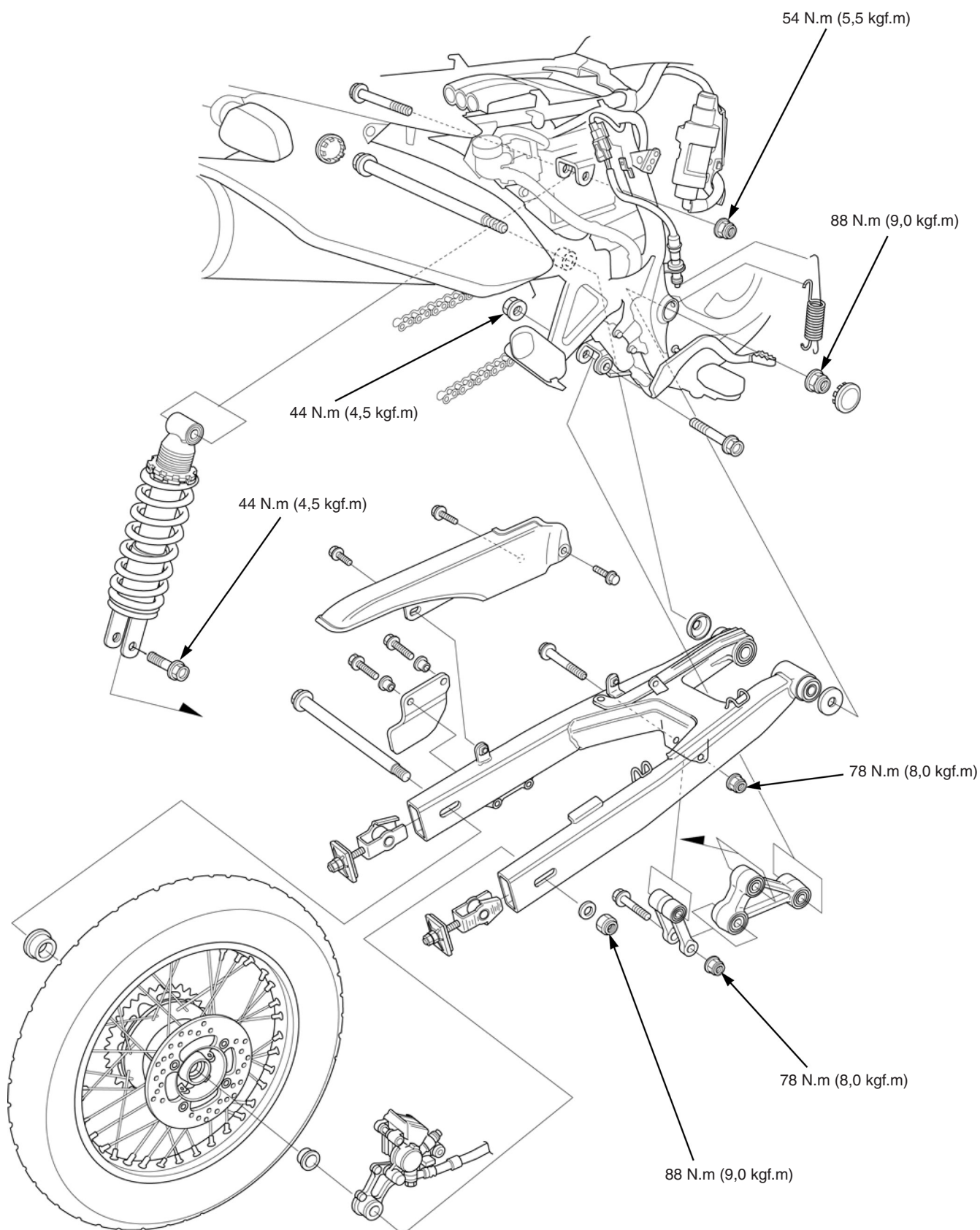


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	16-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	16-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-3
RODA TRASEIRA	16-4
AMORTECEDOR	16-7
ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR	16-9
PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	16-11
BRAÇO OSCILANTE.....	16-11

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas de freio contaminadas e limpe o disco contaminado com desengraxante para freio de alta qualidade.
- Ao efetuar os serviços na roda e suspensão traseiras, apoie a motocicleta usando um cavalete de segurança ou elevador.
- Use apenas parafusos e porcas de substituição genuínos Honda para todos os pontos de articulação e fixação da suspensão.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 17-4.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído na suspensão

- Amortecedor defeituoso
- Fixadores da suspensão frouxos

Suspensão muito dura

- Articulação do braço oscilante empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Haste do amortecedor empenada
- Pressão do pneu alta

Suspensão muito macia

- Mola do amortecedor fraca
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Baixa pressão do pneu

A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Eixo traseiro empenado
- Alinhamento do eixo/ajuste da corrente diferente nos dois lados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados ou danificados

Oscilação da roda traseira

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Baixa pressão do pneu
- Raios frouxos ou empenados
- Porca do eixo apertada incorretamente
- Roda e pneu traseiros desbalanceados

A roda traseira gira com dificuldade

- Rolamentos da roda traseira defeituosos
- Eixo traseiro empenado
- Arrasto do freio traseiro
- Corrente de transmissão muito apertada

RODA TRASEIRA

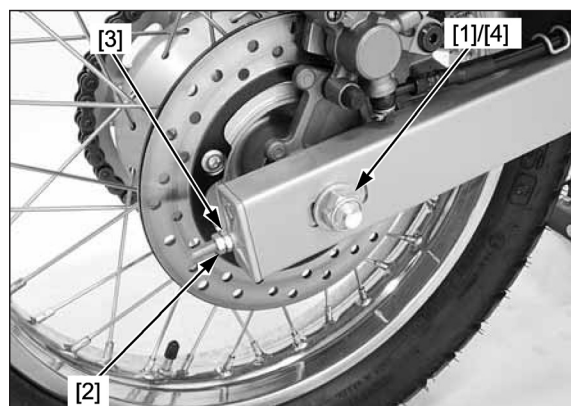
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desaperte a porca [1] do eixo.

Levante a roda traseira do chão colocando um cavalete de manutenção ou suporte equivalente sob o chassi.

Solte as contraporcas [2] e aperte completamente as porcas de ajuste [3] da corrente de transmissão.

Remova a porca do eixo e a arruela [4].



Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão [1] da coroa de transmissão.

NOTA

Apoie o câliper de maneira que não fique pendurado pela mangueira do freio. Não torça a mangueira do freio.

Remova os seguintes itens:

- Eixo [2]
- Ajustadores [3] da corrente
- Roda traseira

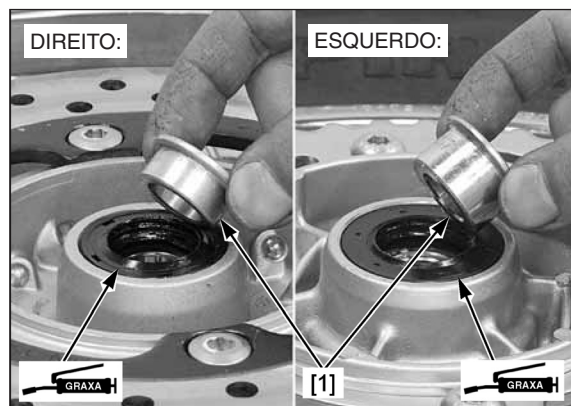
NOTA

Após remover a roda, não acione o pedal do freio. Isso dificultará o encaixe do disco de freio entre as pastilhas.



Remova as buchas laterais [1] do cubo da roda.

- Bucha do lado direito: estreita
- Bucha do lado esquerdo: larga

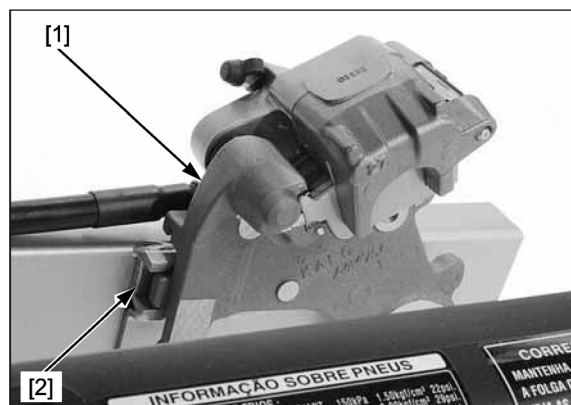


Remova o suporte [1] do câliper do freio traseiro do trilho de guia [2] do braço oscilante.

Instale a roda traseira na ordem inversa da remoção.

- Aplique uma camada fina de graxa na superfície externa do eixo e nos lábios do retentor de pó.
- Após a instalação, verifique o funcionamento do freio traseiro, pressionando o pedal do freio várias vezes.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-12).



INSPEÇÃO

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Substitua os rolamentos se eles não girarem suave e silenciosamente, ou se estiverem frouxos no cubo.

Inspecione os seguintes componentes quanto a danos, desgaste anormal, deformação, afrouxamento ou empenamento.

- Eixo traseiro
- Raios
- Aro da roda

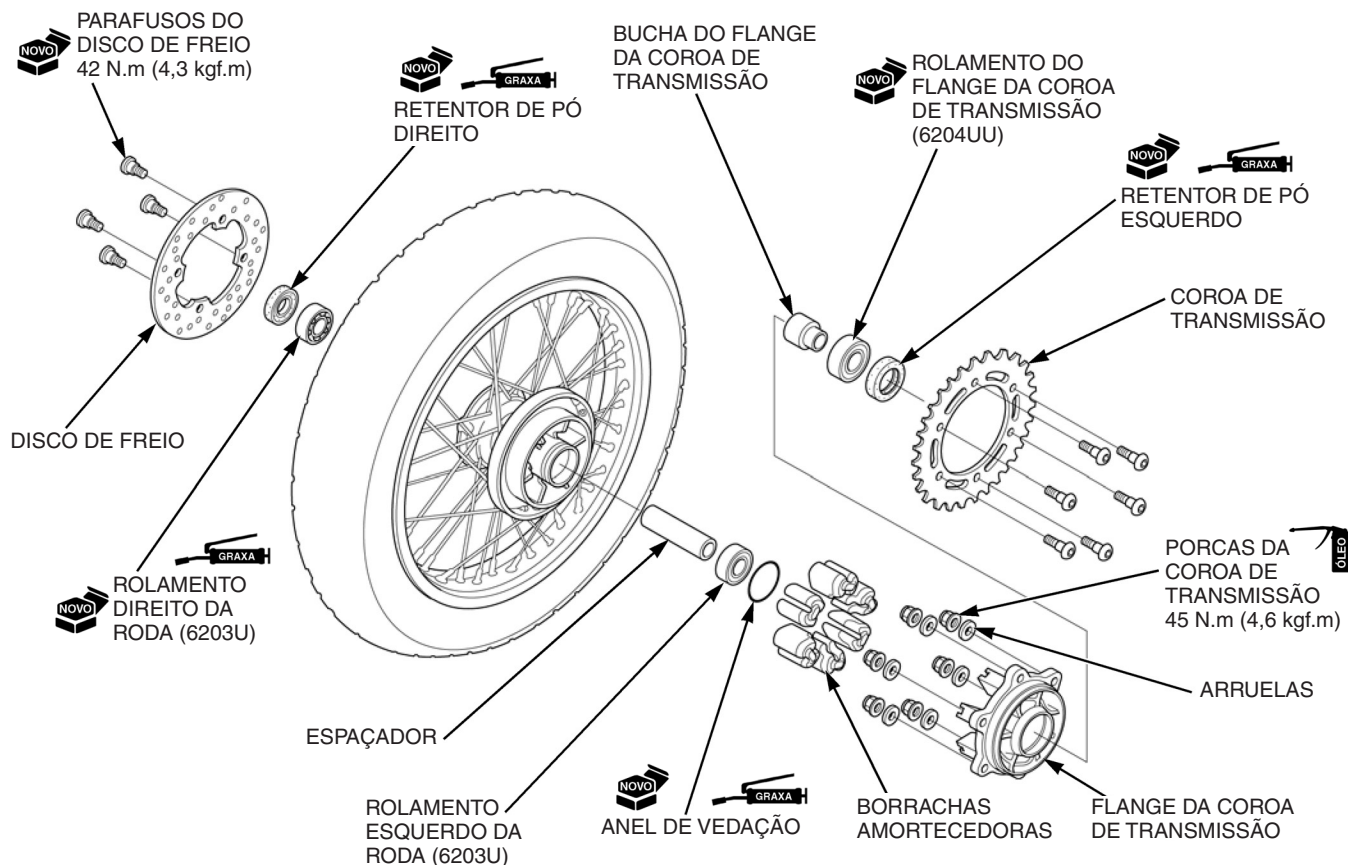
Meça cada componente de acordo com ESPECIFICAÇÕES DA RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO (página 1-8).

Substitua os componentes que estiverem fora do limite de uso.

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte a roda traseira conforme mostrado na ilustração.

- Instale os retentores de pó até que fiquem rentes com as extremidades do cubo da roda.
- Instale o disco de freio com a marca “MIN. TH. 4 mm” virada para cima.
- Preencha a folga externa entre a bucha do flange da coroa de transmissão e o cubo da roda.
- Aplique graxa na superfície deslizante do flange da coroa.



SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO

ROLAMENTOS DA RODA TRASEIRA

Instale a cabeça extratora de rolamento [1] no rolamento [2] da roda.

No outro lado da roda, instale o eixo extrator de rolamento [3] e retire o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o rolamento do outro lado.

FERRAMENTAS:

Cabeça extratora de rolamento, 17 mm 07746-0050500

Eixo extrator de rolamento 07746-0050100

Preencha os novos rolamentos com graxa.

NOTA

Nunca reinstale rolamentos usados; uma vez removidos, os rolamentos devem ser substituídos por novos.

Instale um novo rolamento direito [1] sem incliná-lo e com o lado selado voltado para cima, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

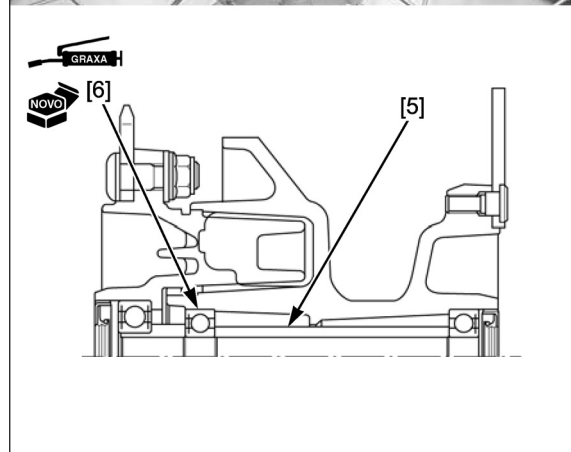
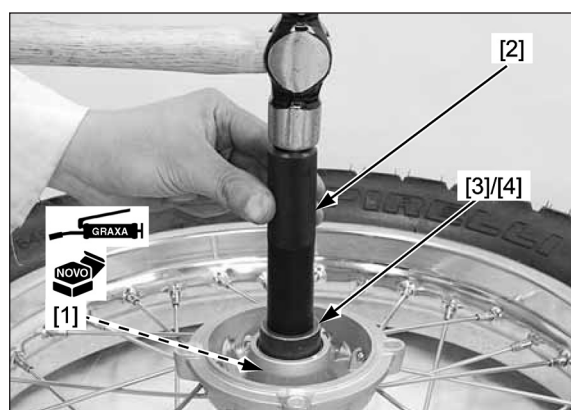
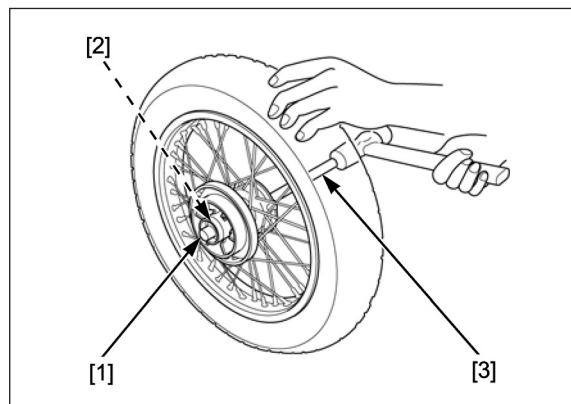
FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2] 07749-0010000

Adaptador, 37 x 40 mm [3] 07746-0010200

Guia, 17 mm [4] 07746-0040400

Instale o espaçador [5] e então instale o novo rolamento esquerdo [6] da roda com o lado selado virado para cima, até que sua pista interna esteja assentada no espaçador, usando as mesmas ferramentas.



ROLAMENTO DO FLANGE DA COROA

Remova o rolamento e a bucha do flange da coroa.

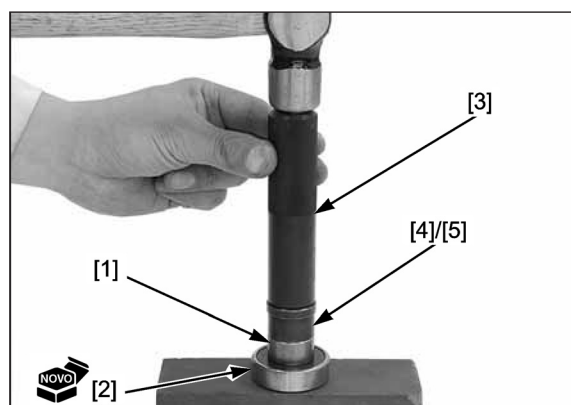
Instale a bucha [1] do flange da coroa no novo rolamento [2] do flange sem incliná-lo e com o lado marcado do rolamento virado para baixo, até que fique completamente assentado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [3] 07749-0010000

Adaptador, 28 x 30 mm [4] 07946-1870100

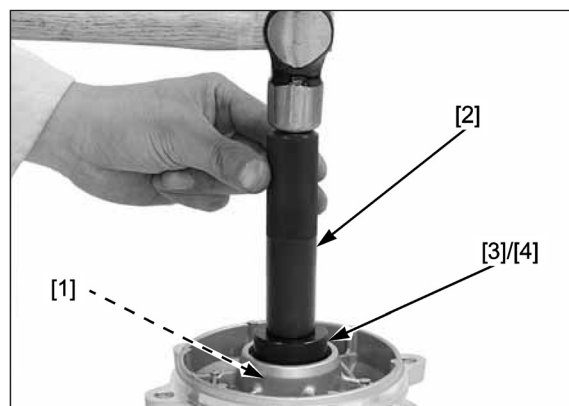
Guia, 17 mm [5] 07746-0040400



Instale a bucha/rolamento [1] no flange da coroa até que fique totalmente assentado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]	07749-0010000
Adaptador, 42 x 47 mm [3]	07746-0010300
Guia, 17 mm [4]	07746-0040400



AJUSTE DO CENTRO DA RODA

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância entre a superfície da extremidade direita [1] do centro do cubo e a lateral do aro [2] esteja dentro da especificação mostrada abaixo.

DISTÂNCIA ENTRE O CUBO E O ARO DA RODA:

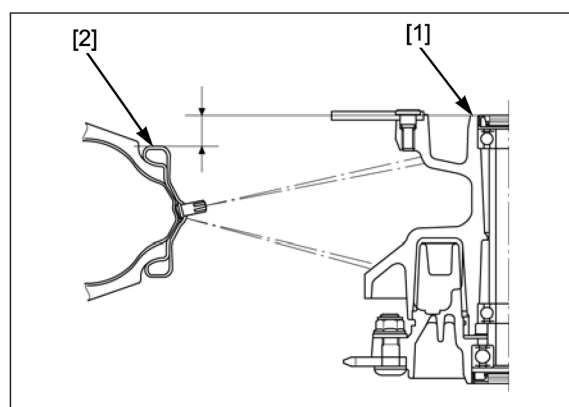
$22,0 \pm 1,0$ mm

EXCENTRICIDADE DO ARO DA RODA:

Radial: 1,0 mm ou menos

Axial: 1,0 mm ou menos

Aperte os raios no torque especificado em duas ou três etapas progressivas.



FERRAMENTA:

Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300

TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

BALANCEAMENTO DA RODA

Consulte BALANCEAMENTO DA RODA (página 15-12).

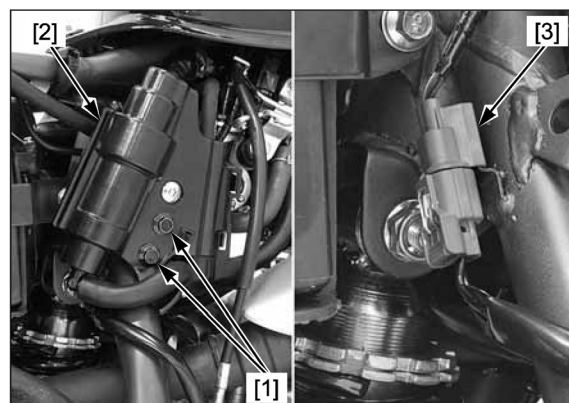
AMORTECEDOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as tampas laterais (página 2-3).

Remova os parafusos [1] e a tampa [2] do filtro de combustível.

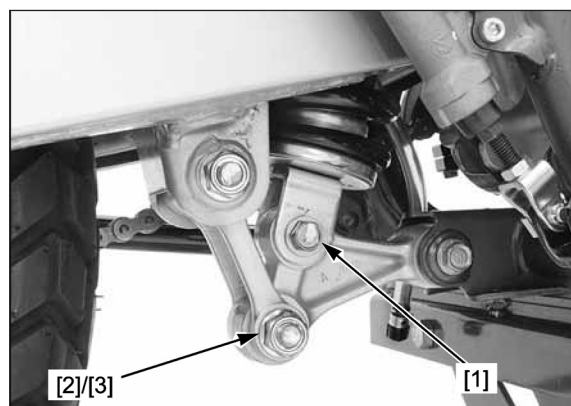
Desacople o conector 2P (Azul) [3] do interruptor da luz do freio traseiro do chassi.



Apoie seguramente a motocicleta usando um cavalete de segurança ou elevador e levante a roda traseira do chão.

Remova o parafuso de fixação inferior [1] do amortecedor.

Remova a porca [2] e parafuso [3] entre o braço do amortecedor e a articulação do amortecedor.



Remova a porca de fixação superior [1] do amortecedor, parafuso [2] e amortecedor [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Porca de fixação superior do amortecedor:

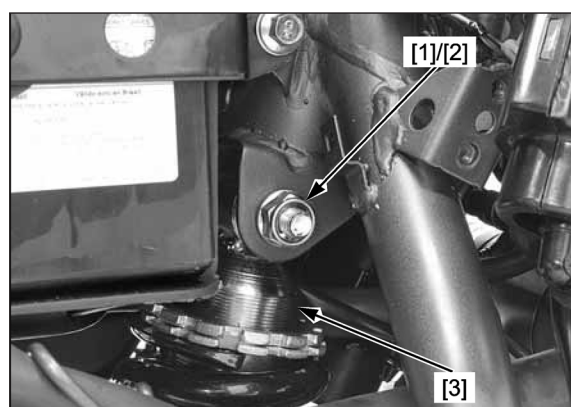
54 N.m (5,5 kgf.m)

Parafuso de fixação inferior do amortecedor:

44 N.m (4,5 kgf.m)

Porca entre o braço do amortecedor e a articulação do amortecedor:

78 N.m (8,0 kgf.m)



INSPEÇÃO

NOTA

Não desmonte o amortecedor. Substitua o amortecedor como um conjunto.

Inspeccione visualmente o amortecedor quanto a danos.

Verifique os seguintes itens:

- Unidade do amortecedor quanto à deformação ou vazamentos de óleo
- Bucha do amortecedor quanto a desgaste ou danos

Inspeccione todos os outros componentes quanto a desgaste ou danos.

Substitua o conjunto do amortecedor, se necessário.

DESCARTE DO AMORTECEDOR

Puncione o centro da carcaça do amortecedor para marcar o ponto de perfuração.

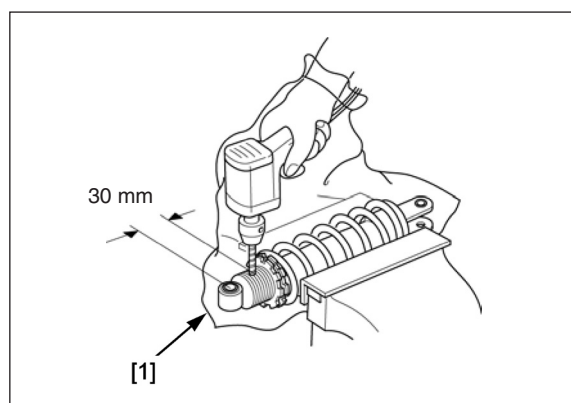
PONTO DE PERFURAÇÃO: 30 mm a partir da bucha superior

Coloque o amortecedor dentro de um saco plástico [1].

Apóie o amortecedor na vertical, prendendo-o numa morsa conforme mostrado.

Através da abertura do saco plástico, insira uma furadeira elétrica com uma broca de 2 – 3 mm.

Segure o saco plástico ao redor da furadeira e acione-a rapidamente no interior do saco; isso fará com que o ar do motor infle o saco, o que ajudará a evitar que o saco fique preso na broca durante o procedimento.



ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apoie seguramente a motocicleta usando um cavalete de segurança ou elevador e levante a roda traseira do chão.

Solte os seguintes fixadores:

- Parafuso de fixação inferior [1] do amortecedor
- Porca [2] e parafuso [3] entre o braço do amortecedor e a articulação do amortecedor
- Porca [4] e parafuso [5] entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante
- Porca [6] e parafuso [7] entre o braço do amortecedor e o chassi

Remova todos os fixadores, articulação [8] do amortecedor e braço [9] do amortecedor.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Porca entre o braço do amortecedor e a articulação do amortecedor:

78 N.m (8,0 kgf.m)

Porca entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante:

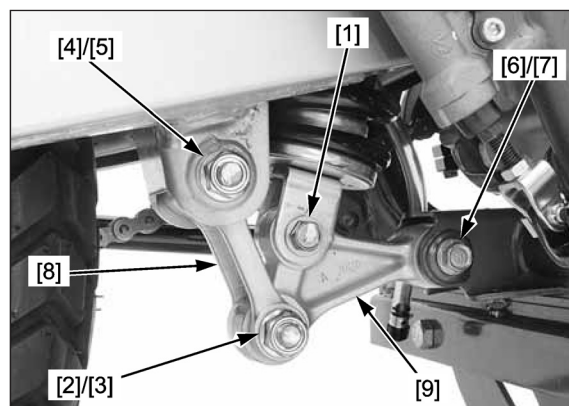
78 N.m (8,0 kgf.m)

Porca entre o braço do amortecedor e o chassi:

44 N.m (4,5 kgf.m)

Parafuso de fixação inferior do amortecedor:

44 N.m (4,5 kgf.m)



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO/MONTAGEM

Remova os retentores de pó [1] e buchas [2] do braço [3] do amortecedor e articulação [4] do amortecedor.

Inspecione os rolamentos de agulhas [5] e buchas quanto a desgaste ou danos.

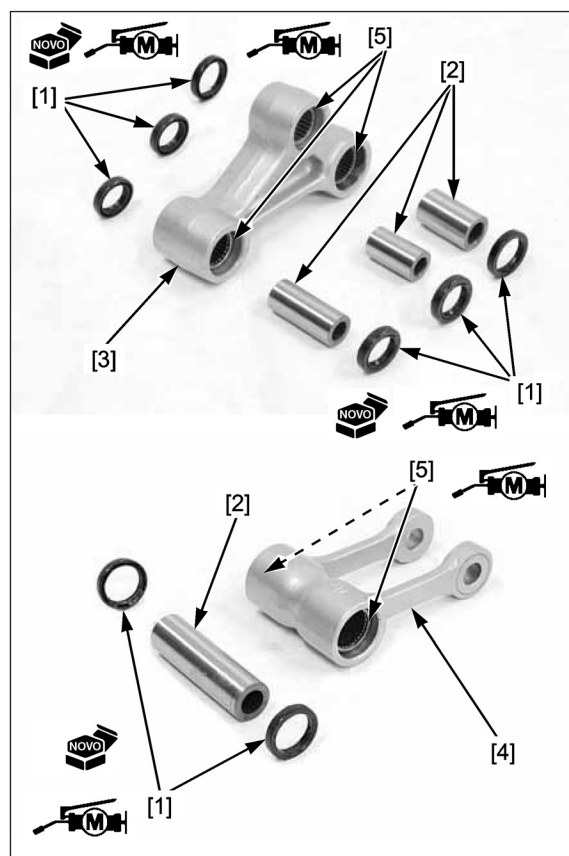
Se necessário, substitua-a.

Para a substituição do rolamento de agulhas, consulte a página 16-10.

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nas superfícies de rotação dos rolamentos de agulhas e nos lábios dos novos retentores de pó.

Instale os retentores de pó até que fiquem completamente assentados nos rolamentos de agulhas.

Instale as buchas.



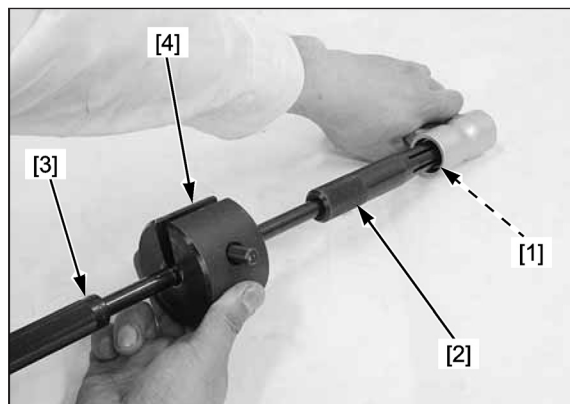
SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DE AGULHAS

Remova os rolamentos de agulhas do braço do amortecedor.

Remova os rolamentos de agulhas [1] da articulação do amortecedor, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Extrator de rolamento, 20 mm [2]	07936-3710600
Cabo extrator [3]	07936-3710100
Contrapeso extrator [4]	07741-0010201



Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos novos rolamentos de agulhas [1] do braço do amortecedor.

Pressione os rolamentos no braço do amortecedor com os lados marcados virados para cima até a profundidade especificada, usando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica, conforme mostrado.

FERRAMENTAS:

Articulação do amortecedor: [A]

Instalador/extrator [2]	07749-0010000
Adaptador, 24 x 26 mm [3]	07746-0010700
Guia, 17 mm [4]	07746-0040400

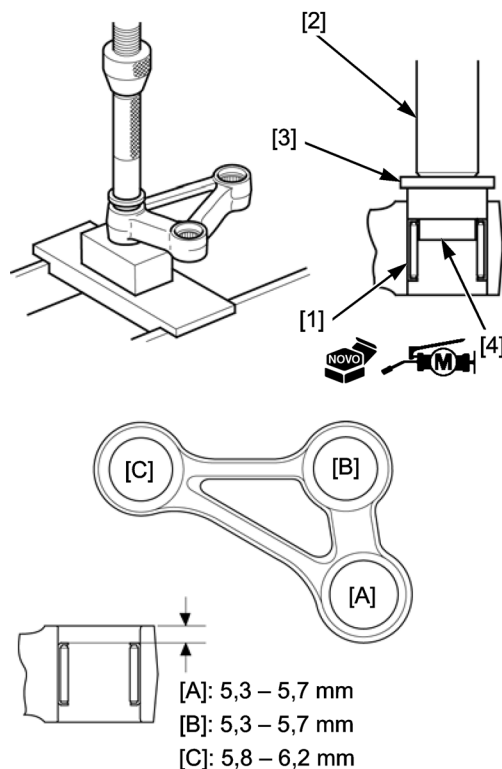
Articulação inferior do amortecedor: [B]

Instalador/extrator	07749-0010000
Adaptador, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 17 mm	07746-0040400

Articulação do chassi: [C]

Instalador/extrator	07749-0010000
Adaptador, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500

ROLAMENTOS DO BRAÇO DO AMORTECEDOR:



Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos novos rolamentos de agulhas [1] da articulação do amortecedor.

Pressione os rolamentos em ambos os lados da articulação do amortecedor com os lados marcados virados para cima até a profundidade especificada, usando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica, conforme mostrado.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]

07749-0010000

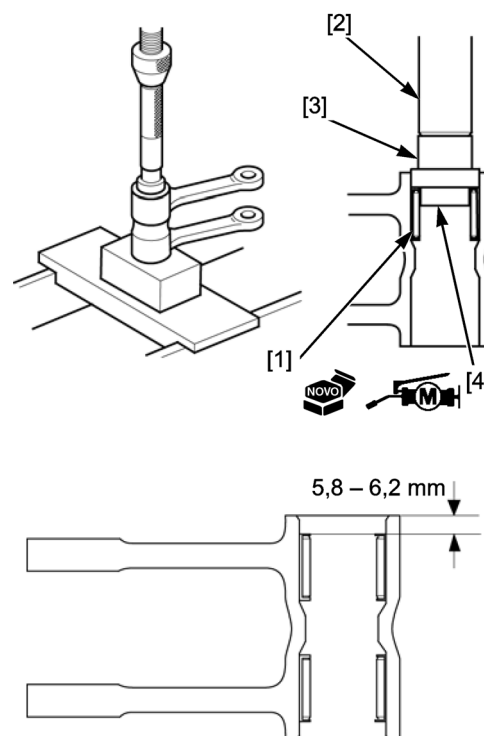
Adaptador, 24 x 26 mm [3]

07746-0010700

Guia, 20 mm [4]

07746-0040500

ROLAMENTOS DA ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR:

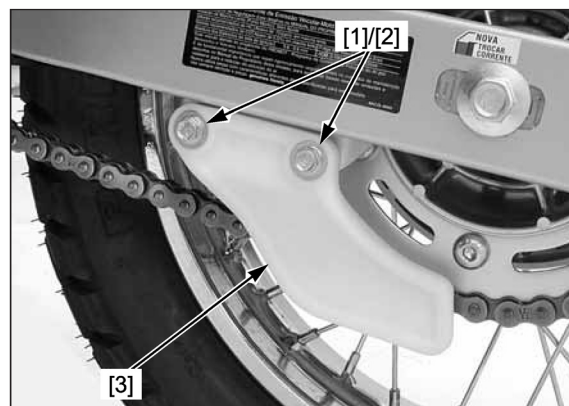


PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os parafusos [1], buchas [2] e protetor [3] da corrente de transmissão.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



BRAÇO OSCILANTE

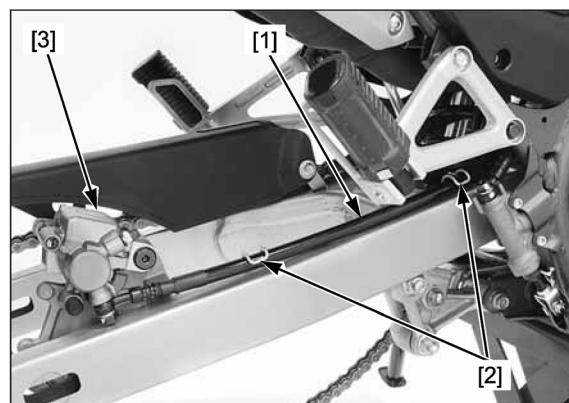
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

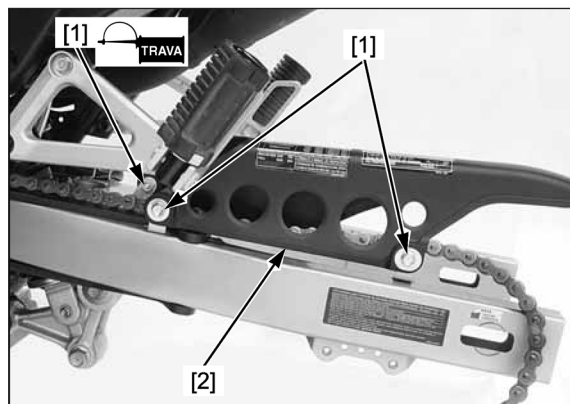
- Roda traseira (página 16-4)
- Protetor da corrente de transmissão (página 16-11)

Solte a mangueira [1] do freio das presilhas [2].

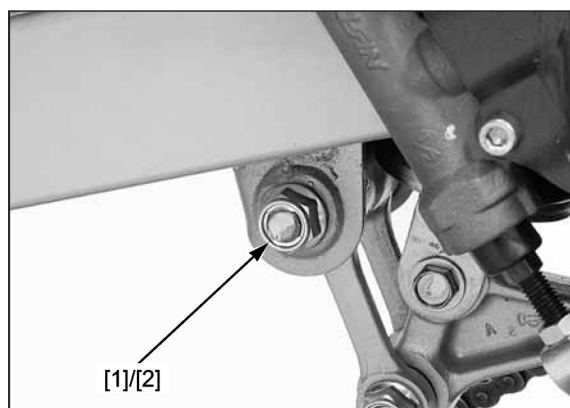
Solte o cãliper [3] do freio traseiro do braço oscilante.



Remova os parafusos [1] e a capa [2] da corrente de transmissão.

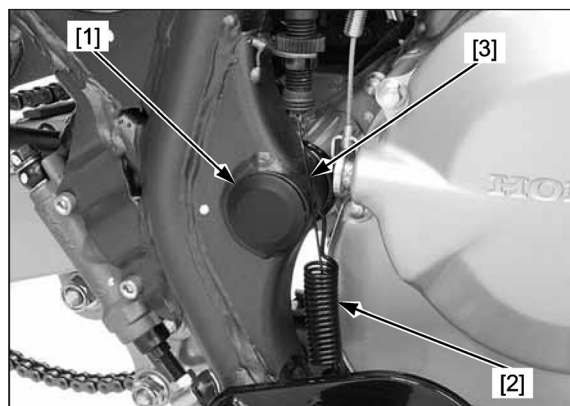


Remova a porca [1] e parafuso [2] entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante.



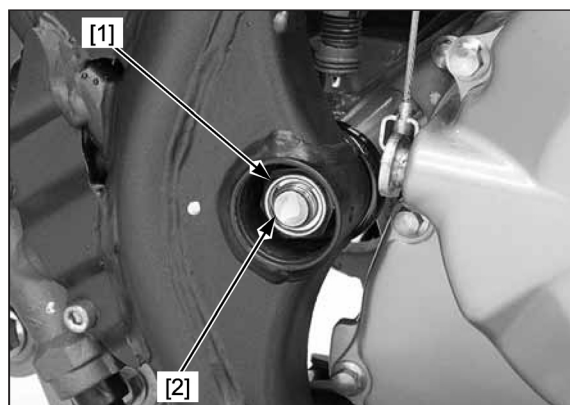
Remova as tampas [1] da articulação do braço oscilante de ambos os lados.

Remova a mola de retorno [2] do pedal do freio e a mola [3] do interruptor da luz do freio.



Remova a porca [1] da articulação do braço oscilante.

Remova o parafuso [2] da articulação do braço oscilante e o braço oscilante.



Remova as tampas [1] das extremidades da articulação do braço oscilante.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

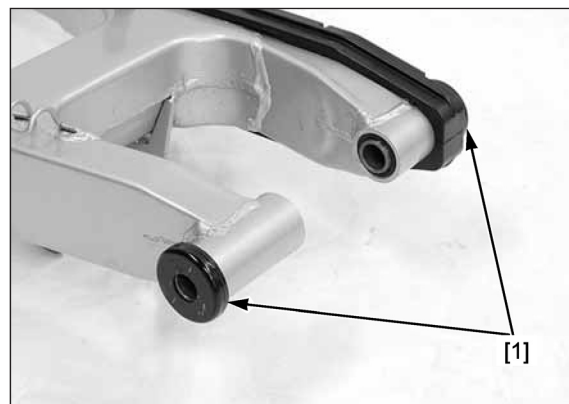
Porca da articulação do braço oscilante:

88 N.m (9,0 kgf.m)

Porca entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante:

78 N.m (8,0 kgf.m)

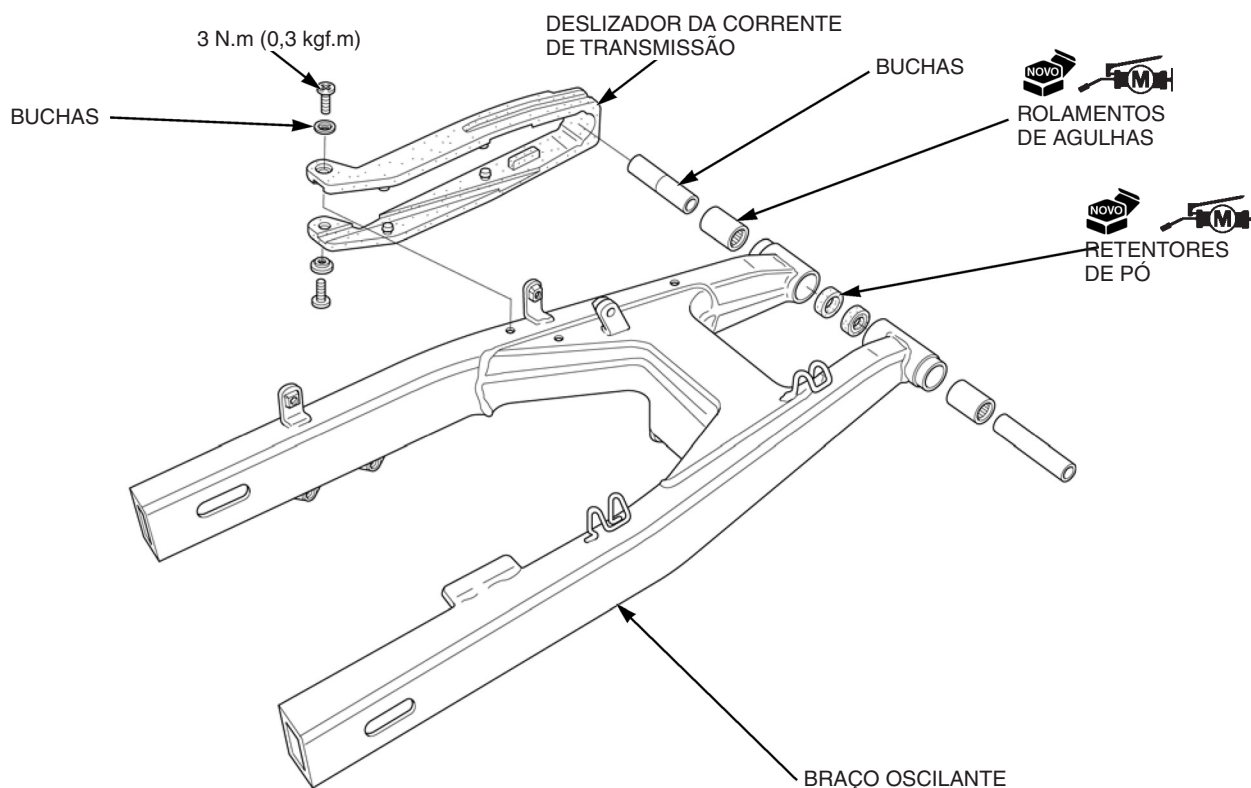
- Aplique trava química na rosca do parafuso de fixação dianteiro interno da capa da corrente de transmissão.



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte o braço oscilante conforme mostrado na ilustração.

- Instale o deslizador da corrente de transmissão, alinhando os pinos com os orifícios do braço oscilante.
- Preencha as folgas entre os rolamentos de agulhas da articulação do braço oscilante e os retentores de pó com graxa à base de bissulfeto de molibdênio.



INSPEÇÃO

Verifique se os seguintes componentes estão desgastados ou danificados.

- Deslizador da corrente de transmissão
- Buchas
- Rolamentos de agulhas

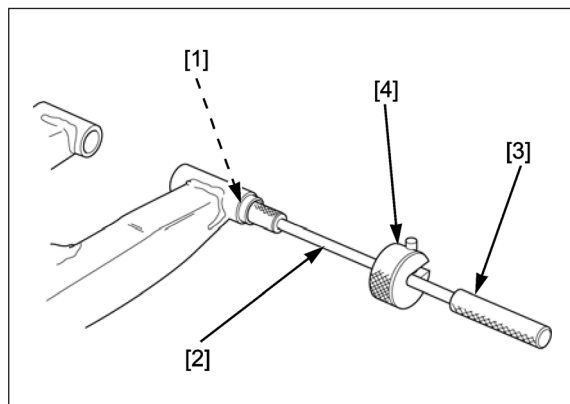
Para a substituição do rolamento de agulhas, consulte a página 16-14.

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DE AGULHAS

Remova os rolamentos de agulhas [1] da articulação do braço oscilante, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Extrator de rolamento, 20 mm [2]	07936-3710600
Cabo extrator [3]	07936-3710100
Contrapeso extrator [4]	07741-0010201

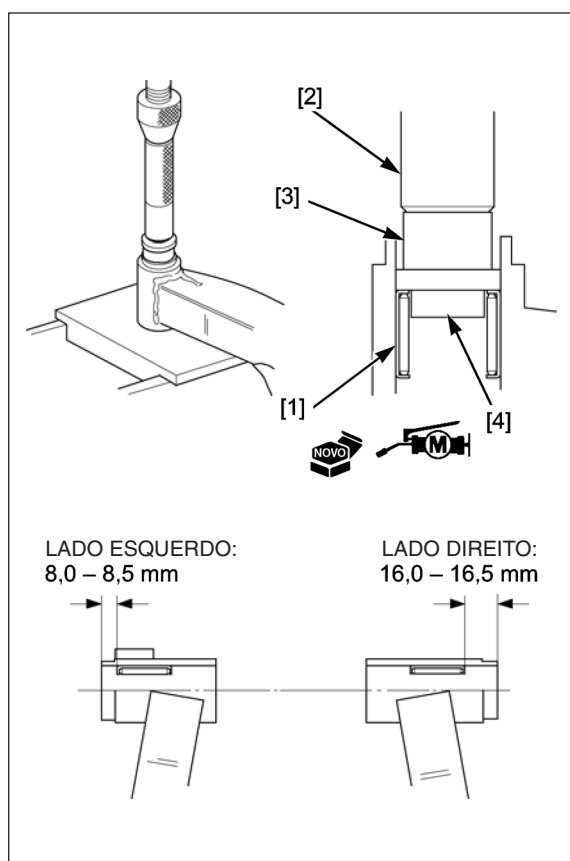


Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos novos rolamentos de agulhas [1] da articulação do braço oscilante.

Pressione os rolamentos no braço oscilante com os lados marcados virados para cima até a profundidade especificada, usando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica, conforme mostrado.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]	07749-0010000
Adaptador, 24 x 26 mm [3]	07746-0010700
Guia, 20 mm [4]	07746-0040500



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

*Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)*

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20