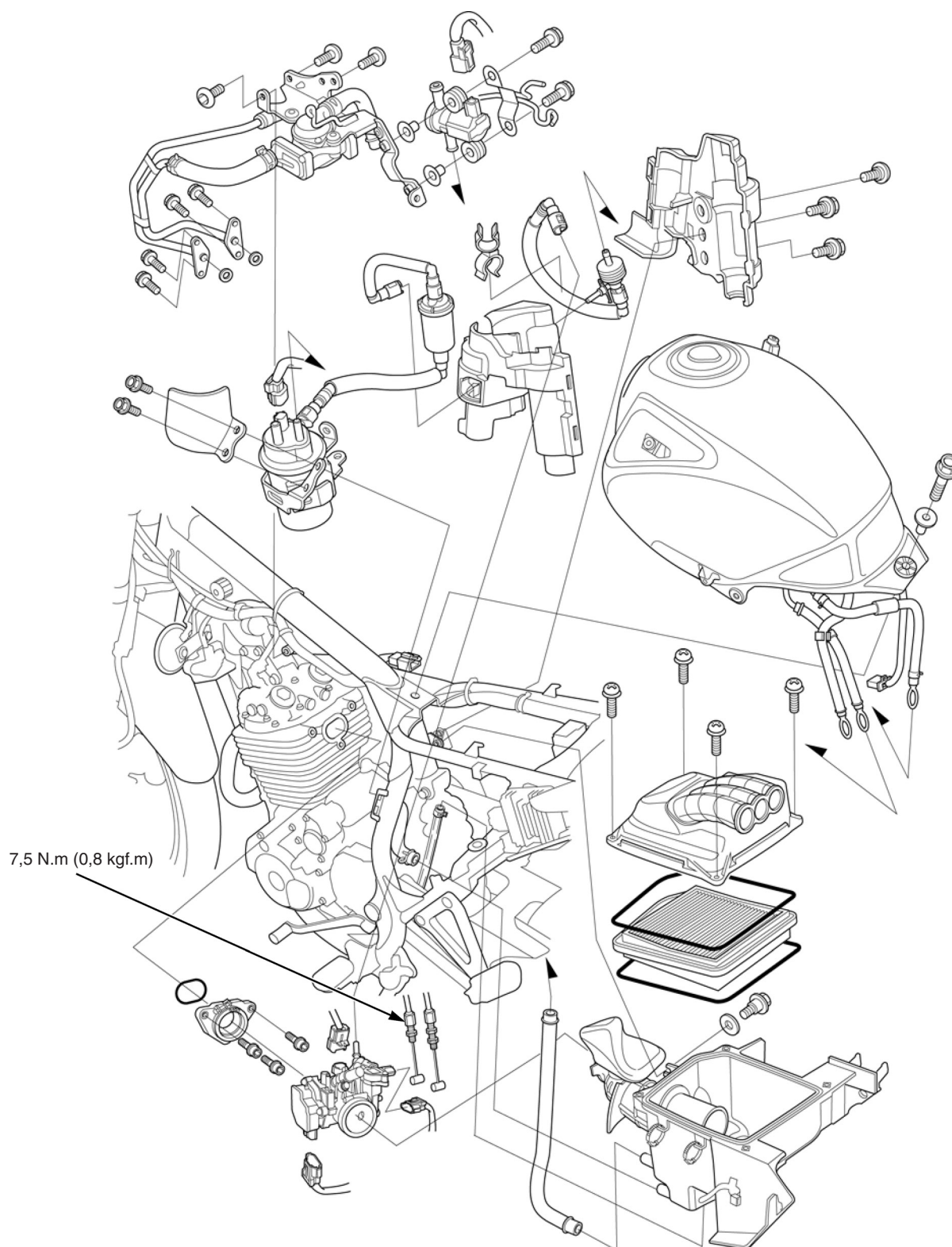


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	7-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	7-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	7-3
FILTRO DE COMBUSTÍVEL.....	7-4
REGULADOR DE PRESSÃO	7-5
INSPEÇÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL	7-6
BOMBA DE COMBUSTÍVEL	7-11
RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	7-13
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	7-14
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	7-15
CORPO DO ACELERADOR	7-16
IACV	7-18
ISOLANTE	7-19
SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO	7-19

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Trabalhe em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.
- Não acione a válvula de aceleração da posição totalmente aberta para a posição totalmente fechada após remover o cabo do acelerador. Isso poderá fazer com que a marcha lenta funcione de forma incorreta.
- Não torça ou dobre os cabos de controle. Um cabo de controle torcido ou dobrado não funcionará corretamente e poderá ficar engripado ou preso, resultando em perda de controle da motocicleta.
- Não danifique o corpo do acelerador. Isso poderá fazer com que a válvula de aceleração funcione de forma incorreta.
- Proteja os orifícios de admissão com fita adesiva ou pano limpo para evitar a entrada de sujeira ou resíduos no motor, após a remoção do corpo do acelerador.
- Evite a entrada de poeira e sujeira na cavidade do acelerador e nas passagens de ar, após a remoção do corpo do acelerador. Limpe-as com ar comprimido, se necessário.
- Não desaperte ou aperte o parafuso e porca pintados de branco do corpo do acelerador. Desapertá-los ou apertá-los poderá causar falha na válvula de aceleração e no controle da marcha lenta.
- Para os procedimentos de inspeção do sensor de nível de combustível, consulte a página 19-11.
- Antes de desconectar a mangueira de alimentação de combustível, alivie a pressão de combustível do sistema, desconectando a conexão de engate rápido do sistema (página 7-6).

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Combustível deteriorado
- Mangueira de respiro do tanque de combustível obstruída
- Filtro de combustível obstruído
- Bomba de combustível ou seu circuito de acionamento defeituoso
- Entrada falsa de ar de admissão
- Injetor defeituoso
- IACV defeituosa
- Sistema de ignição defeituoso
- ECM defeituoso
- Sensor de inclinação do chassi ou circuito relacionado defeituoso
- Relé da bomba de combustível ou circuito relacionado defeituoso
- Interruptor de parada do motor ou circuito relacionado defeituoso
- Fusível FI, IGNIÇÃO queimado (10 A)

O motor morre, dificuldade na partida, marcha lenta irregular

- Combustível deteriorado
- Orifício de respiro do tanque de combustível obstruído
- IACV defeituosa
- Entrada falsa de ar de admissão
- Sistema de ignição defeituoso
- Sensor MAP defeituoso
- Sistema de carga defeituoso

Contra-explosão ou falha da ignição durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituoso

Falta de potência do motor

- Orifício de respiro do tanque de combustível obstruído
- Filtro de combustível obstruído
- Bomba de combustível ou seu circuito de acionamento defeituoso
- Injetor defeituoso
- Sistema de ignição defeituoso
- Elemento do filtro de ar obstruído

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

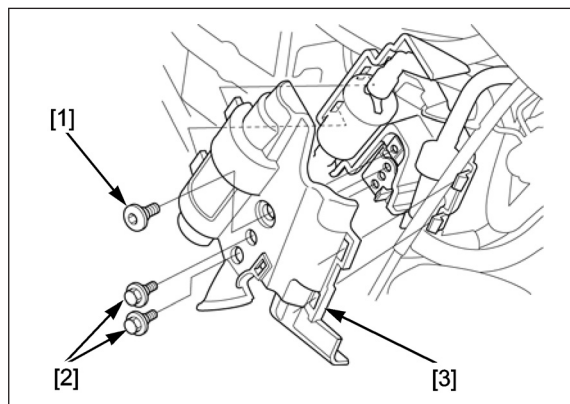
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral direita (página 2-3).

Alivie a pressão do combustível (página 7-6).

Remova o parafuso Allen [1] da tampa do filtro de combustível e os parafusos de fixação [2] da carcaça do filtro.

Remova a tampa [3] do filtro de combustível, soltando as linguetas e encaixes.



Verifique a conexão de engate rápido quanto à sujeira e limpe-a, se necessário.

Desconecte as conexões de engate rápido do filtro de combustível [1] (da bomba de combustível [2]/ao regulador de pressão [3]) (página 7-7).

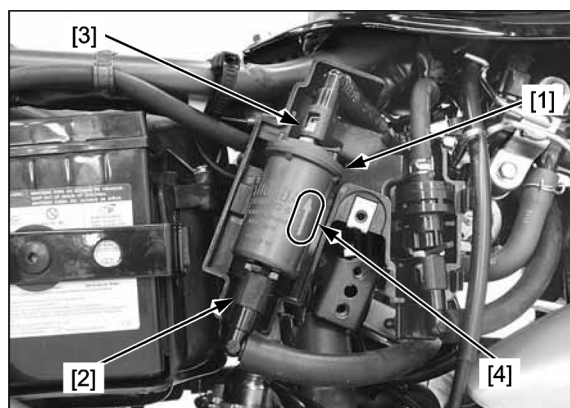
Drene todo combustível remanescente do filtro e mangueiras de combustível.

Instale o filtro de combustível com a marca direcional [4] virada para cima.

Acople as conexões de engate rápido no filtro de combustível (da bomba de combustível/para o regulador de pressão) (página 7-8).

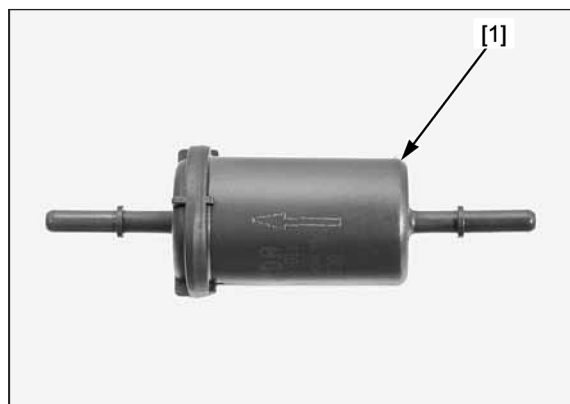
Aumente a pressão de combustível (página 7-9).

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



INSPEÇÃO

Verifique o filtro de combustível [1] quanto a danos e obstruções; substitua-o, se necessário.



REGULADOR DE PRESSÃO

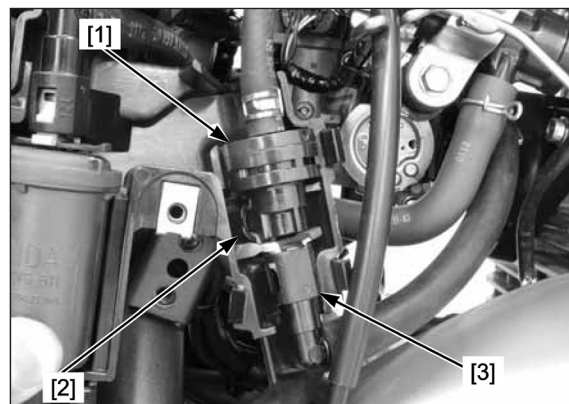
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa do filtro de combustível (página 7-4)

Alivie a pressão do combustível (página 7-6).

Verifique a conexão de engate rápido quanto à sujeira e limpe-a, se necessário.

Desconecte as conexões de engate rápido do regulador de pressão [1] (do filtro de combustível [2]/para a conexão do injetor [3]) (página 7-7).



Prenda firmemente a mangueira de retorno de combustível [1] com uma pinça para mangueiras ou equivalente.

NOTA

Limpe toda a gasolina derramada.

Desconecte a mangueira de retorno de combustível do regulador de pressão [2].

Tampe a mangueira de retorno de combustível com o bujão de mangueira [3].

FERRAMENTA:

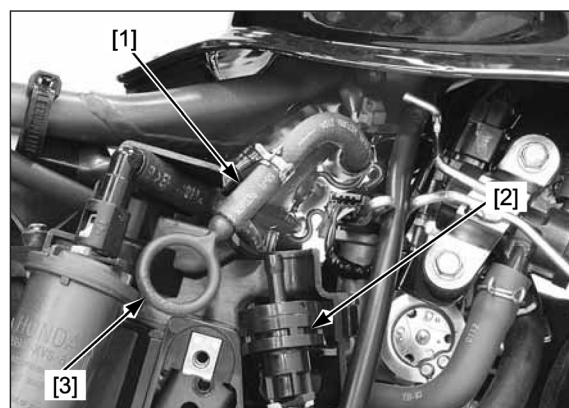
Bujão de mangueira 07HGZ-0010100 ou equivalente

Remova o regulador de pressão.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

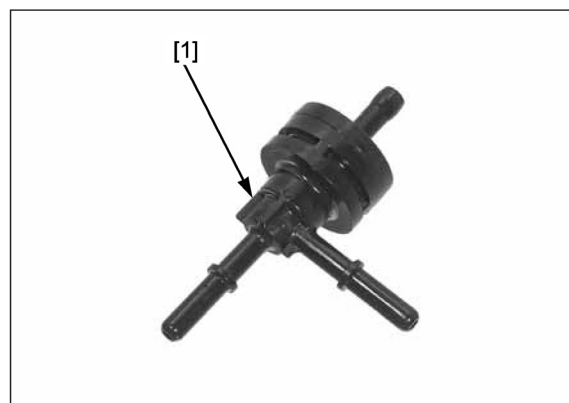
Acople as conexões de engate rápido no regulador de pressão (do filtro de combustível/para a conexão do injetor) (página 7-8).

Aumente a pressão de combustível (página 7-9).



INSPEÇÃO

Verifique o regulador de pressão [1] quanto a danos; substitua-o, se necessário.

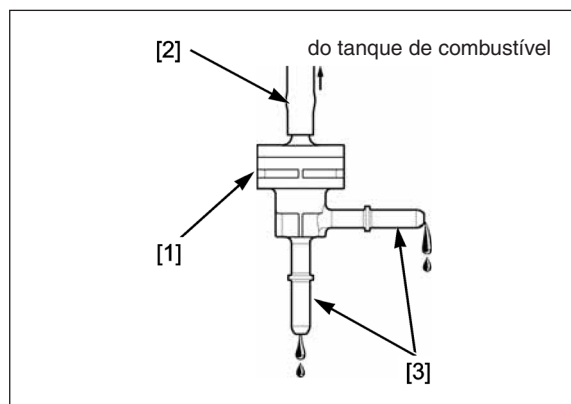


Inspeção de vazamento

Conecte o regulador de pressão [1] no tanque de combustível, usando a mangueira de retorno de combustível [2].

Verifique se há vazamento de combustível nas conexões [3] das mangueiras do regulador de pressão.

Se houver vazamento, substitua o regulador de pressão.

**Inspeção da pressão**

Tampe a conexão de combustível (para o filtro de combustível) do regulador de pressão [1].

Conecte o manômetro [2] na conexão de combustível (para o injetor) do regulador de pressão.

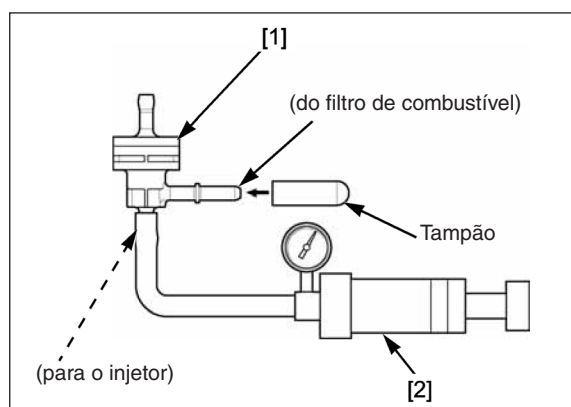
Pressurize o regulador de pressão, usando o manômetro.

Substitua o regulador de pressão se ele não reter a pressão, ou se a pressão de alívio for muito alta ou baixa. Ele deve reter a pressão especificada.

PRESSÃO DE ALÍVIO DO REGULADOR DE PRESSÃO:

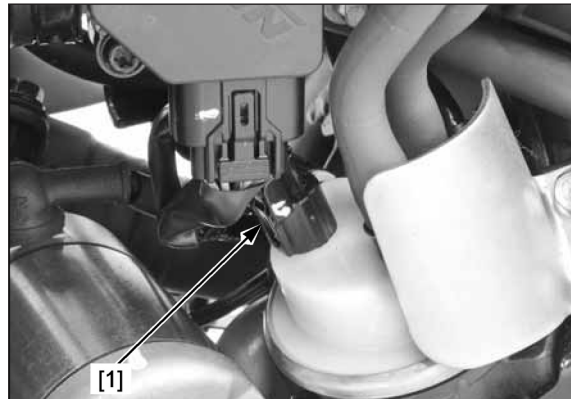
294 kPa (3,0 kgf/cm², 43 psi)

Se a pressão estiver fora da especificação, substitua o regulador de pressão.

**INSPEÇÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL****ALÍVIO DA PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL**

Antes de desconectar a mangueira de alimentação de combustível, alivie a pressão do sistema seguindo os procedimentos abaixo.

1. Desligue o interruptor de ignição.
2. Desacople o conector 2P (Preto) [1] da bomba de combustível.
3. Acione o motor e deixe-o em marcha lenta até que desligue.
4. Desligue o interruptor de ignição.



REMOÇÃO DA CONEXÃO DE ENGATE RÁPIDO**NOTA**

- Não dobre ou torça a mangueira de alimentação de combustível.

1. Alivie a pressão do combustível (página 7-6).
2. Verifique a conexão de engate rápido [1] quanto à sujeira e limpe-a, se necessário.

Coloque um pano [2] sobre a conexão de engate rápido.

3. Gire a borracha [1] do conector conforme mostrado.
Puxe e solte a borracha do conector do retentor [2].

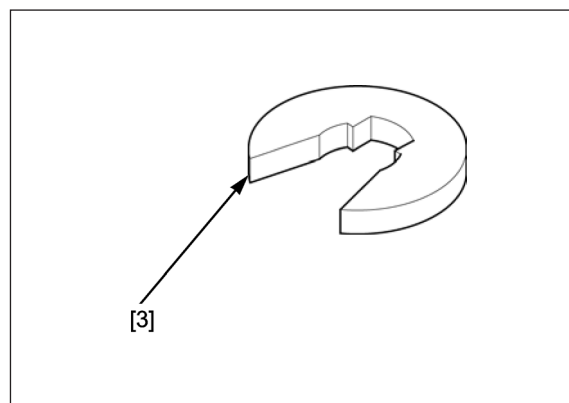
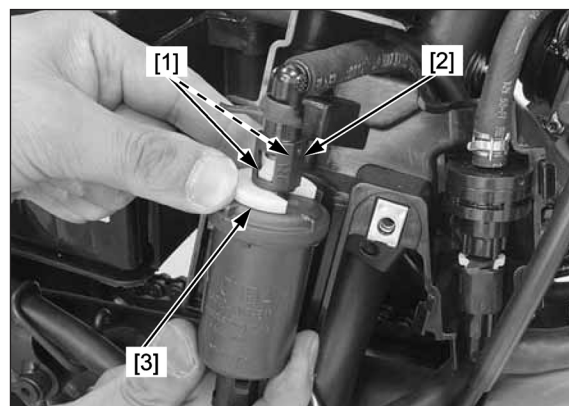
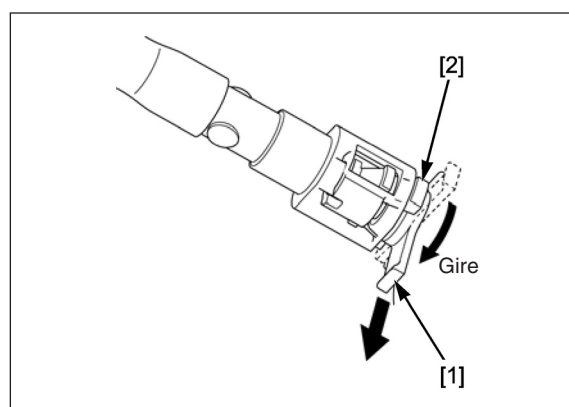
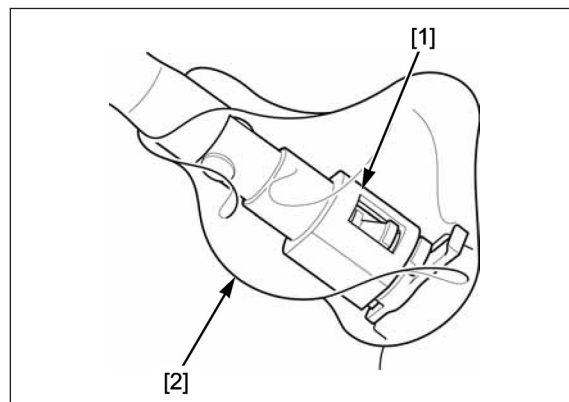
4. Pressione as linguetas do retentor, usando a ferramenta especial, e então solte as garras de trava [1] do conector [2].
Puxe o conector para fora e remova o retentor.

FERRAMENTA:

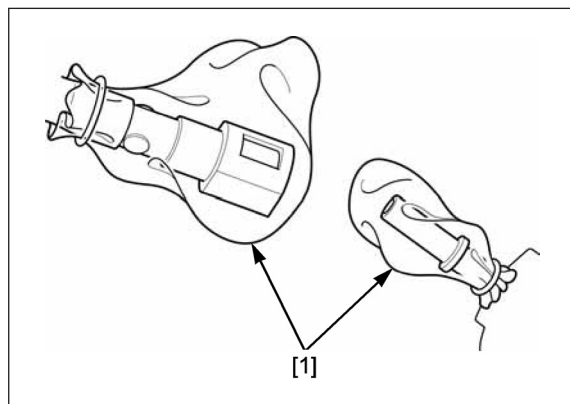
**Extrator do conector de combustível, 6,0 mm [3]
070MF-KVSB100**

NOTA

- Use um pano para evitar que o combustível remanescente na mangueira de alimentação de combustível vaze.
- Cuidado para não danificar a mangueira e os outros componentes.



5. Para evitar danos e a entrada de materiais estranhos, cubra o conector desconectado e a extremidade do duto com sacos plásticos [1].

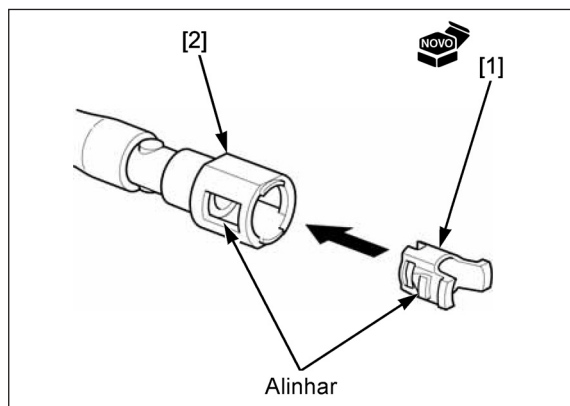


CONEXÃO DE ENGATE RÁPIDO

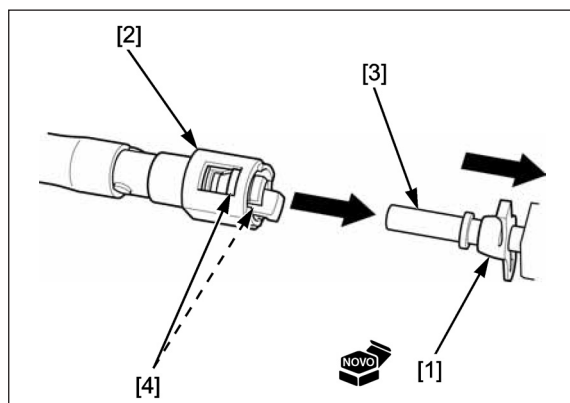
INSTALAÇÃO

- Sempre substitua o retentor e a borracha do conector da conexão de engate rápido quando a mangueira de alimentação de combustível for desconectada.
- Use um novo retentor do mesmo fabricante do retentor removido. (Os diferentes fabricantes fornecem retentores com especificações diferentes.)
- Não dobre ou torça a mangueira de alimentação de combustível.

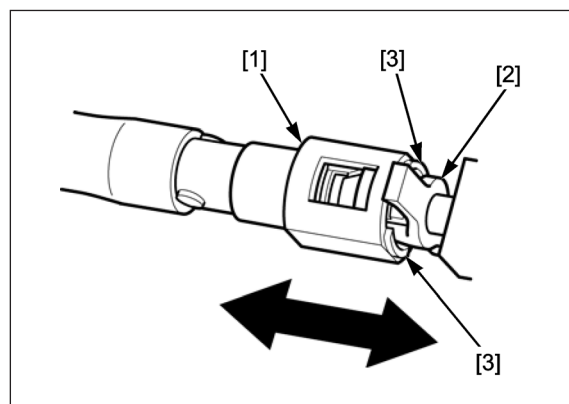
1. Instale um novo retentor [1] no conector [2].
- Alinhe as linguetas de trava do novo retentor com as ranhuras do conector.



2. Posicione corretamente a nova borracha [1] do conector.
- Em seguida, pressione o conector [2] no duto [3] até que ambas as garras [4] do retentor travem com um clique.
- Alinhe a conexão de engate rápido com o duto.
- Se houver dificuldade para conectar, aplique um pouco de óleo de motor na extremidade do duto.



3. Certifique-se de que a conexão esteja segura e que as garras estejam firmemente travadas no lugar; verifique visualmente e também puxando o conector [1].
4. Certifique-se de que a borracha [2] do conector esteja posicionada corretamente (entre as linguetas [3] do retentor).



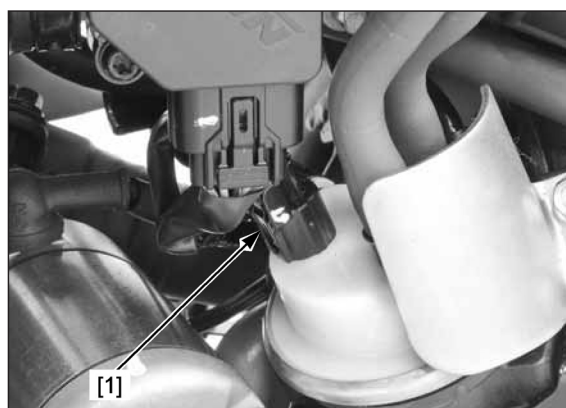
AUMENTO DA PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Acople o conector 2P (Preto) [1] da bomba de combustível.
2. Ligue o interruptor de ignição e coloque o interruptor do motor em "C". (A bomba de combustível será acionada por aproximadamente 2 segundos e a pressão de combustível aumentará.)

NOTA

Não dê a partida no motor.

3. Desligue o interruptor de ignição.
4. Repita os procedimentos 2 ou 3 vezes e verifique se não há vazamento no sistema de alimentação de combustível.
5. Verifique se não há vazamento de combustível nas conexões de engate rápido.



TESTE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL (ENTRE O REGULADOR DE PRESSÃO E O FILTRO DE COMBUSTÍVEL)

Remova a tampa do filtro de combustível (página 7-4)

Desacople as conexões de engate rápido no filtro de combustível (para o regulador de pressão) (página 7-7).

Instale as ferramentas especiais entre o duto de combustível e a mangueira de alimentação de combustível, conforme mostrado.

FERRAMENTAS:

(1) Manômetro de combustível	07406-0040004
(2) Coletor do manômetro de combustível	07ZAJ-S5A0111
(3) Adaptador da mangueira, 9 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0120
(4) Adaptador da mangueira, 6 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0130
(5) Conexão do adaptador, 6 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0150

Acople o conector 2P (Preto) da bomba de combustível.

Conecte o cabo negativo (-) na bateria (página 18-5).

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta.

Leia a pressão de combustível indicada.

PADRÃO: 294 kPa (3,0 kgf/cm², 43 psi)

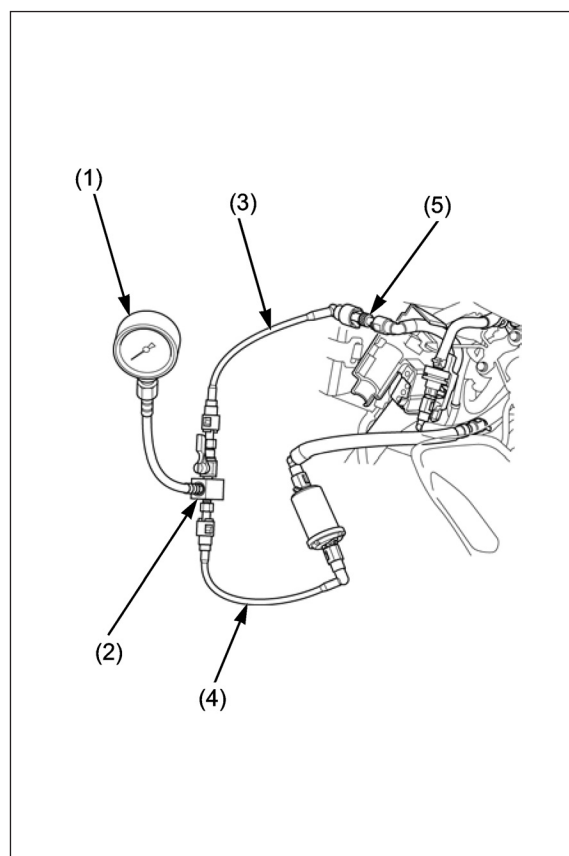
Se a pressão de combustível estiver fora da especificação, verifique a pressão de combustível (entre o filtro e a bomba de combustível (página 7-10).

Alivie a pressão de combustível (página 7-6).

Remova as ferramentas especiais do duto de combustível e da mangueira de alimentação de combustível.

Conecte a conexão de engate rápido (página 7-8).

Instale as peças removidas.



TESTE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL (ENTRE O FILTRO DE COMBUSTÍVEL E A BOMBA DE COMBUSTÍVEL)

Desacople a conexão de engate rápido do filtro de combustível (da bomba de combustível) (página 7-7).

Instale as ferramentas especiais entre o duto de combustível e a mangueira de alimentação de combustível, conforme mostrado.

FERRAMENTAS:

(1) Manômetro de combustível	07406-0040004
(2) Coletor do manômetro de combustível	07ZAJ-S5A0111
(3) Adaptador da mangueira, 9 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0120
(4) Adaptador da mangueira, 6 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0130
(5) Conexão do adaptador, 6 mm/9 mm	07ZAJ-S5A0150

Acople o conector 2P (Preto) da bomba de combustível.

Conecte o cabo negativo (–) na bateria (página 18-5).

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta.

Leia a pressão de combustível indicada.

PADRÃO: 294 kPa (3,0 kgf/cm², 43 psi)

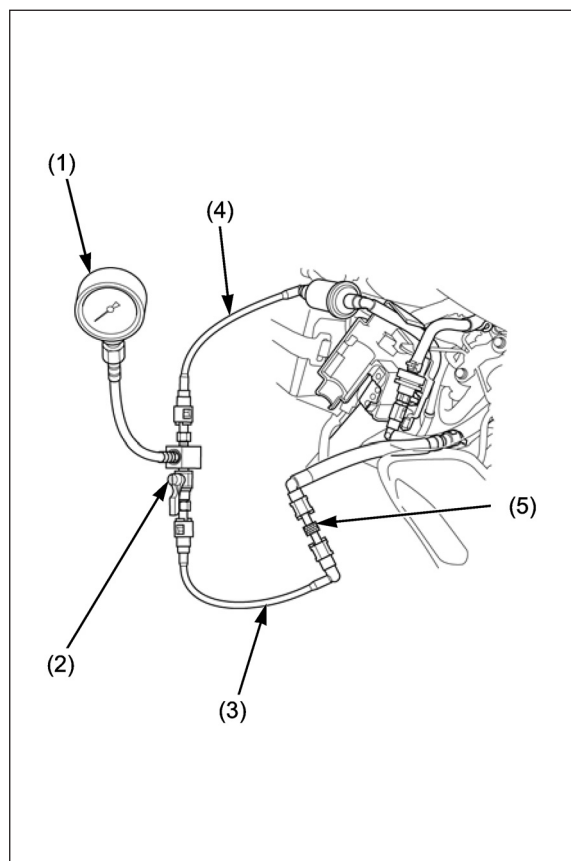
- Se a pressão de combustível entre o filtro e a bomba for maior do que a pressão entre o filtro e o regulador de pressão, inspecione o filtro quanto a obstruções.
- Se ambas as pressões de combustível entre o filtro e a bomba e entre o filtro e o regulador de pressão estiverem acima da especificação, inspecione os seguintes componentes:
 - Bomba de combustível (página 7-11)
 - Regulador de pressão (página 7-5)
- Se ambas as pressões de combustível entre o filtro e a bomba e entre o filtro e o regulador de pressão estiverem abaixo da especificação, inspecione os seguintes itens:
 - Vazamento na linha de combustível
 - Mangueira de alimentação de combustível dobrada ou obstruída ou orifício de respiro do tanque de combustível obstruído
 - Bomba de combustível (página 7-11)
 - Regulador de pressão (página 7-5)

Alivie a pressão de combustível (página 7-6).

Remova as ferramentas especiais do duto de combustível e da mangueira de alimentação de combustível.

Conecte a conexão de engate rápido (página 7-8).

Instale as peças removidas.



INSPEÇÃO DA VAZÃO DE COMBUSTÍVEL

Desacople a conexão de engate rápido do filtro de combustível (página 7-7).

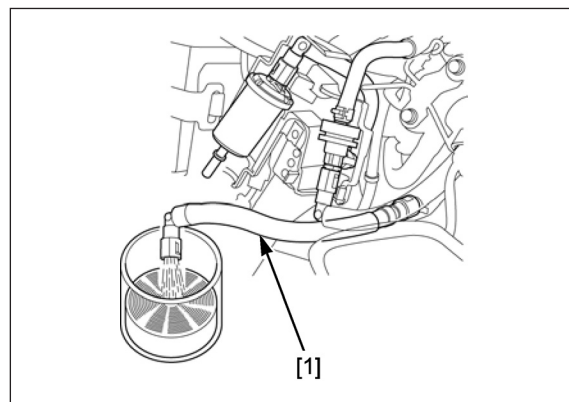
Coloque a extremidade da mangueira de alimentação de combustível [1] num recipiente aprovado para gasolina.

Acople o conector 2P (Preto) da bomba de combustível.

Conecte o cabo negativo (–) na bateria (página 18-5).

Ligue o interruptor de ignição e coloque o interruptor do motor em “O”.

Meça a vazão de combustível.



NOTA

- A bomba funciona por 2 segundos. Repita 5 vezes o procedimento para que o tempo de medição seja o especificado.
- Retorne o combustível para o tanque quando o primeiro combustível começar a fluir.

VAZÃO DE COMBUSTÍVEL:

87 cm³ mínimo de 10 segundos a 12 V

Se a vazão de combustível for inferior ao volume especificado, inspecione a bomba de combustível (página 7-11).

Conecte a conexão de engate rápido (página 7-8).

BOMBA DE COMBUSTÍVEL

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Coloque o interruptor do motor em “O” e o interruptor da ignição em ON; e confirme se a bomba de combustível funciona por 2 segundos.

Se a bomba de combustível não funcionar, inspecione conforme descrito abaixo.

Desacople o conector 2P (Preto) [1] da bomba de combustível (página 7-6).

Ligue o interruptor da ignição e meça a voltagem entre os terminais do conector 2P (Preto) no lado da fiação.

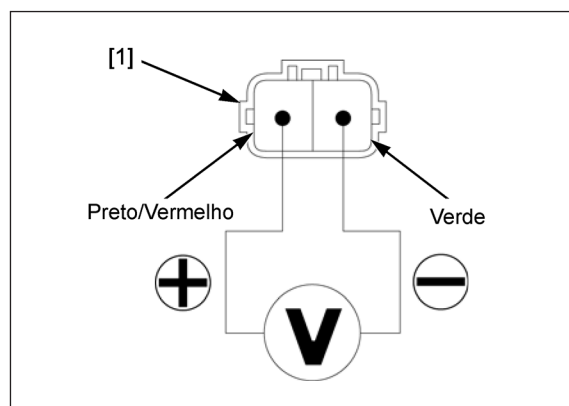
CONEXÃO: Preto/vermelho (+) – Verde (–)

Deve haver voltagem da bateria por 2 segundos após a ignição ser ligada.

Se a voltagem da bateria for indicada, substitua a bomba de combustível.

Caso a voltagem da bateria não seja indicada, verifique os seguintes itens:

- Circuito aberto no fio Preto/vermelho entre a bomba de combustível e o relé
- Circuito aberto no fio Verde entre a bomba de combustível e o terminal do terra
- Relé da bomba de combustível e circuitos relacionados (página 7-13)
- Linhas de alimentação/terra do ECM (página 4-29)



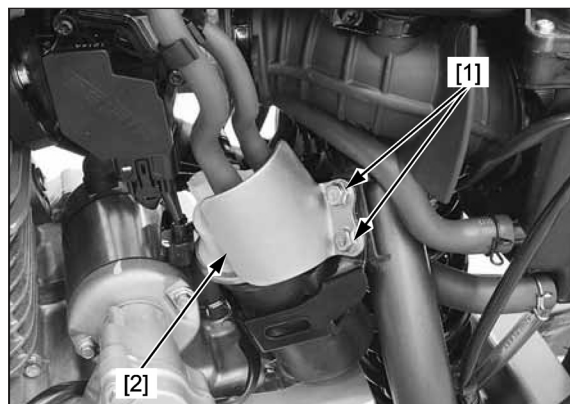
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

NOTA

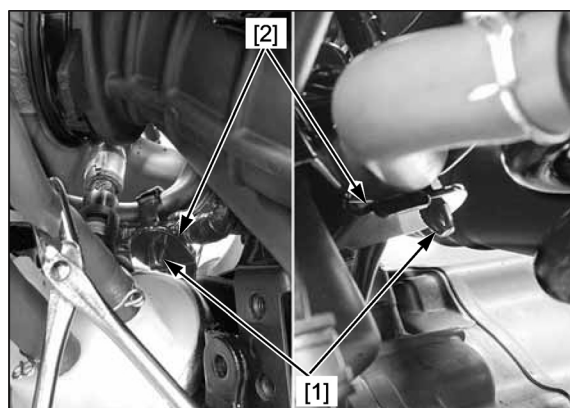
Não desmonte a unidade da bomba de combustível.

Remova as tampas laterais (página 2-3).

Remova os parafusos [1] e o protetor [2] da bomba de combustível.



Solte as presilhas [1] da fiação do suporte [2] da bomba de combustível.



Desacople a conexão de engate rápido [1] da bomba de combustível (página 7-7).

Prenda firmemente a mangueira de combustível de baixa pressão [2] e a mangueira de respiro [3] com pinças para mangueiras [4].

FERRAMENTA:

Pinça para mangueiras 07614-0050101 ou equivalente

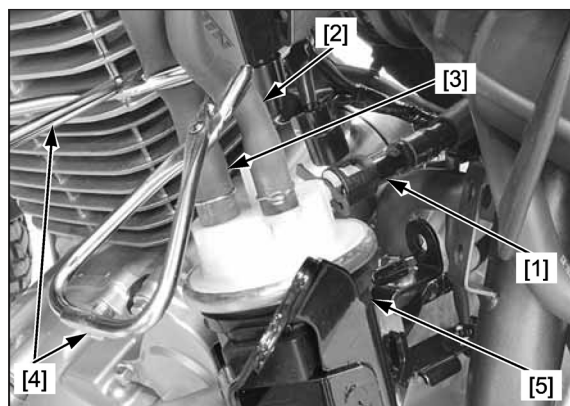
NOTA

Limpe toda a gasolina derramada.

Desconecte a mangueira de combustível de baixa pressão e a mangueira de respiro da bomba de combustível [5].

Drene completamente o combustível remanescente da mangueira de combustível de baixa pressão, mangueira de respiro e bomba de combustível.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

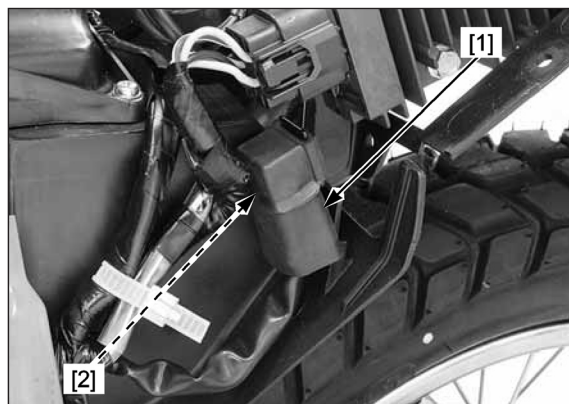
O RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL NÃO FUNCIONA

1. Inspeção da Voltagem de Entrada

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desligue o interruptor de ignição.

Puxe o protetor de pó [1] para trás e remova o relé [2] da bomba de combustível.



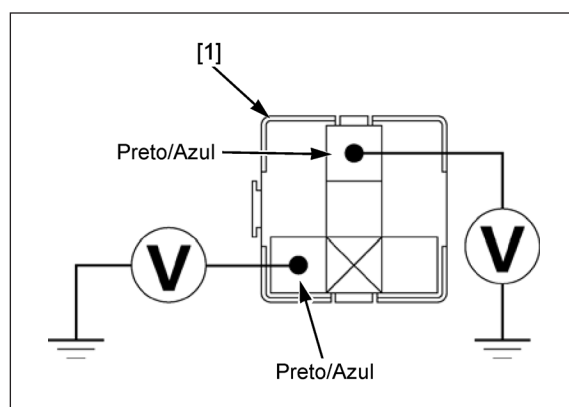
Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/azul (+) do conector 4P [1] do relé da bomba de combustível e o terra (-).

É indicada a voltagem da bateria?

SIM – Vá para a etapa 2.

NÃO – Circuito aberto no fio Preto/azul entre o relé da bomba de combustível e a caixa de fusíveis



2. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Terra da Bobina do Relé

Desacople o conector 33P (Preto) [1] do ECM (página 4-28).

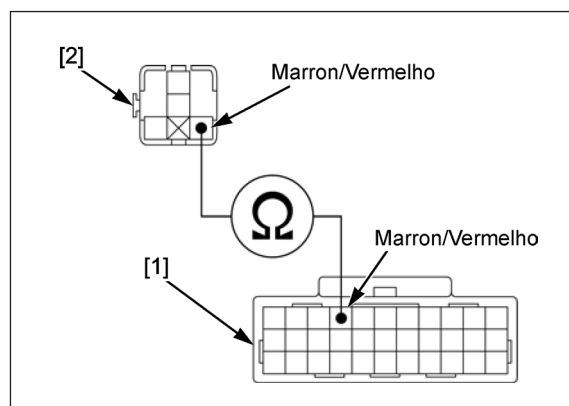
Verifique se há continuidade entre o terminal do conector 4P [2] do relé da bomba de combustível e o terminal do conector 33P (Preto) do ECM.

CONEXÃO: Marrom/vermelho – Marrom/vermelho

Há continuidade?

SIM – Vá para a etapa 3.

NÃO – Circuito aberto no fio Marrom/vermelho entre o relé da bomba de combustível e o ECM



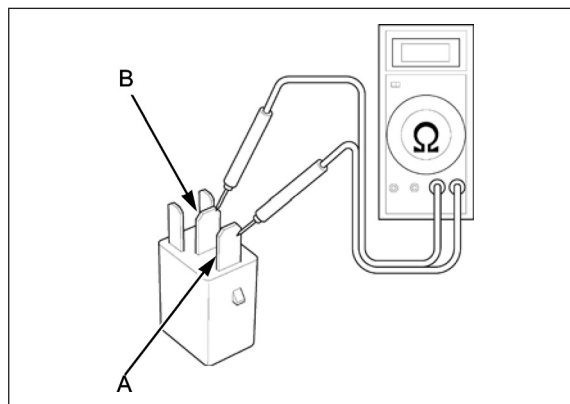
3. Inspeção 1 do Relé

Verifique se há continuidade entre os terminais A e B do relé da bomba de combustível.

Há continuidade?

SIM – Relé da bomba de combustível defeituoso.

NÃO – Vá para a etapa 4.

**4. Inspeção 2 do Relé**

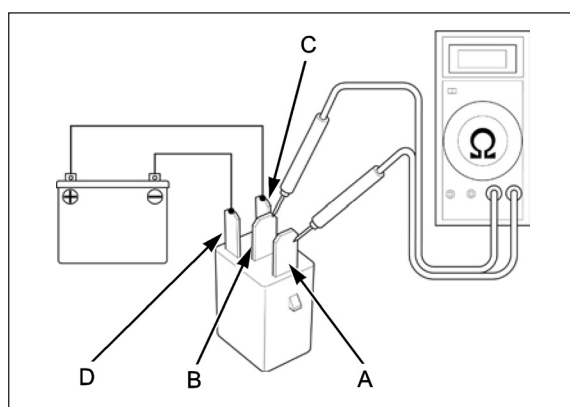
Conecte o terminal positivo (+) de uma bateria de 12 V totalmente carregada no terminal D do relé da bomba de combustível e o terminal negativo (–) no terminal C.

Verifique a continuidade entre os terminais A e B.

Há continuidade?

SIM – Substitua o ECM por outro em boas condições e verifique novamente.

NÃO – Relé da bomba de combustível defeituoso.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

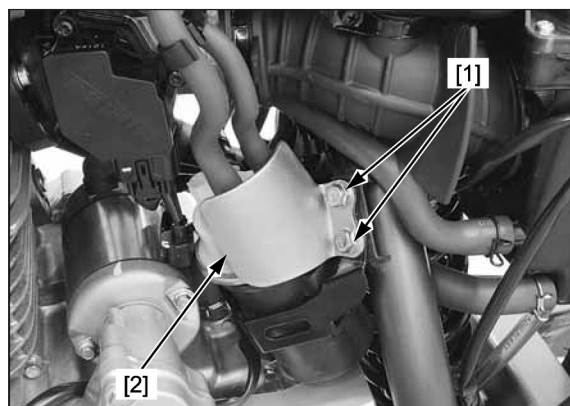
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Assento (página 2-3)
- Protetor lateral/interno (página 2-4)
- Tampas laterais (página 2-3)

Alivie a pressão de combustível (página 7-6).

Remova os parafusos [1] e o protetor [2] da bomba de combustível.



Prenda firmemente a mangueira de combustível de baixa pressão [1] e a mangueira de respiro [2] com pinças para mangueiras [3].

FERRAMENTA:

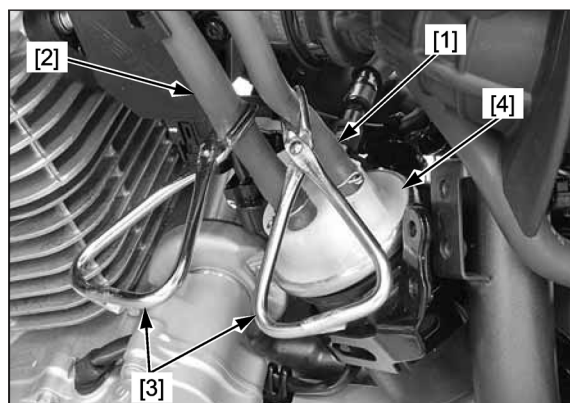
Pinça para mangueiras 07614-0050101 ou equivalente

NOTA

Limpe toda a gasolina derramada.

Desconecte a mangueira de combustível de baixa pressão e a mangueira de respiro da bomba de combustível [4].

Drene completamente o combustível remanescente da mangueira de combustível de baixa pressão e mangueira de respiro.



Prenda firmemente a mangueira de retorno de combustível [1] com uma pinça para mangueiras ou equivalente.

NOTA

Limpe toda a gasolina derramada.

Desconecte a mangueira de retorno de combustível do regulador de pressão [2].

Tampe a mangueira de retorno de combustível com o bujão de mangueira [3].

FERRAMENTA:

Bujão de mangueira 07HGZ-0010100 ou equivalente

Solte a mangueira de retorno de combustível da braçadeira [4].

Desacople o conector 2P (Verde) [1] do sensor do nível de combustível.

Remova o parafuso de fixação [2] e a bucha [3] do tanque de combustível.

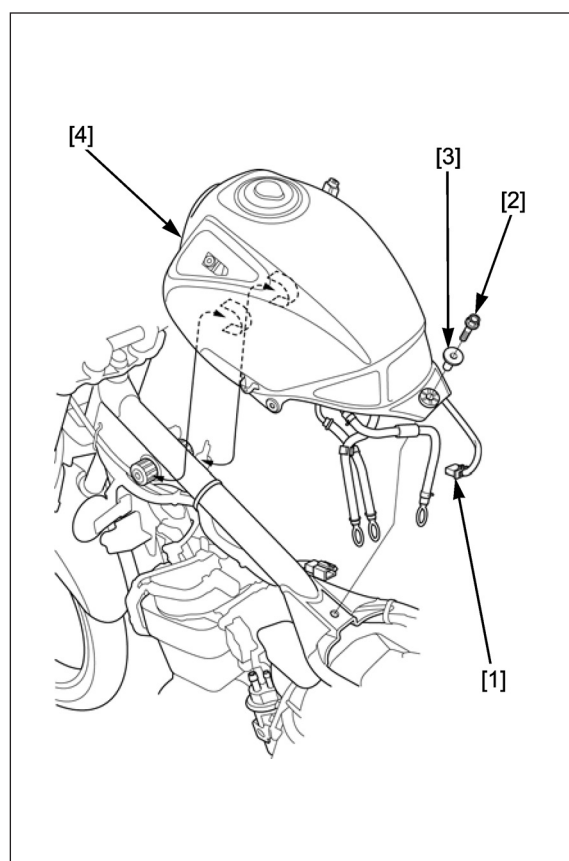
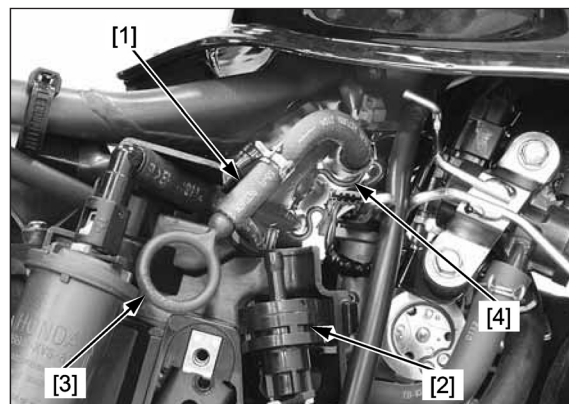
Deslize o tanque de combustível [4] para trás e então solte os ganchos do tanque de combustível das borrachas do chassi.

Remova o tanque de combustível.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Durante a instalação, alinhe os ganchos do tanque de combustível com as borrachas no chassi.



CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

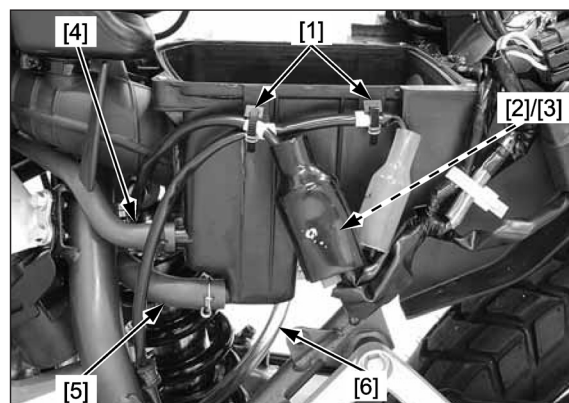
Remova os seguintes itens:

- Elemento do filtro de ar (página 3-4).
- Tampas laterais (página 2-3)
- Bateria (página 18-5)

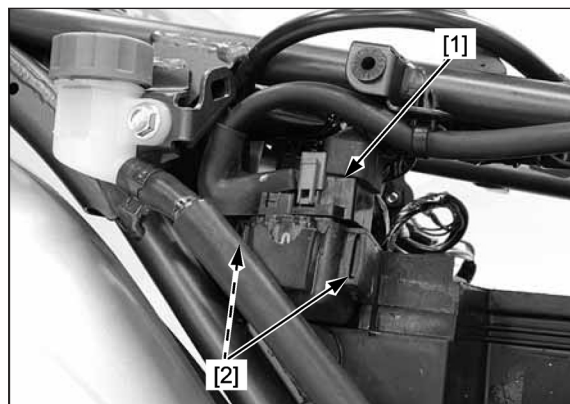
Remova as cintas [1] da fiação.

Desacople o conector 3P (Marrom) [2] do alternador e o conector 2P (Preto) [3] do sensor CKP.

Desconecte a mangueira [4] entre a válvula solenóide de controle PAIR e a carcaça do filtro de ar, mangueira de respiro do motor [5] e mangueira de drenagem [6] do respiro do motor.



Solte o interruptor do relé de partida [1] dos suportes [2] da carcaça do filtro de ar.



Remova os parafusos [1] e solte a carcaça [2] do filtro de combustível do chassi.

Remova o parafuso de fixação [3] da carcaça do filtro de ar e a arruela [4].



Solte o parafuso [1] da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar e desconecte a mangueira de conexão [2] do corpo do acelerador.

Remova o conjunto da carcaça do filtro de ar pelo lado esquerdo, soltando o pino inferior [3] da borracha.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CORPO DO ACELERADOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

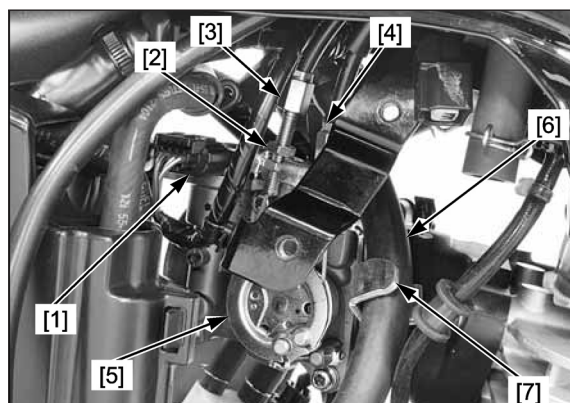
- Carcaça do filtro de ar (página 7-15).
- Válvula solenóide de controle PAIR (página 7-19)

Desacople o conector 4P (Preto) [1] da IACV.

Solte a contraporca [2], ajustador [3] e porca [4] dos cabos do acelerador.

Solte os cabos do acelerador do suporte dos cabos e desconecte-os do tambor do acelerador [5].

Solte a mangueira de alimentação de combustível [6] da guia [7].



Desconecte a conexão de engate rápido do injetor (página 7-7).

Solte o conector 5P (Preto) [1] da unidade de sensores e o conector 2P (Cinza) [2] do injetor.

Solte o parafuso [3] da braçadeira do isolante do corpo do acelerador.

Remova o corpo do acelerador [4] do isolante.

NOTA

- Envolve o orifício do isolante do corpo do acelerador com um pano ou cubra-o com fita para evitar a entrada de materiais estranhos no motor.

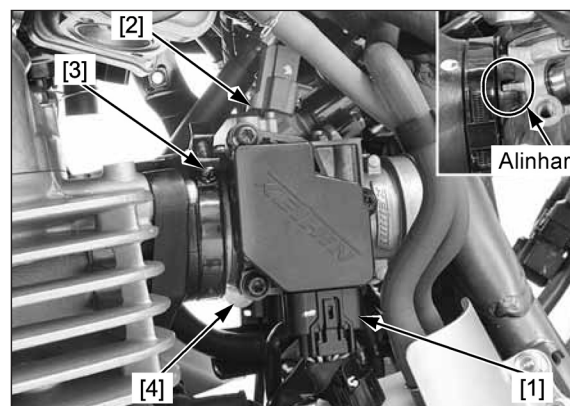
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Porca do cabo do acelerador
7,5 N.m (0,8 kgf.m)

- Alinhe a lingueta do corpo do acelerador com a ranhura do isolante, conforme mostrado.

Ajuste a folga livre da manopla do acelerador (página 3-3).

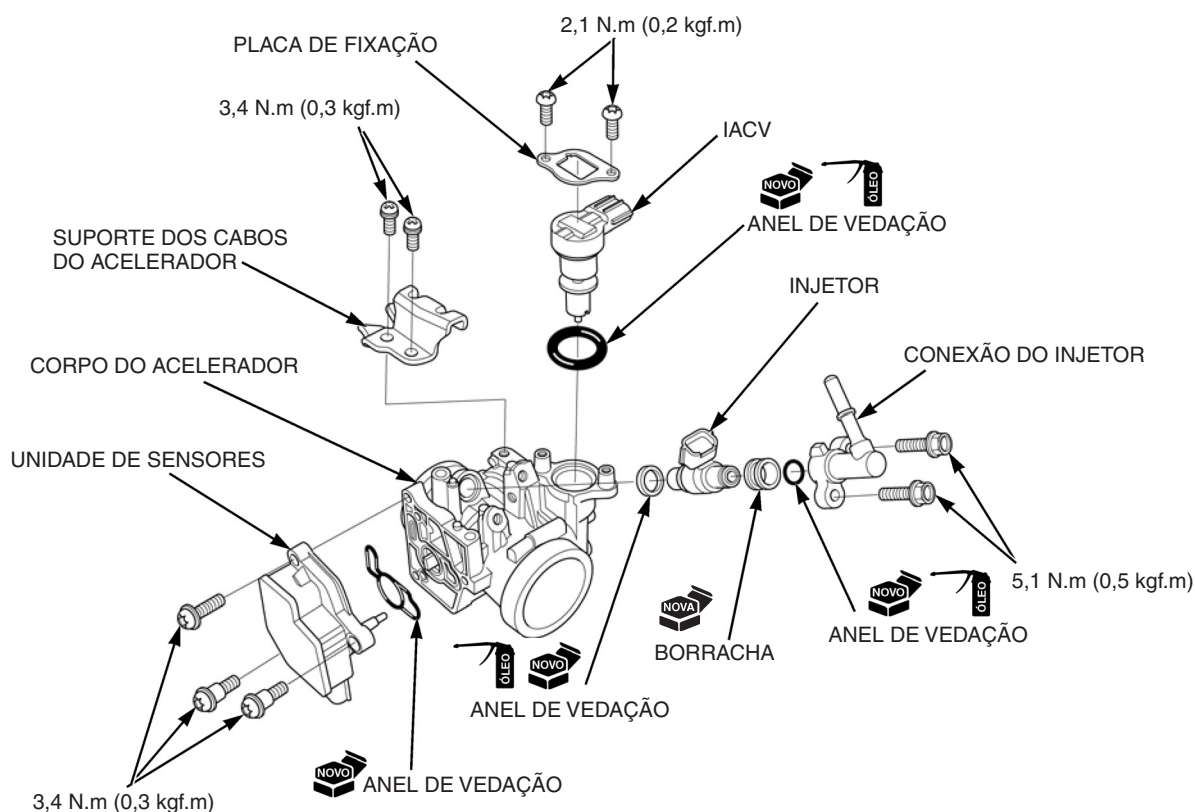


DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte o corpo do acelerador conforme mostrado na ilustração.

NOTA

- O corpo do acelerador é pré-ajustado na fábrica. Não o desmonte de modo diferente do indicado neste manual.
- Não acione a válvula de aceleração da posição totalmente aberta para a posição totalmente fechada após remover o cabo do acelerador. Isso poderá fazer com que a marcha lenta funcione de forma incorreta.
- Não desaperte ou aperte os parafusos e porca pintados de branco do corpo do acelerador. Desapertá-los ou apertá-los poderá causar falha na válvula de aceleração e no controle da marcha lenta.
- Para a remoção/instalação da unidade de sensores, consulte a página 4-25.

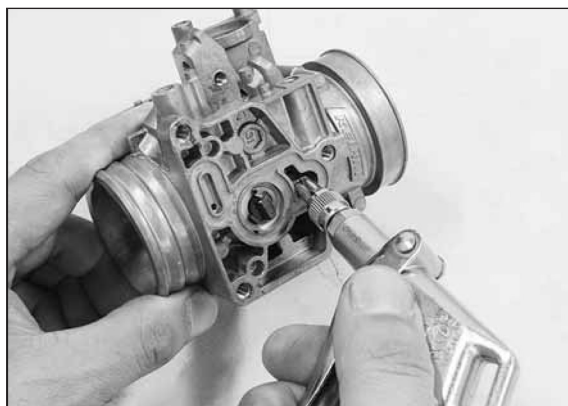


LIMPEZA

NOTA

A limpeza das passagens de ar e do orifício do sensor com um pedaço de arame danificará o corpo do acelerador.

Aplique ar comprimido em cada passagem do corpo do acelerador.



IACV

INSPEÇÃO

NOTA

A IACV está instalada no corpo do acelerador e é operada pelo motor de passo. Quando o interruptor de ignição for ligado, a IACV funcionará por alguns segundos.

Verifique o ruído de funcionamento do motor de passo com o interruptor de ignição ligado e o interruptor do motor em “O”.

Se a IACV não emitir ruído sem que a MIL pisque, inspecione conforme descrito abaixo.

Remova a IACV (página 7-17).

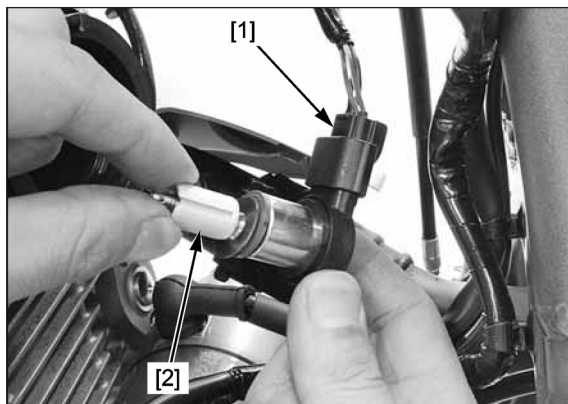
Se a marcha lenta estiver instável, verifique a condição do anel de vedação.

Acople temporariamente o conector 4P (Preto) [1] da IACV.

Ligue o interruptor de ignição e coloque o interruptor do motor em “O”, enquanto segura a válvula deslizante [2], conforme mostrado.

A válvula deslizante deve se movimentar para frente e para trás.

Instale a IACV (página 7-17).



PROCEDIMENTO DE APRENDIZADO INICIAL DA IACV

Certifique-se de que não haja códigos de defeitos memorizados no ECM. Se houver algum código memorizado no ECM, o modo de aprendizado inicial da IACV não será ativado através do procedimento abaixo.

Efetue este procedimento quando a IACV for substituída por uma nova.

1. Efetue o procedimento de reinicialização do sensor TP (página 4-26)
2. Apoie a motocicleta na vertical, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 15 – 25 minutos.
3. Durante o aquecimento do motor, a MIL permanecerá acesa por 20 segundos e então se apagará. (padrão de recebimento do sinal concluído)

Se a MIL não permanecer acesa, desligue o interruptor de ignição e tente novamente.

Se não puder reiniciar o procedimento, verifique novamente se há não um código de defeito armazenado no ECM.

Se não houver um código de defeito armazenado, mas ainda não for possível reiniciar o procedimento, substitua o ECM por outro em boas condições e tente novamente.

ISOLANTE

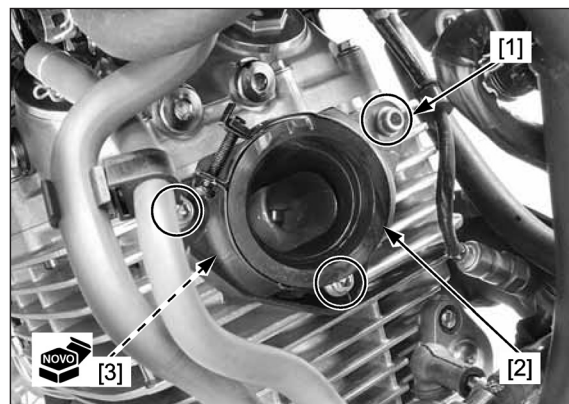
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o corpo do acelerador (página 7-16).

Remova os parafusos Allen [1], isolante [2] e anel de vedação [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Substitua o anel de vedação por um novo.



SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Ligue o motor, aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e então o desligue.

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

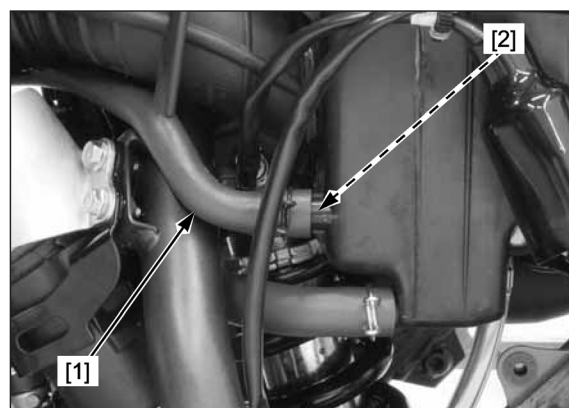
Desconecte a mangueira de sucção PAIR [1] da carcaça do filtro de ar.

Verifique se o orifício de sucção PAIR [2] está limpo e isento de depósitos de carvão.

Se houver carvão no orifício de sucção PAIR, verifique a válvula de retenção PAIR (página 7-20).

Ligue o motor e abra ligeiramente o acelerador para ter certeza que o ar está sendo aspirado pela mangueira de sucção PAIR.

Se o ar não estiver sendo aspirado, verifique as mangueiras de sucção PAIR e de suprimento quanto a obstruções ou desconexão, e verifique a válvula solenóide de controle PAIR.



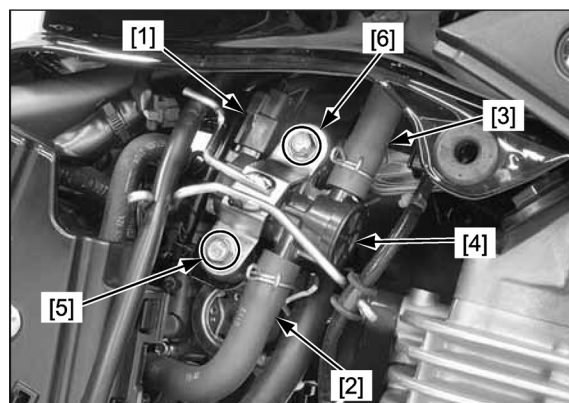
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA VÁLVULA SOLENÓIDE DE CONTROLE PAIR

Remova a tampa lateral direita (página 2-3).

Desacople o conector 2P (Preto) [1] da válvula solenóide de controle PAIR, mangueira de sucção de ar PAIR [2] e mangueira de suprimento de ar [3] da válvula solenóide de controle PAIR [4].

Remova os parafusos [5], suporte [6] da fiação e válvula solenóide de controle PAIR.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



INSPEÇÃO DA VÁLVULA SOLENÓIDE DE CONTROLE PAIR

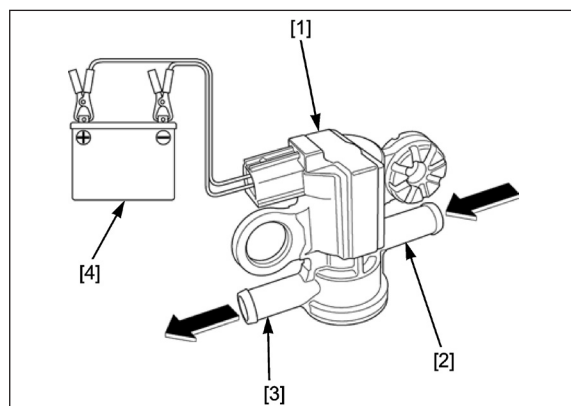
Remova a válvula solenóide de controle PAIR [1] (página 7-19).

Verifique o fluxo de ar entre a conexão [2] da mangueira de sucção e a conexão [3] da mangueira de suprimento.

O ar deve fluir para fora.

Conecte uma bateria de 12 V [4] nos terminais do conector 2P da válvula solenóide, conforme mostrado.

O ar não deverá fluir quando a bateria estiver desconectada.

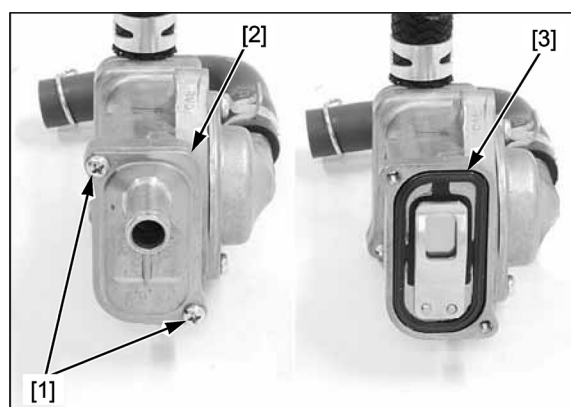


INSPEÇÃO DA VÁLVULA DE RETENÇÃO PAIR

Remova a válvula de sucção de ar PAIR (página 7-21).

Remova os parafusos [1] e as tampas [2] das válvulas de retenção PAIR de ambos os lados da válvula de sucção de ar.

Remova as válvulas de retenção PAIR [3] da válvula de sucção de ar PAIR.



Verifique se a palheta [1] está danificada ou enfraquecida.

Verifique a borracha do assento [2] quanto a rachaduras, deterioração ou danos.

Verifique se não há folga entre a palheta e o assento.

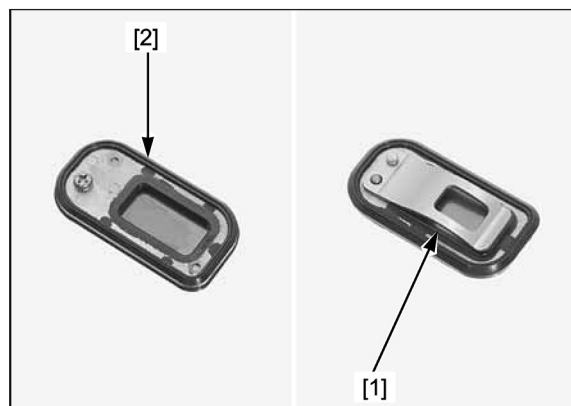
Substitua a válvula de retenção PAIR, se necessário.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

Torque:

Parafuso da tampa da válvula de retenção PAIR

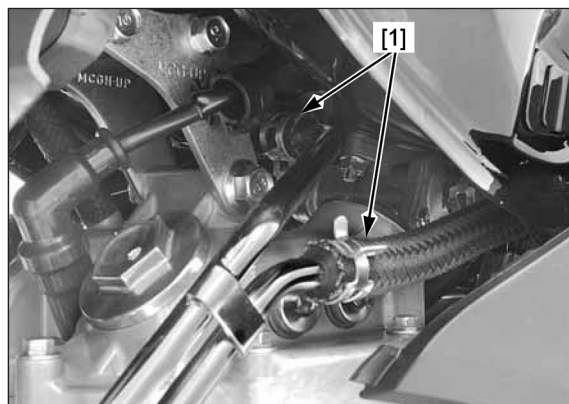
2,1 N.m (0,2 kgf.m)



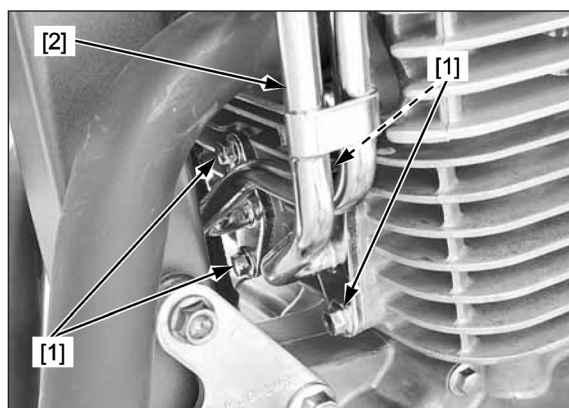
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO TUBO DE SUPRIMENTO DE AR PAIR

Remova o protetor lateral/interno (página 2-4).

Desconecte as mangueiras de suprimento de ar PAIR [1] do tubo de suprimento de ar PAIR.



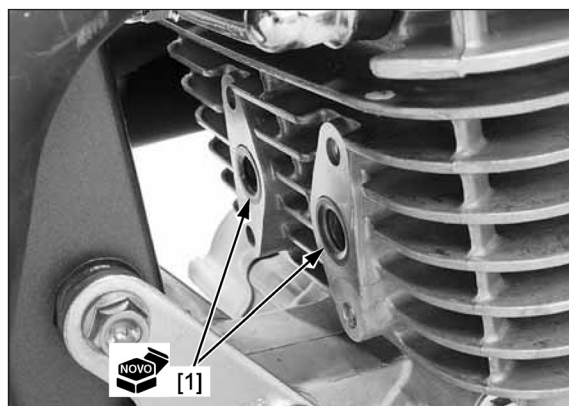
Remova os parafusos de fixação [1] do tubo de suprimento de ar PAIR e o tubo de suprimento de ar PAIR [2].



Remova as juntas [1].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Substitua as juntas por novas.



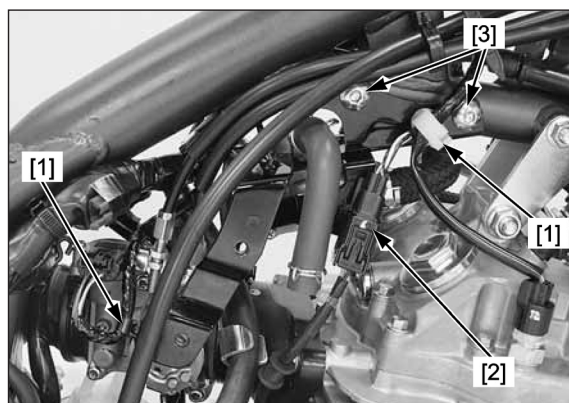
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE SUCÇÃO DE AR PAIR

Remova os seguintes itens:

- Tanque de combustível (página 7-14).
- Válvula solenóide de controle PAIR (página 7-19)

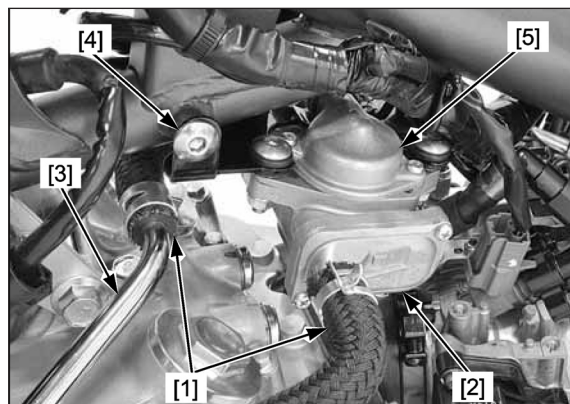
Solte as cintas [1] da fixação e o conector 4P (Preto) [2] do sensor de O₂ do suporte.

Remova os parafusos Allen 6 mm [3].



Desconecte as mangueiras de suprimento de ar PAIR [1] da tampa [2] da válvula de retenção PAIR e do tubo de suprimento de ar [3].

Remova o parafuso Allen [4] e a válvula de sucção de ar PAIR [5].

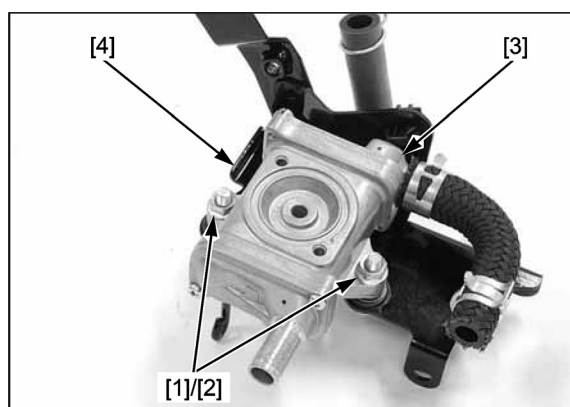


Remova as porcas de fixação [1] da válvula de sucção de ar PAIR, parafusos Allen [2] e válvula de sucção de ar PAIR [3] do suporte [4].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Porcas de fixação da válvula de sucção de ar PAIR
12 N.m (1,2 kgf.m)



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20