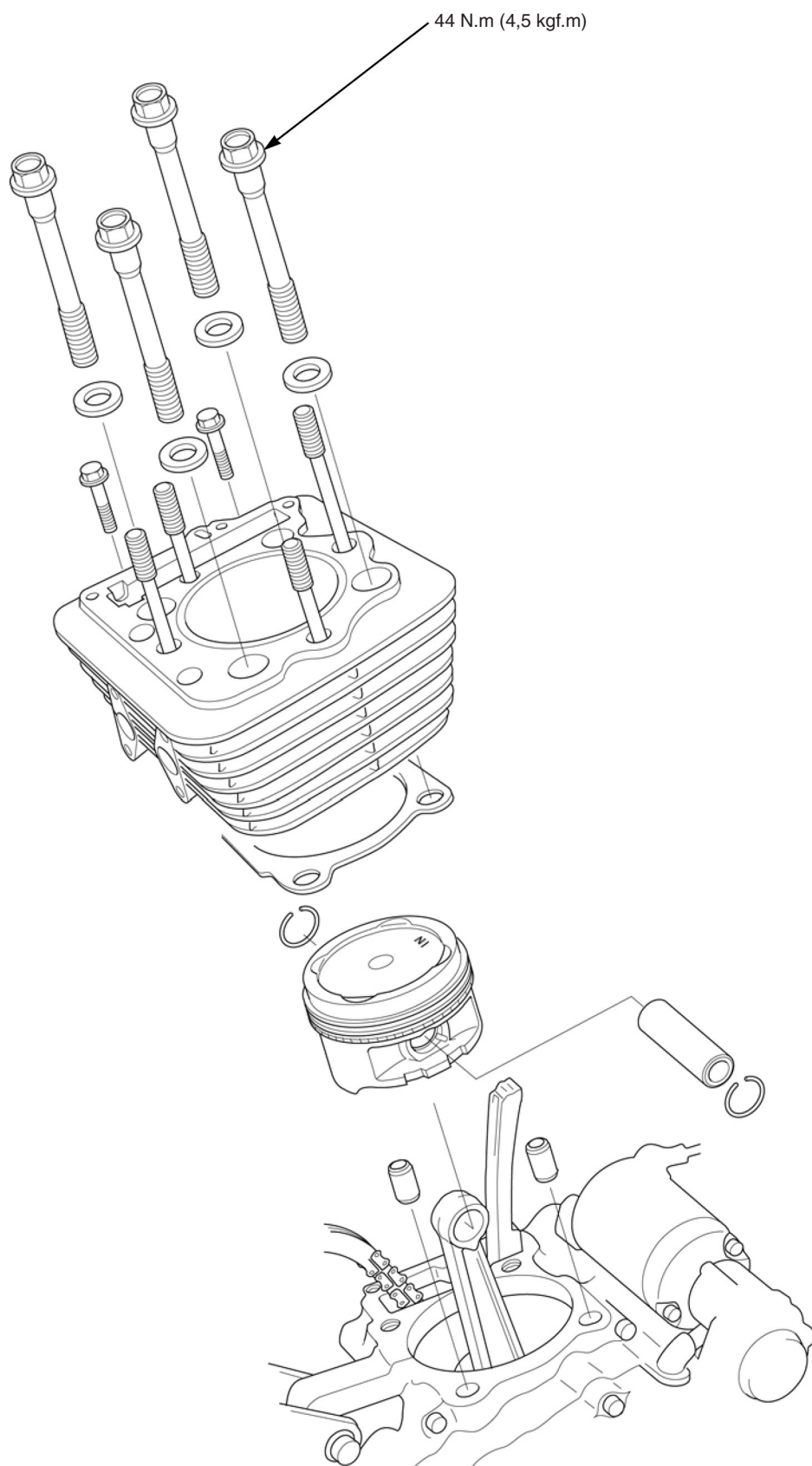


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	10-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-3
CILINDRO/PISTÃO	10-4

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Os serviços do cilindro e no pistão podem ser realizados com o motor instalado no chassi.
- Cuidado para não danificar a parede do cilindro e o pistão.
- Tome cuidado para não danificar as superfícies de contato ao remover o cilindro. Não golpeie o cilindro com força excessiva durante a remoção.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Compressão muito baixa, partida difícil ou desempenho inadequado em baixas rotações

- Vazamento na junta do cabeçote
- Anéis do pistão gastos, engripados ou quebrados
- Cilindro e pistão danificados ou desgastados

Compressão muito alta, superaquecimento ou detonação

- Depósitos excessivos de carvão na cabeça do pistão ou na câmara de combustão

Fumaça excessiva

- Desgaste do cilindro, pistão ou anéis do pistão
- Instalação incorreta dos anéis do pistão
- Riscos ou arranhões no pistão ou na parede do cilindro

Ruído anormal

- Pino ou cavidade do pino do pistão desgastado
- Pé da biela desgastada
- Desgaste do cilindro, pistão ou anéis do pistão

CILINDRO/PISTÃO

REMOÇÃO DO CILINDRO

Remova os seguintes itens:

- Cabeçote (página 9-9)
- Tubo de suprimento de ar (página 7-21)

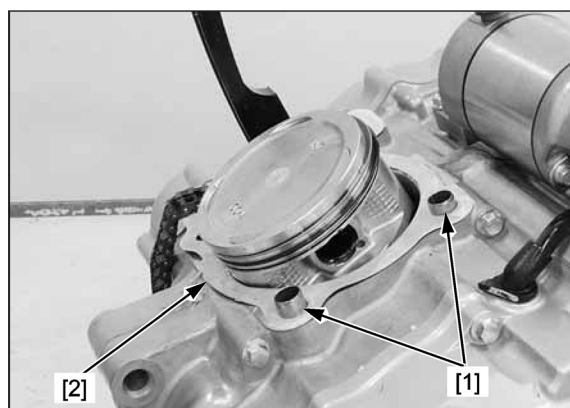
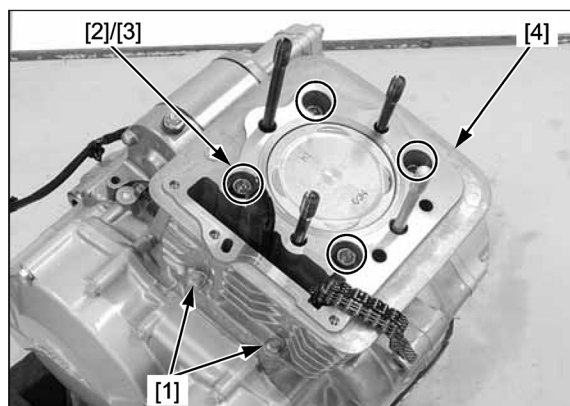
Remova os parafusos, 6 mm [1].

Solte os parafusos, 10 mm [2], em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Remova os parafusos e arruelas [3].

Levante o cilindro [4] e remova-o, tomando cuidado para não danificar o pistão e anéis.

Remova os pinos-guia [1] e a junta [2].



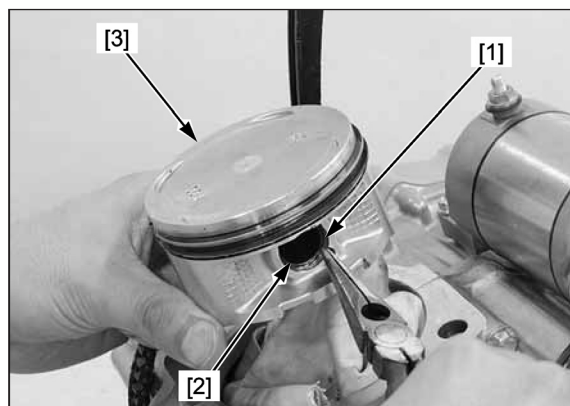
REMOÇÃO DO PISTÃO

NOTA

Coloque um pano limpo sobre a carcaça do motor para evitar que as presilhas caiam em seu interior.

Remova a presilha [1] do pino do pistão utilizando um alicate.

Empurre o pino [2] do pistão para fora do pistão [3] e da biela, e remova o pistão.



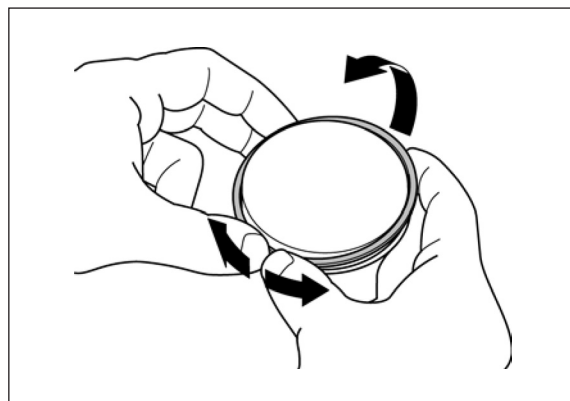
NOTA

Não abra as extremidades dos anéis do pistão em excesso para evitar danos.

Abra cada anel do pistão e remova-o, levantando-o pelo lado oposto à sua abertura.

NOTA

- Não abra as extremidades dos anéis do pistão em excesso para evitar danos.
- Tome cuidado para não danificar o pistão ao remover os anéis.



INSPEÇÃO

Inspeccione os seguintes componentes quanto a riscos, danos, desgaste anormal, deformação, queima ou obstrução nas passagens de óleo.

- Cilindro
- Pistão
- Anéis do pistão
- Pino do pistão
- Pé da biela

Meça cada componente e calcule as folgas de acordo com ESPECIFICAÇÕES DO CILINDRO/PISTÃO (página 1-6).

Substitua os componentes que estiverem fora do limite de uso.

INSTALAÇÃO DO ANEL DO PISTÃO

NOTA

Tome cuidado para não danificar o pistão e anéis.

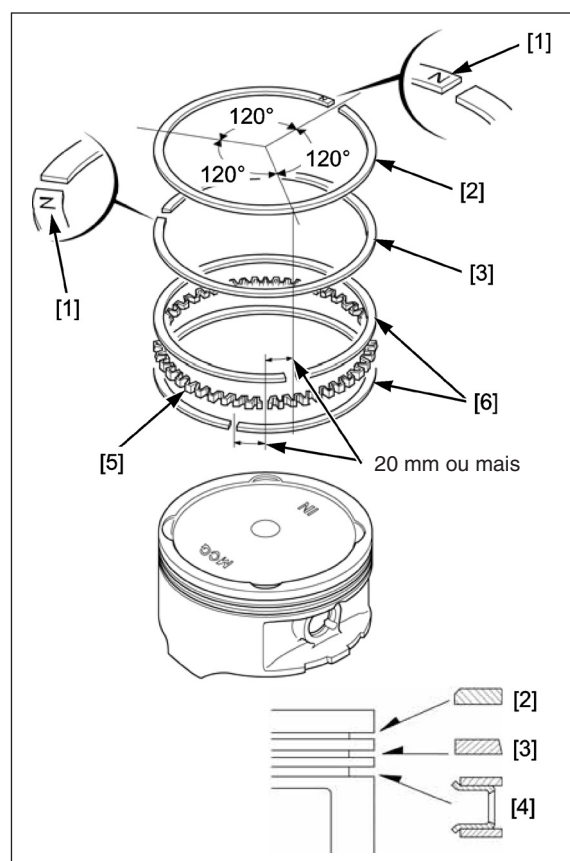
Instale cuidadosamente os anéis do pistão nas canaletas do pistão com as marcas [1] viradas para cima.

NOTA

- Não confunda o primeiro [2] e o segundo [2] anéis.
- Para instalar o anel de óleo [4], instale primeiro o espaçador [5] e então instale os anéis laterais [6].

Separe as extremidades dos anéis do pistão a 120° umas das outras.

Separe as extremidades dos anéis laterais conforme mostrado.



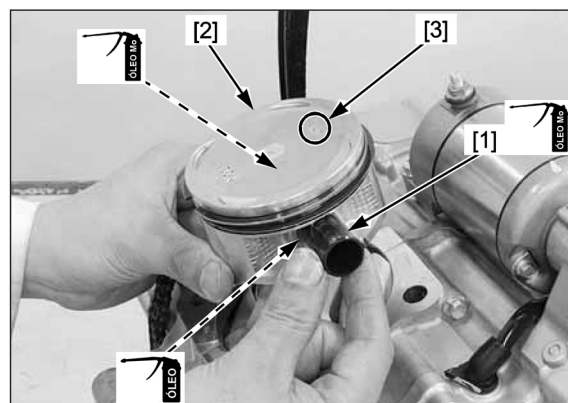
INSTALAÇÃO DO PISTÃO

Coloque um pano limpo sobre a carcaça do motor para evitar que a presilha do pino do pistão caia dentro da carcaça do motor.

Aplique óleo de motor na cavidade do pino do pistão.

Aplique solução de óleo à base de bissulfeto de molibdênio no pé da biela e a superfície externa do pino [1] do pistão.

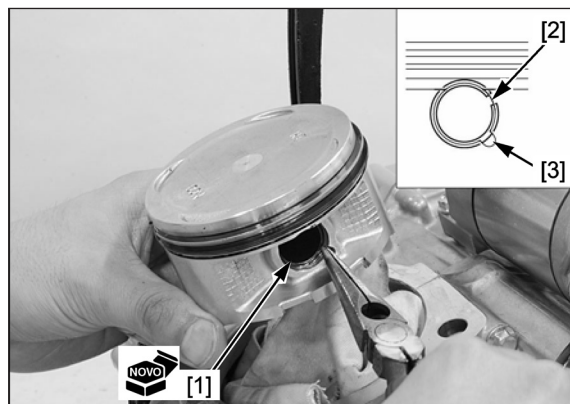
Instale o pistão [2] na marca "IN" [3] na direção do lado de admissão e insira o pino do pistão através do pistão e da biela.



Instale uma nova presilha [1] no pino do pistão.

NOTA

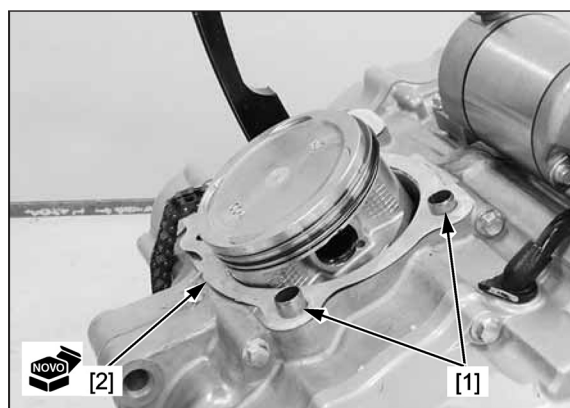
- Certifique-se de que as presilhas dos pinos dos pistões estejam firmemente assentadas.
- Não alinhe a abertura [2] das extremidades da presilha com o recorte [3] do pistão.



INSTALAÇÃO DO CILINDRO

Limpe completamente as superfícies da junta na carcaça do motor, tomando cuidado para não danificá-las e impedindo que resíduos de materiais entrem na carcaça do motor.

Instale os dois pinos-guia [1] e uma nova junta [2].

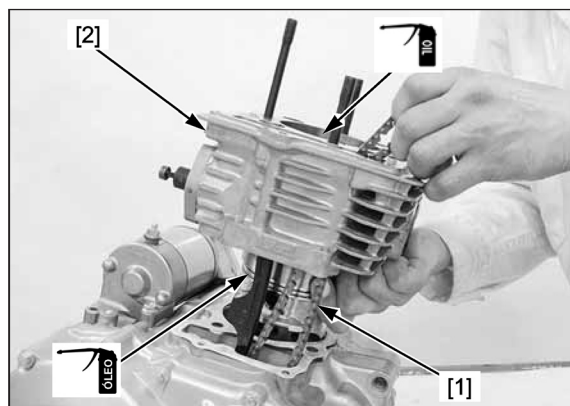


Aplique óleo de motor na parede do cilindro, na superfície externa do pistão e nos anéis do pistão.

NOTA

Tome cuidado para não danificar os anéis do pistão e a parede do cilindro.

Encaminhe a corrente de comando [1] através do cilindro [2] e instale o cilindro sobre o pistão, enquanto comprime os anéis do pistão com os dedos.



NOTA

Tome cuidado para não derrubar as arruelas na carcaça do motor.

Aplique óleo de motor na rosca e na superfície de assentamento do parafuso, 10 mm [1], do cilindro.

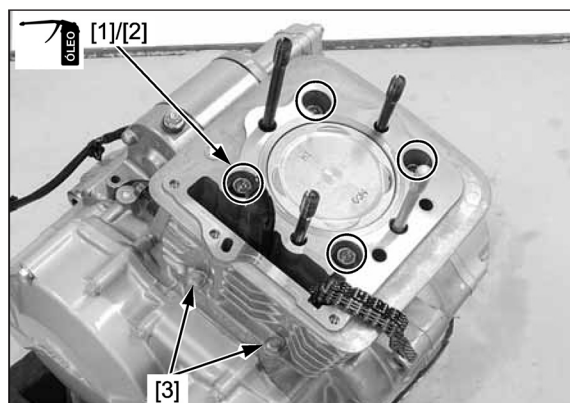
Instale os parafusos, 10 mm, com as arruelas [2] e aperte-os em ordem cruzada em 2 ou 3 etapas.

TORQUE: 44 N.m (4,5 kgf.m)

Instale e aperte os parafusos, 6 mm [3].

Instale os seguintes itens:

- Cabeçote (página 9-10)
- Tubo de suprimento de ar (página 7-21)



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

*Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)*

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20