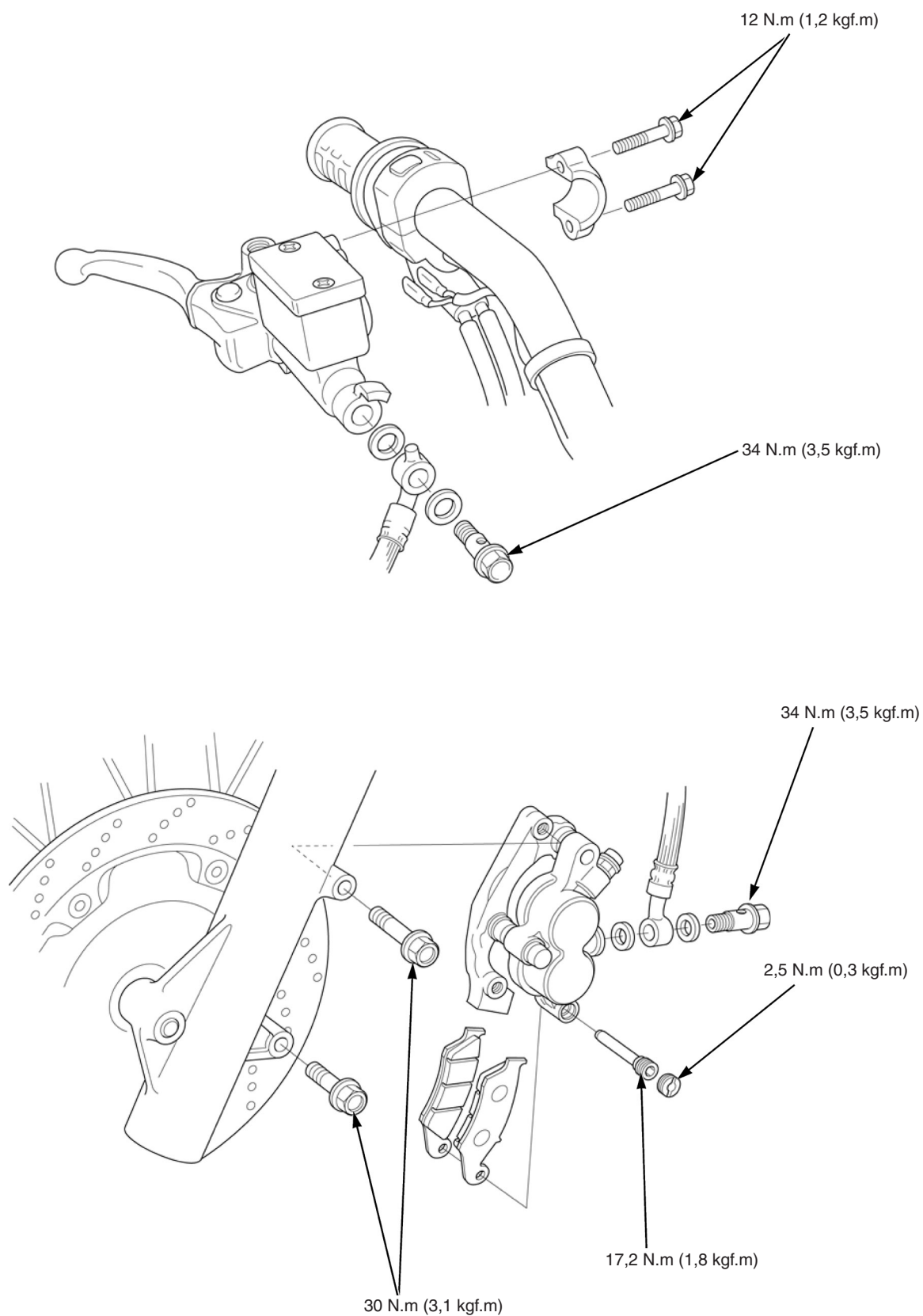
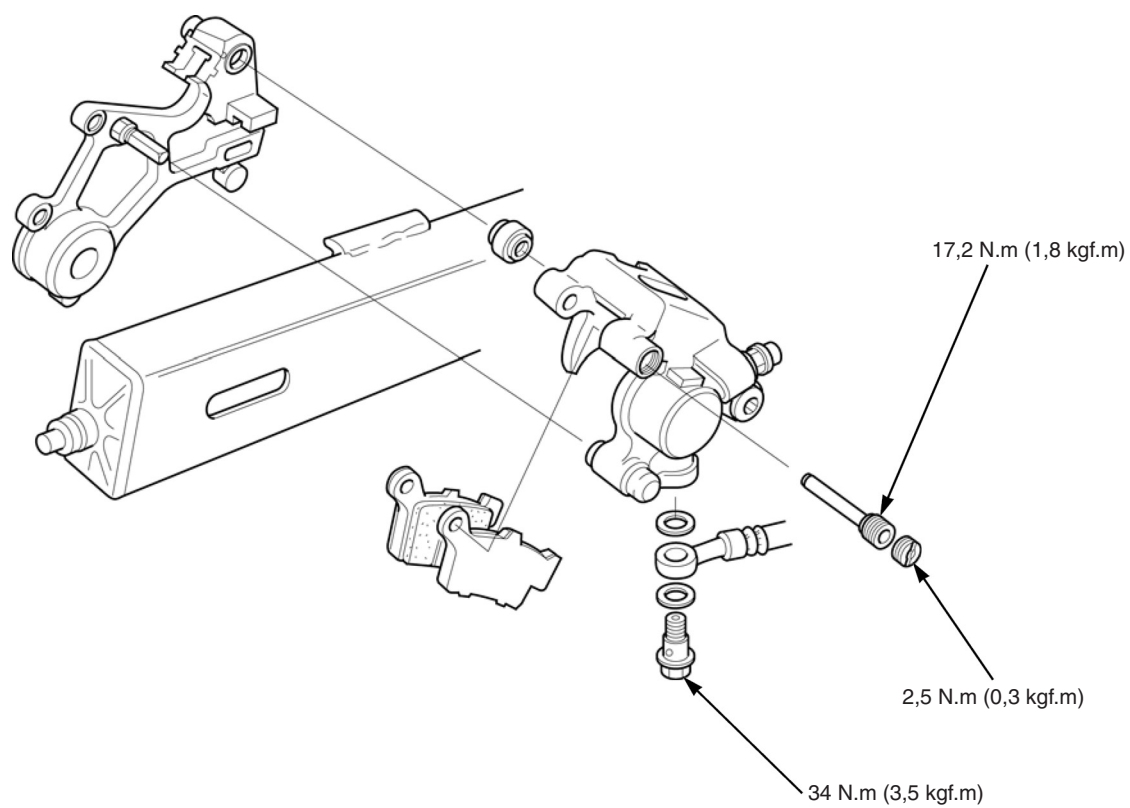
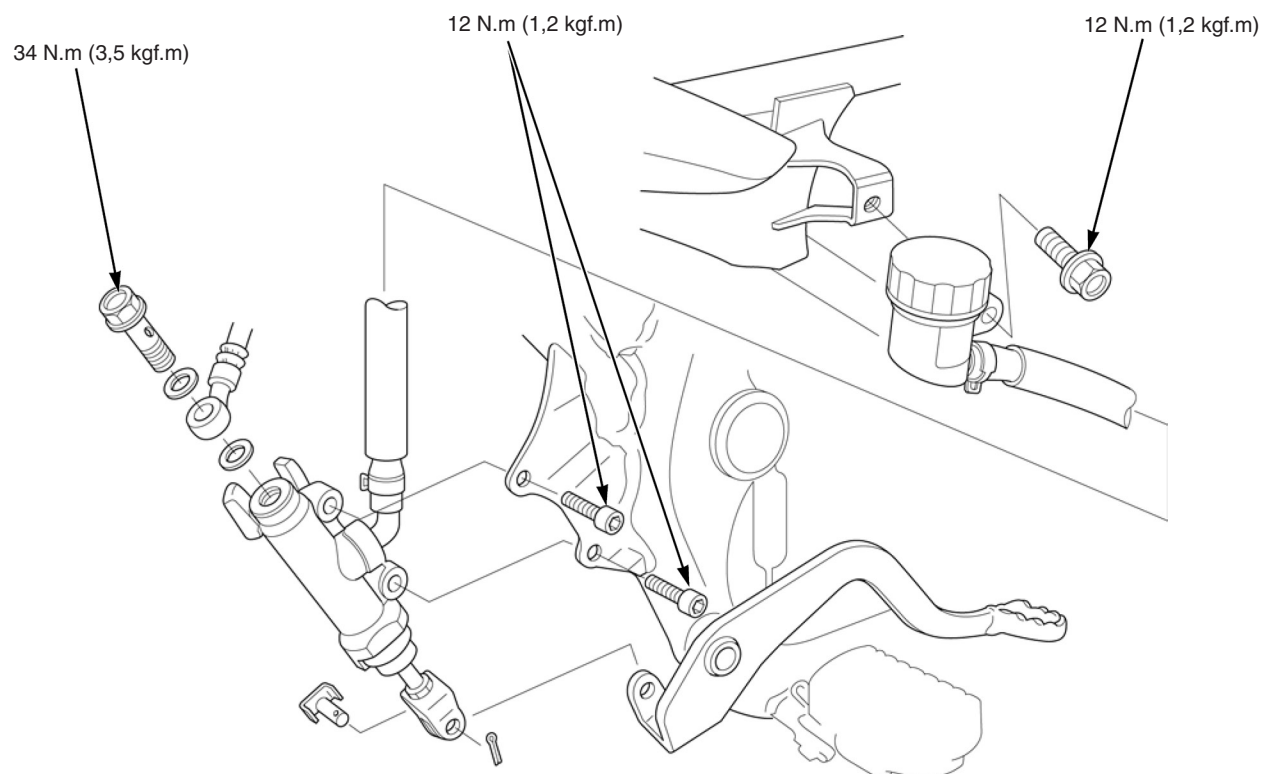


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	17-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	17-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-4
TROCA DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR	17-5
PASTILHAS/DISCO DE FREIO	17-6
CILINDRO MESTRE DIANTEIRO.....	17-7
CILINDRO MESTRE TRASEIRO	17-9
CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO	17-11
CÁLIPER DO FREIO TRASEIRO	17-12
PEDAL DO FREIO	17-13

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES





INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

A inalação frequente da poeira das pastilhas de freio, independentemente da composição do material, pode ser prejudicial para a saúde.

- Evite inalar as partículas de poeira.
- Nunca use uma mangueira de ar ou escova para limpar os conjuntos do freio. Use um aspirador de pó aprovado para essa finalidade.

ATENÇÃO

O fluido de freio danifica severamente as lentes dos instrumentos e as superfícies pintadas. O fluido também é prejudicial para algumas peças de borracha. Tenha sempre muito cuidado quando remover a tampa do reservatório; certifique-se primeiro de que o reservatório do cilindro mestre dianteiro esteja na posição horizontal.

- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas de freio contaminadas e limpe o disco contaminado com desengraxante para freio de alta qualidade.
- Nunca permita que agentes contaminantes (como sujeira, água, etc.) entrem no reservatório aberto.
- O sistema hidráulico deverá ser sangrado depois de ser aberto ou se o freio parecer esponjoso.
- Use sempre fluido de freio DOT 4 novo proveniente de um recipiente lacrado ao efetuar serviços no sistema. Não misture tipos diferentes de fluidos, pois eles podem ser incompatíveis.
- Sempre verifique o funcionamento dos freios antes de pilotar a motocicleta.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca/pedal do freio muito macios ou esponjosos

- Ar no sistema hidráulico
- Vazamento no sistema hidráulico
- Baixo nível de fluido de freio
- Passagem de fluido obstruída
- Disco de freio deformado/empenado
- Pastilha/disco de freio contaminados
- Pastilha/disco de freio excessivamente desgastados
- Pistão do cilindro mestre prendendo/desgastado
- Cilindro mestre contaminado
- Cáliper contaminado
- O cáliper não desliza corretamente
- Pistão do cáliper prendendo/desgastado
- Retentores do pistão do cilindro mestre desgastados
- Selo do pistão do cáliper desgastado
- Alavanca/pedal do freio empenados

Alavanca/pedal do freio muito duros

- Obstrução/restrição do sistema do freio hidráulico
- Pistão do cáliper prendendo/desgastado
- O cáliper não desliza corretamente
- Selo do pistão do cáliper desgastado
- Pistão do cilindro mestre prendendo/desgastado
- Alavanca/pedal do freio empenados

Freio arrastando

- Pastilha/disco de freio contaminados
- Pastilha/disco de freio excessivamente desgastados
- Disco de freio deformado/empenado
- O cáliper não desliza corretamente
- Pistão do cáliper prendendo
- Passagem de fluido obstruída/restrita
- Obstrução/restrição do sistema do freio hidráulico
- Roda desalinhada

Rangido de freio

- Pastilha/disco de freio contaminados
- Cáliper do freio instalado incorretamente
- Disco de freio deformado/empenado

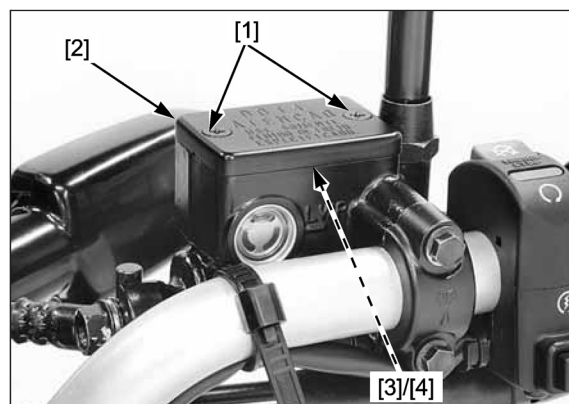
TROCA DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR

DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

Para o freio dianteiro:

Gire o guidão até que o reservatório fique nivelado, antes de remover a tampa do reservatório.

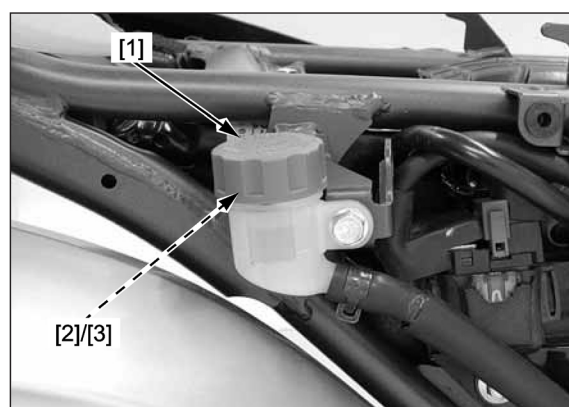
Remova os parafusos [1], tampa [2] do reservatório, placa de fixação [3] e diafragma [4].



Para o freio traseiro:

Remova a tampa lateral direita (página 2-3).

Remova a tampa [1] do reservatório, a placa de fixação [2] e o diafragma [3].



Conecte uma mangueira de sangria [1] na válvula de sangria [2].

Desaperte a válvula de sangria e bombeie a alavanca/pedal do freio até que não haja mais fluido saindo pela válvula.

Aperte a válvula de sangria.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

ADIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR

Feche a válvula de sangria.

Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 4 de um recipiente lacrado, até atingir a linha de nível superior [1].

Conecte um dispositivo de sangria de freios disponível comercialmente na válvula de sangria.

Acione o dispositivo de sangria e desaperte a válvula de sangria.

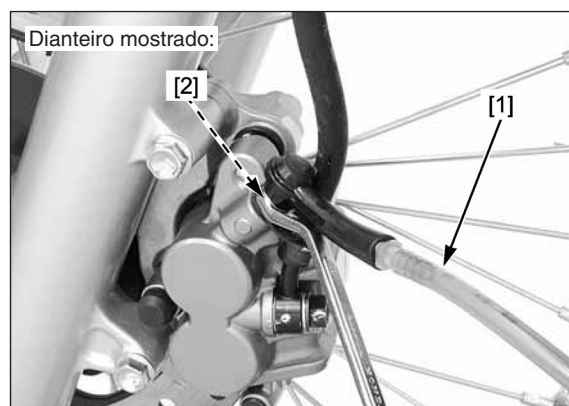
NOTA

Verifique o nível de fluido frequentemente durante a sangria do freio para evitar que o ar seja bombeado para dentro do sistema.

Se um sistema de reabastecimento automático não for utilizado, adicione fluido de freio quando o nível de fluido no reservatório estiver baixo.

Efetue o procedimento de sangria até que todo o fluido do sistema tenha sido lavado/sangrado.

Feche a válvula de sangria e acione a alavanca/pedal do freio. Se ainda estiver esponjosa, efetue a sangria do sistema novamente.



Caso um dispositivo de sangria não esteja disponível, efetue o seguinte procedimento:

Conecte uma mangueira de sangria na válvula de sangria.

Pressurize o sistema com a alavanca ou pedal do freio até sentir uma resistência na alavanca.

NOTA

Não solte a alavanca ou pedal até que a válvula de sangria tenha sido fechada.

1. Acione a alavanca/pedal do freio, abra a válvula de sangria em 1/4 de volta e feche-a em seguida.
2. Libere a alavanca/pedal do freio lentamente e aguarde vários segundos após ela/ele ter atingido o final do seu curso.
3. Repita as etapas 1 e 2 até que não haja mais bolhas de ar na mangueira de sangria.

Após sangrar completamente o sistema, aperte a válvula de sangria no torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 4 até atingir o nível superior.

Para o freio dianteiro:

Instale o diafragma, a placa de fixação e a tampa do reservatório, e então aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)

Para o freio traseiro:

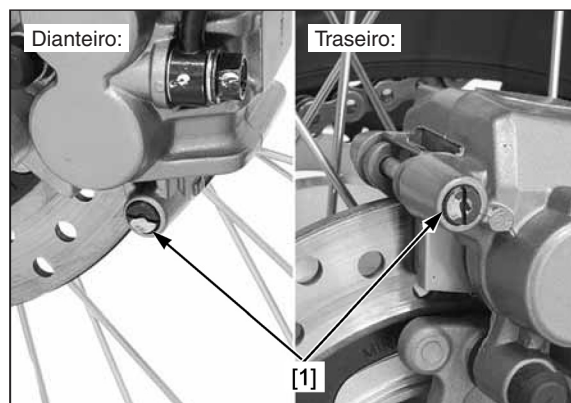
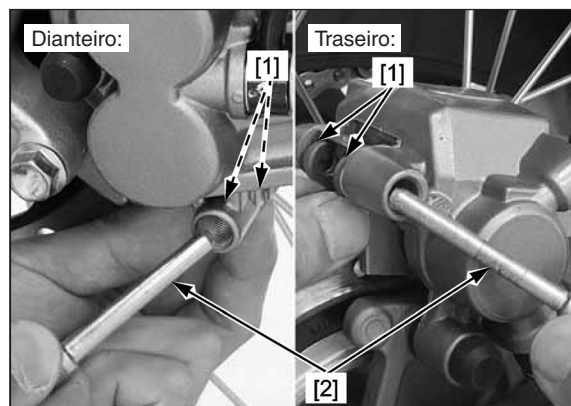
Instale o diafragma, a placa de fixação e a tampa do reservatório. Instale a tampa lateral direita (página 2-3).

PASTILHAS/DISCO DE FREIO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO

Remova o bujão [1] do pino das pastilhas.

Remova o pino [1] das pastilhas do corpo do calíper, enquanto pressiona as pastilhas [2] contra a mola das pastilhas.

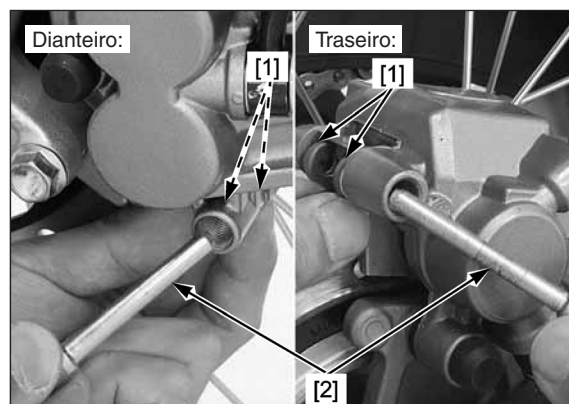


Instale as novas pastilhas de freio [1] no cáliper de maneira que suas extremidades se apoiem corretamente dentro do retentor das pastilhas no suporte.

NOTA

Certifique-se de que a mola das pastilhas esteja instalada corretamente. Sempre substitua as pastilhas de freio em pares a fim de assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.

Instale o pino [2] das pastilhas pressionando as pastilhas contra a mola para alinhar os orifícios do pino nas pastilhas e no corpo do cáliper.



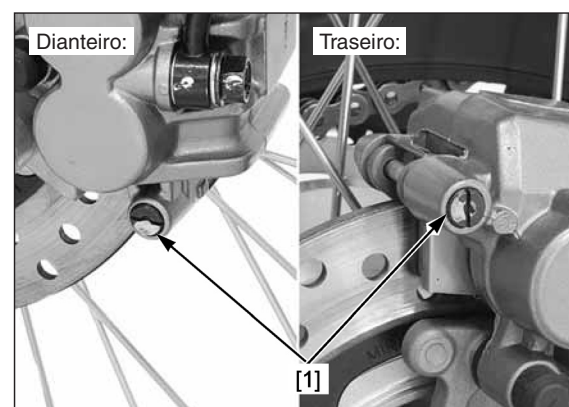
Aperte o pino das pastilhas no torque especificado.

TORQUE: 17,2 N.m (1,8 kgf.m)

Acione a alavanca/pedal do freio para assentar os pistões do cáliper nas pastilhas.

Instale e aperte o bujão [1] do pino da pastilha no torque especificado.

TORQUE: 2,5 N.m (0,3 kgf.m)



INSPEÇÃO DO DISCO DE FREIO

Inspeone visualmente o disco de freio quanto a danos ou trincas.

Meça o disco de freio de acordo com ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE FREIO (página 1-8) e substitua-o, se necessário.

CILINDRO MESTRE DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

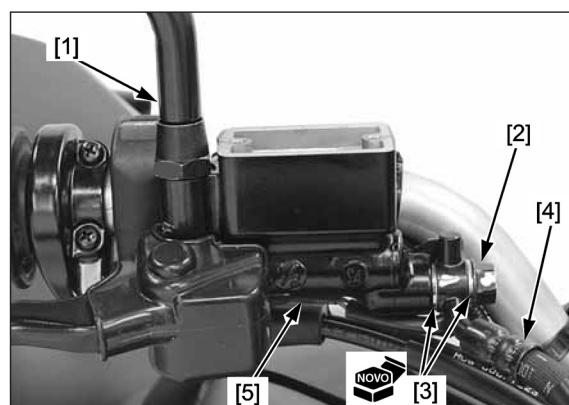
Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 17-5).

Remova os seguintes itens:

- Espelho retrovisor direito [1]
- Parafuso de conexão [2]
- Arruelas de vedaco [3]
- Mangueira de freio [4]
- Conectores do interruptor da luz do freio [5]

NOTA

Ao retirar o parafuso de conexão, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.



- Parafusos [1]
- Suporte [2] do cilindro mestre
- Cilindro mestre [3]

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

Substitua as arruelas de vedação por novas.

Alinhe a borda do cilindro mestre com a marca de punção no guidão.

Instale o cilindro mestre e o suporte do cilindro mestre com a marca “UP” [4] voltada para cima.

Aperte primeiro o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE:

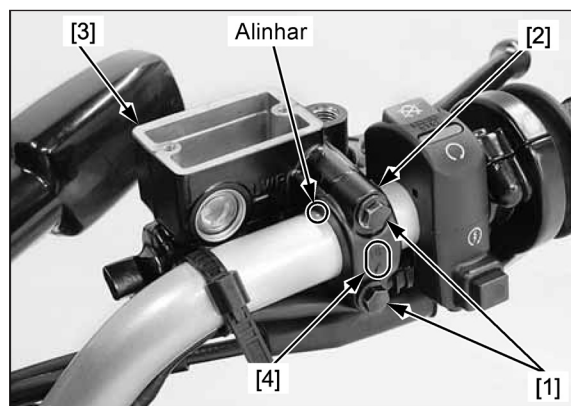
Parafuso do suporte do cilindro mestre dianteiro:

12 N.m (1,2 kgf.m)

Parafuso de conexão:

34 N.m (3,5 kgf.m)

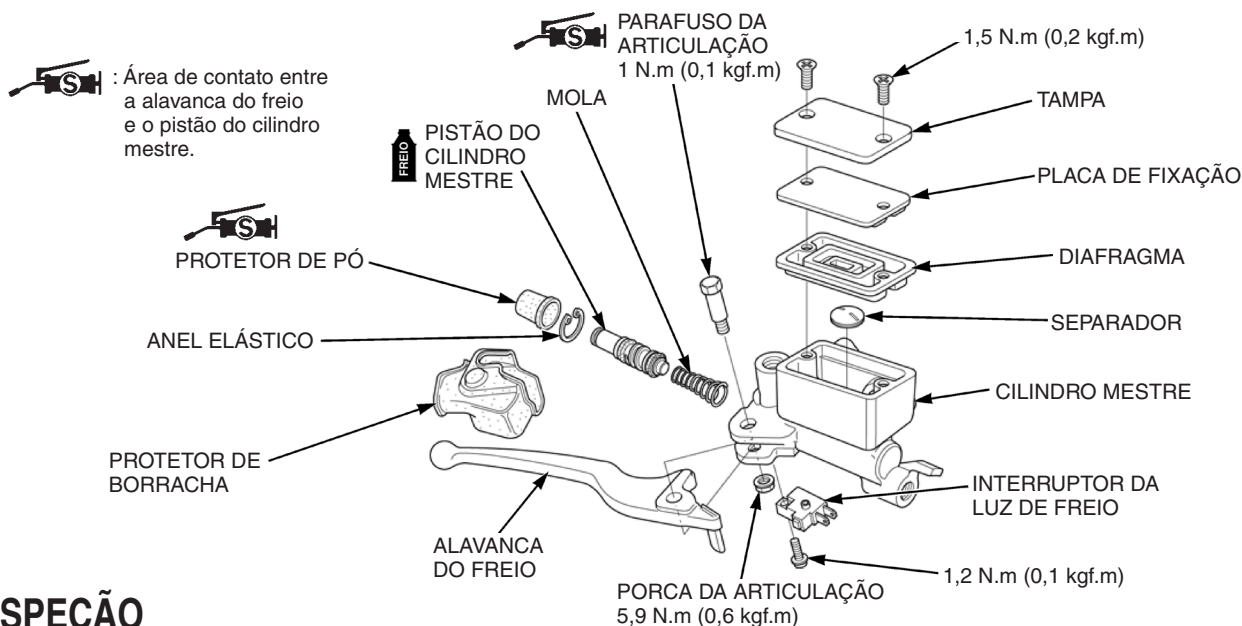
Abasteça e sangre o sistema hidráulico (página 17-5).



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte o cilindro mestre do freio dianteiro conforme mostrado na ilustração.

- Substitua o pistão do cilindro mestre, mola, retentores do pistão e anel elástico em conjunto.
- Não permita que os lábios dos retentores do pistão virem ao contrário.
- Certifique-se de que o anel elástico esteja assentado firmemente na ranhura.



INSPEÇÃO

Verifique os componentes abaixo quanto a arranhões, riscos, deterioração ou danos.

- Cilindro mestre
- Pistão do cilindro mestre
- Retentores do pistão
- Mola
- Protetor de borracha

Meça os componentes de acordo com ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE FREIO (página 1-8) e substitua-os, se necessário.

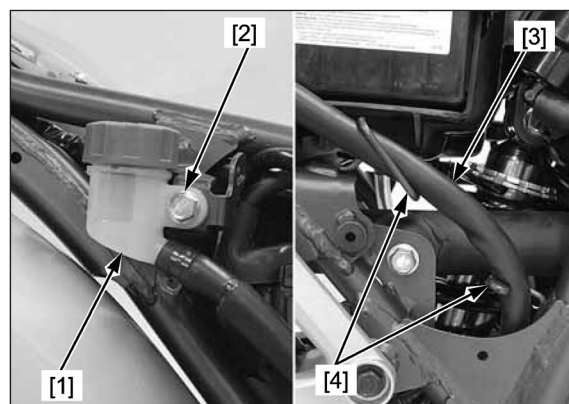
CILINDRO MESTRE TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio traseiro (página 17-5).

Remova o parafuso [1] e o reservatório [2].

Solte a mangueira [3] do reservatório das presilhas [4].

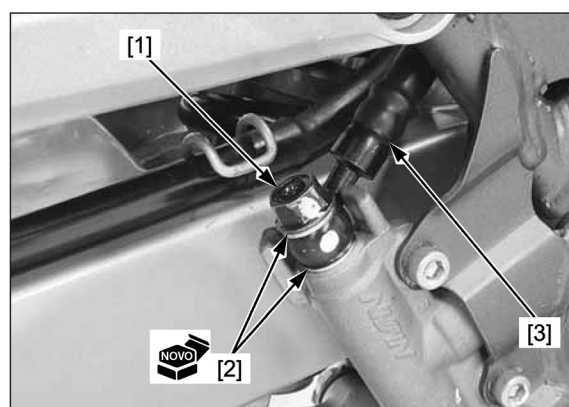


Remova os seguintes itens:

NOTA

Ao retirar o parafuso de conexão, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.

- Parafuso de conexão [1]
- Arruelas de vedação [2]
- Mangueira de freio [3]



- Cupilha [1]
- Pino de conexão [2]
- Parafusos de fixação [3] do cilindro mestre
- Cilindro mestre traseiro [4]

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Substitua a cupilha e as arruelas de vedação por novas.

TORQUE:

Parafuso de fixação do cilindro mestre traseiro:

12 N.m (1,2 kgf.m)

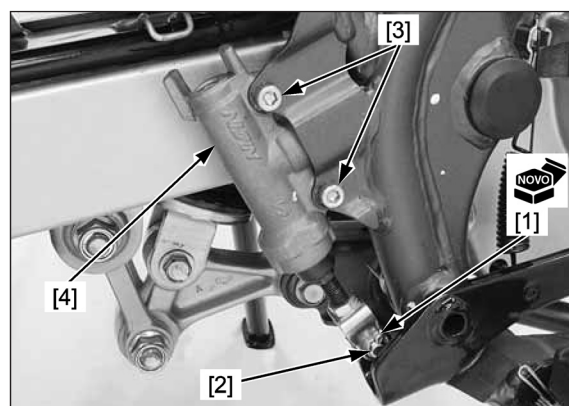
Parafuso de conexão:

34 N.m (3,5 kgf.m)

Parafuso de fixação do reservatório do freio traseiro:

12 N.m (1,2 kgf.m)

Abasteça e sangre o sistema hidráulico (página 17-5).



CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 17-5).

NOTA

Ao retirar o parafuso de conexão, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.

Remova os seguintes itens:

- Parafuso de conexão [1]
- Arruelas de vedação [2]
- Mangueira de freio [3]
- Parafuso de fixação [4] do cábiper do freio
- Cábiper do freio [5]

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

Substitua os parafusos de fixação do cábiper do freio dianteiro e arruelas de vedação por novos.

TORQUE:

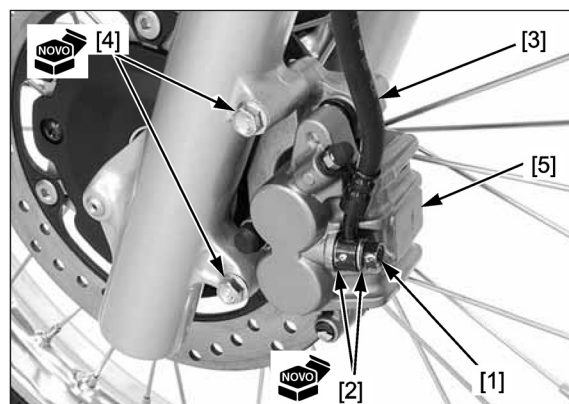
Parafuso de fixação do cábiper do freio:

30 N.m (3,1 kgf.m)

Parafuso de conexão:

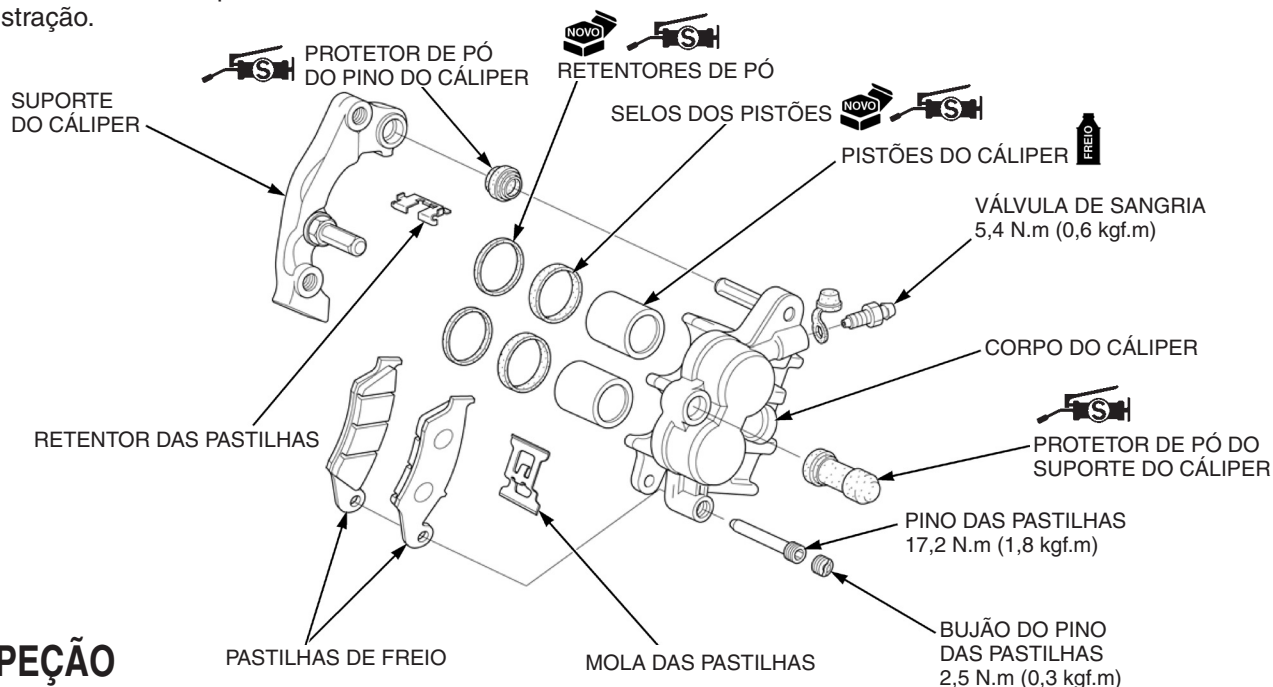
34 N.m (3,5 kgf.m)

Abasteça e sangre o sistema hidráulico (página 17-5).



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte o cábiper do freio dianteiro conforme mostrado na ilustração.



INSPEÇÃO

Verifique os componentes abaixo quanto a arranhões, riscos, deterioração ou danos.

- Cilindros do cábiper
- Pistões do cábiper

Meça os componentes de acordo com ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE FREIO (página 1-8) e substitua-os, se necessário.

CÁLIPER DO FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio traseiro (página 17-5).

Solte o parafuso de conexão [1].

Remova a roda traseira (página 16-4).

Remova o cálido [1] do freio traseiro do trilho de guia [2] do braço oscilante.

NOTA

Ao retirar o parafuso de conexão, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.

Remova o parafuso de conexão [3], as arruelas de vedação [4] e a mangueira do freio [5].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

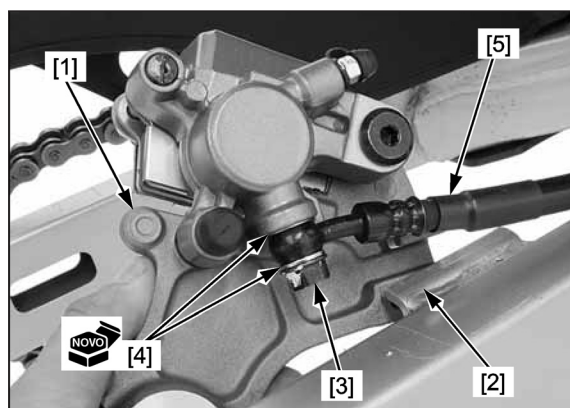
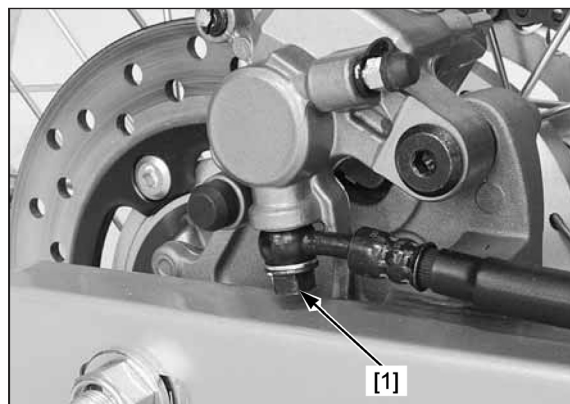
- Substitua as arruelas de vedação por novas.

TORQUE:

Parafuso de conexão:

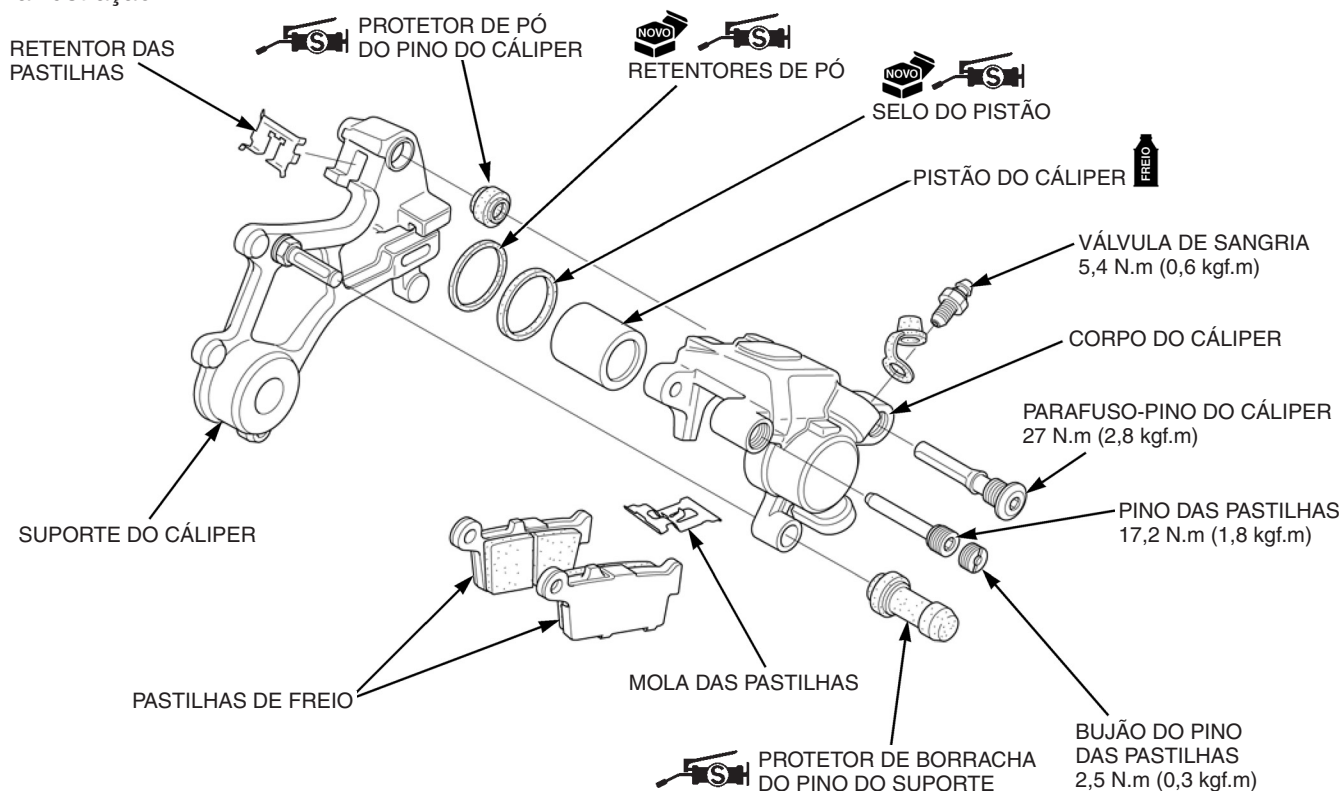
34 N.m (3,5 kgf.m)

Abasteça e sangre o sistema hidráulico (página 17-5).



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte o cálido do freio traseiro conforme mostrado na ilustração.



INSPEÇÃO

Verifique os componentes abaixo quanto a arranhões, riscos, deterioração ou danos.

- Cilindro do calíper
- Pistão do calíper

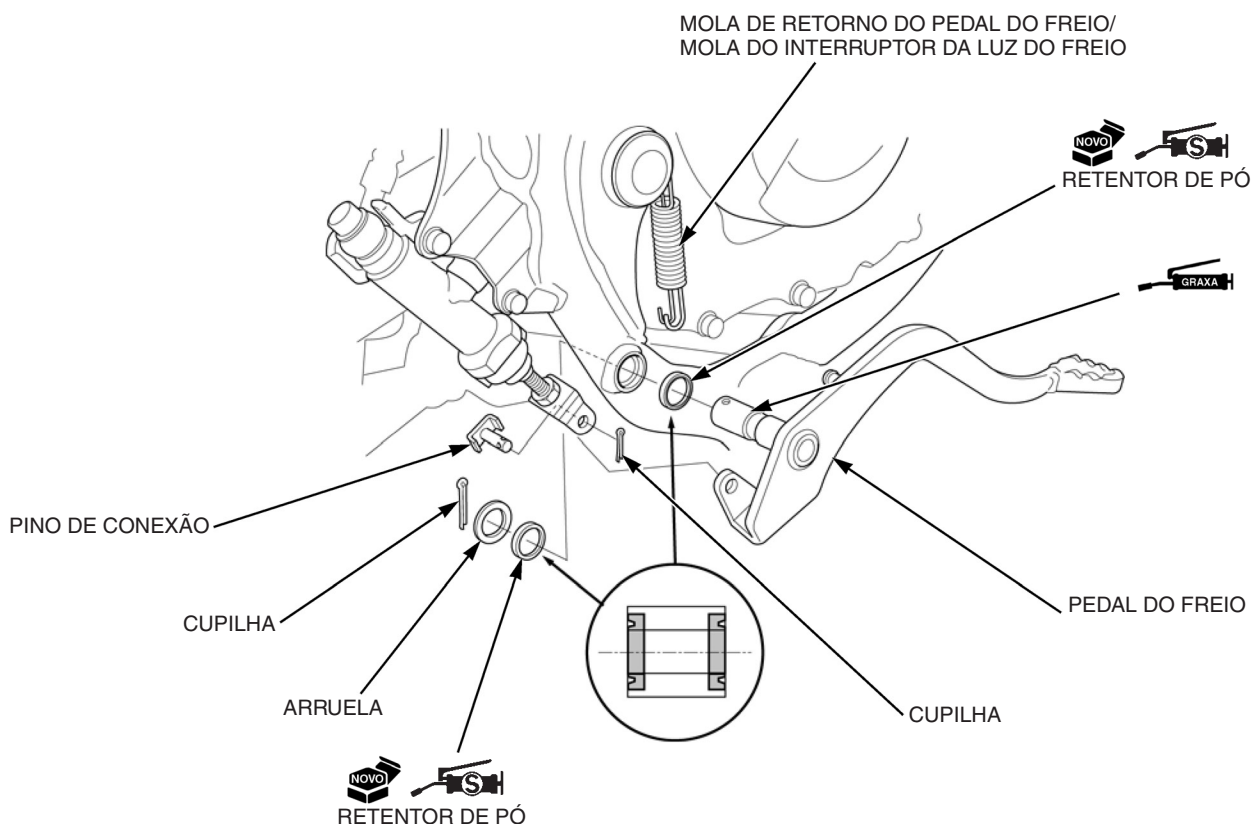
Meça os componentes de acordo com ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE FREIO (página 1-8) e substitua-os, se necessário.

PEDAL DO FREIO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova e instale o calíper do freio traseiro conforme mostrado na ilustração.

- Substitua os retentores de pó e cupilhas por novas.
- Instale os retentores de pó na direção mostrada.
- Aplique graxa na superfície deslizante da articulação do pedal de freio e lábios do retentor de pó.



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20