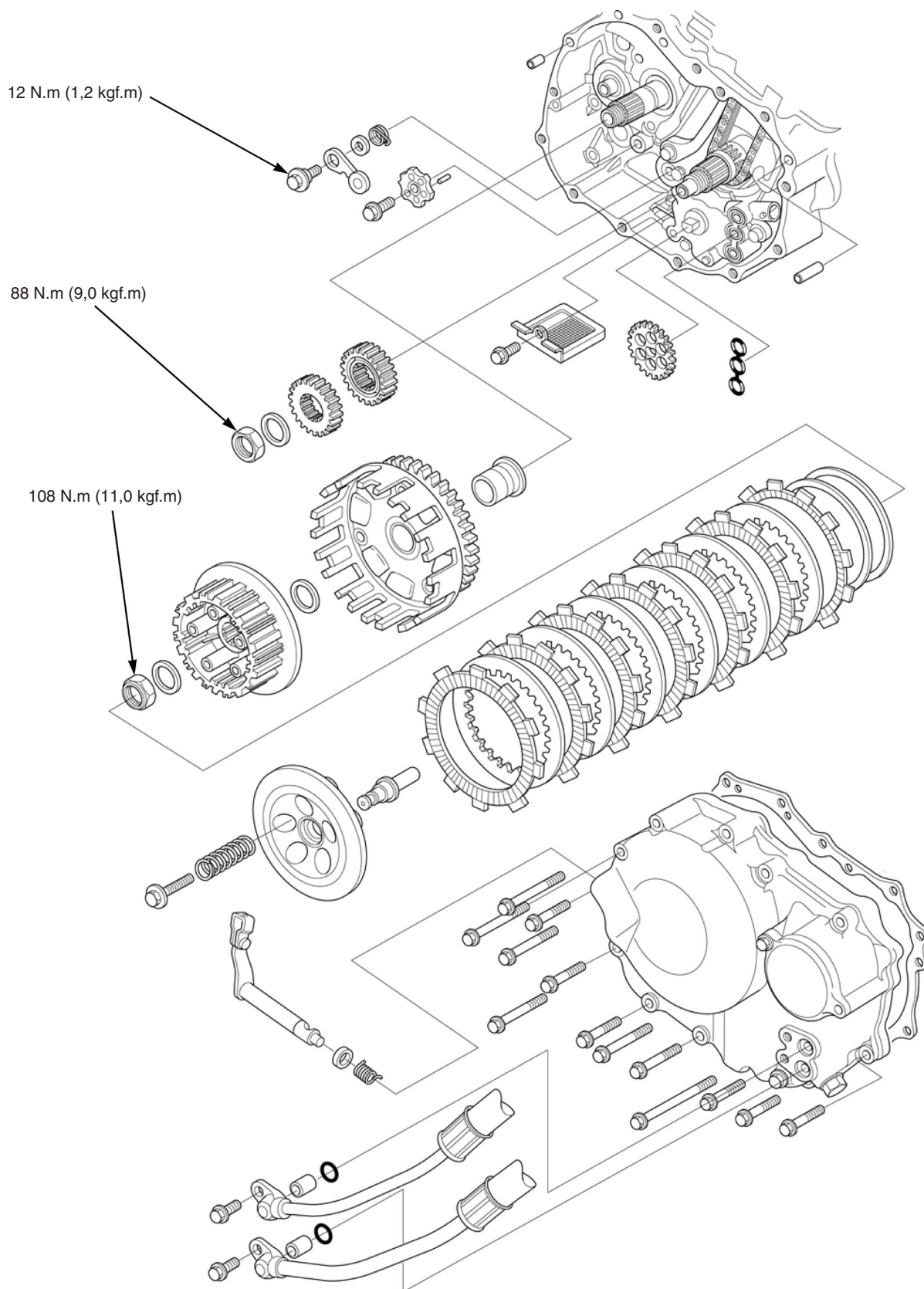


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	11-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	11-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS .....	11-3
TAMPA DIREITA DA CARCAÇA DO MOTOR .....	11-4
EMBREAGEM .....	11-5
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA .....	11-10
SELETOR DE MARCHAS .....	11-11

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



# INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço da embreagem, engrenagem motora primária, seletor de marcha e tampa direita da carcaça do motor. Esses serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor e o uso de aditivos no óleo afetam o desacoplamento da embreagem. Especificamente, não se recomendam aditivos de nenhum tipo para óleo do motor. Caso a embreagem não desacople ou a motocicleta se movimente à frente com a embreagem desacoplada, inspecione o nível de óleo do motor antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.
- A carcaça do motor deverá ser separada quando o eixo do seletor de marcha, a transmissão, o tambor seletor e os garfos seletores exigirem manutenção (página 13-3).

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

O funcionamento inadequado da embreagem geralmente pode ser corrigido através do ajuste da folga livre da alavanca da embreagem.

### Alavanca da embreagem muito dura

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

### A embreagem não desacopla ou a motocicleta se movimenta à frente com a embreagem desacoplada

- Folga livre excessiva na alavanca da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Nível muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo no óleo do motor

### A embreagem escorrega

- Não há folga na alavanca da embreagem
- Acionador da embreagem engripando
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem fracas
- Uso de aditivo no óleo do motor

### Dificuldade na mudança de marcha

- Funcionamento inadequado da embreagem
- Viscosidade do óleo do motor incorreta
- Ajuste incorreto da embreagem
- Eixo do seletor de marchas empenado ou danificado (página 13-6)
- Excêntrico posicionador danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor danificados (página 13-6)

### A marcha escapa

- Posicionador de marchas do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do eixo do seletor de marchas quebrada ou desgastada (página 13-6)
- Excêntrico posicionador desgastado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor desgastados (página 13-6)
- Ressaltos e rebaixos de acoplamento das engrenagens desgastados (página 13-6)

### O pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno do eixo do seletor de marchas quebrada ou fraca (página 13-6)
- Eixo do seletor de marchas empenado (página 13-6)

## TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o óleo do motor (página 3-8).

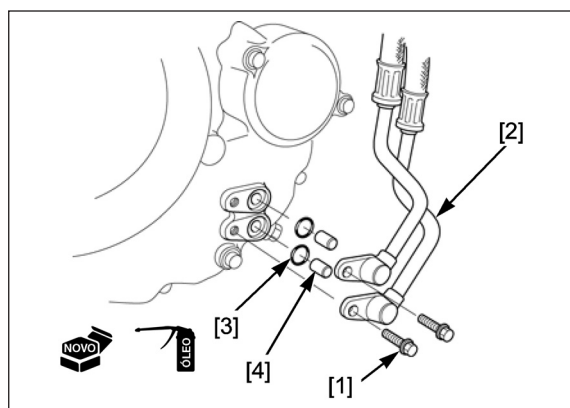
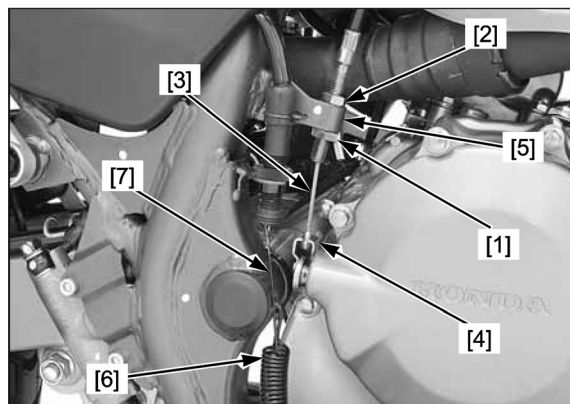
Solte a contraporca [1] do cabo da embreagem e a porca de ajuste [2], e desconecte o cabo da embreagem [3] do braço de acionamento [4] da embreagem.

Remova a contraporca e o cabo da embreagem do suporte [5] do cabo.

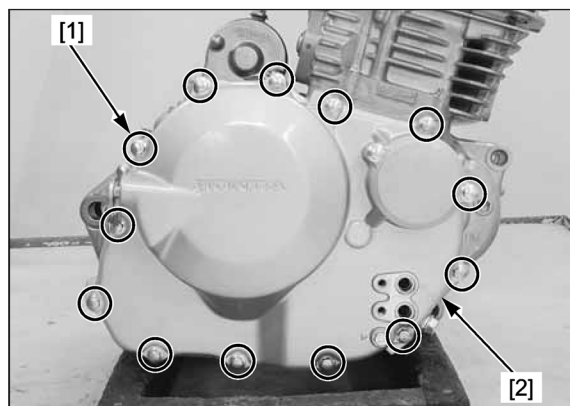
Desenganche a mola de retorno [6] do pedal do freio e a mola [7] do interruptor da luz do freio.

Remova os parafusos [1] e desconecte os tubos de passagem de óleo [2] da tampa direita da carcaça do motor.

Remova os anéis de vedação [3] e os pinos-guia [4].



Solte os parafusos [1] em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas. Remova os parafusos e a tampa direita do motor [2].



Remova o anel de vedação [1] e a engrenagem movida [2] da bomba de óleo.

Remova o pino-guia A [3], pino-guia B [4] e junta [5].

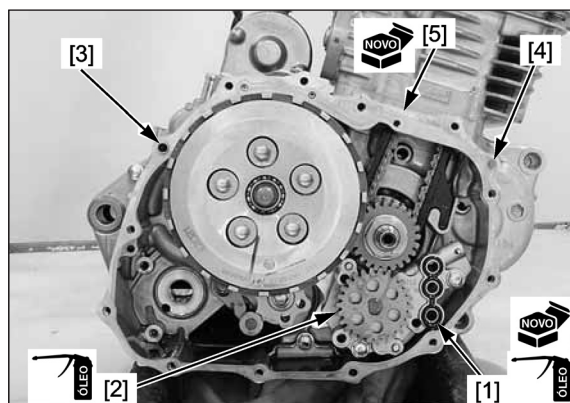
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Limpe as superfícies de contato da carcaça e da tampa da carcaça direita do motor.
- Substitua a junta por uma nova.
- Aplique óleo de motor nos novos anéis de vedação.
- Lubrifique os dentes da engrenagem movida da bomba de óleo com óleo de motor.

Ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (página 3-17).

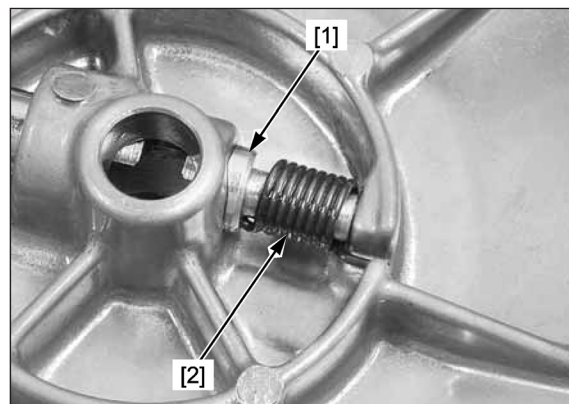
Abasteça o motor com o óleo recomendado e verifique o nível de óleo (página 3-8).

- Após a instalação, certifique-se de que não haja vazamento de óleo.



## DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Puxe o braço de acionamento [1] da embreagem para fora e remova a mola de retorno [2].

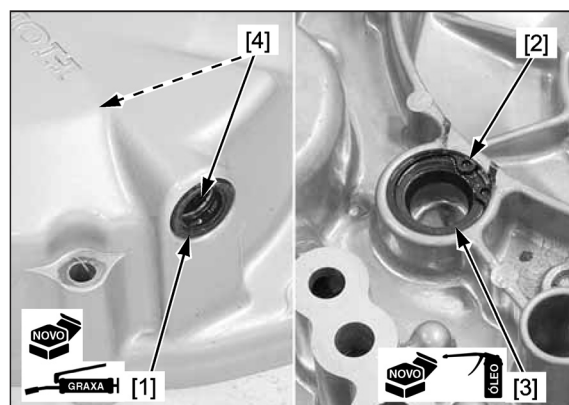


Remova o retentor de pó [1].

Remova o anel elástico [2] e o retentor de óleo [3].

Inspeccione os seguintes itens:

- Braço de acionamento da embreagem quanto a empenamento ou dano
- Mola de retorno quanto à fadiga ou dano
- Buchas [4] quanto a desgaste ou danos



## MONTAGEM

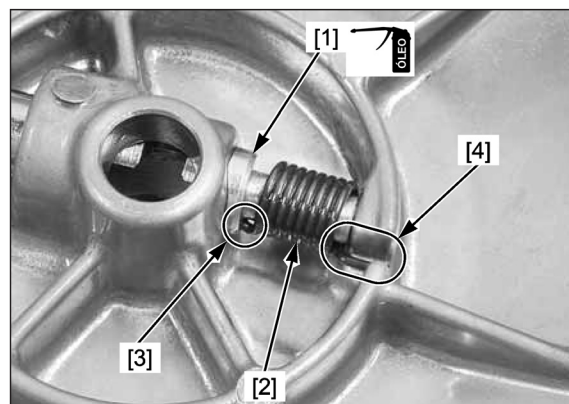
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o na tampa direita da carcaça do motor até que fique rente à tampa.

Aplique óleo de motor no novo retentor de óleo e instale-o na tampa direita da carcaça do motor até ficar totalmente assentado. Instale o anel elástico.

Aplique óleo de motor na superfície deslizante do braço de acionamento [1] da embreagem.

Instale o braço de acionamento na tampa direita da carcaça do motor e posicione a extremidade curta da mola de retorno [2] no orifício [3] do braço de acionamento.

Gire o braço de acionamento e posicione a extremidade da mola na ranhura [4] da tampa da carcaça do motor.



## EMBREAGEM

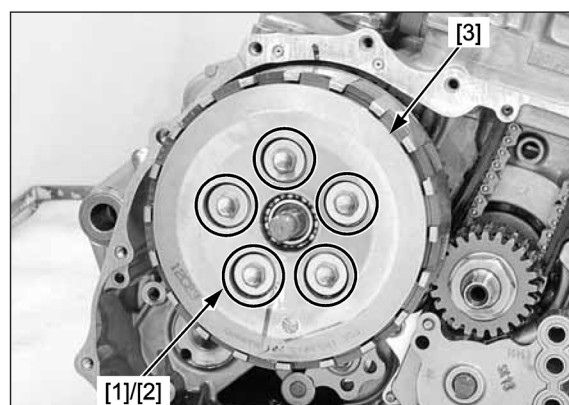
### REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (página 11-4).

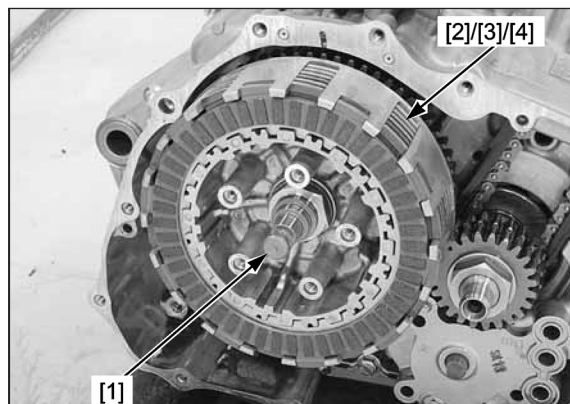
Desaperte os parafusos [1] das molas da embreagem em ordem cruzada e em várias etapas.

Remova os seguintes itens:

- Parafusos e molas [2]
- Platô [3]



- Acionador [1] da embreagem
- Seis discos A [2] e separadores [3] da embreagem
- Disco B [4] da embreagem



- Mola judder [1]
- Assento [2] da mola



**NOTA**

Tome cuidado para não danificar a rosca da árvore primária.

Destrave a porca-trava [1] do cubo da embreagem.



Fixe o cubo da embreagem com a ferramenta especial e solte a porca-trava [1] do cubo da embreagem.

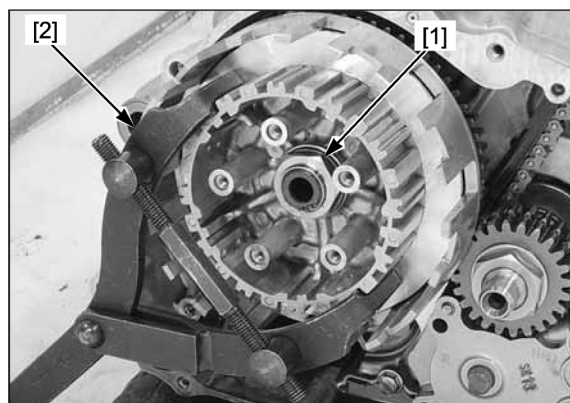
**FERRAMENTA:**

**Fixador do cubo da embreagem [2]**

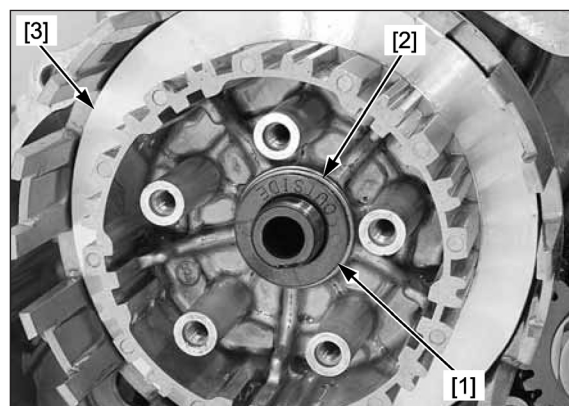
**07724-0050002**

Remova os seguintes itens:

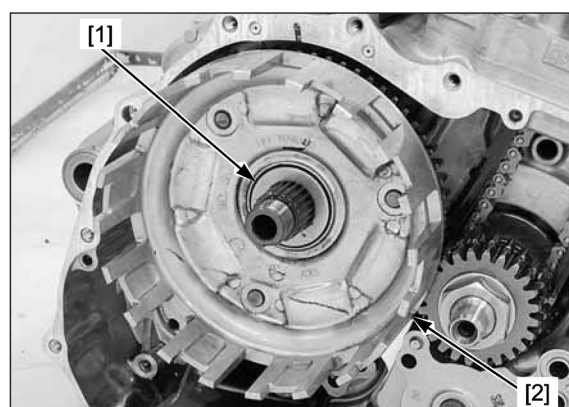
- Porca-trava



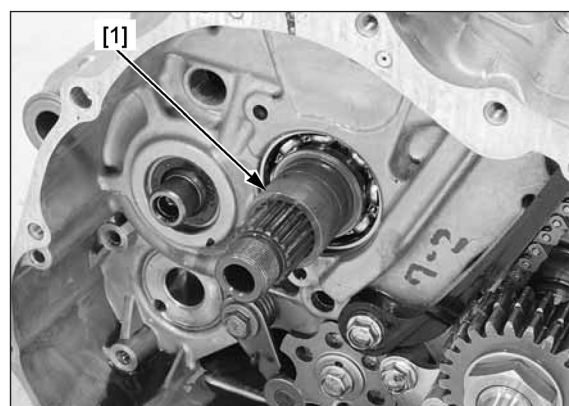
- Arruela de pressão [1]
- Arruela [2]
- Cubo [3] da embreagem



- Arruela de encosto [1]
- Carcaça [2] da embreagem



- Guia [1] da carcaça da embreagem



## INSPEÇÃO

Inspeção os seguintes componentes quanto a riscos, danos, desgaste anormal e deformação. Substitua, se necessário.

- Rolamento do platô
- Molas da embreagem
- Cubo da embreagem
- Discos/separadores da embreagem
- Mola Judder/assento da mola
- Carcaça da embreagem
- Guia da carcaça da embreagem
- Árvore primária

Meça cada componente de acordo com ESPECIFICAÇÕES DA EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHA (página 1-7).

Substitua os componentes que estiverem fora do limite de uso.

- Substitua as molas da embreagem em conjunto.
- Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

## SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DO PLATÔ

Remova o rolamento [1] do platô.

Aplique óleo de motor na cavidade do novo rolamento.

Instale um novo rolamento no platô [2], utilizando as ferramentas especiais.

### FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [3]

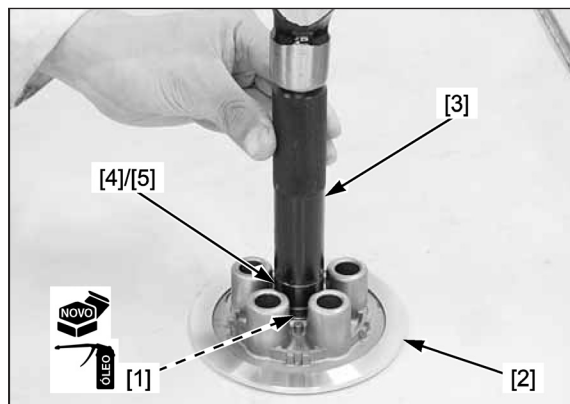
07749-0010000

Adaptador, 28 x 30 mm [4]

07946-1870100

Guia, 17 mm [5]

07746-0040400



## INSTALAÇÃO

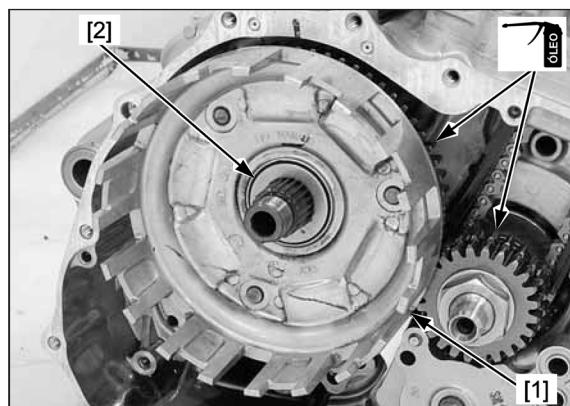
Aplique solução de óleo à base de molibdênio nas superfícies interna e externa da guia [1] da carcaça da embreagem.

Instale a guia da carcaça na árvore primária.



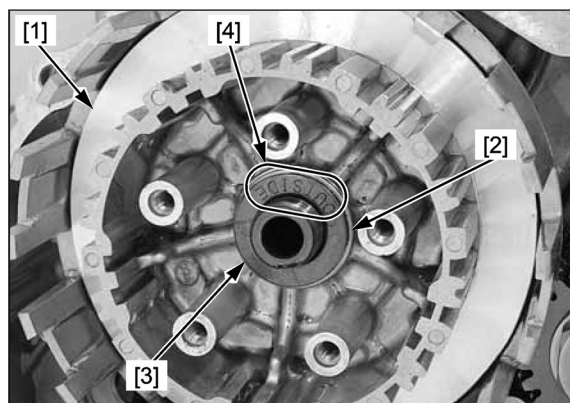
Lubrifique os dentes da engrenagem motora/movida com óleo de motor.

Instale a carcaça [1] da embreagem e arruela de encosto [2] na árvore primária.



Instale o cubo [1] da embreagem e a arruela [2].

Instale a arruela de pressão [3] com a marca "OUT SIDE" [4] voltada para fora.



Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento da nova porca-trava [1] do cubo da embreagem e instale-a na árvore primária.

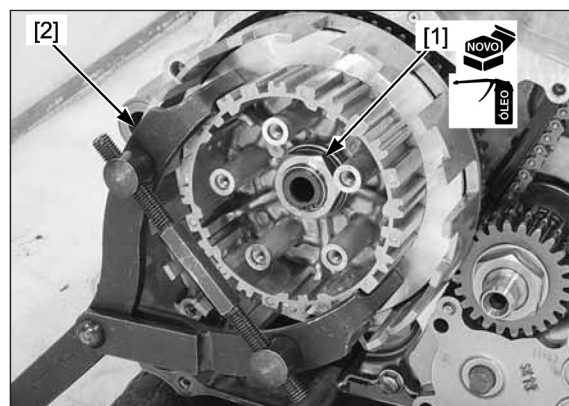
Mantenha o cubo da embreagem fixo com a ferramenta especial e aperte a porca-trava do cubo da embreagem no torque especificado.

**FERRAMENTA:**

**Fixador do cubo da embreagem [2]**

**07724-0050002**

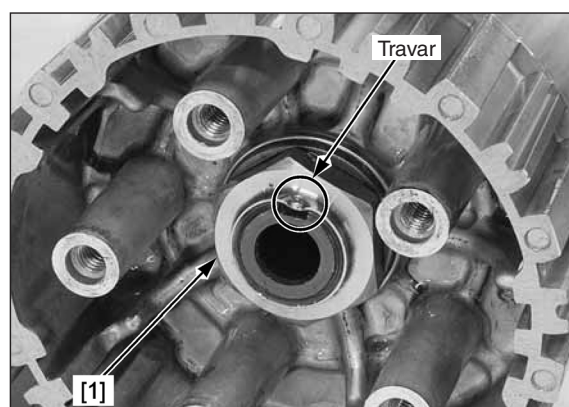
**TORQUE: 108 N.m (11,0 kgf.m)**



**NOTA**

Tome cuidado para não danificar a rosca da árvore primária.

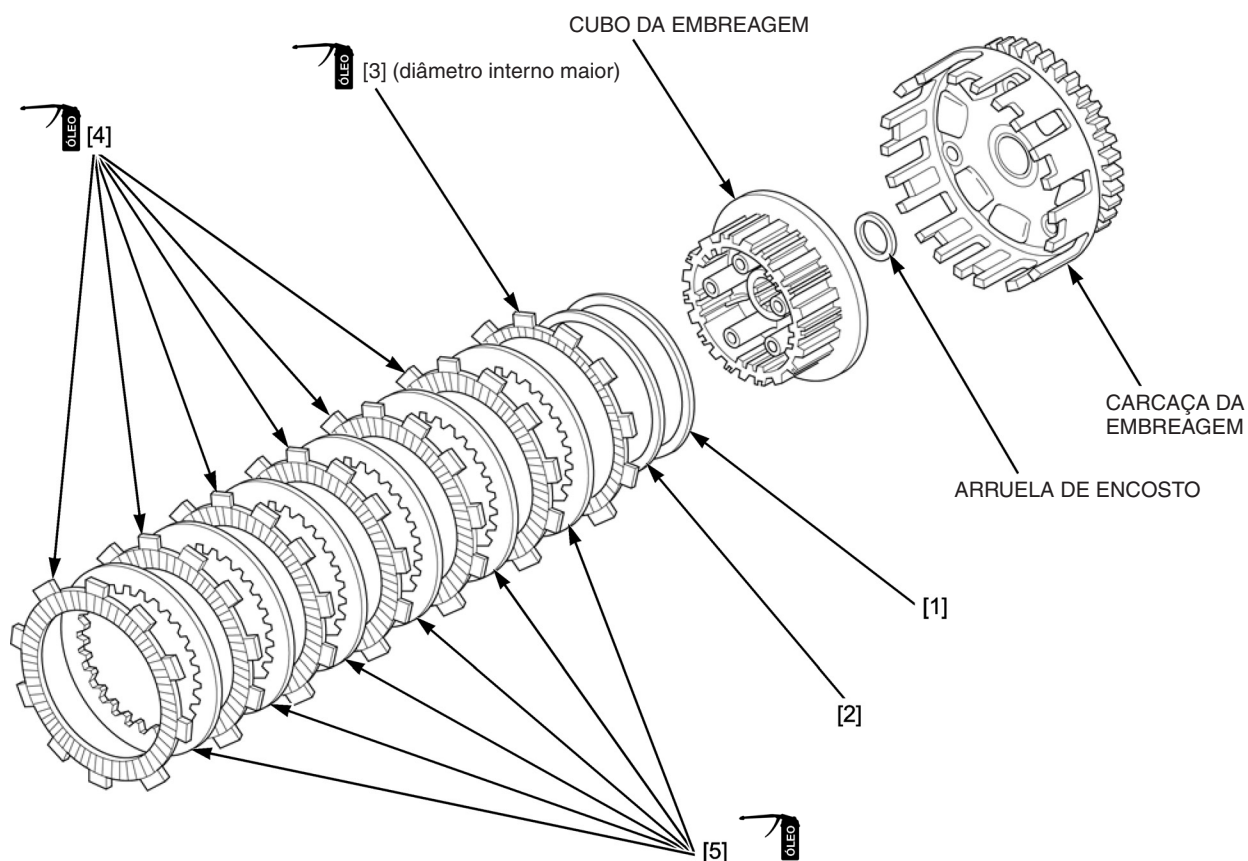
Trave a porca-trava [1] do cubo da embreagem na árvore primária da transmissão.



Lubrifique os discos da embreagem com óleo de motor.

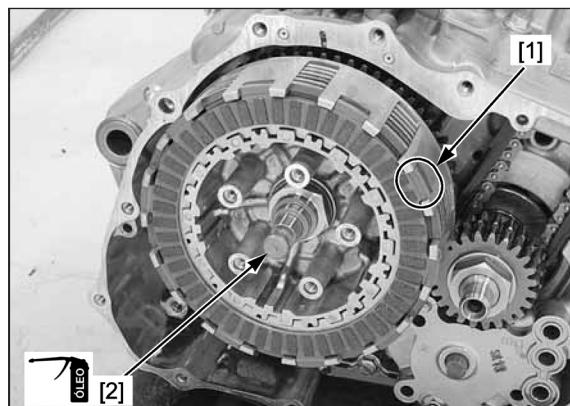
Instale o assento [1] da mola, mola judder [2] e disco B [3], seis discos A [4] e separadores [5], conforme mostrado.

- O disco B apresenta diâmetro interno maior.



Instale as linguetas do disco A externo nos recortes curtos [1] da carcaça da embreagem.

Aplique óleo de motor em toda superfície do acionador [2] da embreagem e instale-o na árvore primária.

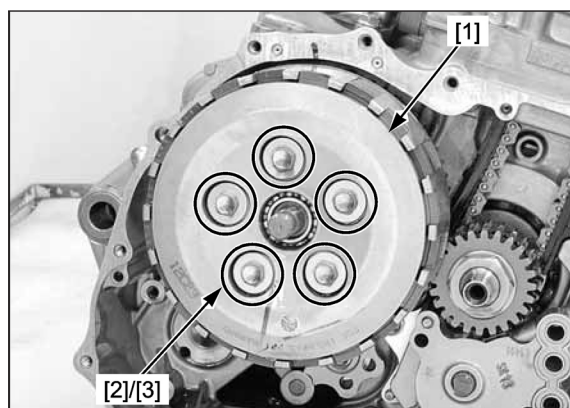


Instale o platô da embreagem [1].

Instale as molas [3] da embreagem e os parafusos [3] das molas da embreagem.

Aperte os parafusos das molas da embreagem em ordem cruzada e em várias etapas.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 11-4).



## ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

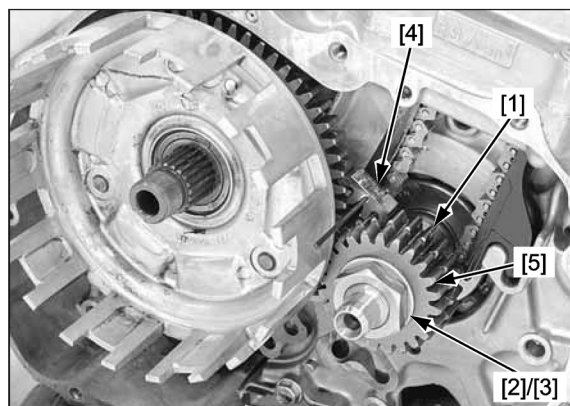
### REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Embreagem (exceto carcaça da embreagem e guia) (página 11-5)
- Bomba de óleo (página 8-6)

Mantenha a engrenagem motora primária [1] fixa com a ferramenta especial.

Remova a porca [2] e arruela [3] da engrenagem motora primária.



### FERRAMENTA:

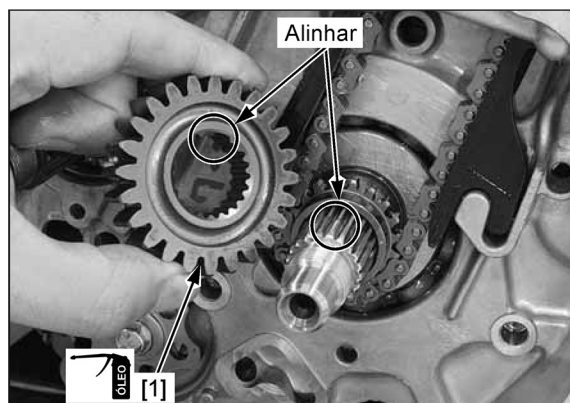
**Fixador da engrenagem [4]**

**07724-0010100**

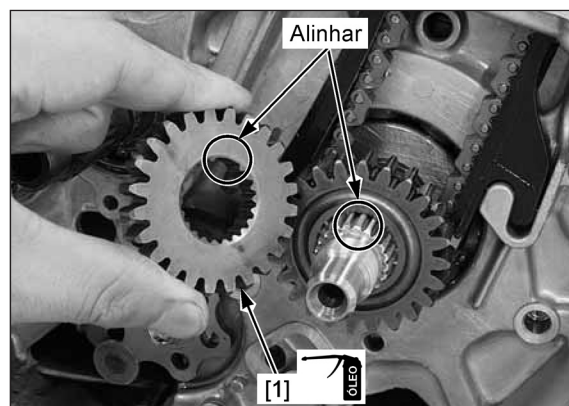
Remova a engrenagem motora [5] da bomba de óleo e a engrenagem motora primária.

### INSTALAÇÃO

Aplique óleo de motor nos dentes da engrenagem motora primária [1] e instale-a na árvore de manivelas, alinhando a ranhura larga com o dente largo.



Aplique óleo de motor nos dentes da engrenagem motora [1] da bomba de óleo e instale-a na árvore de manivelas, alinhando a ranhura larga com o dente largo.



Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento da porca [1] da engrenagem motora primária e instale-a com a arruela [2] na árvore de manivelas.

Mantenha a engrenagem motora primária fixa, usando a ferramenta especial, e aperte a porca da engrenagem motora primária no torque especificado.

#### FERRAMENTA:

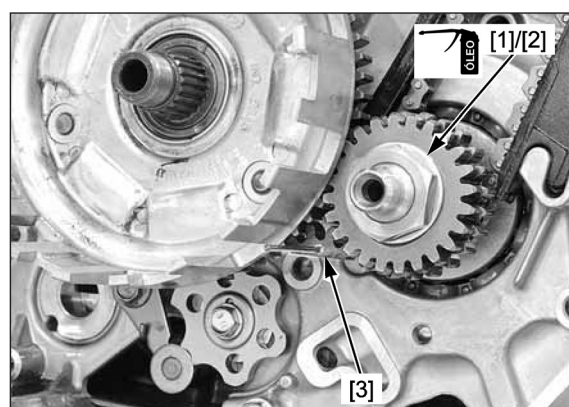
**Fixador da engrenagem [3]**

**07724-0010100**

**TORQUE: 88 N.m (9,0 kgf.m)**

Instale os seguintes itens:

- Bomba de óleo (página 8-6)
- Embreagem (página 11-8)



## SELETOR DE MARCHAS

#### NOTA

Para os procedimentos de serviço do eixo do seletor de marchas, consulte o capítulo Carcaça do Motor/Árvore de Manivelas/Transmissão/Balanceiro (página 13-5).

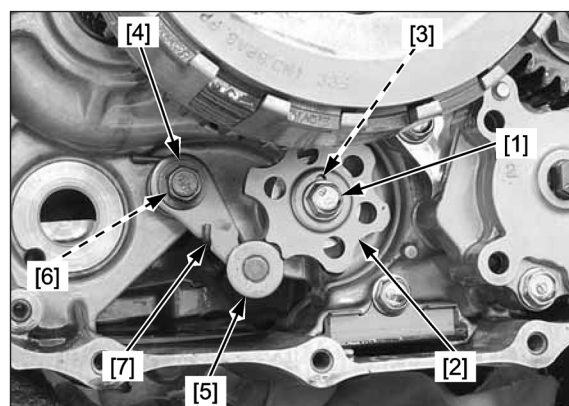
## REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Tampa direita do motor (página 11-4)
- Parafuso [1] do excêntrico posicionador
- Excêntrico posicionador [2]
- Pino-guia [3]
- Parafuso [4] do posicionador de marcha
- Posicionador de marcha [5]
- Arruela [6]
- Mola de retorno [7]

Verifique o excêntrico posicionador e posicionador de marcha quanto a desgaste ou danos.

Verifique se a mola de retorno está fraca ou danificada.



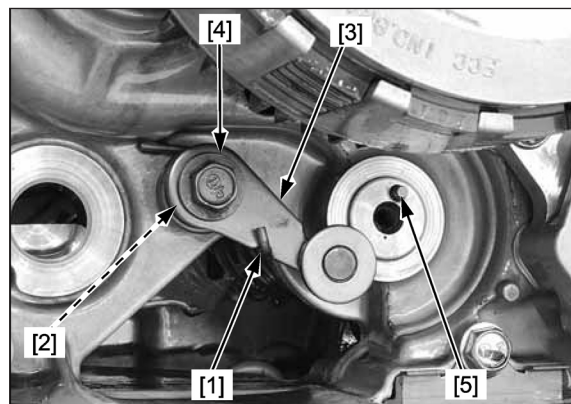
## INSTALAÇÃO

Instale a mola de retorno [1], arruela [2], posicionador de marcha [3] e parafuso [4] do posicionador de marcha.

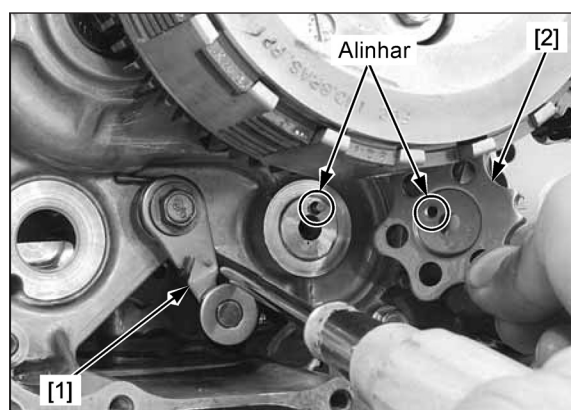
Aperte o parafuso no torque especificado.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

Instale o pino-guia [5] no orifício do tambor seletor.



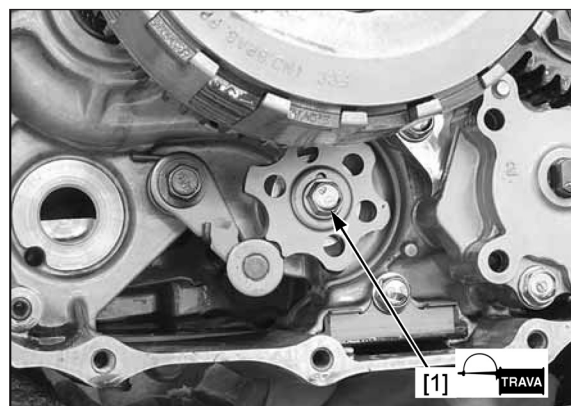
Afaste o posicionador de marcha [1] com uma chave de fenda e instale o excêntrico posicionador [2], alinhando o orifício do pino com o pino-guia.



Aplique trava química na rosca do parafuso [1] do excêntrico posicionador (página 11).

Instale o parafuso do excêntrico posicionador e aperte-os firmemente.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 11-4).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001  
Derivado do Draft: 62MCGM00  
Data de Emissão: Outubro/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20