corrente de transmissão e as contraporcas.

Empurre a roda traseira para a frente e afrouxe completamente a corrente de transmissão.

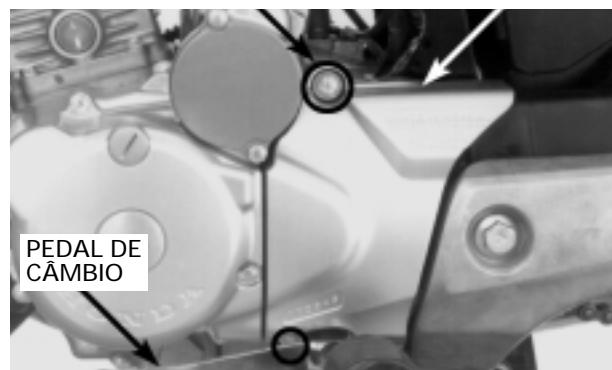


Solte o conector 4P do alternador, o conector do gerador de pulsos da ignição e o conector da bobina de excitação.



Remova o pedal de câmbio (pág. 10-2).

Remova os parafusos, a tampa traseira esquerda da carcaça do motor e o seu suporte.



Remova o parafuso e a presilha do cabo do alternador.

Remova o fio do interruptor de ponto morto.

Remova os parafusos da placa de fixação, a placa e o pinhão de transmissão.

Remova o parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro.

Solte o parafuso e a porca de articulação do braço oscilante.

Deslize o suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro para cima.

Apoie o motor utilizando um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos de fixação do motor.

Remova os parafusos e as porcas de fixação dianteiros do motor.

Remova a placa de fixação dianteira do motor.

Desenganche a mola de retorno do freio traseiro.

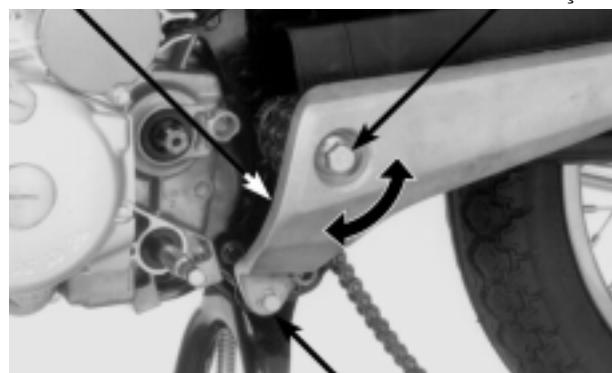
Remova os parafusos e as porcas de fixação traseiros do motor.

Remova o motor do chassis.

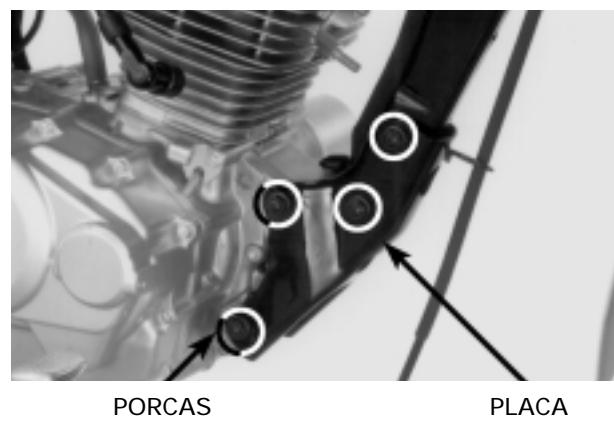
PARAFUSO/PRESILHA DO CABO PLACA DE FIXAÇÃO



INTERRUPTOR DE PONTO MORTO
SUPORTE PARAFUSO/PORCA DE ARTICULAÇÃO
PINHÃO DE TRANSMISSÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO



PORCAS PLACA
PORCAS



MOLA

INSTALAÇÃO DO MOTOR

ATENÇÃO

Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação com o macaco a fim de evitar danos ao motor, chassi, fiação e cabos.

NOTA

Instale provisoriamente todos os parafusos e porcas de fixação do motor e, em seguida, aperte-os no torque especificado.



Instale o motor no chassi.

NOTA

- Coloque o macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.
- A altura do macaco deve ser ajustada de forma contínua a fim de aliviar a pressão para facilitar a instalação do parafuso.

Instale os parafusos e as porcas de fixação traseiros do motor.

Enganche a mola de retorno do freio traseiro.

Instale os parafusos, porcas e a placa de fixação dianteira do motor.

Aperte as porcas de fixação do motor no torque especificado.

TORQUE:

Porca de fixação do motor (dianteira): 27 N.m (2,7 kg.m)
Porca de fixação do motor (traseira): 45 N.m (4,5 kg.m)



Instale e aperte o parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro.

Aperte a porca de articulação do braço oscilante no torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)



Instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

Instale a corrente de transmissão no pinhão.

Instale a placa de fixação e aperte os parafusos.

Conecte o fio do interruptor de ponto morto.

Instale a presilha do cabo do alternador e aperte o parafuso.

Ligue os conectores do alternador, do gerador de pulsos da ignição e da bobina de excitação.

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor e o suporte, e aperte os parafusos.

Instale o pedal de câmbio (pág. 10-6).

Instale os seguintes componentes:

- Pedal de partida (CG125 KS) (pág. 9-11)
- Pedal de apoio (pág. 9-12)
- Sistema de escapamento (pág. 2-5)
- Carburador (pág. 5-8)
- Cabo da embreagem (pág. 9-12)
- Supressor de ruído da vela de ignição (pág. 3-7)
- Tanque de combustível (pág. 2-3)
- Tampas laterais (pág. 2-2)
- Assento (pág. 2-2)

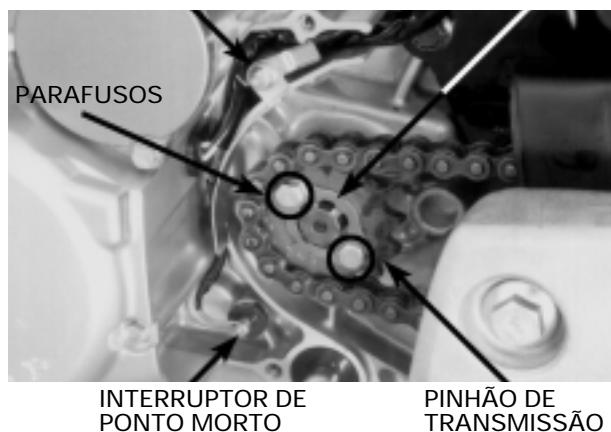
Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-12).

Ajuste a folga livre do pedal do freio (pág. 3-16).

Ajuste o cabo da embreagem (pág. 3-17).

Abasteça o motor com o óleo recomendado no nível correto (pág. 3-10).

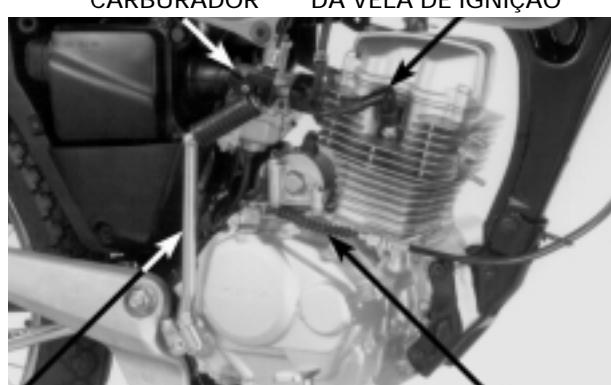
PARAFUSO/PRESILHA DO CABO PLACA DE FIXAÇÃO



CONECTORES
SUPORTE



TAMPA TRASEIRA
CARBURADOR
SUPRESSOR DE RUÍDO
DA VELA DE IGNIÇÃO



PEDAL DE PARTIDA
CABO DA EMBREAGEM

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA.**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
MOTOR E TRANSMISSÃO	
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
SISTEMA DE IGNição	16
PARTIDA ELÉTRICA	17
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
DIAGRAMA ELÉTRICO	19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20