

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	18-2
DIAGRAMA DO SISTEMA .....	18-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	18-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS .....	18-4
BATERIA .....	18-5
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA .....	18-6
BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR .....	18-7
REGULADOR/RETIFICADOR .....	18-7

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

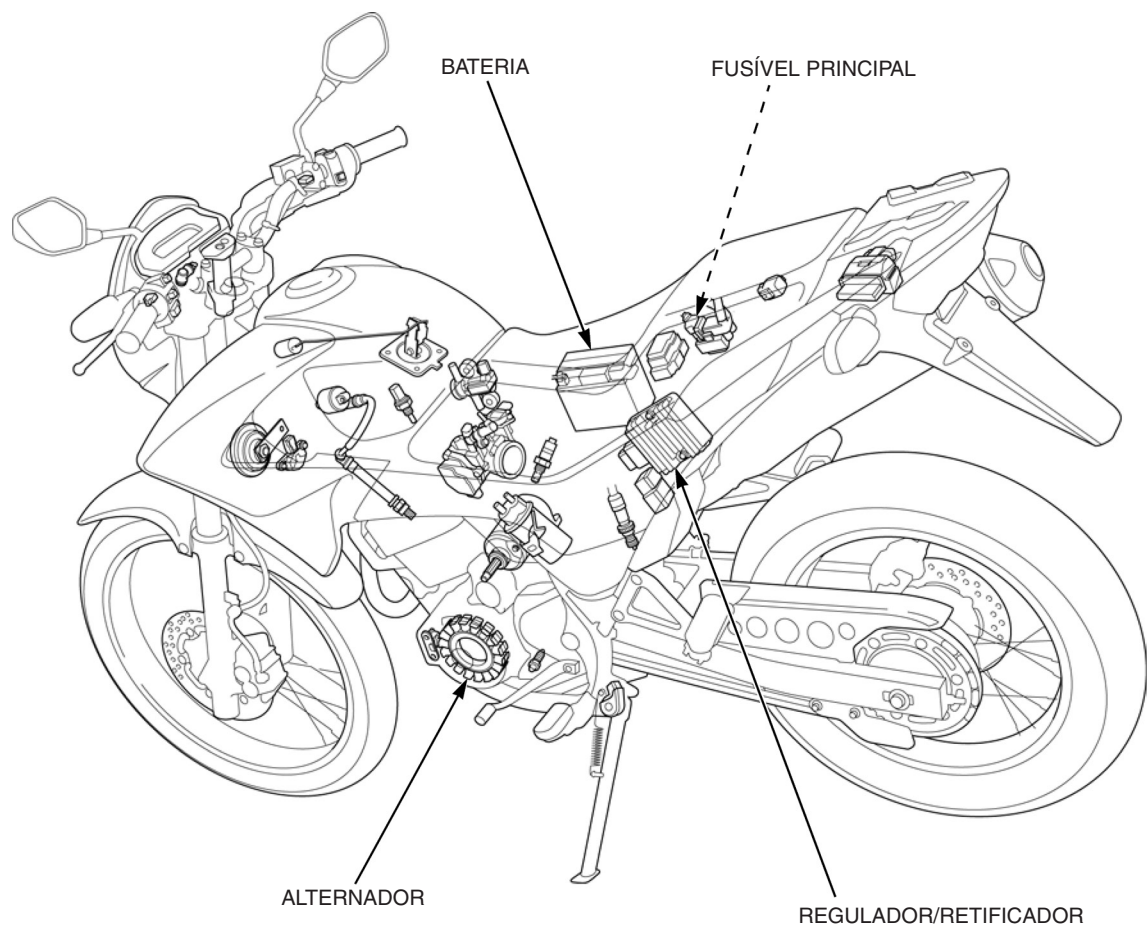
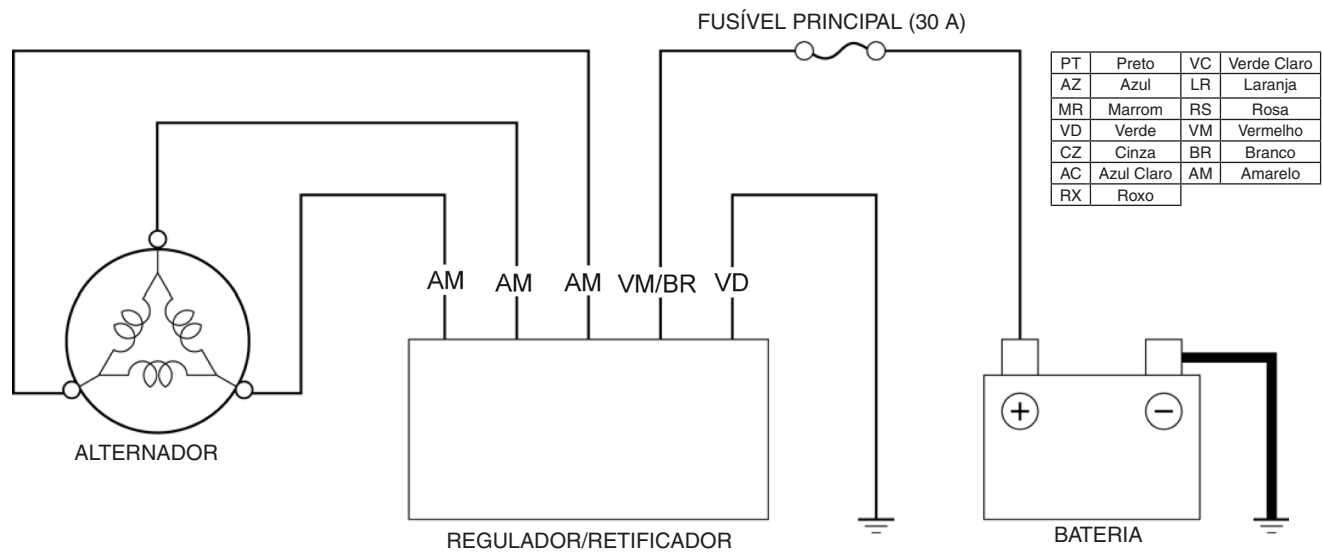


DIAGRAMA DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
  - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
  - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso.
  - Em caso de ingestão, beba bastante água ou leite e procure um médico imediatamente.

#### ATENÇÃO

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.
- Alguns componentes elétricos podem ser danificados caso os terminais ou conectores sejam ligados ou desligados, enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e houver presença de corrente elétrica.
- Este modelo está equipado com uma bateria selada (livre de manutenção). Lembre-se das seguintes informações sobre as baterias seladas:
  - Use somente o eletrólito fornecido com a bateria.
  - Use todo o eletrólito.
  - Vede corretamente a bateria.
  - Nunca abra os selos após a instalação.
- Em caso de armazenamento prolongado, remova a bateria, carregue-a completamente e mantenha-a em local seco e ventilado. Para assegurar máxima vida útil, carregue a bateria armazenada a cada duas semanas.
- Se a bateria permanecer instalada na motocicleta armazenada, solte o cabo do terminal negativo da bateria.
- A bateria livre de manutenção deve ser substituída ao final de sua vida útil.
- A bateria pode ser danificada caso receba carga insuficiente ou excessiva, ou se permanecer descarregada por um longo período. Essas mesmas condições também contribuem para a redução de sua vida útil. Mesmo em condições normais de uso, o desempenho da bateria diminuirá após 2 – 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga; entretanto, se o consumo for muito grande, a voltagem diminuirá rapidamente e eventualmente acabará. Por este motivo, o sistema de carga é frequentemente tido como o problema. Uma sobrecarga na bateria, que pode aparentar ser um sintoma de sobrecarga, é normalmente o resultado de problemas na própria bateria. Se uma das células estiver em curto e a voltagem da bateria não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem excessiva para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito diminuirá rapidamente.
- Antes de efetuar a diagnose de defeitos do sistema de carga, verifique se a manutenção da bateria foi feita corretamente e se a bateria foi utilizada adequadamente. Verifique se a bateria é constantemente submetida a consumo intenso como, por exemplo, o uso prolongado do farol e lanterna com a motocicleta parada.
- A bateria se descarregará caso a motocicleta não seja utilizada. Por esta razão, carregue a bateria a cada 2 semanas para evitar que ocorra sulfatação.
- Abastecer uma bateria nova com eletrólito produzirá alguma voltagem, mas a fim de alcançar máximo desempenho, sempre carregue a bateria. Além disso, a vida útil da bateria é prolongada quando é ela carregada inicialmente.
- Ao inspecionar o sistema de carga, siga sempre os procedimentos descritos no fluxograma de diagnose de defeitos (página 18-4).
- Para remoção/instalação do alternador, consulte a página 12-6.

### CARGA DA BATERIA

Ligue/desligue a alimentação no carregador, e não no terminal da bateria.

Ao carregar a bateria, não exceda a corrente e o tempo de carga especificados na bateria. Uma corrente ou tempo de carga excessivos podem danificar a bateria.

Aplique a carga rápida somente em caso de emergência; prefira sempre a carga lenta.

### TESTE DA BATERIA

Consulte as instruções no manual de operação do testador de bateria recomendado para detalhes sobre o teste da bateria. O testador recomendado aplica uma “carga” na bateria, de modo que possa ser medida a condição real da bateria.

**TESTADOR DE BATERIA RECOMENDADO: BM-210 ou equivalente**

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### A BATERIA ESTÁ DANIFICADA OU FRACA

#### 1. Teste da Bateria

Remova a bateria (página 18-5).

Verifique as condições da bateria, utilizando o testador de bateria recomendado.

**TESTADOR DE BATERIA RECOMENDADO: BM-210 ou equivalente**

***A bateria está em boas condições?***

**SIM** – Vá para a etapa 2.

**NÃO** – Bateria defeituosa

#### 2. Teste de Fuga de Corrente

Instale a bateria (página 18-5).

Efetue o teste de fuga de corrente da bateria (página 18-6).

***A fuga de corrente é inferior a 0,1 mA?***

**SIM** – Vá para a etapa 4.

**NÃO** – Vá para a etapa 3.

#### 3. Teste de Fuga de Corrente com o Conector do Regulador/Retificador Desacoplado

Desacople o conector 5P (Preto) do regulador/retificador e faça novamente o teste de fuga de corrente da bateria.

***A fuga de corrente é inferior a 0,1 mA?***

**SIM** – Regulador/retificador defeituoso

**NÃO** – • Fiação em curto  
• Interruptor de ignição defeituoso

#### 4. Inspeção da Bobina de Carga do Alternador

Verifique a resistência da bobina de carga do alternador (página 18-7).

**PADRÃO: 0,1 – 1,0  $\Omega$  a 20°C**

***A resistência da bobina de carga do alternador está dentro do valor especificado?***

**SIM** – Vá para a etapa 5.

**NÃO** – Bobina de carga defeituosa

#### 5. Inspeção da Voltagem de Carga

Meça e anote a voltagem da bateria, utilizando um multímetro (página 18-5).

Ligue o motor.

Meça a voltagem de carga (página 18-6).

Compare as medições com os resultados do seguinte cálculo.

Padrão: • VB Medida < VC Medida < 15,5 V

• VB = Voltagem da bateria

• VC = Voltagem de carga

***A voltagem de carga medida está dentro das especificações?***

**SIM** – Bateria defeituosa

**NÃO** – Vá para a etapa 6.

#### 6. Inspeção do Sistema do Regulador/Retificador

Verifique a voltagem e a resistência no conector 5P (Preto) do regulador/retificador (página 18-7).

***As medições de voltagem e resistência estão corretas?***

**SIM** – Regulador/retificador defeituoso

**NÃO** – • Circuito aberto no fio relacionado  
• Conector solto ou contato inadequado do terminal relacionado  
• Fiação em curto

## BATERIA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

#### NOTA

Sempre desligue o interruptor de ignição antes de remover ou instalar a bateria.

Remova os seguintes itens:

- Assento (página 2-3)
- Tampa lateral direita (página 2-3)

Desconecte primeiro o cabo negativo (–) [1] da bateria e então desconecte o cabo positivo (+) [2] da bateria [3].

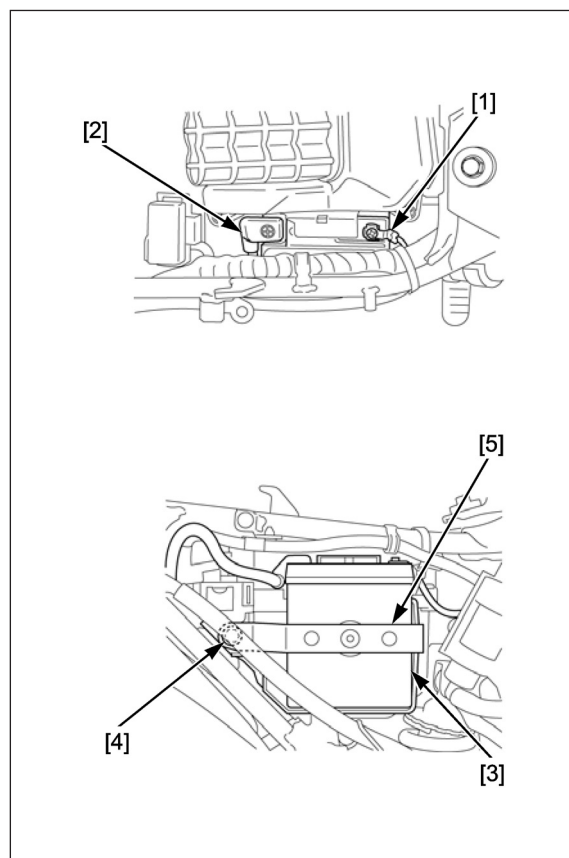
Remova o parafuso [4] e a placa de fixação [5] da bateria.

Remova a bateria do compartimento da bateria.

Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Conecte primeiro o cabo positivo (+) da bateria e então conecte o cabo negativo (–).

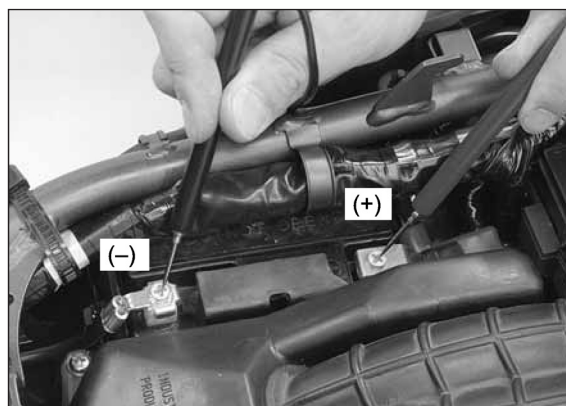


### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Remova o assento (página 2-3).

Meça a voltagem da bateria usando um multímetro disponível comercialmente.

**VOLTAGEM (20°C): Totalmente carregada: 13,0 – 13,2 V**  
**Necessita de carga: Abaixo de 12,3 V**



## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

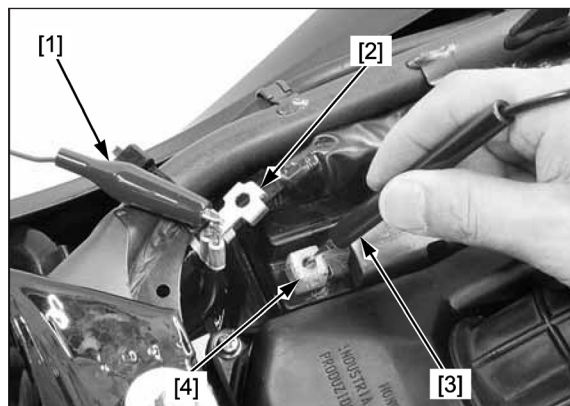
### TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Remova o assento (página 2-3).

Com o interruptor de ignição desligado, desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte a ponta de prova (+) [1] do amperímetro ao cabo negativo (-) [2] da bateria, e a ponta de prova (-) [3] do amperímetro ao terminal negativo (-) [4] da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique quanto à fuga de corrente.



#### NOTA

- Ao medir a corrente elétrica com um multítester, ajuste-o inicialmente em sua capacidade máxima e, em seguida, ajuste-o num nível mais baixo. Um fluxo de corrente maior do que a escala selecionada pode queimar o fusível do multítester.
- Ao medir a corrente, não ligue o interruptor de ignição. Uma oscilação repentina da corrente pode queimar o fusível do multítester.

#### FUGA DE CORRENTE ESPECIFICADA: 0,1 mA máx.

Caso a fuga de corrente exceda o valor especificado, é provável que haja um circuito em curto.

Localize o curto-circuito, desconectando as conexões uma a uma e medindo a corrente.

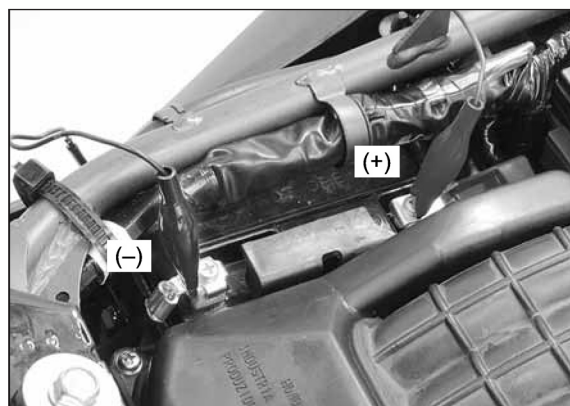
### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE CARGA

Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

Remova o assento (página 2-3).

Ligue o motor, aqueça-o até a temperatura de funcionamento e então o desligue.

Conecte o multítester entre os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria.



#### NOTA

- Para evitar curto-circuito, certifique-se quanto aos cabos e terminais positivos (+) e negativos (-).
- Não desconecte a bateria ou qualquer outro cabo do sistema de carga sem antes desligar o interruptor de ignição. O multítester ou os componentes elétricos serão danificados caso este procedimento não seja seguido corretamente.

Acione novamente o motor e ligue o farol alto.

Meça a voltagem no multítester quando o motor funcionar a 5.000 rpm.

**PADRÃO: VB Medida < VC Medida < 15,5 V**

- VB = Voltagem da bateria (página 18-5)
- VC = Voltagem de carga

## BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR

### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Com o interruptor de ignição desligado, desacople o conector 3P (Marrom) [1] do alternador.

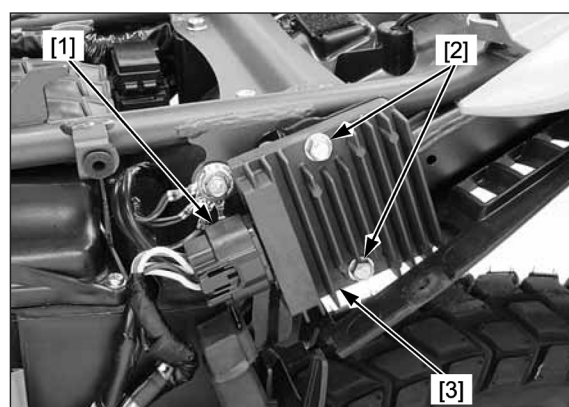
Meça a resistência entre os terminais dos fios Amarelos do conector no lado do alternador.

**PADRÃO: 0,1 – 1,0  $\Omega$  a 20°C**

Verifique se há continuidade entre cada terminal dos fios Amarelos do conector no lado do alternador e o terra.

Não deve haver continuidade.

Substitua o estator do alternador (página 12-6) se a resistência estiver fora da especificação, ou se algum fio tiver continuidade com o terra.



## REGULADOR/RETIFICADOR

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desacople o conector 5P (Preto) [1] do regulador/retificador.

Remova os dois parafusos [2] e o regulador/retificador [3].

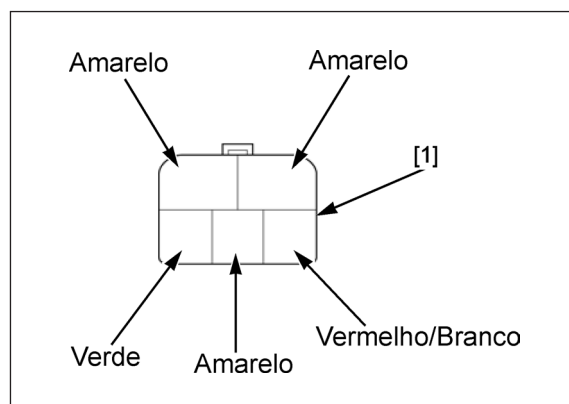
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Desacople o conector 2P (Preto) [1] do regulador/retificador (página 18-7).

Execute as inspeções abaixo no lado da fiação do conector do regulador/retificador.

Item	Terminal	Especificação
Linha de carga da bateria	Fio Vermelho/branco (+) e terra (-)	Voltagem da bateria deverá ser indicada
Linha da bobina de carga	Fio Amarelo e fio Amarelo	0,1 – 1,0 $\Omega$ (a 20°C)
	Fio Amarelo e terra	Não deve haver continuidade
Linha do terra	Fio Verde e terra	Deve existir continuidade.



---

NOTA

---

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**

*Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)*

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001  
Derivado do Draft: 62MCGM00  
Data de Emissão: Outubro/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20