

| | | | |
|-------------------------------|-------------|--|--------------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 13-1 | AMORTECEDOR | 13-11 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 13-2 | BRAÇO OSCILANTE | 13-11 |
| RODA TRASEIRA | 13-3 | PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL | 13-14 |
| FREIO TRASEIRO | 13-8 | | |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS



Um tambor ou sapata de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

- Ao efetuar os serviços na roda traseira, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou suporte.
- Não desmonte o amortecedor.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

| Item | | Padrão | Limite de Uso |
|---|-------------------------------|--|-----------------|
| Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu | | — | Até o indicador |
| Pressão do pneu "frio" | Somente Piloto | 200 kPa (2,00 kg/cm ² , 28 psi) | — |
| | Piloto e passageiro | 225 kPa (2,25 kg/cm ² , 33 psi) | — |
| Empenamento do eixo | | — | 0,20 |
| Excentricidade da roda | Radial | — | 2,0 |
| | Axial | — | 2,0 |
| Distância entre o cubo da roda e o aro | | Página 13-6 | — |
| Corrente de transmissão | Tamanho/elos | 428/116 | — |
| | Folga | 10 – 20 | — |
| Freio | Folga livre do pedal do freio | 20 – 30 | — |
| | D.I. do tambor de freio | 130,0 | 131,0 |
| | Espessura da lona de freio | — | Até o indicador |

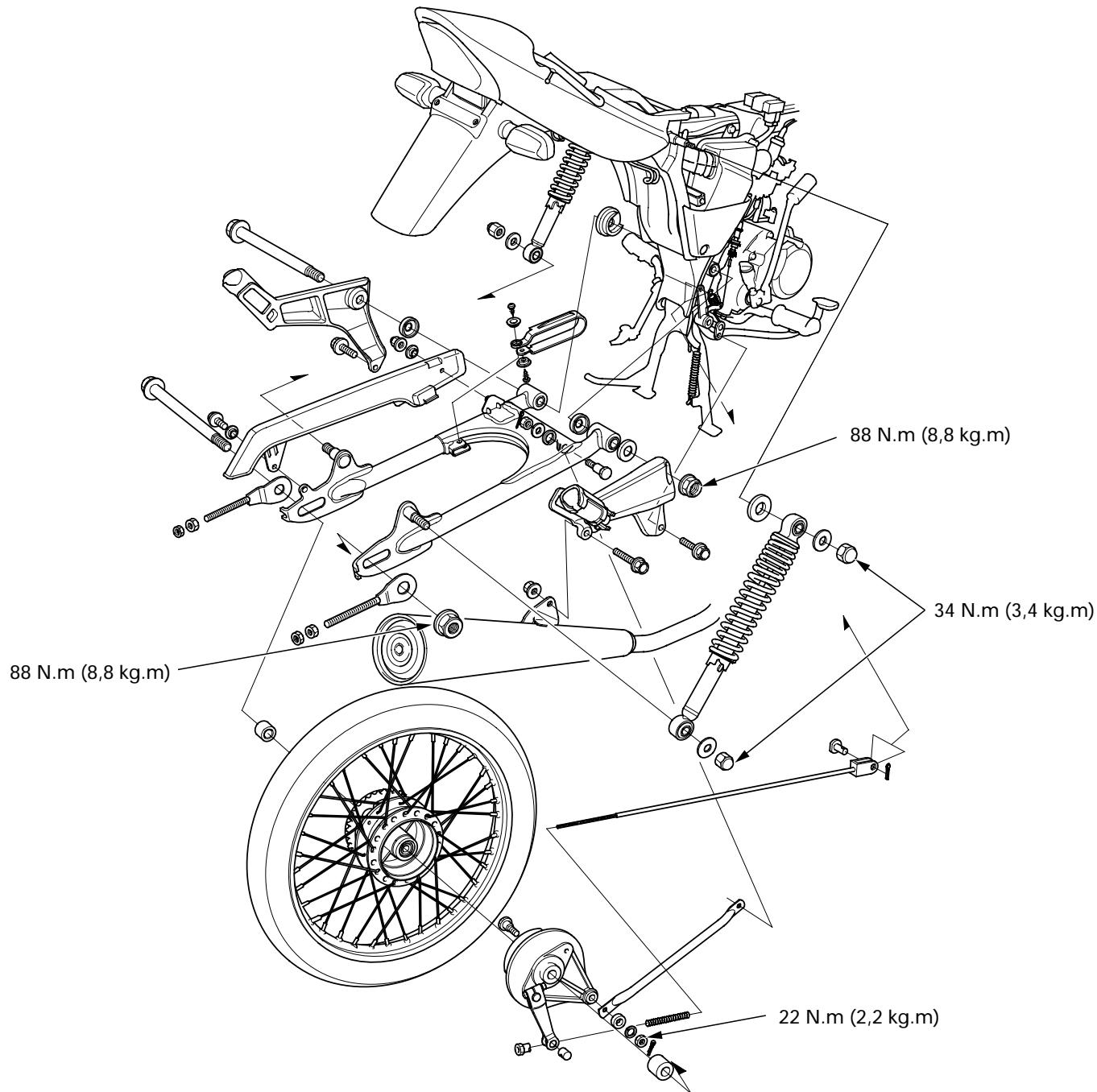
13

VALORES DE TORQUE

| | |
|--|--|
| Raio traseiro | 4 N.m (0,4 kg.m) |
| Porca do eixo traseiro | 88 N.m (8,8 kg.m) |
| Parafuso/porca do braço do freio traseiro | 10 N.m (1,0 kg.m) |
| Parafuso do limitador do braço do freio traseiro | Dianteiro: Traseiro: |
| | 22 N.m (2,2 kg.m) 22 N.m (2,2 kg.m) |
| Porca de articulação do braço oscilante | 88 N.m (8,8 kg.m) |
| Porca de fixação do amortecedor Superior: | 34 N.m (3,4 kg.m) |
| Inferior: | 34 N.m (3,4 kg.m) |

FERRAMENTAS

| | |
|---|---------------|
| Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm | 07701-0020300 |
| Cabeça do extrator de rolamentos, 15 mm | 07746-0050400 |
| Eixo do extrator de rolamentos | 07746-0050100 |
| Instalador | 07749-0010000 |
| Acessório, 42 x 47 mm | 07746-0010300 |
| Guia, 15 mm | 07746-0040300 |



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Suspensão muito macia

- Mola do amortecedor fraca
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pressão do pneu insuficiente

Suspensão muito dura

- Haste do amortecedor empenada
- Buchas de articulação do braço oscilante danificadas
- Articulação do braço oscilante empenada
- Pressão do pneu muito alta

Puxa para um lado ou não anda em linha reta

- Eixo traseiro empenado
- Alinhamento do eixo/ajuste da corrente diferente em ambos os lados

Roda traseira oscilando

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados
- Pneu defeituoso
- Raios soltos ou empenados
- Porca do eixo apertada incorretamente
- Buchas de articulação do braço oscilante defeituosas
- Chassi ou braço oscilante empenados

Baixo desempenho do freio

- Ajuste incorreto do freio
- Lonas de freio desgastadas
- Lonas de freio contaminadas
- Tambor do freio desgastado
- Came do freio desgastado
- Serrilhas do braço do freio acopladas incorretamente

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta em seu cavalete central.

Remova a porca de ajuste do freio traseiro e retire a vareta do freio e a mola.

Remova e descarte a cupilha do limitador do braço do freio traseiro.

Remova as seguintes peças:

- Porca/parafuso do limitador do braço do freio traseiro
- Arruela
- Coxim

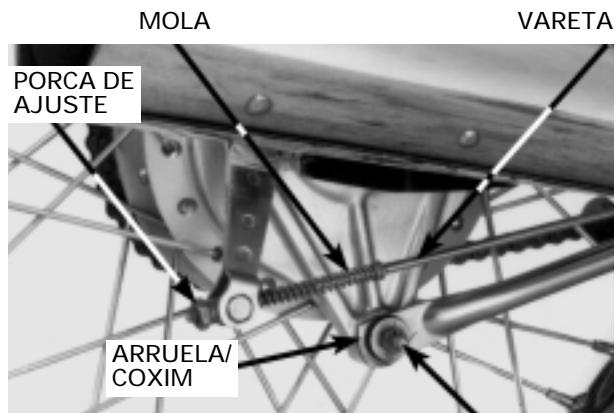
Solte a contraporca e a porca de ajuste da corrente de transmissão.

Remova as seguintes peças:

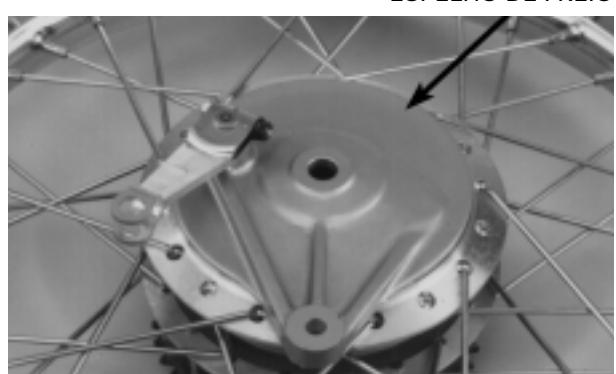
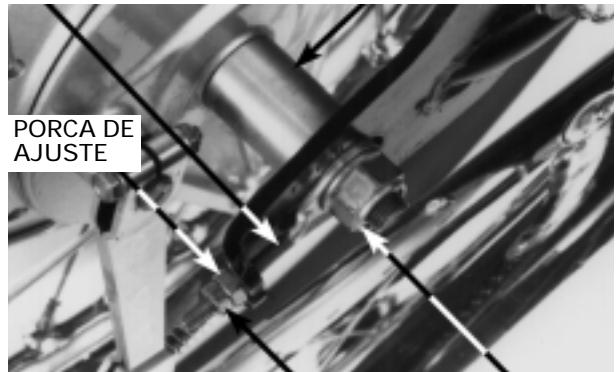
- Porca do eixo
- Eixo
- Ajustadores da corrente de transmissão
- Espaçador lateral direito

Remova a corrente de transmissão da coroa. Em seguida, remova a roda traseira.

Remova o espelho de freio.



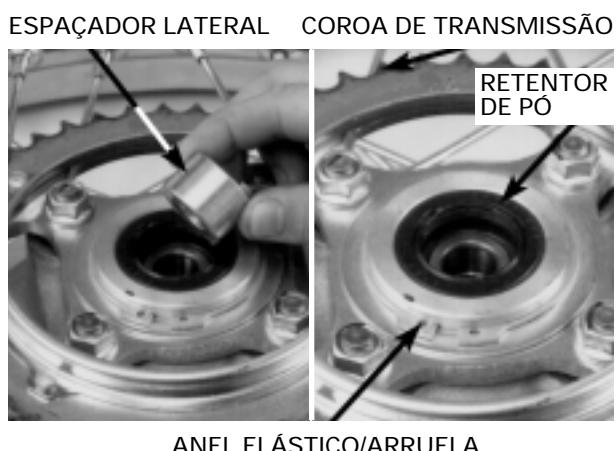
AJUSTADOR DA CORRENTE ESPAÇADOR LATERAL



Remova o espaço lateral.

Remova o anel elástico, a arruela e a coroa de transmissão.

Retire o retentor de pó.



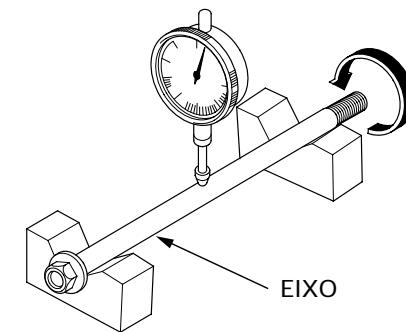
INSPEÇÃO

EIXO

Coloque o eixo sobre blocos em V e meça o empenamento com um relógio comparador.

| | |
|---------------|---------|
| Límite de Uso | 0,20 mm |
|---------------|---------|

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

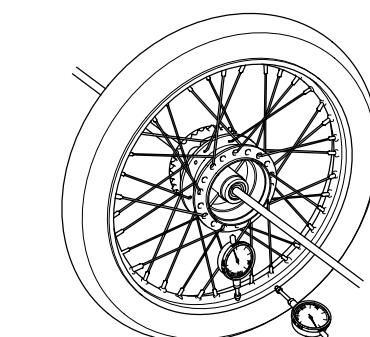


ARO DA RODA

Verifique a excentricidade do aro da roda colocando a roda num suporte giratório.

Em seguida, gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade utilizando um relógio comparador.

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Límite de Uso | Radial | 2,0 mm |
| | Axial | 2,0 mm |

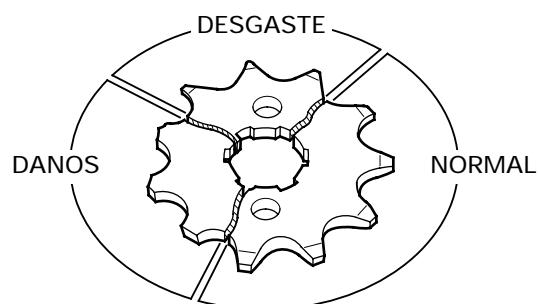


COROA DE TRANSMISSÃO

Verifique os dentes da coroa de transmissão quanto a desgaste e danos, e substitua-a, caso necessário.

NOTA

- Caso seja necessário substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente nova numa coroa/pinhão desgastados e vice-versa. Tanto a corrente como a coroa/pinhão devem estar em boas condições. Caso contrário, as peças se desgastarão prematuramente.



ROLAMENTOS DA RODA

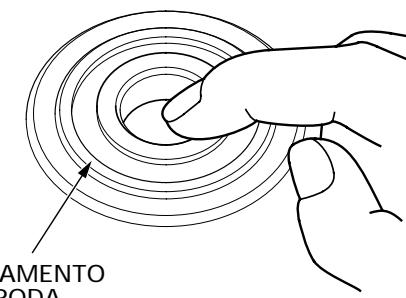
Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruído.

Verifique também se a pista externa de cada rolamento se encaixa firmemente no cubo.

Substitua os rolamentos se suas pistas não girarem livre e silenciosamente, e se houver folga ao encaixar o rolamento no cubo.

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.



BORRACHAS AMORTECEDORAS

Inspecione as borrachas amortecedoras quando a desgaste ou fadiga.

BORRACHAS AMORTECEDORAS**DESMONTAGEM**

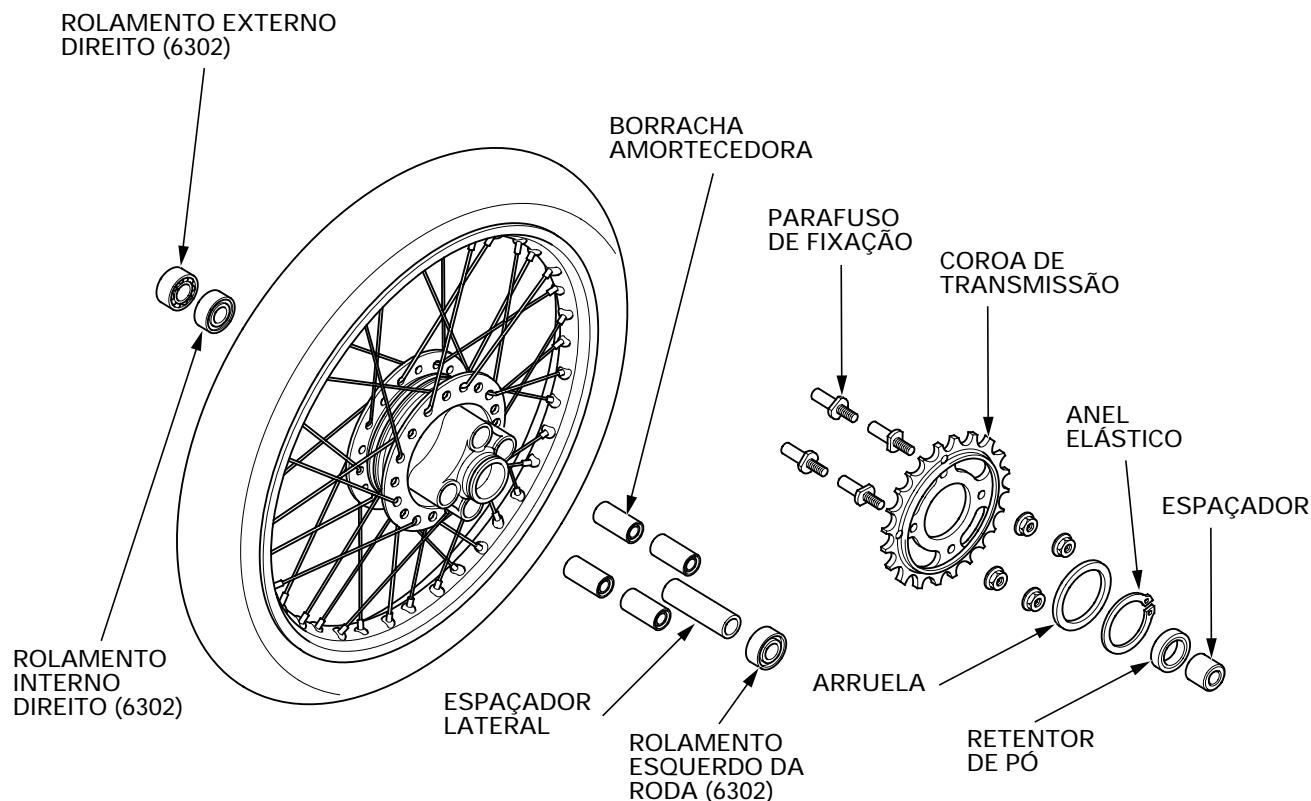
Instale a cabeça do extrator de rolamentos.

Instale o eixo do extrator de rolamentos pelo lado oposto e retire o rolamento esquerdo do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire os dois rolamentos direitos.

Ferramentas:

Cabeça do extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400
Eixo do extrator de rolamentos 07746-0050100

EIXO DO EXTRATOR**CABEÇA DO EXTRATOR****MONTAGEM**

Aplique graxa nas cavidades dos novos rolamentos.

Instale o novo rolamento interno direito com seu lado blindado virado para dentro. Em seguida, instale o novo rolamento externo direito com seu lado blindado virado para fora, utilizando as ferramentas mostradas abaixo.

Instale o espaçador.

Instale o novo rolamento esquerdo com seu lado selado virado para fora, utilizando as ferramentas abaixo.

Ferramentas:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Instalador | 07749-0010000 |
| Acessório, 42 x 47 mm | 07746-0010300 |
| Guia, 15 mm | 07746-0040300 |

ATENÇÃO

Nunca instale um rolamento usado. Uma vez removido, o rolamento deverá ser substituído por um novo.

Monte a roda como se segue, caso tenha sido desmontada.

Limpe as rosas dos raios.

Meça a largura B do aro.

Calcule a distância A da seguinte forma:

$$A = 35 \text{ mm} - B/2$$

Ajuste a posição do aro e a distância A apertando os raios no torque especificado, em 2 ou 3 etapas.

Ferramenta:

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm | 07701-0020300 |
|-------------------------------|---------------|

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

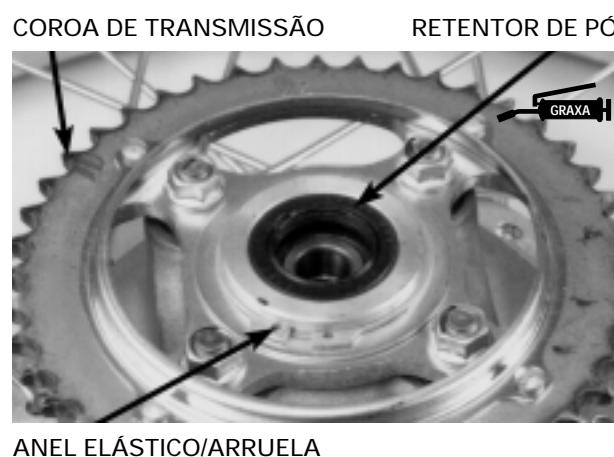
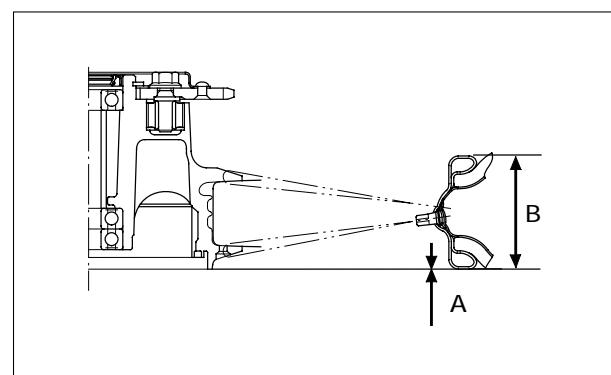
Verifique a excentricidade do aro (pág. 13-4).

Instale a coroa de transmissão no cubo da roda.

Aplique graxa no lábio do retentor de pó.

Instale o anel elástico e a arruela.

Instale o retentor de pó.



Instale o espaçador lateral.

ESPAÇADOR LATERAL



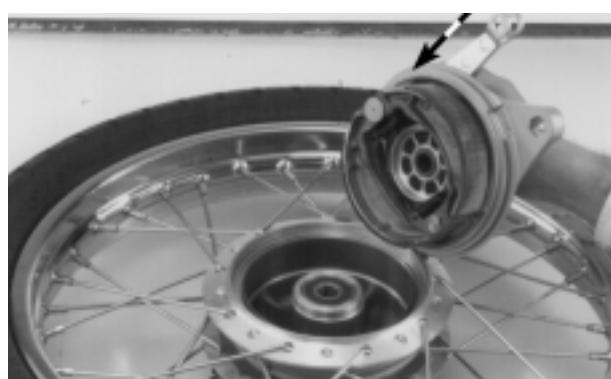
INSTALAÇÃO

Instale o espelho de freio.

CUIDADO

Não permita que a graxa contamine o tambor de freio, pois isto irá reduzir a força de frenagem.

ESPELHO DE FREIO



Posicione a roda traseira entre o braço oscilante. Em seguida, instale a corrente de transmissão na coroa.

Instale a roda traseira no braço oscilante, insira o eixo e o ajustador esquerdo da corrente de transmissão pelo lado esquerdo do cubo da roda.

Instale o espaçador lateral direito, o ajustador direito da corrente de transmissão e a porca do eixo.



Instale os seguintes componentes:

- Limitador do braço do freio traseiro
- Parafuso do limitador do braço do freio traseiro
- Arruela
- Porca

Aperte o parafuso do limitador do braço do freio e a porca no torque especificado.

TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)

Insira uma nova cupilha na extremidade do parafuso do limitador do braço do freio pela parte de cima e dobre sua extremidade firmemente sobre o parafuso.

Instale a mola da vareta do freio, a vareta do freio e a porca de ajuste.

Instale a capa da corrente.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-13).

Aperte a porca do eixo no torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

Ajuste o freio traseiro girando a porca de ajuste (pág. 3-16).



FREIO TRASEIRO

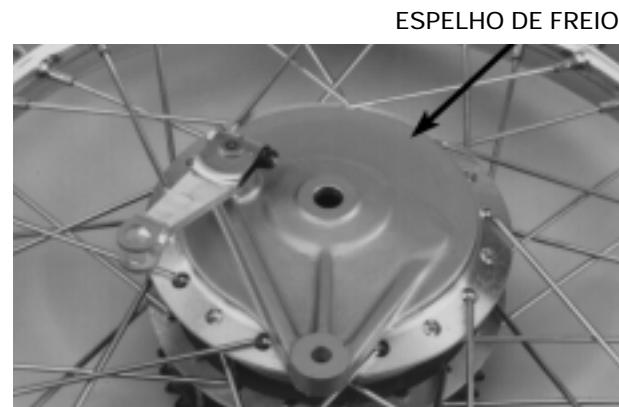
REMOÇÃO



! CUIDADO

Um tambor ou sapata de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

Remova a roda traseira (pág. 13-3).

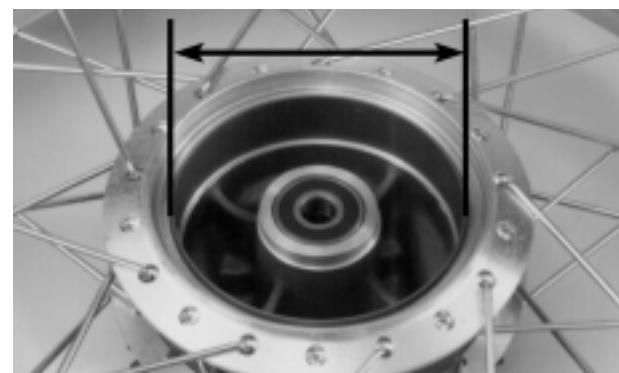


Remova o espelho de freio.

INSPEÇÃO

Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

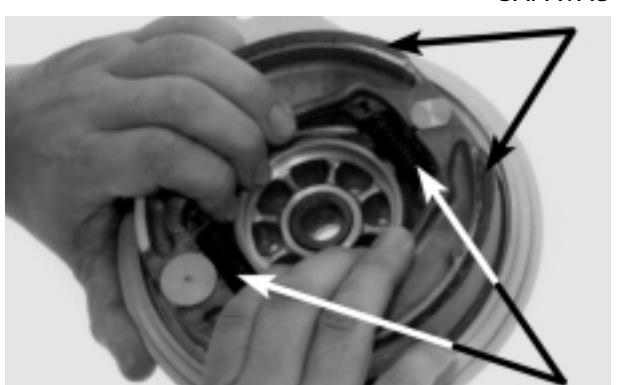
| | |
|---------------|----------|
| Limite de Uso | 131,0 mm |
|---------------|----------|



DESMONTAGEM**NOTA**

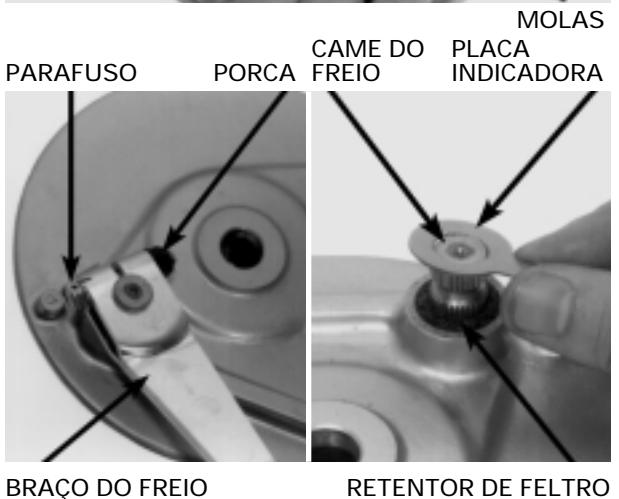
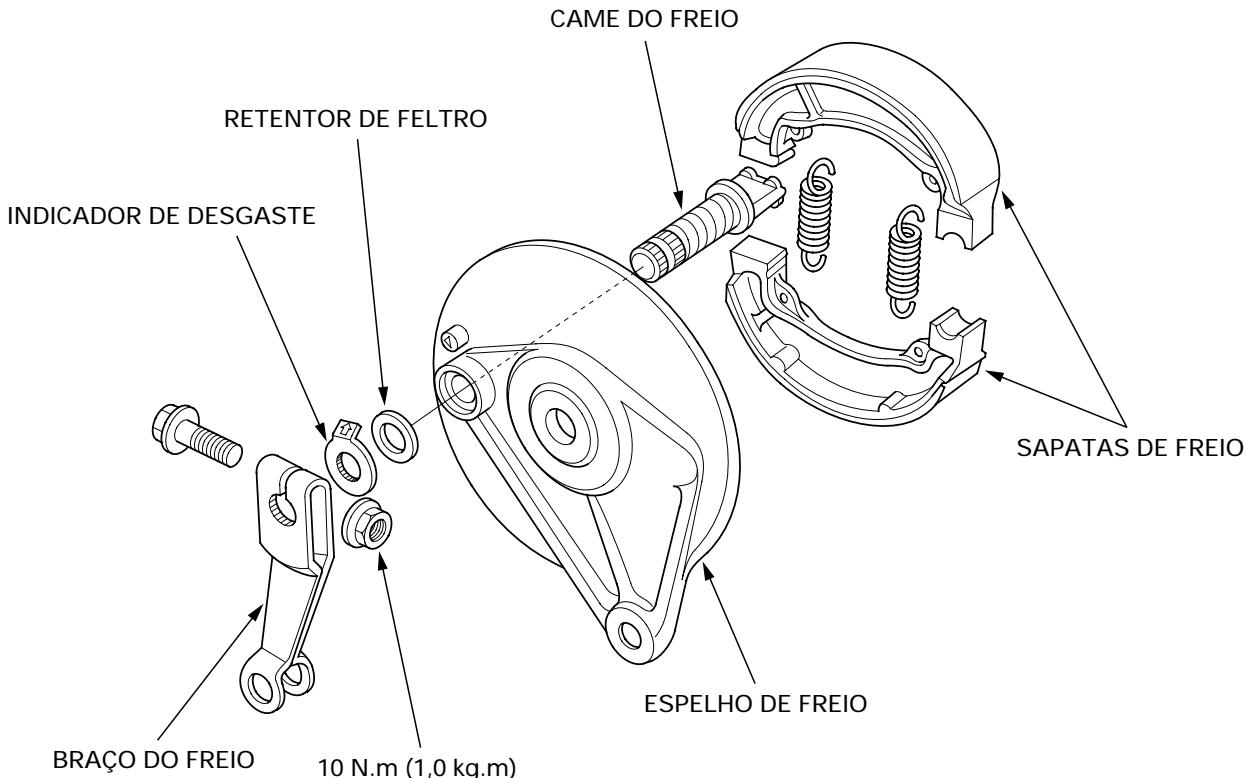
- Sempre substitua as sapatas de freio em pares.
- Se as sapatas forem reutilizadas, marque-as de forma que possam ser montadas em suas posições originais.

Separe as sapatas e remova-as do espelho de freio.

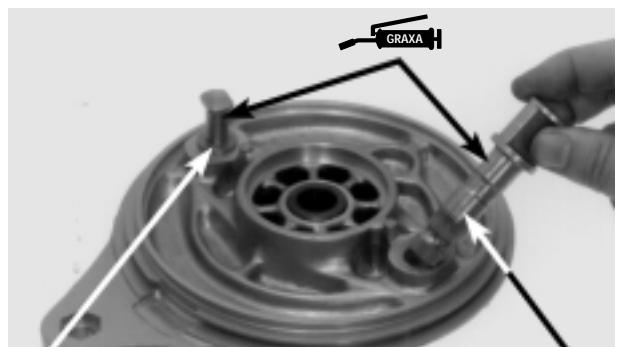


Retire o parafuso do braço do freio, a porca e o braço do freio.

Remova a placa indicadora, o retentor de filtro e o came do freio.

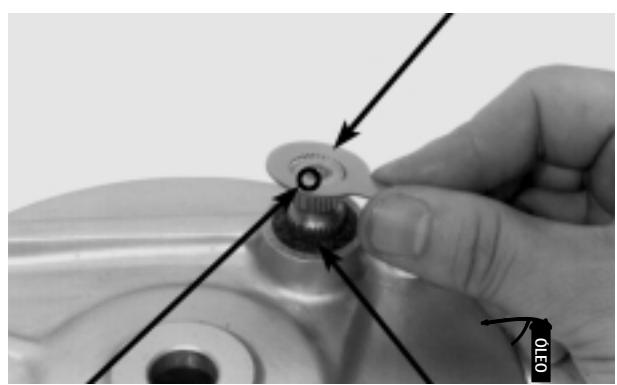
**MONTAGEM**

Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e do came do freio. Em seguida, instale o came.



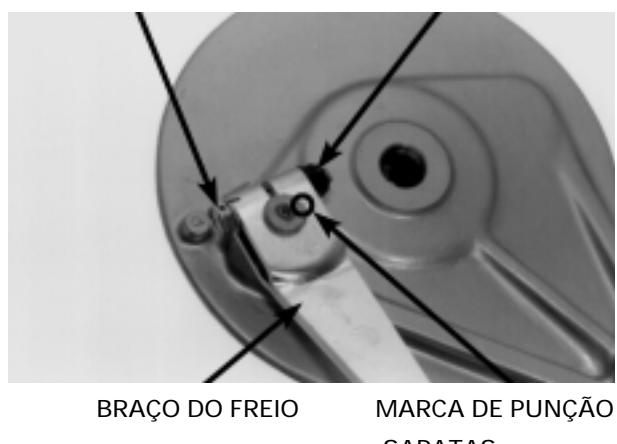
PINO
CAME DO FREIO
PLACA INDICADORA

Aplique óleo no retentor de filtro e instale-o no espelho de freio.



DENTE/RANHURA LARGA
RETENTOR DE FELTRO
PARAFUSO
PORCA

Instale o braço do freio alinhando as marcas de punção no braço e came do freio.



BRAÇO DO FREIO
MARCA DE PUNÇÃO
SAPATAS

Instale o parafuso e a porca. Aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale as sapatas e as molas.

ATENÇÃO

Não permita que a graxa contamine as lonas de freio.

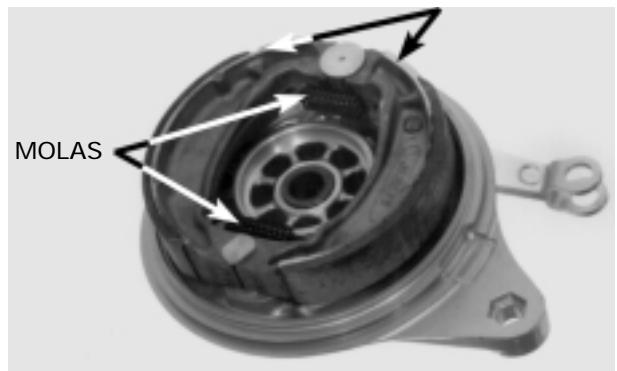
NOTA

Se as sapatas de freio forem reutilizadas, certifique-se de montá-las em suas posições originais.

INSTALAÇÃO

Instale o espelho de freio na roda traseira e instale a roda (pág. 13-7).

Ajuste o freio traseiro (pág. 3-17).



AMORTECEDOR

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta em seu cavalete central.

Remova as duas porcas de fixação, as arruelas e o amortecedor.

AMORTECEDOR



INSPECÇÃO

Inspecione visualmente o amortecedor quanto a danos.

Verifique quanto a:

- Haste do amortecedor empenada ou danificada
- Unidade do amortecedor deformada ou com vazamento
- Buchas de conexão superior e inferior e espaçadores desgastados ou danificados

Verifique se o amortecedor funciona suavemente.

ATENÇÃO

Não desmonte o amortecedor.

INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor e as arruelas. Em seguida, aperte as porcas de fixação no torque especificado.

TORQUE: 34 N.m (3,4 kg.m)

AMORTECEDOR



BRAÇO OSCILANTE

Remova a roda traseira (pág. 13-3).

Remova o silencioso (pág. 2-5).

Remova o amortecedor.

Remova o parafuso, a porca e a capa da corrente de transmissão.

PORCA CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



Remova a porca de articulação do braço oscilante, o parafuso de fixação do pedal de apoio direito do passageiro e o suporte do pedal.

Remova o parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro.

Retire o parafuso de articulação do braço oscilante e o suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro.

Remova o braço oscilante.

DESMONTAGEM

Se necessário, remova o limitador do braço do freio traseiro do braço oscilante.

Retire a cupilha.

Remova a porca, a arruela, a arruela de pressão, o parafuso do limitador do braço e o limitador do braço.

INSPEÇÃO

Inspecione o deslizador da corrente de transmissão quanto a danos ou desgaste.

Substitua o deslizador caso esteja danificado ou desgastado.

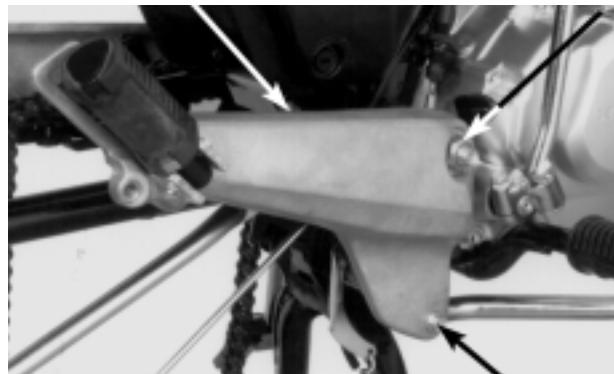
Remova os dois parafusos.

Retire o deslizador da corrente de transmissão.

Inspecione o braço oscilante quanto a trincas ou danos.

Inspecione o espaçador quanto a desgaste ou danos.

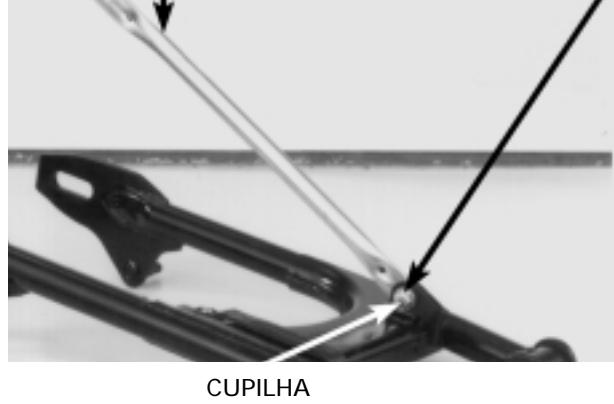
SUporte do pedal de apoio do passageiro
PORCA



PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO
SUporte do PEDAL DE APOIO DO PASSAGEIRO



PARAFUSO
LIMITADOR DO BRAÇO
BRAÇO OSCILANTE
PORCA/ARRUELA/ARRUELA DE PRESSÃO/PARAFUSO



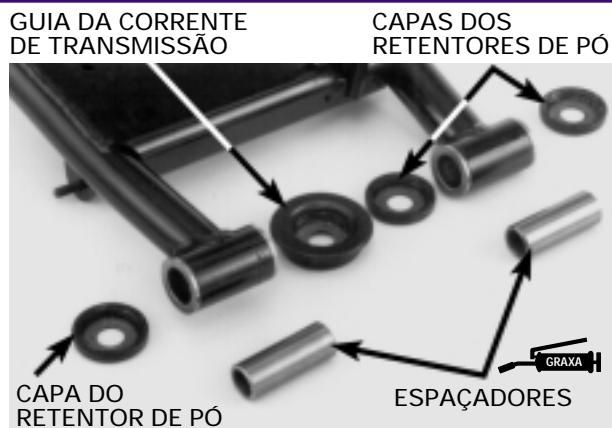
CUPILHA
PARAFUSOS



DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Aplique graxa nas superfícies dos espaçadores e instale-os nas articulações do braço oscilante.

Instale as capas dos retentores de pó e a guia da corrente de transmissão.



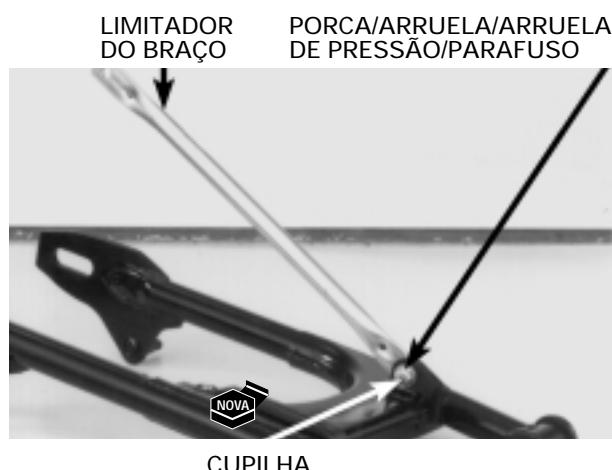
MONTAGEM

Instale o parafuso do limitador do braço do freio, o limitador, a arruela de pressão, a arruela e a porca.

Aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 34 N.m (3,4 kg.m)

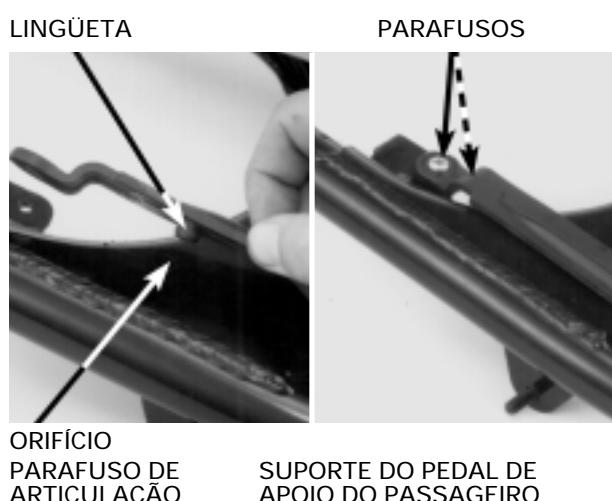
Instale uma nova cupilha e fixe-a.



Instale a lingüeta do deslizador da corrente de transmissão no orifício do braço oscilante.

Instale e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)



INSTALAÇÃO

Instale o braço oscilante no chassi.

Instale o suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro e o parafuso de articulação do braço oscilante no chassi.

Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de apoio esquerdo do passageiro.



Instale o suporte do pedal de apoio direito do passageiro e aperte o parafuso de fixação.

Instale e aperte a porca de articulação no torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

Instale os amortecedores (pág. 13-11).

Instale o silencioso (pág. 2-5).

Instale a roda traseira (pág. 13-7).



PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL

REMOÇÃO

Remova o silencioso (pág. 2-5).

Remova a mola de retorno do freio traseiro e a mola do interruptor do freio.

Remova a mola do cavalete central.



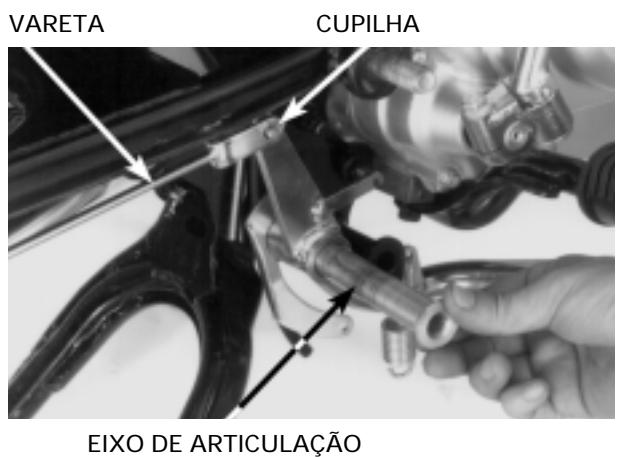
Remova a cupilha.



Remova a cupilha e a vareta do freio.

Remova o eixo de articulação do pedal do freio.

Remova o pedal do freio e o cavalete central.

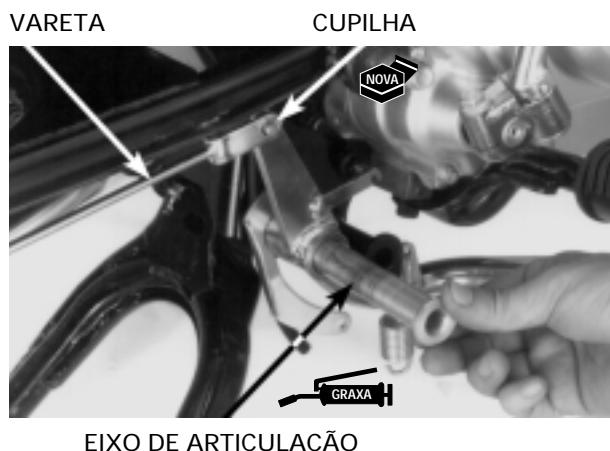


INSTALAÇÃO

Instale a vareta do freio e uma nova cupilha. Fixe a cupilha.

Aplique graxa no eixo de articulação do pedal do freio.

Instale o pedal do freio, o cavalete central e o eixo de articulação do pedal no chassi.



Instale uma nova cupilha e trave-a.



Conecte a mola do interruptor do freio e a mola de retorno do freio traseiro.

Conecte a mola do cavalete central.

Ajuste o freio traseiro (pág. 3-16).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/ CG125 TITAN KS e CG125 TITAN CA.**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/installação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

| | | |
|---------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 4 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 5 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 6 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 7 |
| | CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO | 8 |
| | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS | 9 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO | 12 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 13 |
| | FREIO HIDRÁULICO | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 15 |
| | SISTEMA DE IGNição | 16 |
| | PARTIDA ELÉTRICA | 17 |
| | LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |