

<b>DIAGRAMA DO SISTEMA</b>	<b>17-0</b>	<b>MOTOR DE PARTIDA</b>	<b>17-4</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>17-1</b>	<b>INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA</b>	<b>17-11</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>17-2</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

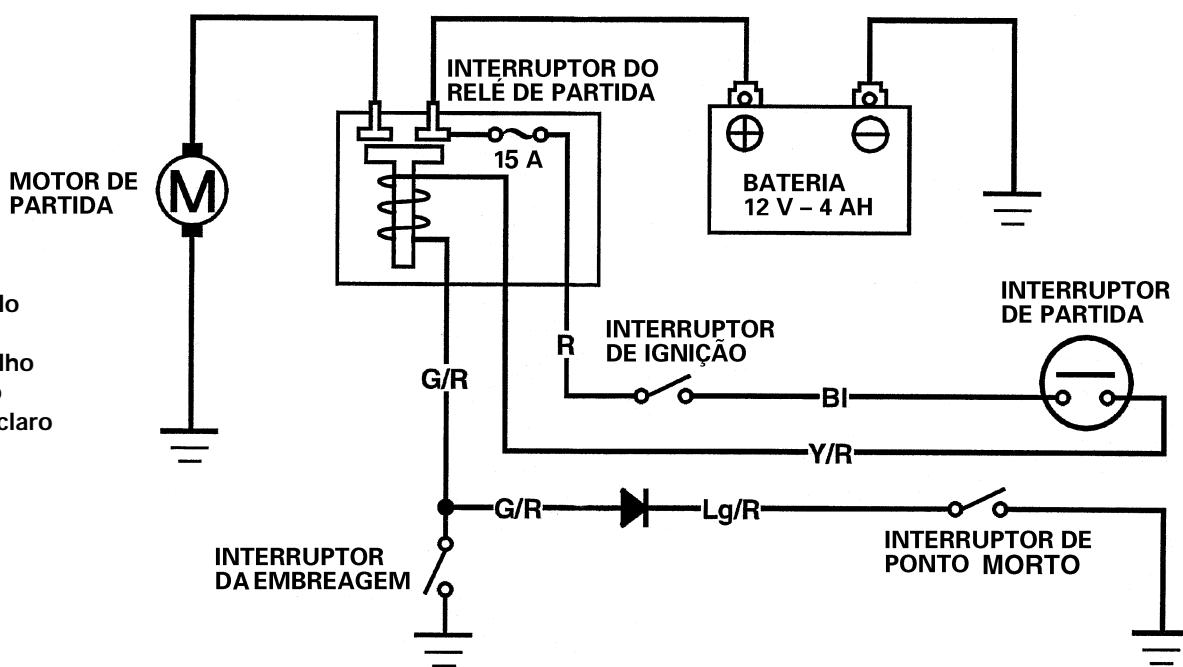
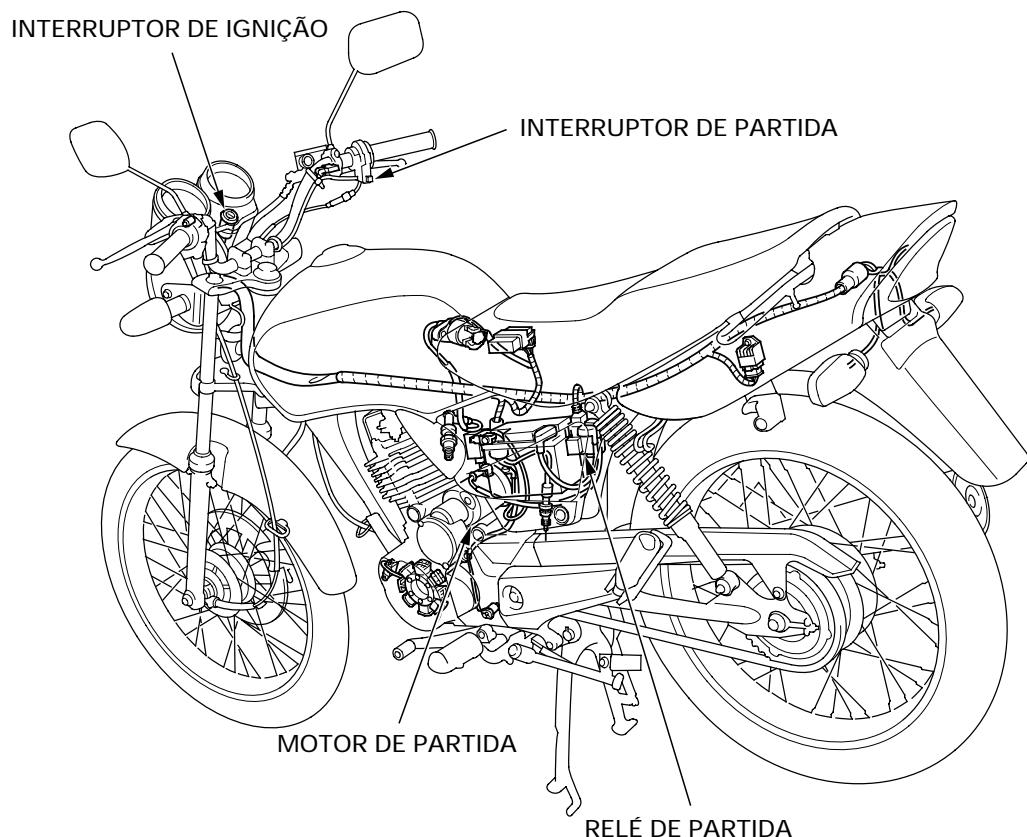
- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado no chassi.
- Para a remoção/instalação das engrenagens movida e motora do motor de partida, consulte o capítulo 10.
- Consulte o capítulo 18 quanto a inspeção dos interruptores de partida e de ignição.
- Uma bateria fraca pode não ser capaz de acionar o motor de partida rápido o suficiente ou não fornecer a quantidade adequada de corrente de ignição.
- O motor de partida pode ser danificado caso o fluxo de corrente seja mantido através dele enquanto o motor não estiver sendo acionado.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Especificações	Limite de Uso
Comprimento da escova do motor de partida	7,0	3,5

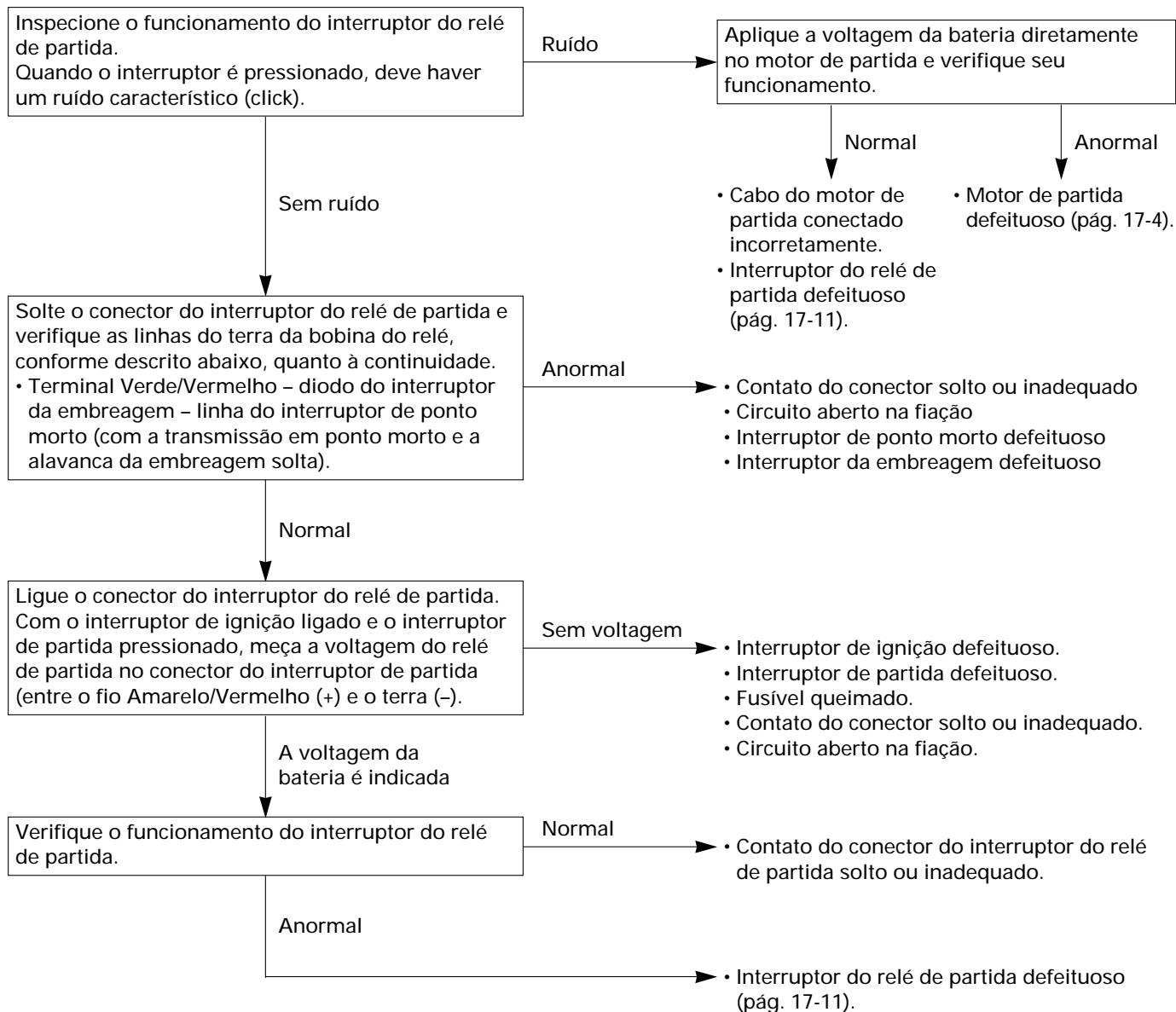
## DIAGRAMA DO SISTEMA



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor de partida não é acionado

- Antes de iniciar os serviços, verifique se o fusível está queimado.
- Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.



**O motor de partida gira muito lentamente**

- Bateria com baixa voltagem
- Contato inadequado do cabo do terminal da bateria
- Contato inadequado do cabo do motor de partida
- Motor de partida defeituoso
- Contato inadequado do cabo terra da bateria

**O motor de partida gira, mas o motor não**

- O motor de partida está funcionando invertido
  - Carcaça montada incorretamente
  - Terminais conectados incorretamente
- Engrenagem de partida defeituosa
- Engrenagem motora de partida defeituosa ou danificada

**O interruptor do relé de partida emite um ruído característico (click), mas o motor não gira**

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor

## MOTOR DE PARTIDA

### REMOÇÃO

**⚠ CUIDADO**

Com o interruptor de ignição desligado, remova o cabo negativo da bateria antes de iniciar os serviços no motor de partida.

Remova a tampa de borracha.



Remova a porca do terminal do cabo do motor de partida.

Remova os parafusos e o cabo terra.



### DESMONTAGEM

**NOTA**

Anote a posição e o número de calços e arruelas.

Remova os parafusos, as placas de fixação e os anéis de vedação.



Remova a tampa dianteira.



Remova a arruela de trava e as arruelas de encosto.



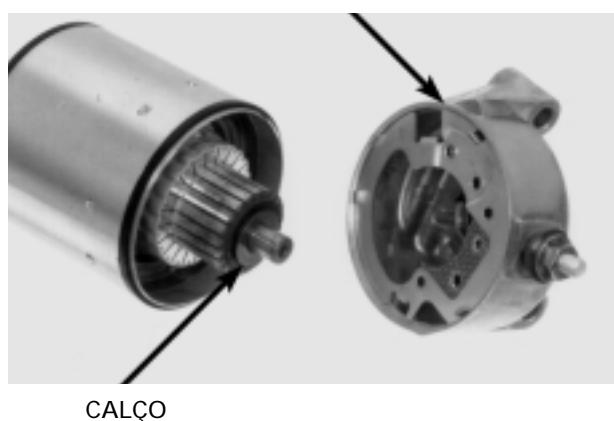
ARRUELAS DE ENCOSTO

ARRUELA DE TRAVA

TAMPA TRASEIRA

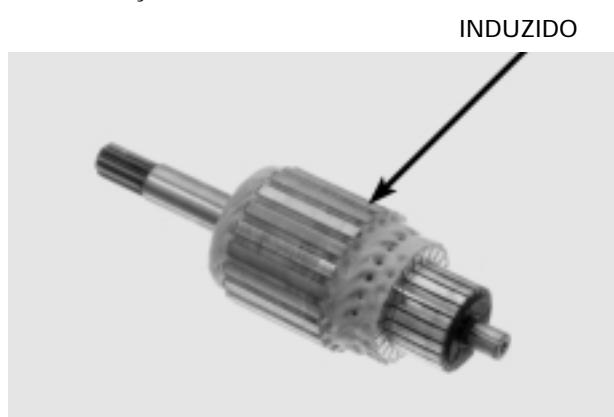
Remova a tampa traseira.

Remova os calços.



CALÇO

Remova o induzido.



INDUZIDO

Remova a porca do terminal.

Remova a arruela, os isoladores e o anel de vedação.

Remova o conjunto do porta-escovas.

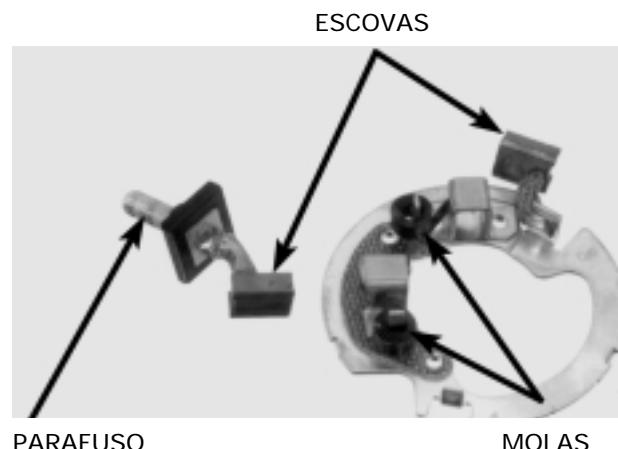


PORCA/ARRUELA/ISOLADORES/ANEL DE VEDAÇÃO

CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

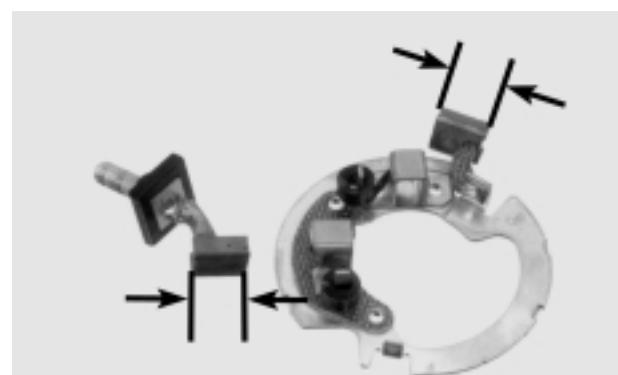
**DESMONTAGEM DO PORTA-ESCOVAS**

Remova o batente do parafuso do terminal, o parafuso do terminal, as escovas e as molas das escovas.

**INSPEÇÃO**

Meça o comprimento de cada escova.

Límite de Uso	3,5 mm
---------------	--------

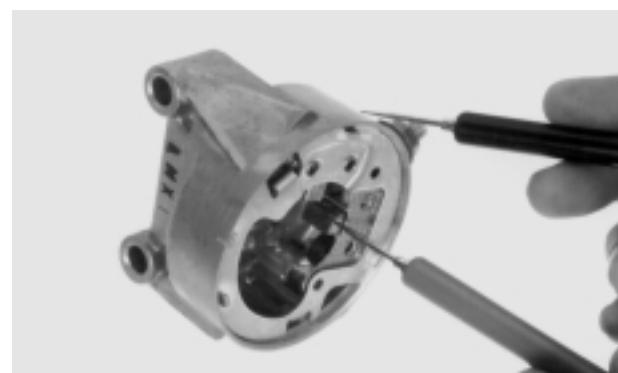


Verifique a continuidade entre o terminal do motor de partida e a escova positiva.

Deve haver continuidade.

Verifique a continuidade entre o terminal do motor de partida e sua carcaça.

Não deve haver continuidade.



Verifique a continuidade entre a tampa traseira e o fio da escova.

Não deve haver continuidade.



Inspecione o comutador quanto a danos ou desgaste anormal.

Se necessário, substitua o induzido por um novo.

Inspecione quanto a partículas metálicas entre as barras do comutador.

Limpe as partículas metálicas localizadas entre as barras do comutador.

#### NOTA

Não utilize lixa ou esmeril no comutador.

Inspecione as barras do comutador quanto a descoloração.

Se necessário, substitua o induzido por um novo.

Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador.

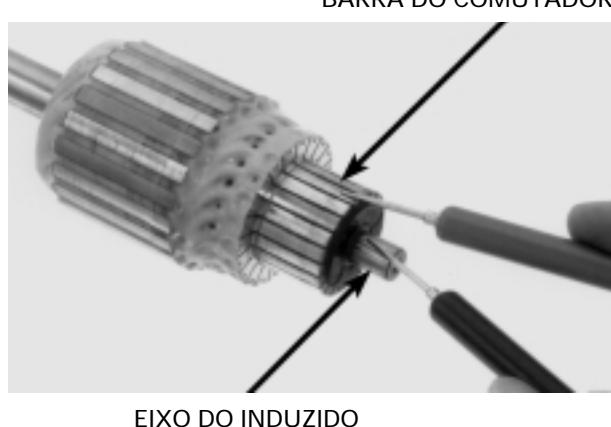
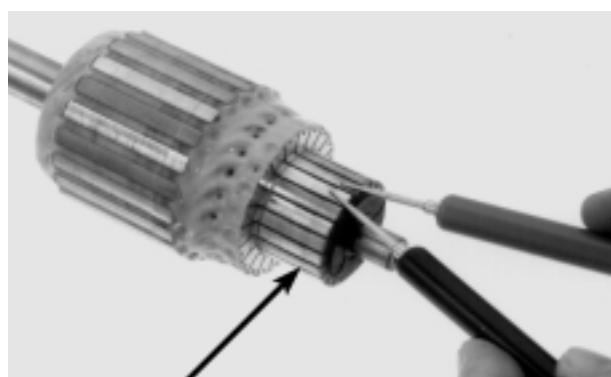
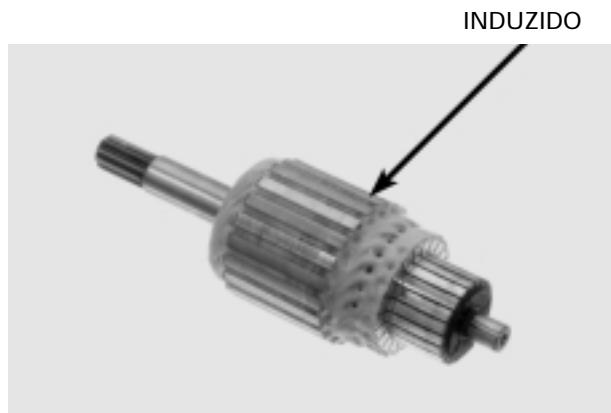
Deve haver continuidade.

Se necessário, substitua o induzido por um novo.

Verifique a continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

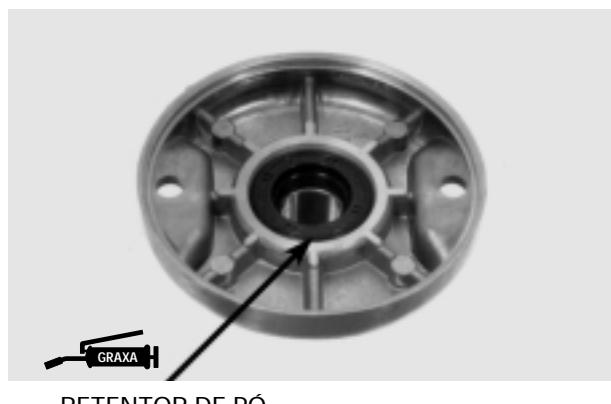
Não deve haver continuidade.

Se necessário, substitua o induzido por um novo.

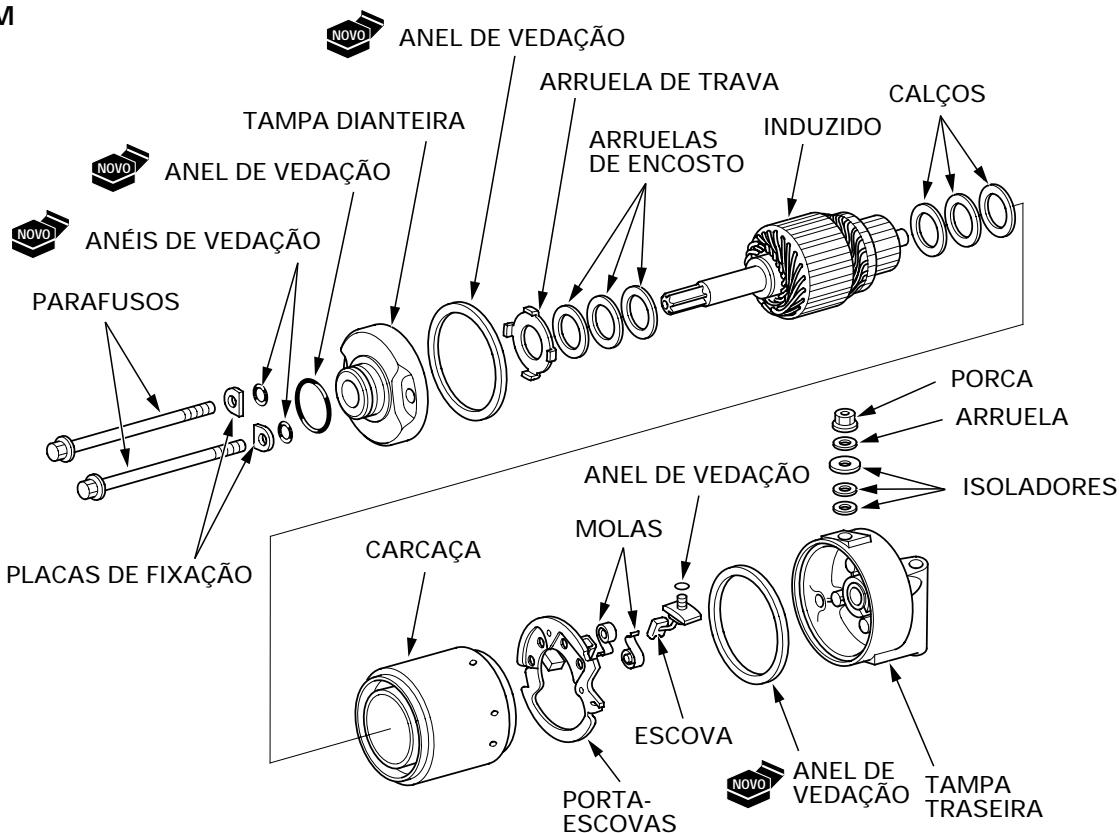


Inspecione o retentor de pó quanto a desgaste ou danos.

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó.

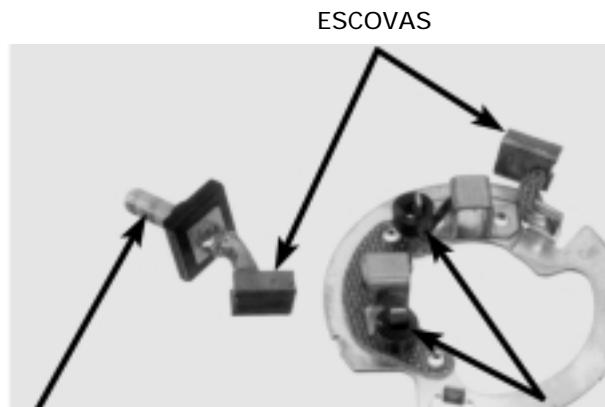


## MONTAGEM



## CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

Instale a mola, a escova e o parafuso do terminal.



PARAFUSO  
MOLAS  
PORCA/ARRUELA/ISOLADORES/ANEL DE VEDAÇÃO

Instale o conjunto do porta-escovas na tampa traseira, alinhando seu ressalto com a ranhura na tampa traseira.

Instale os seguintes componentes:

- Anel de vedação
- Isoladores
- Arruela
- Porca

## NOTA

Instale corretamente os isoladores, conforme observado durante a remoção.

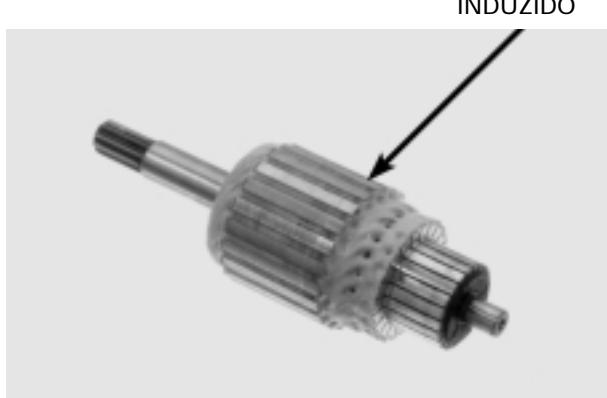


CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

Ao instalar o induzido na carcaça do motor de partida, segure firmemente o induzido para evitar que o ímã pressione o induzido contra a carcaça do motor de partida.

**ATENÇÃO**

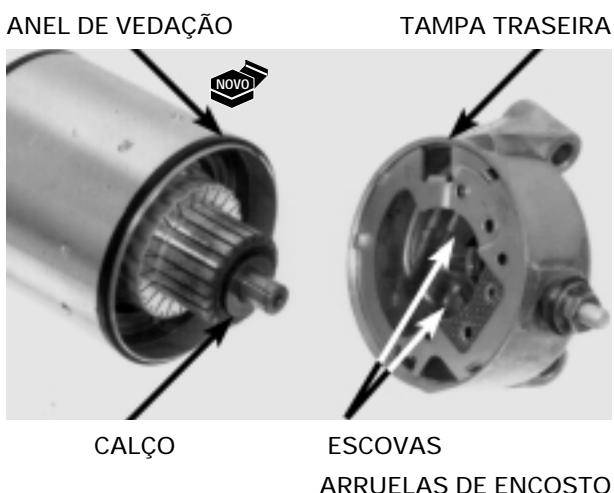
**A bobina pode ser danificada caso o ímã pressione o induzido contra a carcaça.**



Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

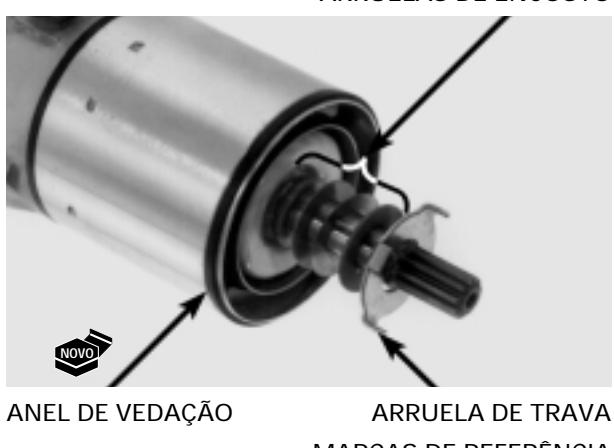
Aplique uma leve camada de graxa na extremidade do eixo do induzido.

Empurre a escova para dentro do porta-escovas e, em seguida, instale os calços e a tampa traseira, alinhando sua ranhura com a lingüeta do porta-escovas.



Instale um novo anel de vedação na outra extremidade da carcaça.

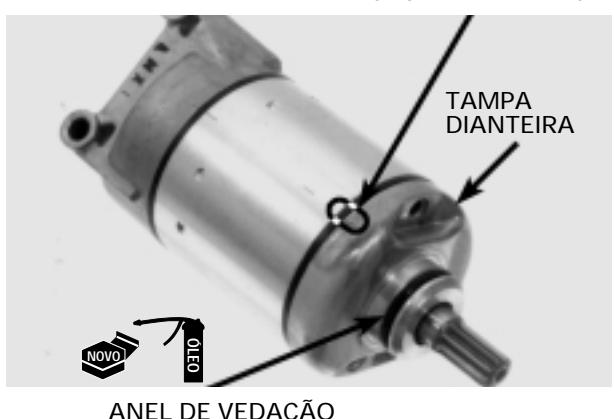
Instale o mesmo número de arruelas de encosto nas mesmas localizações, conforme observado durante a desmontagem.



Instale um novo anel de vedação e a tampa dianteira.

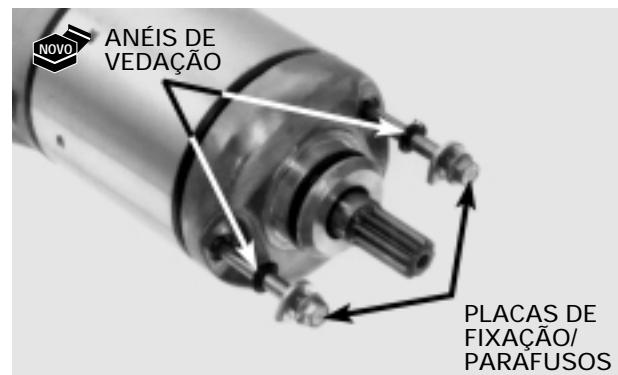
Aplique óleo no anel de vedação.

Alinhe as marcas de referência na carcaça do motor de partida e na tampa dianteira.



Instale os novos anéis de vedação, as placas de fixação e os parafusos.

Aperte firmemente os parafusos.

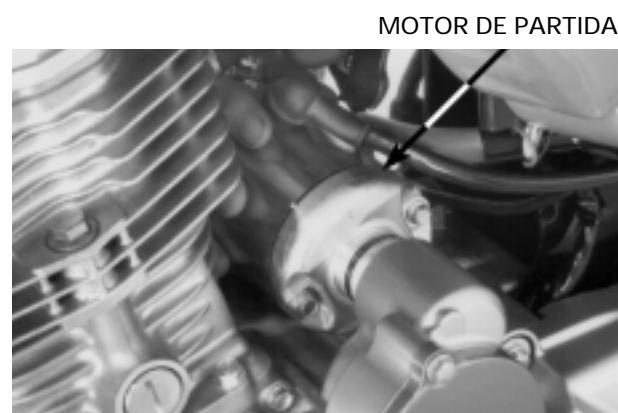


## INSTALAÇÃO

### NOTA

Passe o cabo do motor de partida e o cabo terra corretamente (pág. 1-25).

Instale o motor de partida na carcaça do motor pelo lado direito.



Instale o cabo terra.

Instale e aperte firmemente os parafusos.

Conecte o cabo do motor de partida.

Instale e aperte a porca do cabo do motor de partida.



Instale firmemente a tampa de borracha.



## INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Antes de inspecionar o interruptor do relé de partida, verifique as condições da bateria.

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Posicione a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição.

Pressione o botão do interruptor de partida.

O solenoíde estará normal se o interruptor do relé de partida emitir um ruído (click).

Se não houver ruído, inspecione o interruptor do relé de partida de acordo com os procedimentos abaixo.

### INSPEÇÃO DA LINHA DO TERRA

Solte o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Verifique a continuidade entre o fio Verde/Vermelho (linha do terra) e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou quando a embreagem estiver desengatada, o circuito do terra estará normal (em ponto morto, existe uma pequena resistência devido ao diodo).

### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DO RELÉ DE PARTIDA

Ligue o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Posicione a transmissão em ponto morto.

Meça a voltagem entre o fio Amarelo/Vermelho (+) e o terra no conector 4P do interruptor do relé de partida.

A indicação de voltagem da bateria somente quando o botão do interruptor de partida é pressionado, com o interruptor de ignição ligado, é normal.

### INSPEÇÃO DO FUNCIONAMENTO

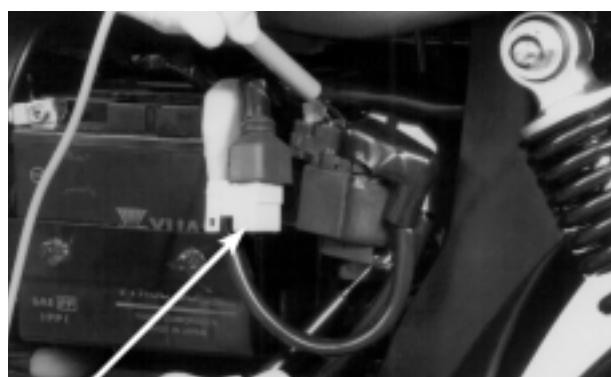
Solte os cabos e o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Conecte o cabo positivo de uma bateria de 12 V completamente carregada no terminal do fio Amarelo/Vermelho do interruptor do relé e o cabo negativo no terminal do fio Verde/Vermelho.

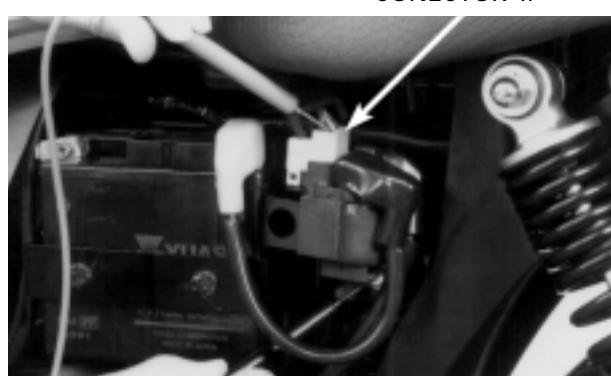
Deve haver continuidade entre os terminais maiores som a bateria conectada. Não deve haver continuidade quando a bateria estiver desconectada.



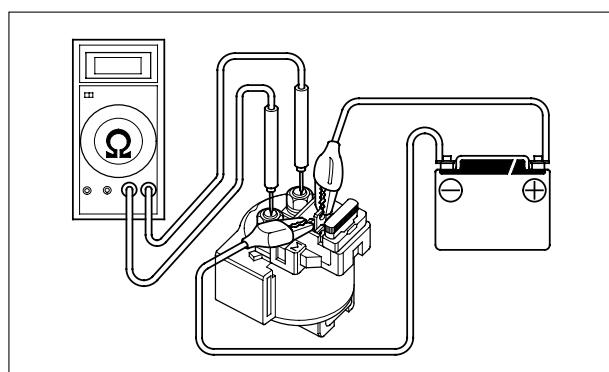
INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA



CONECTOR 4P



CONECTOR 4P



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Solte o conector 4P do relé de partida.

Vire as tampas de borracha e remova as porcas e os cabos.

Remova o interruptor do relé de partida da carcaça da bateria.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## NOTAS

# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA.**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
MOTOR E TRANSMISSÃO	6
CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	12
RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	13
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	14
SISTEMA ELÉTRICO	15
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
SISTEMA DE IGNição	17
PARTIDA ELÉTRICA	18
LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
DIAGRAMA ELÉTRICO	20
DIAGNOSE DE DEFEITOS	