

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-1	RODA DIANTEIRA	12-9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	12-15
GUIDÃO	12-3	COLUNA DE DIREÇÃO	12-22

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

Um tambor/sapata ou disco de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas/pastilha ou pastilhas contaminadas e limpe o tambor ou disco com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

- Ao efetuar os serviços na roda dianteira, freio, garfo ou coluna de direção, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou suporte.

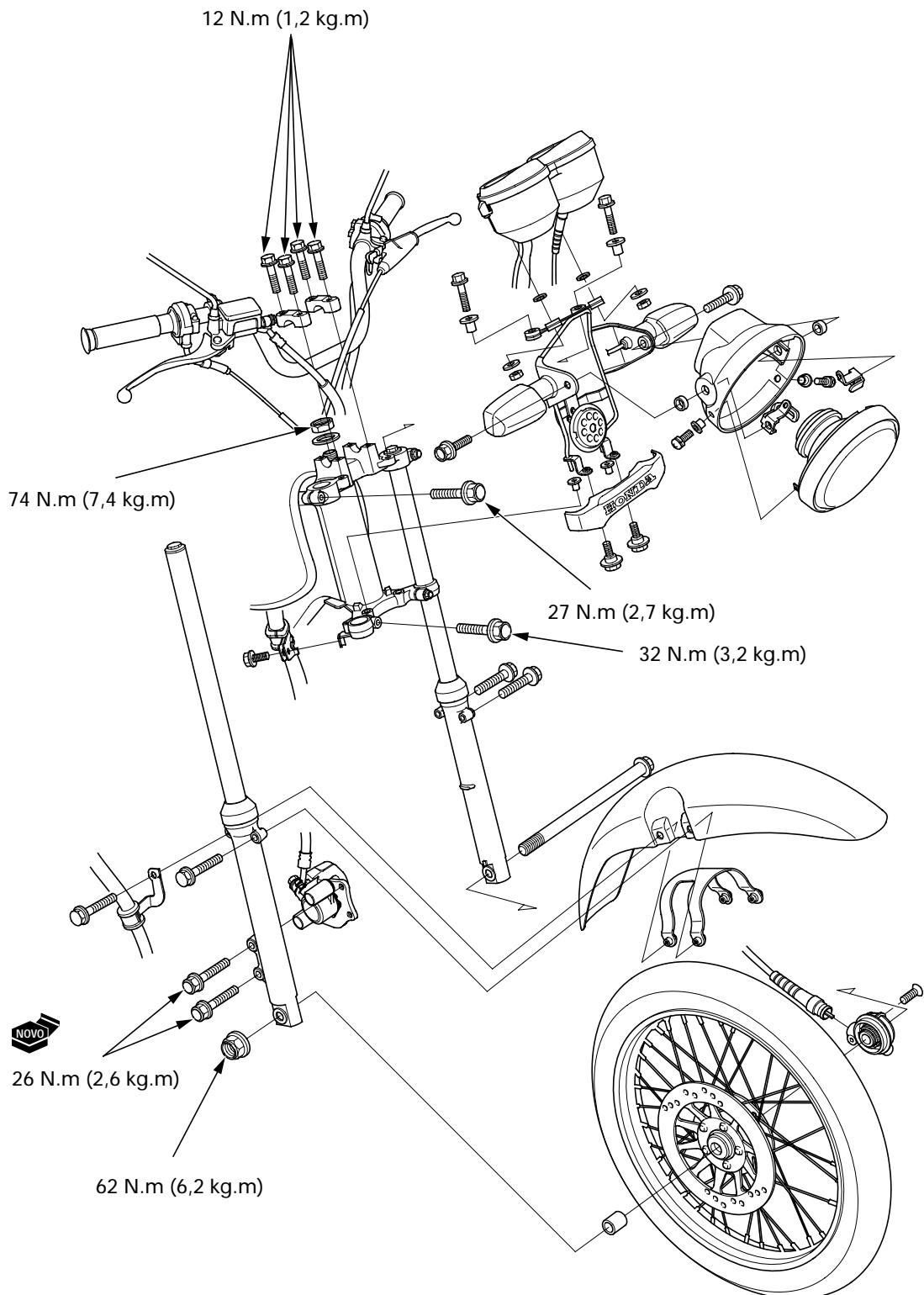
### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu	—	Até o indicador
Pressão do pneu "frio"	175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	—
	175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	—
Empenamento do eixo	—	0,20
Excentricidade da roda	—	2,0
	—	2,0
Distância entre o cubo da roda e o aro	Página 12-3	—
Garfo	461	457,2
	Com a extremidade cônica virada para baixo	—
Empenamento do cilindro interno	—	0,20
Fluido recomendado	Fluido para suspensão	—
Nível de fluido	166	—
Capacidade de fluido	75,0 ± 2,5 cm <sup>3</sup>	—
Freio (freio a tambor)	10 – 20	—
	130,0	131,0
Espessura da lona	—	Até o indicador

### VALORES DE TORQUE

Parafuso do suporte do guidão	12 N.m (1,2 kg.m)
Porca do eixo dianteiro	62 N.m (6,2 kg.m)
Raio dianteiro	4 N.m (0,4 kg.m)
Porca/parafuso do braço do freio dianteiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso superior do garfo	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso Allen do garfo	20 N.m (2,0 kg.m)
Parafuso de fixação da mesa superior	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso de fixação da mesa inferior	32 N.m (3,2 kg.m)
Porca da coluna de direção	74 N.m (7,4 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	0,1 N.m (1,0 kg.m)



## FERRAMENTAS

Eixo do extrator de rolamentos	07746-0050100
Cabeça do extrator de rolamentos, 12 mm	07746-0050300
Instalador	07749-0010000
Acessório, 37 x 40 mm	07746-0010200
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 12 mm	07746-0040200
Chave-soquete da coluna de direção	07916-3710101
Instalador do rolamento da coluna de direção	07946-MB0000
Extrator de pista	07GMD-KS40100
Instalador do retentor de óleo do garfo	07747-0010100
Acessório do instalador do retentor de óleo do garfo	07747-0010300
Extrator do retentor de óleo	07748-0010001
Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção dura

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos/pistas da coluna de direção danificados
- Pressão do pneu insuficiente
- Pneu defeituoso

### Ruídos na suspensão dianteira

- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão
- Fixadores dos garfos soltos
- Vazamento de graxa através da engrenagem do velocímetro

### A motocicleta puxa para um lado ou não se desloca em linha reta

- Garfo empenado
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda desgastados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados

### Roda dianteira oscilando

- Aro torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Raios empenados ou soltos
- Pneu defeituoso

### Roda difícil de girar

- Rolamentos da roda defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Eixo dianteiro empenado
- Freio arrastando

### Suspensão muito macia

- Mola da suspensão fraca
- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão
- Pressão do pneu muito baixa

### Suspensão muito dura

- Cilindros do garfo empenados
- Passagens de fluido nos garfos obstruídas
- Cilindros interno e/ou externo do garfo danificados

## GUIDÃO

### REMOÇÃO

Remova as presilhas da fiação.

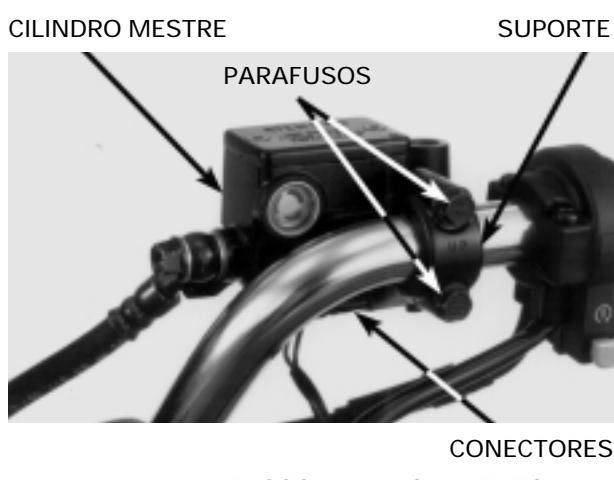


Remova o espelho retrovisor direito.

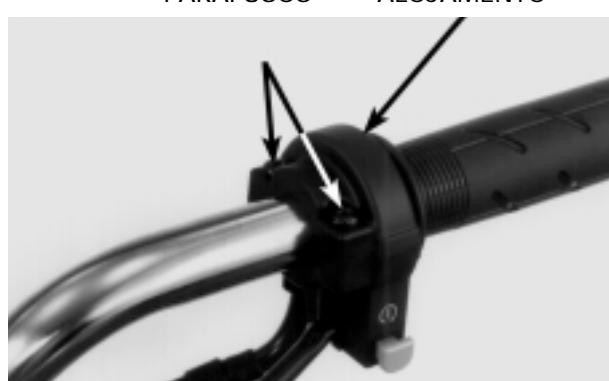


Solte os conectores do interruptor da luz de freio.

Remova os parafusos, suporte e cilindro mestre do freio (CG125 ES).



Remova os parafusos e separe o alojamento do interruptor do guidão direito/accelerador.



Solte o cabo do acelerador da manopla do acelerador. Em seguida, remova a manopla.

CABO DO ACELERADOR



MANOPLA DO ACELERADOR

Remova o espelho retrovisor esquerdo.

ESPELHO



Solte os conectores do interruptor da embreagem.

CONECTORES DO INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Remova os parafusos e separe os interruptores do guidão esquerdo.

PARAFUSOS



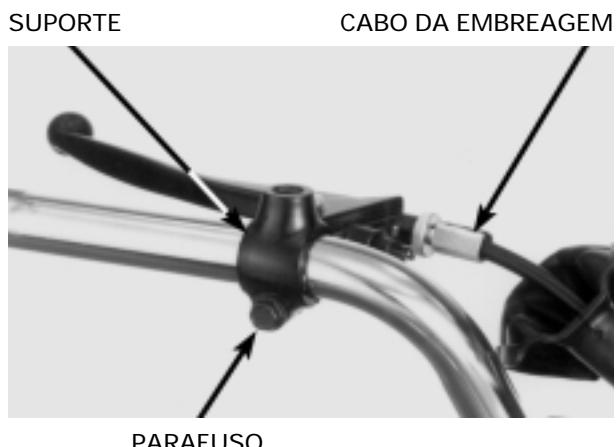
MANOPLA

Remova a manopla do guidão.



Solte o cabo da embreagem.

Remova o parafuso e o suporte da alavanca da embreagem.



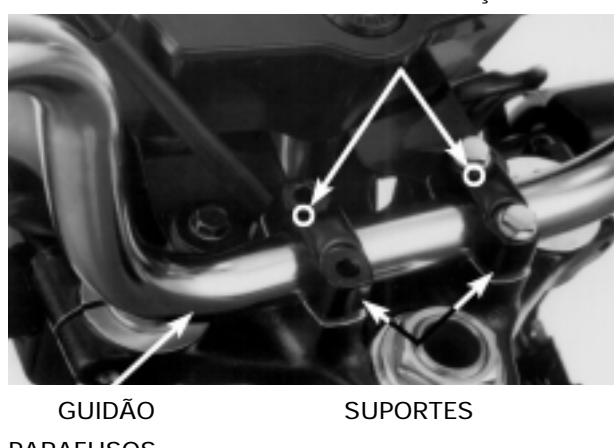
Remova os parafusos, os suportes do guidão e o guidão.



## INSTALAÇÃO

Instale o guidão.

Coloque os suportes superiores no guidão com as marcas de punção viradas para frente.

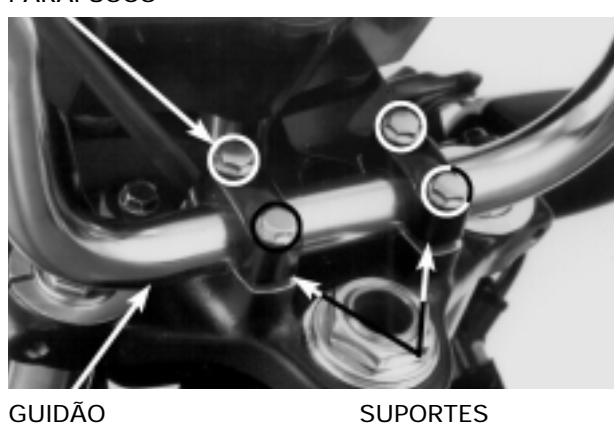


Instale os parafusos dos suportes.

Alinhe as marcas de punção no guidão com a borda superior do suporte inferior.

Aperte primeiro os parafusos dianteiros e, em seguida, os traseiros.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**



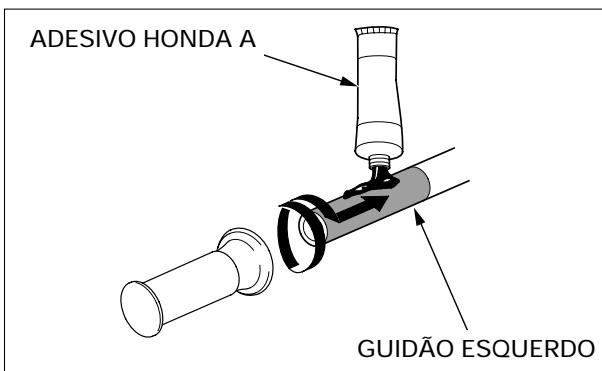
Aplique Adesivo Honda A ou equivalente na superfície interna da manopla e na superfície limpa do guidão esquerdo.

Espere de 3 a 5 minutos e instale a manopla.

Gire a manopla para que o adesivo seja aplicado uniformemente.

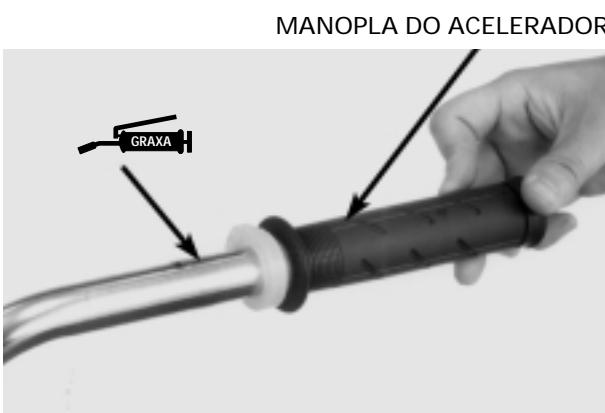
**NOTA**

Deixe o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.



Aplique uma leve camada de graxa na superfície deslizante da manopla do acelerador no guidão.

Instale a manopla do acelerador no guidão.



Aplique graxa na extremidade do cabo do acelerador.

Instale o alojamento do interruptor do guidão direito/accelerador alinhando seu pino posicionador com o orifício do guidão.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador no tubo interno da manopla.



Instale os parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.



Instale o cilindro mestre e seu suporte com a marca "UP" virada para cima.

Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marca de punção no guidão.

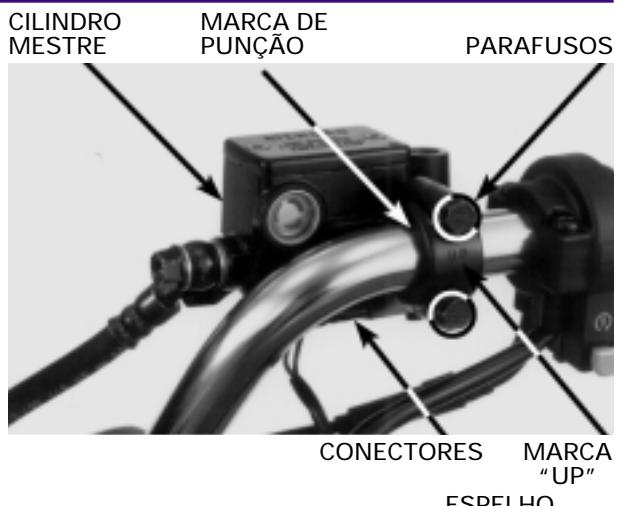
Instale os parafusos do cilindro mestre dianteiro. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o inferior.

Ligue os conectores do interruptor da luz de freio.

Instale o espelho retrovisor.

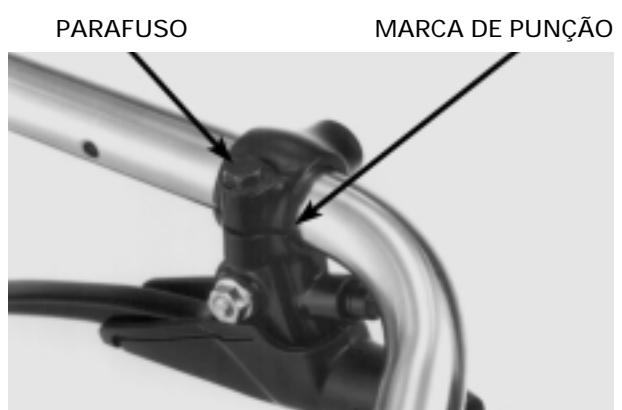
Verifique a folga livre da manopla do acelerador. Ajuste-a, se necessário.

Ajuste a folga livre da alavancada do freio (pág. 3-16).

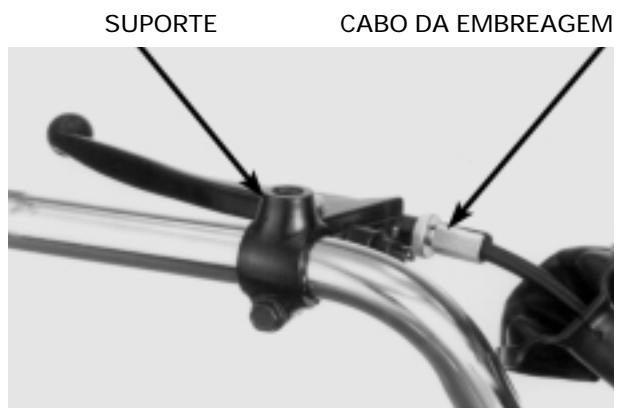


Instale o suporte da alavancada da embreagem no lado esquerdo do guidão.

Alinhe a abertura do suporte com a marca de punção no guidão. Em seguida, aperte firmemente o parafuso.



Conecte o cabo da embreagem no suporte da alavancada da embreagem.



Instale a manopla do guidão.



Instale o alojamento dos interruptores do guidão esquerdo alinhando o pino posicionador do alojamento com o orifício no guidão.



Instale os parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro.  
Em seguida, aperte o traseiro.

Ligue os conectores do interruptor da embreagem.

Instale o espelho retrovisor.

Ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (pág. 3-18).



Instale as presilhas da fiação.



## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

#### COM FREIO A DISCO

##### **CUIDADO**

Um tambor/sapata ou disco de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas/pastilha ou pastilhas contaminadas e limpe o tambor ou disco com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

Levante e apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou suporte adequado.

Remova o parafuso e o cabo do velocímetro da caixa de engrenagens do velocímetro.

Solte a porca do eixo.

Remova o eixo e a roda dianteira.

##### NOTA

Não acione a alavanca do freio após remover a roda dianteira. Caso contrário, haverá dificuldade no encaixe do disco de freio entre as pastilhas.

#### COM FREIO A TAMBOR

Remova a porca de ajuste e o cabo do freio.

Remova o parafuso e o cabo do velocímetro.

Remova a porca do eixo, retire o eixo e remova a roda dianteira.

EIXO



PARAFUSO

CABO DO VELOCÍMETRO



PORCA DO EIXO

PORCA DO EIXO PARAFUSO

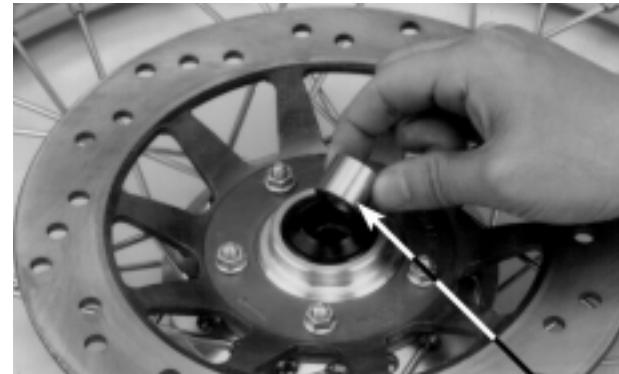
CABO DO VELOCÍMETRO



PORCA DE AJUSTE

CABO DO FREIO

Remova o espaçador lateral.



ESPAÇADOR LATERAL  
CAIXA DE ENGRANAGENS

Remova a caixa de engrenagens do velocímetro.



RETENTOR DE PÓ

Remova o retentor de pó do lado esquerdo da roda dianteira.



RETENTOR

Remova o retentor da engrenagem do velocímetro.



Remova o retentor de pó do lado direito da roda dianteira.



Remova as porcas de fixação do disco de freio e o disco (CG125 ES).

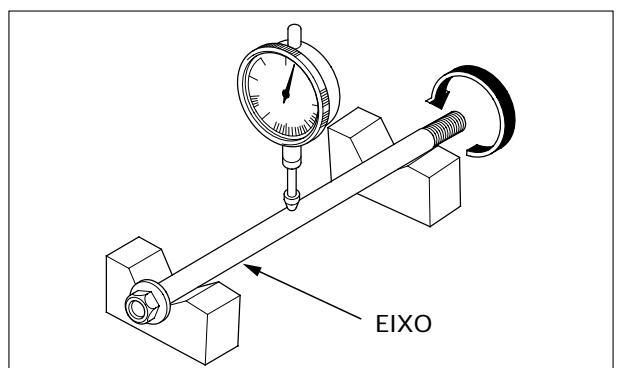


## INSPEÇÃO

Coloque o eixo sobre blocos em V e meça o empenamento com um relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

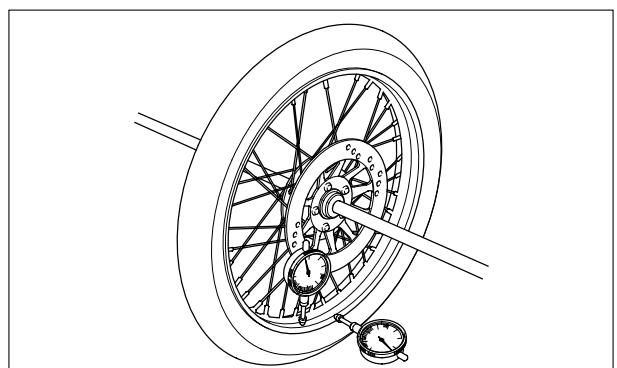
O empenamento real é a 1/2 da leitura total do relógio comparador.



Verifique a excentricidade do aro da roda colocando a roda num suporte giratório.

Gire a roda com a mão e faça a leitura da excentricidade utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	Axial	2,0 mm (com freio a disco)
	Radial	2,0 mm (com freio a disco)
	Axial	2,0 mm (com freio a tambor)
	Radial	2,0 mm (com freio a tambor)



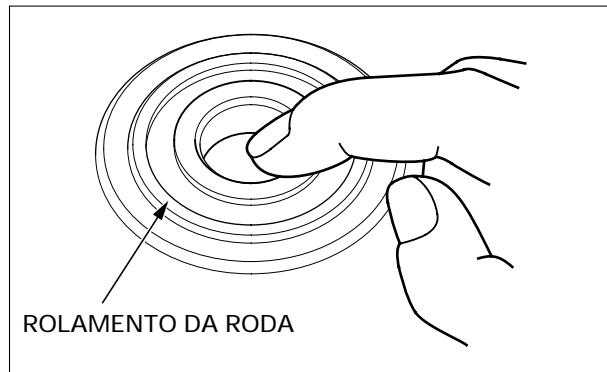
Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. O rolamento deverá girar suavemente e sem ruídos.

Verifique também se a pista externa de cada rolamento se encaixa firmemente no cubo.

Remova e descarte os rolamentos caso suas pistas não girem suavemente e sem ruído, ou se o seu encaixe no cubo não for firme.

#### NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.



Instale o cabeçote do extrator de rolamentos no rolamento.

Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.

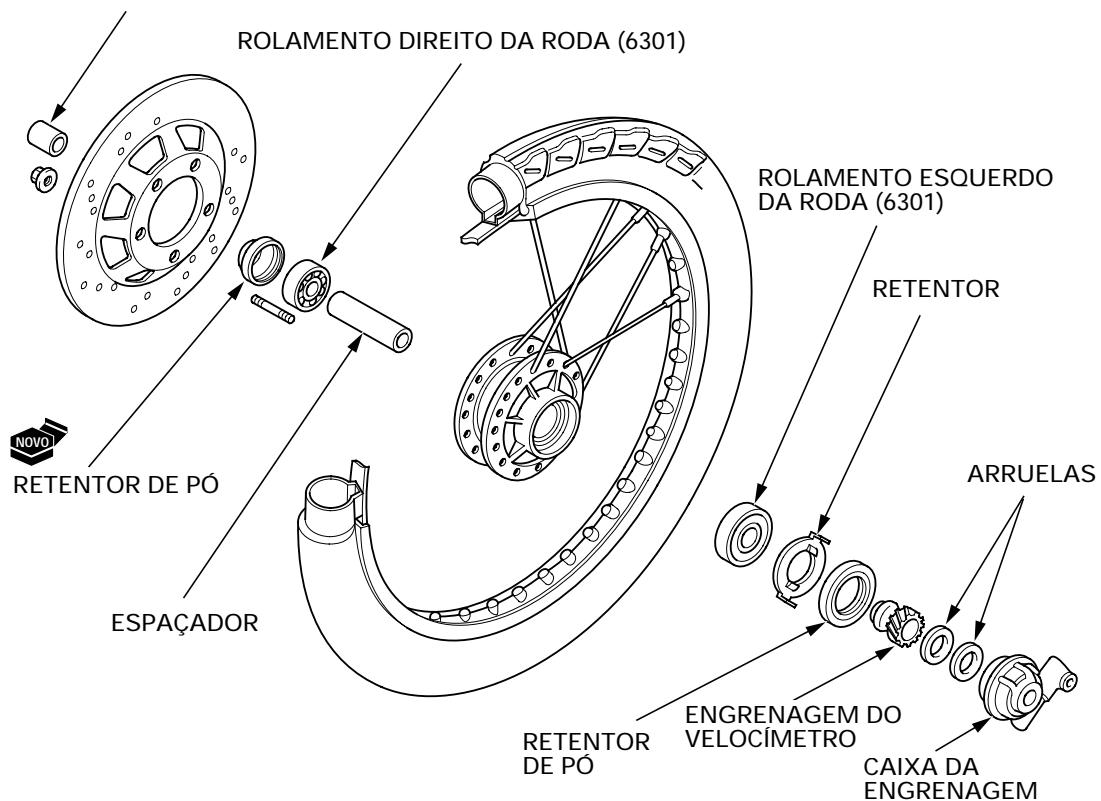
#### Ferramentas:

Cabeça do extrator de rolamentos, 12 mm      07746-0050300  
 Eixo do extrator de rolamentos      07746-0050100



## MONTAGEM

#### ESPAÇADOR LATERAL



Aplique graxa nas cavidades de todos os rolamentos.

Instale o novo rolamento esquerdo com seu lado blindado virado para fora. Em seguida, instale o espaçador e o rolamento direito com seu lado blindado virado para fora.

**Ferramentas:**

Instalador	07749-0010000
Acessório, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guia, 12 mm	07746-0040200

**ATENÇÃO**

**Nunca instale um rolamento usado. Uma vez removido, o rolamento deverá ser substituído por um novo.**

Monte a roda como se segue, caso tenha sido desmontada.

Limpe as rosas dos raios.

Meça a largura B do aro.

Calcule a distância A da seguinte forma:

Com freio a disco:  $A = 40 \text{ mm} - B/2$

Com freio a tambor:  $A = 33,5 \text{ mm} - B/2$

Ajuste a posição do aro e a distância A apertando os raios no torque especificado, em 2 ou 3 etapas.

**Ferramenta:**

Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300
-------------------------------	---------------

**TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)**

Verifique a excentricidade do aro (pág. 12-11).

**⚠ CUIDADO**

**Não deixe que a graxa contamine o disco ou tambor de freio. Caso contrário, a força de frenagem será reduzida.**

Instale e aperte as porcas do novo disco de freio.

**NOTA**

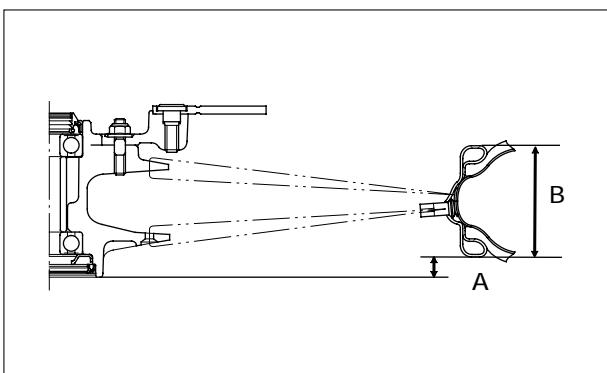
Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó direito.

Instale o retentor de pó no cubo direito da roda.

Instale o espaçador lateral no cubo direito da roda.

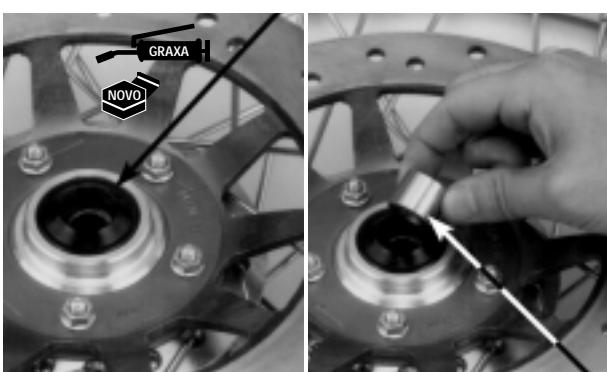
**INSTALADOR**



**PORCAS**



**RETENTOR DE PÓ**



**ESPAÇADOR LATERAL**

## RETENTOR

Instale o retentor da engrenagem do velocímetro no cubo da roda, alinhando suas lingüetas com os recortes do cubo.



Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó esquerdo.

Instale o retentor de pó no cubo esquerdo da roda.

## RETENTOR DE PÓ



Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo esquerdo da roda, alinhando suas lingüetas com os recortes.



## INSTALAÇÃO

## COM FREIO A DISCO

Instale a roda dianteira entre os garfos de forma que o disco de freio fique posicionado entre as pastilhas. Tome cuidado para não danificar as pastilhas.

Aplique uma leve camada de graxa no eixo dianteiro.

Instale o eixo dianteiro.

Posicione o ressalto da caixa de engrenagens do velocímetro contra a parte posterior do batente do garfo.

## ALINHE

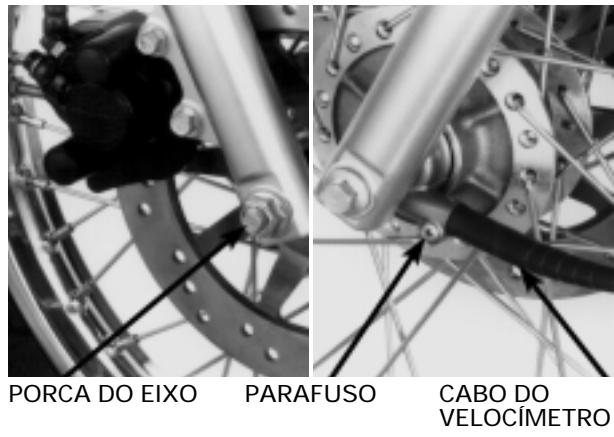


## EIXO

Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

**TORQUE: 62 N.m (6,2 kg.m)**

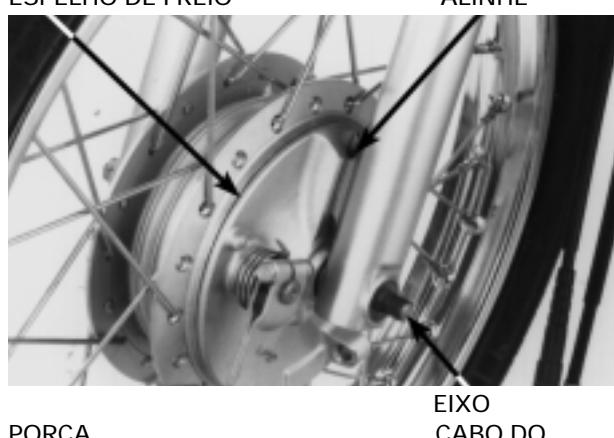
Instale o cabo do velocímetro e aperte firmemente o parafuso.



#### COM FREIO A TAMBOR

Instale a roda dianteira entre os garfos e alinhe a ranhura do espelho de freio com o ressalto do garfo esquerdo.

Insira o eixo dianteiro através do garfo e da roda pelo lado direito.



Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

**TORQUE: 62 N.m (6,2 kg.m)**

Conecte o cabo do velocímetro e aperte o parafuso.

Instale o cabo do freio.

Ajuste a folga livre da alavanca do freio e verifique o funcionamento do freio (pág. 3-17).



## SUSPENSÃO DIANTEIRA

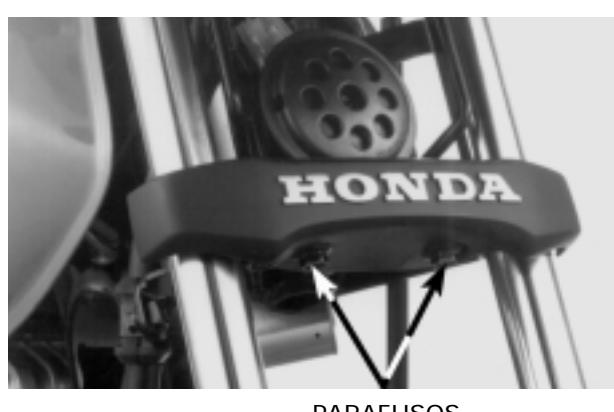
### REMOÇÃO

Remova a roda dianteira (pág. 12-9).

Remova o pára-lama dianteiro (pág. 2-3).

Remova os parafusos e o emblema dianteiro.

Remova o cáliper do freio (CG125 ES) (pág. 14-12).

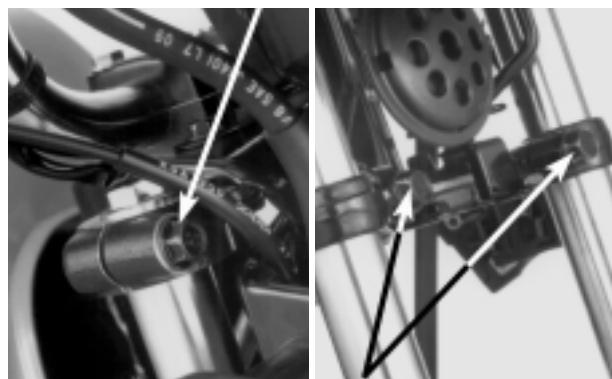


Solte os parafusos de fixação da mesa superior.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior e abaixe os garfos. Em seguida, remova-os.

**NOTA**

Se o garfo for desmontado, solte o parafuso de fixação da mesa superior e o parafuso superior do garfo.

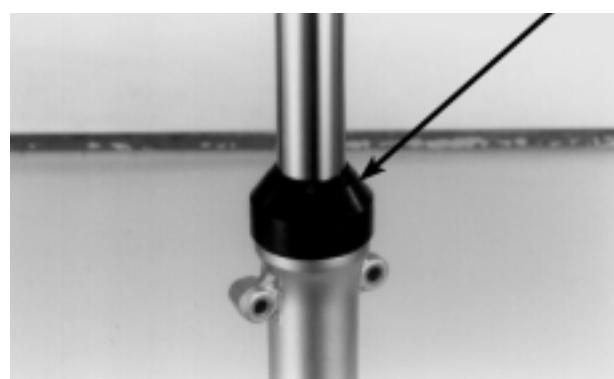
**PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR****PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR****PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO**

Remova o parafuso superior do garfo.

**MOLA DO AMORTECEDOR**

Remova a mola do amortecedor e drene o fluido da suspensão.

Remova o retentor de pó.



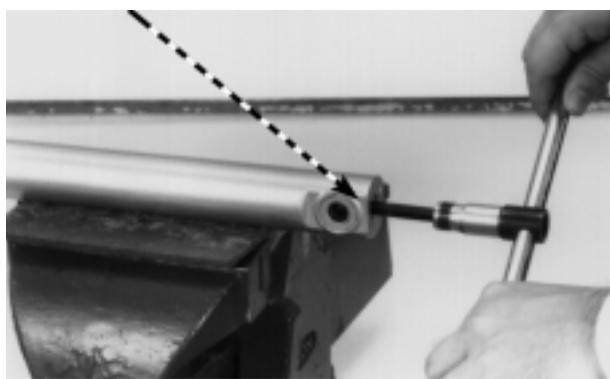
Prenda o cilindro externo numa morsa protegida com pedaços de madeira ou panos.

Remova o parafuso Allen do garfo e a arruela de vedação.

**NOTA**

Se o parafuso Allen girar junto com o pistão do amortecedor, instale provisoriamente a mola do amortecedor e o parafuso superior do garfo.

**PARAFUSO ALLEN/ARRUELA**



Remova o pistão e a mola de retorno do cilindro interno.

Remova o cilindro interno do cilindro externo.

**MOLA DE RETORNO**

**CILINDRO INTERNO**



Remova o anel limitador do retentor de óleo.

**PISTÃO DO AMORTECEDOR**



**ANEL LIMITADOR**

**EXTRATOR DO RETENTOR DE ÓLEO**

Remova o retentor de óleo utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

**Extractor do retentor de óleo**

**07748-0010001**



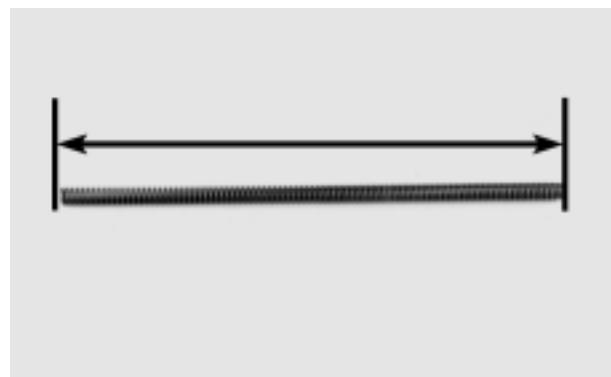
**RETENTOR DE ÓLEO**

## INSPEÇÃO

### MOLA DO AMORTECEDOR

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

Limite de Uso	457,2 mm
---------------	----------



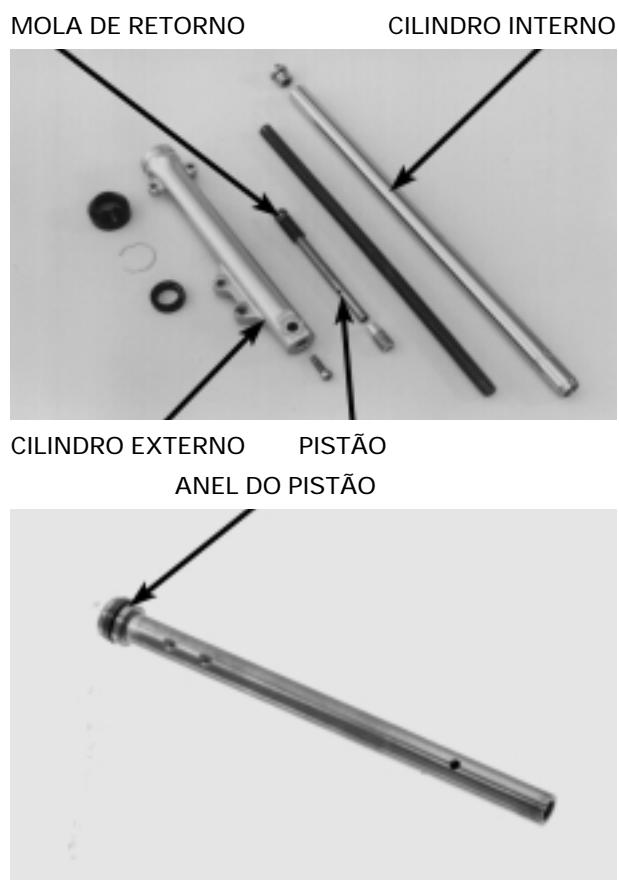
### CILINDROS INTERNO E EXTERNO/PISTÃO DO AMORTECEDOR

Inspecione os cilindros interno e externo e o pistão do amortecedor quanto a riscos, escoriações ou desgaste anormal/excessivo.

Verifique a mola de retorno quanto a danos.

Inspecione o anel do pistão quanto a desgaste ou danos.

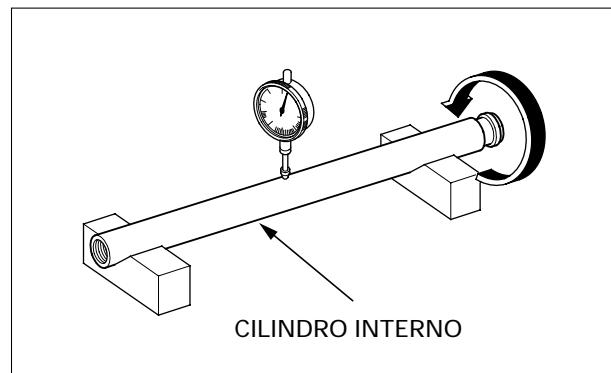
Substitua qualquer componente que estiver desgastado ou danificado.



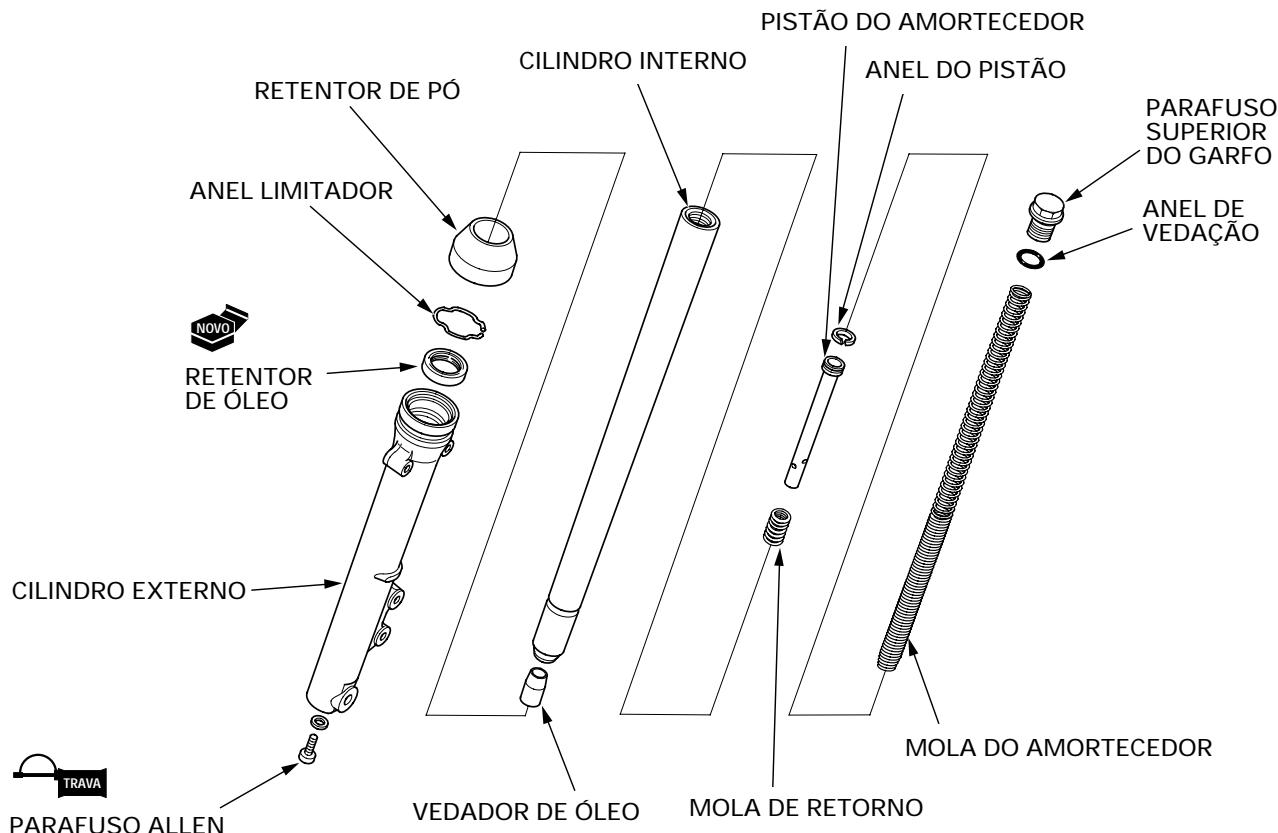
Posicione o cilindro interno sobre blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

O empenamento real é a 1/2 da leitura total do relógio comparador.

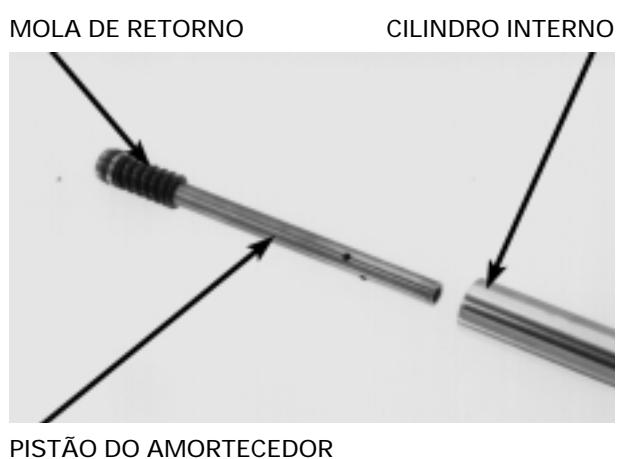


## MONTAGEM



Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não inflamável. Em seguida, seque-as.

Instale a mola de retorno e o pistão do amortecedor no cilindro interno.



Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão. Instale o cilindro interno no cilindro externo.



Instale o cilindro interno no cilindro externo. Em seguida, instale uma nova arruela de vedação e o parafuso Allen.



Prenda o cilindro externo numa morsa protegida com pedaços de madeiras ou panos.

Aplique trava química na rosca do parafuso Allen e instale-o e aperte-o juntamente com uma nova arruela de vedação no pistão do amortecedor.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**

## NOTA

Se o parafuso Allen girar junto com a mola do amortecedor, instale provisoriamente a mola e o parafuso superior do garfo.

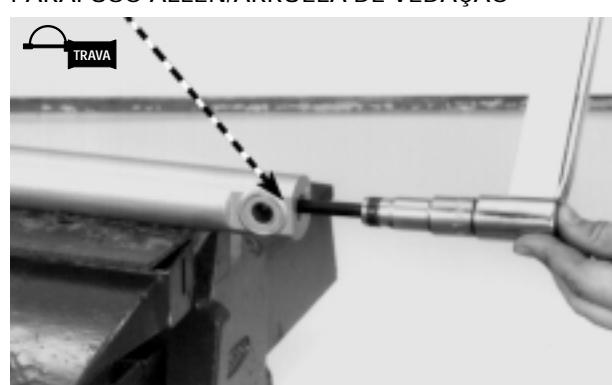
Aplique fluido para suspensão nos lábios do novo retentor de óleo. Em seguida, instale-o no cilindro externo com sua marca virada para cima.

Instale o retentor de óleo no cilindro externo utilizando as ferramentas especiais.

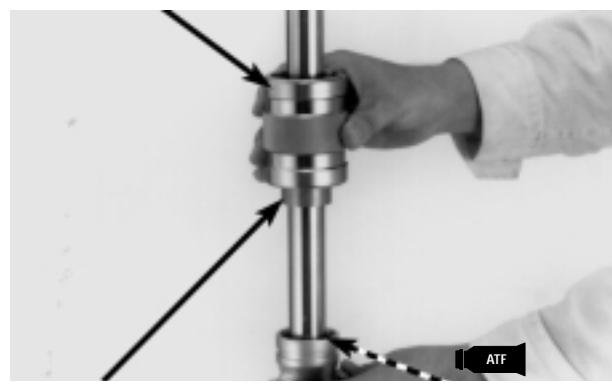
## Ferramentas:

**Instalador do retentor de óleo do garfo** 07747-0010100  
**Acessório do instalador do retentor**  
**de óleo do garfo** 07747-0010300

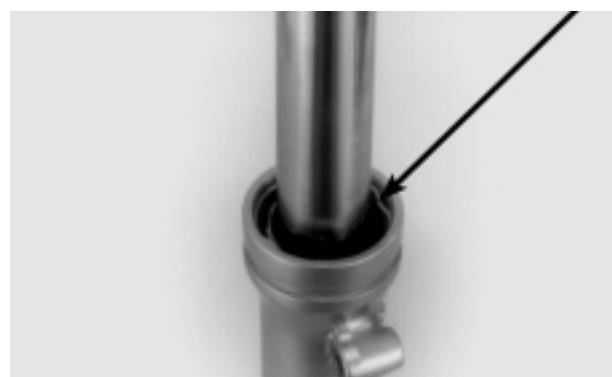
Instale o anel limitador do retentor de óleo na ranhura do cilindro externo.



## INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO DO GARFO



**ACESSÓRIO** **RETENTOR DE ÓLEO**  
**ANEL LIMITADOR**



Instale o retentor de pó.



Adicione a quantidade especificada do fluido para suspensão recomendado no cilindro interno.

**Fluido para suspensão recomendado: Fluido ATF**

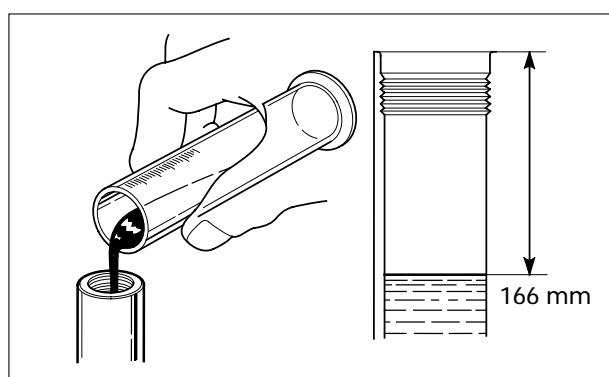
**Capacidade de fluido do garfo:  $75,0 \pm 2,5 \text{ cm}^3$**

Bombeie o cilindro interno várias vezes a fim de eliminar o ar preso na seção inferior do cilindro.

Comprima totalmente o garfo e meça o nível de fluido na parte superior do cilindro interno.

**Nível de fluido: 166 mm**

Puxe o cilindro interno para cima e instale a mola do amortecedor com sua extremidade côncica (espiras mais próximas) virada para baixo.



Aplique fluido para suspensão no novo anel de vedação e instale-o no parafuso superior do garfo.

Instale o parafuso superior do garfo no cilindro interno.

**NOTA**

Instale o parafuso superior, mas não o aperte ainda.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA MESA SUPERIOR**INSTALAÇÃO**

Instale o garfo através das mesas inferior e superior até que a superfície do parafuso superior do garfo fique nivelada com a mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

**TORQUE: 32 N.m (3,2 kg.m)**

Aperte os parafusos superior do garfo no torque especificado.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

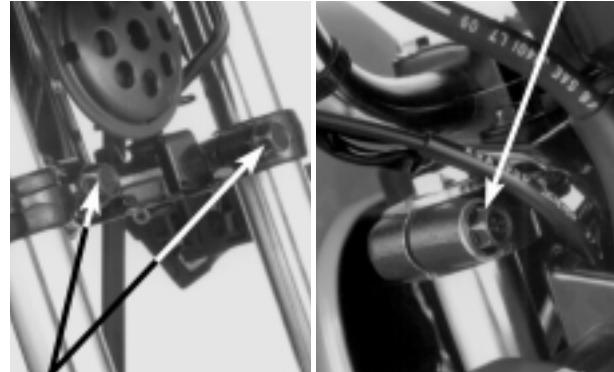
Aperte os parafusos de fixação da mesa superior no torque especificado.

**TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)**

Instale o emblema dianteiro e aperte os parafusos.

Instale os seguintes componentes:

- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Roda dianteira (pág. 12-10)

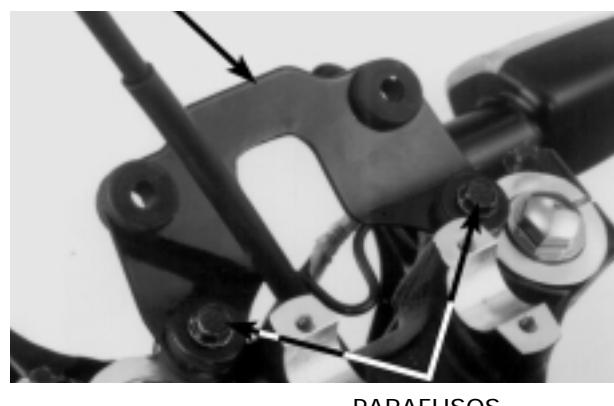
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA MESA INFERIOR**COLUNA DE DIREÇÃO****REMOÇÃO**

Remova os seguintes componentes:

- Guidão (pág. 12-3)
- Carcaça do farol (pág. 18-3)
- Painel de instrumentos (pág. 18-7)
- Roda dianteira (pág. 12-7)
- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Buzina (pág. 18-12)



SUPORTE DO FAROL/INSTRUMENTOS



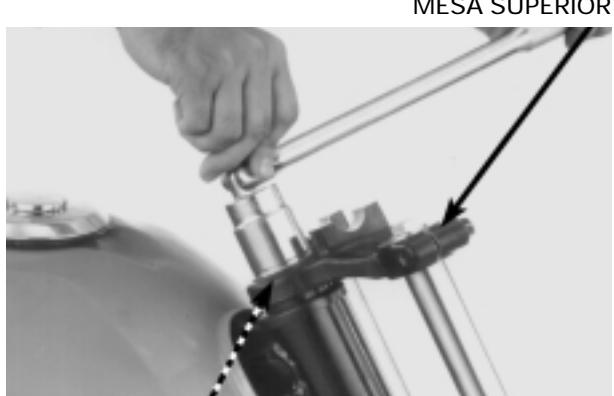
PARAFUSOS

Solte a porca da coluna de direção.

Remova o garfo dianteiro (pág. 12-15).

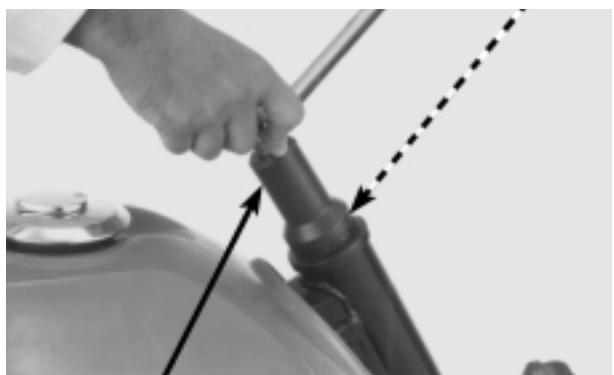
Remova a porca da coluna de direção e a arruela.

Remova a mesa superior.



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO/ARRUELA

PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO



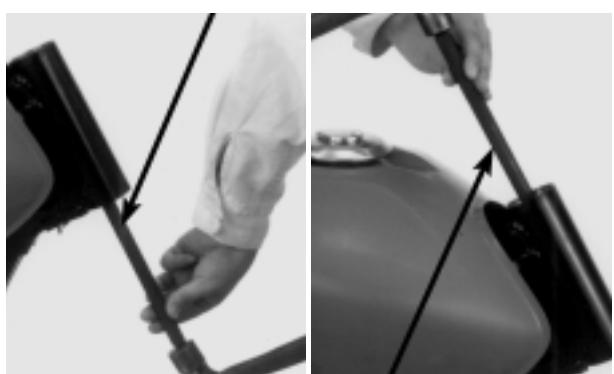
CHAVE-SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO

PISTA CÔNICA SUPERIOR



ESFERAS DE AÇO

EXTRATOR DE PISTA



EXTRATOR DE PISTA

Remova as seguintes peças:

- Pista cônica superior
- Esferas de aço superiores (18)
- Coluna de direção
- Esferas de aço inferiores (18)

### SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DOS ROLAMENTOS

Remova as pistas dos rolamentos utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Extrator de pista

07GMD-KS40100

Instale uma nova pista superior utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

Instalador  
Acessório, 42 x 47 mm

07749-0010000  
07746-0010300

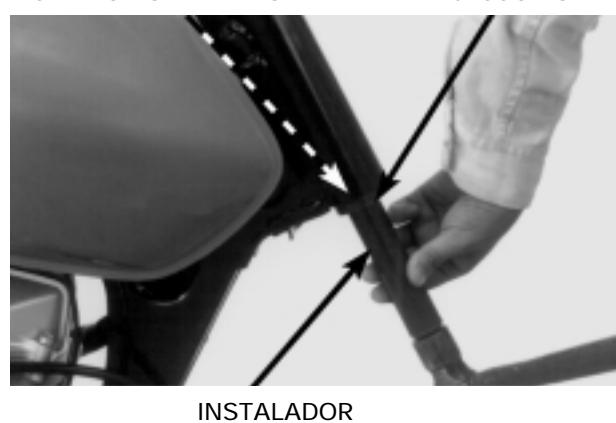


Instale a nova pista inferior utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

Instalador  
Acessório, 42 x 47 mm

07749-0010000  
07746-0010300



### SUBSTITUIÇÃO DA PISTA CÔNICA INFERIOR

Instale provisoriamente a porca da coluna de direção. Evite danificar a rosca da coluna de direção.

Remova a pista cônica inferior, o retentor de pó e a arruela de vedação.



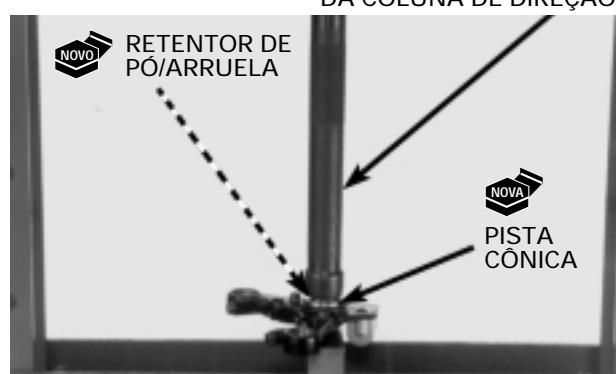
Instale uma nova arruela de vedação e o retentor de pó.

Instale a nova pista cônica inferior na coluna de direção utilizando a ferramenta especial.

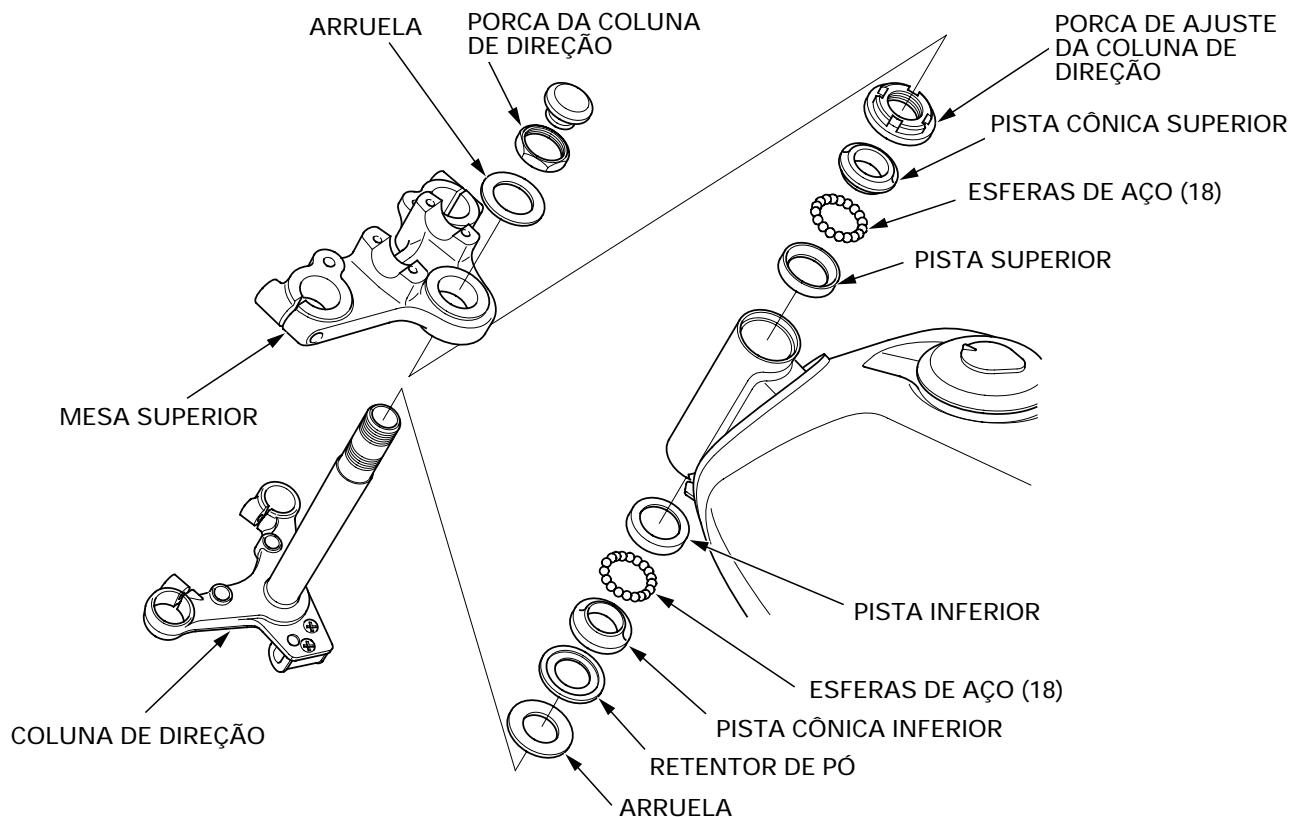
**Ferramenta:**

Instalador do rolamento da coluna de direção

07946-MB0000



## INSTALAÇÃO



Aplique graxa na área de todos os rolamentos.

Instale as esferas de aço na pista cônica inferior e na pista superior.

Esferas da pista superior: 18  
Esferas da pista inferior: 18

Instale a coluna de direção e pista cônica superior.



Instale a porca de ajuste da coluna de direção e aperte-a com 1 N.m (0,1 kg.m).

**Ferramenta:**  
Chave-soquete da coluna de direção

07916-3710101



Gire a coluna de direção várias vezes para a esquerda e direita.



Solte provisoriamente a porca de ajuste da coluna de direção e, em seguida, reaperte-a no torque especificado.

**TORQUE: 1 N.m (0,1 kg.m)**

**Ferramenta**

**Chave-soquete da coluna de direção 07916-3710101**

Verifique se não existe folga vertical e se a coluna de direção gira suavemente.



Instale a mesa superior.

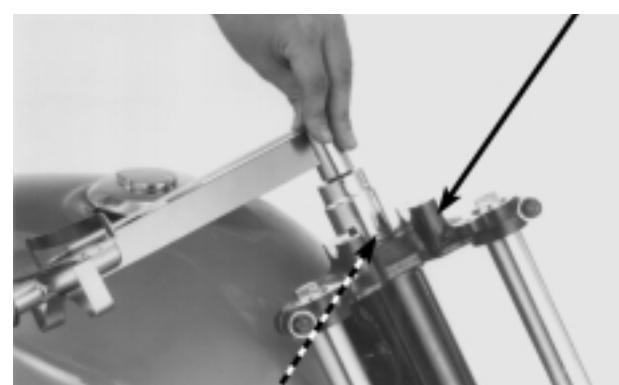
Instale as seguintes peças:

- Arruela
- Porca da coluna de direção

Instale o garfo e aperte temporariamente os parafusos de fixação da mesa superior.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

**TORQUE: 74 N.m (7,4 kg.m)**



Instale os seguintes componentes:

- Buzina (pág. 18-12)
- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Roda dianteira (pág. 12-14)
- Painel de instrumentos (pág. 18-8)
- Carcaça do farol (pág. 18-3)
- Guidão (pág. 12-3)



## NOTAS

# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

# ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1	
AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2	
MANUTENÇÃO	3	
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5	
MOTOR E TRANSMISSÃO	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
CHASSI	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20