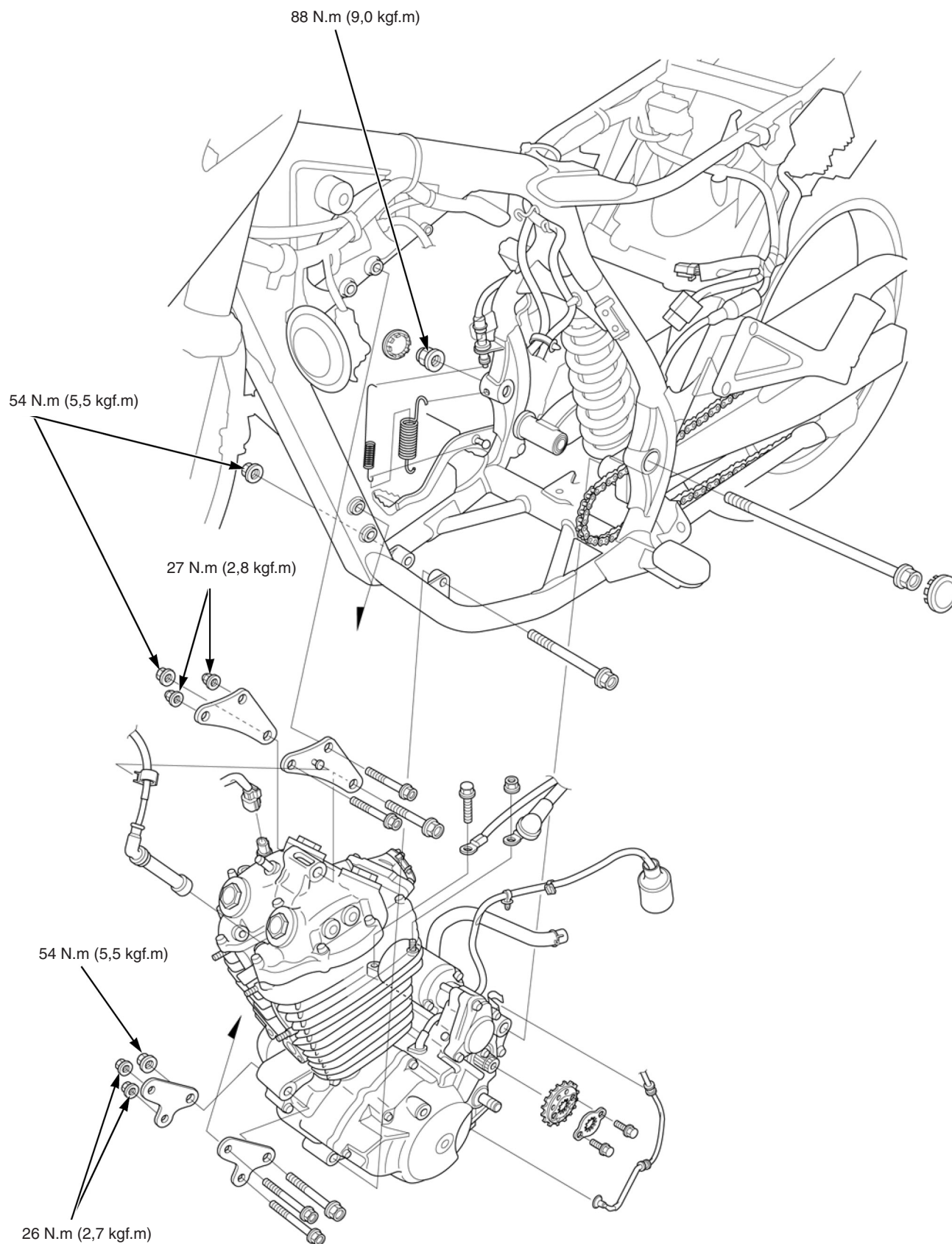


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	14-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	14-3
REMOÇÃO DO MOTOR	14-4
INSTALAÇÃO DO MOTOR	14-7

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Durante a remoção e a instalação do motor, utilize um elevador ou equivalente para apoiar a motocicleta.
- Utilize um macaco-jacaré ou outro suporte ajustável para apoiar e manusear o motor.
- Antes de remover e instalar o motor, proteja o chassi ao redor do motor com fita protetora.
- É necessário remover o motor para efetuar os serviços nos seguintes componentes.
 - Transmissão (página 13-5)
 - Árvore de manivelas/balanceiro (página 13-10)
- Os serviços dos outros componentes podem ser realizados com o motor instalado no chassi.

REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 3-8).

Apoie a motocicleta firmemente com um elevador ou dispositivo equivalente.

Remova os seguintes itens:

- Válvula de sucção de ar PAIR (página 7-21)
- Corpo do acelerador (página 7-16)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)
- Tubos de passagem de óleo (página 8-6)
- Tampa do pinhão de transmissão (página 2-8)

Solte o supressor de ruído [1] da vela de ignição e libere a presilha [2] da placa de suporte superior do motor.

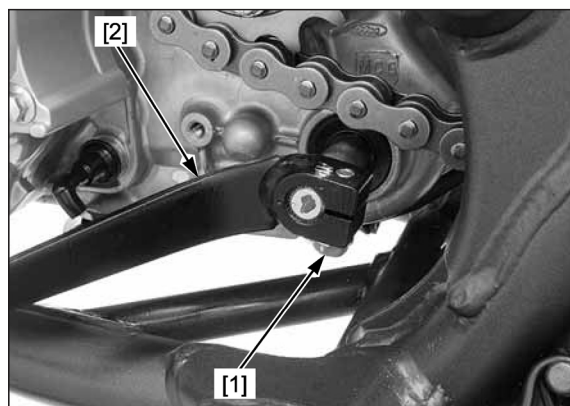
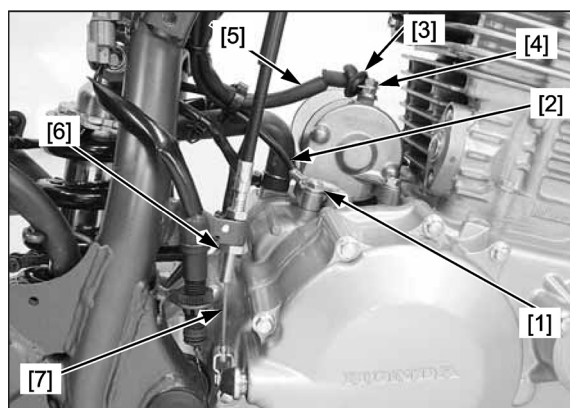
Desacople o conector 2P (Preto) [3] do sensor EOT.

Remova o parafuso [1] e desconecte o cabo negativo (-) [2] da bateria.

Solte a tampa de borracha [3].

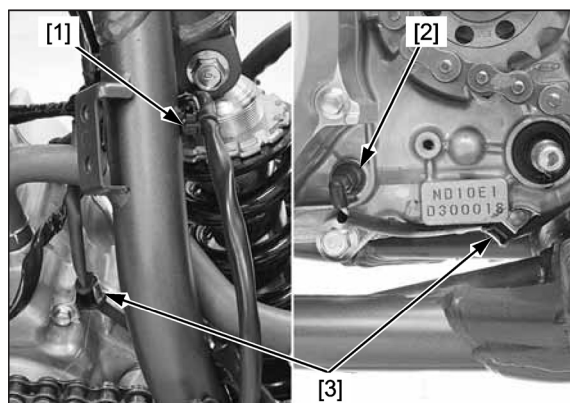
Remova a porca [4] do terminal e desconecte o cabo [5] do motor de partida.

Solte a contraporca [6] do cabo da embreagem e desconecte o cabo da embreagem [7] do braço de acionamento da embreagem.



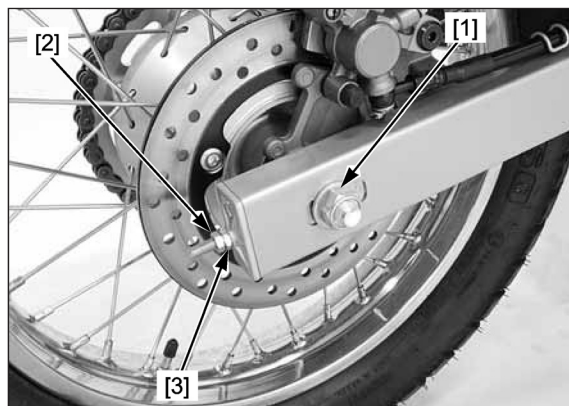
Solte a fiação [1] do alternador/sensor CKP do chassi.

Solte a tampa [2] do interruptor de ponto morto e libere a fiação do interruptor das presilhas [3].



Solte a porca [1] do eixo traseiro, contraporcas [2] dos ajustadores da corrente de transmissão e porcas de ajuste [3].

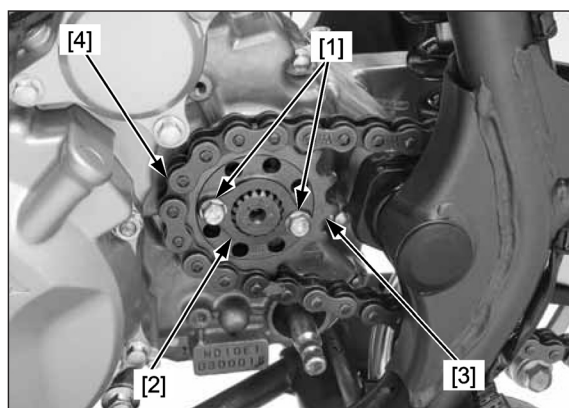
Empurre a roda traseira para frente de forma que a corrente de transmissão apresente folga máxima.



Remova os parafusos [1] da placa de fixação do pinhão de transmissão.

Remova a placa de fixação [2], alinhando o estriado da placa e da árvore secundária.

Remova o pinhão de transmissão [3] da árvore secundária e remova-o da corrente de transmissão [4].



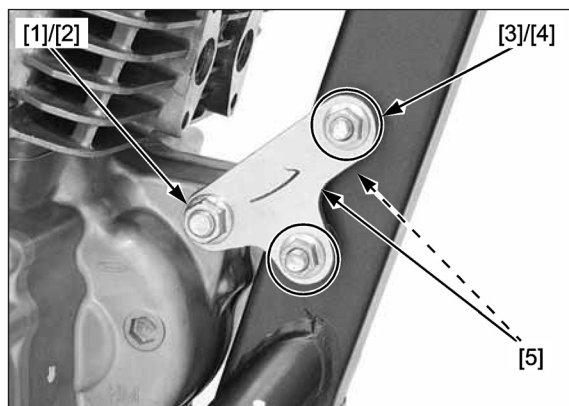
Apoie o chassi usando um elevador ou outro suporte ajustável. Coloque um macaco-jacaré ou outro suporte ajustável sob o motor.

NOTA

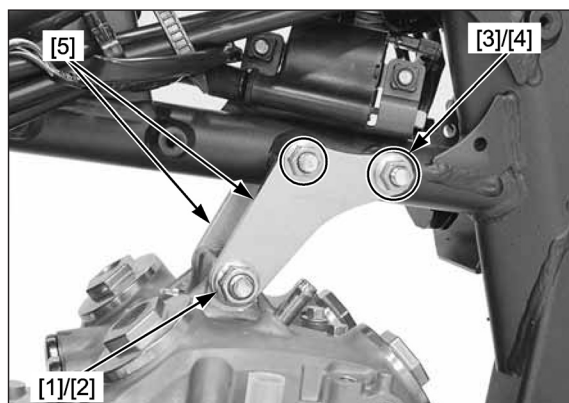
A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para facilitar a remoção dos parafusos.

Remova os seguintes fixadores:

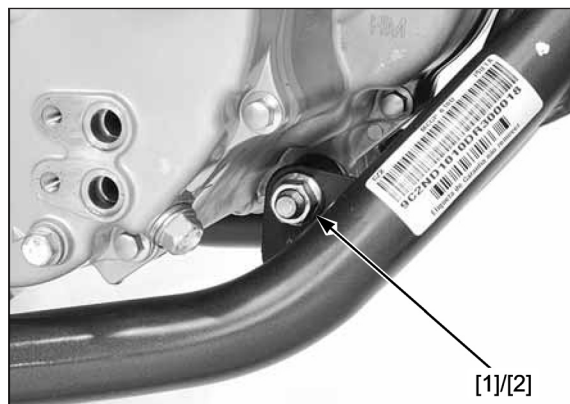
- Porca [1] e parafuso [2] de fixação dianteiros do motor
- Porcas [3], parafusos [4] e suportes [5] dianteiros do motor



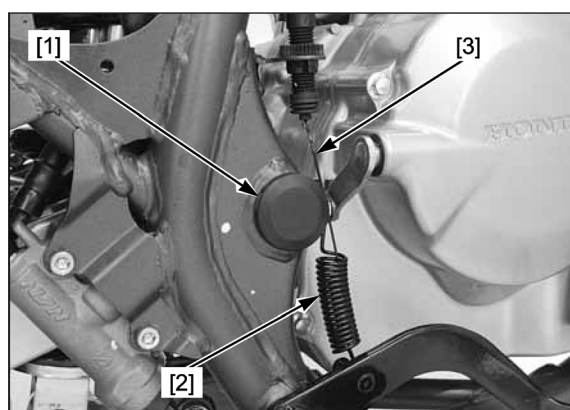
- Porca [1] e parafuso [2] de fixação superiores do motor
- Porcas [3], parafusos [4] e suportes superiores [5] do motor



- Porca [1] e parafuso [2] de fixação inferiores do motor



- Tampas [1] da articulação do braço oscilante
- Mola de retorno [2] do pedal do freio e mola [3] do interruptor da luz do freio

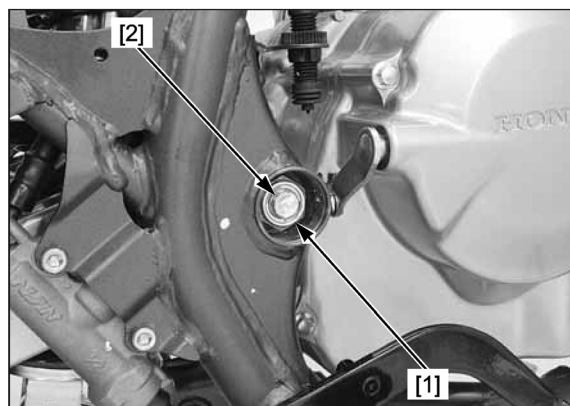


- Porca [1] e parafuso [2] da articulação do braço oscilante

NOTA

Durante a remoção, segure o motor firmemente e tome cuidado para não danificar o chassi e o motor.

Manobre cuidadosamente o motor e remova-o do chassi pelo lado esquerdo.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA

- Observe a direção dos parafusos de fixação do motor. Todos os parafusos de fixação são instalados pelo lado esquerdo.

Use um macaco-jacaré ou outro suporte ajustável para colocar cuidadosamente o motor no chassi pelo lado esquerdo e movê-lo até a posição correta.

Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação e instale os seguintes fixadores:

- Parafuso [1] e porca [2] da articulação do braço oscilante
- Parafuso [3] e porca [4] de fixação inferiores do motor
- Suportes [5], parafusos [6] e porcas [7] dianteiros do motor
- Parafuso [8] e porca [9] de fixação dianteiros do motor
- Suportes superiores do motor [10], parafusos [11] e porcas [12]
- Parafuso [13] e porca [14] de fixação superiores do motor

Após instalar todos os fixadores do motor, aperte-os no torque especificado.

TORQUE:

Porca da articulação do braço oscilante [2]

88 N.m (9,0 kgf.m)

Porca de fixação inferior do motor [4]

54 N.m (5,5 kgf.m)

Porca do suporte de fixação dianteiro do motor [7]

26 N.m (2,7 kgf.m)

Porca de fixação dianteira do motor [9]

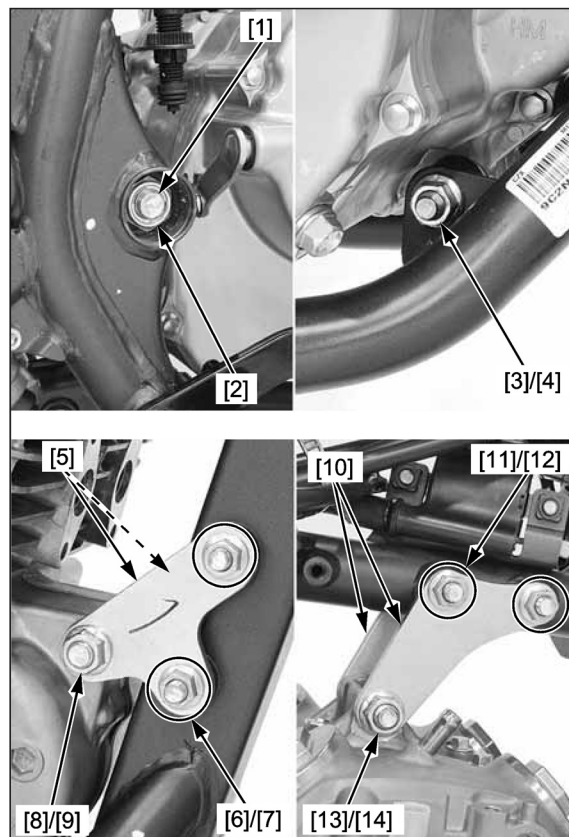
54 N.m (5,5 kgf.m)

Porca do suporte de fixação superior do motor [12]

27 N.m (2,8 kgf.m)

Porca de fixação superior do motor [14]

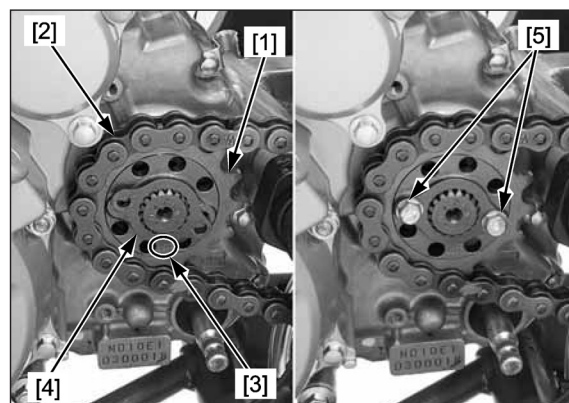
54 N.m (5,5 kgf.m)



Instale o pinhão de transmissão [1] na corrente de transmissão [2] com a marca "15T" [3] virada para fora e instale-o na árvore secundária.

Instale a placa de fixação [4] e gire-a para alinhar os orifícios dos parafusos na placa e no pinhão.

Instale e aperte os parafusos [5] da placa de fixação.



Instale o pedal de câmbio [1] no eixo do seletor de marcha, alinhando as marcas de punção.

Instale e aperte os parafusos de fixação [2].

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

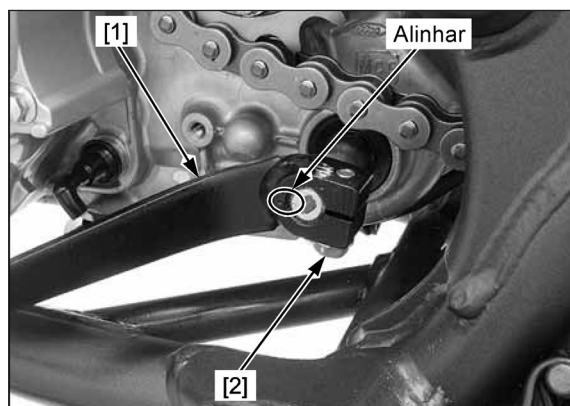
Instale os seguintes itens:

- Tampa do pinhão de transmissão (página 2-8)
- Tubos de passagem de óleo (página 8-6)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)
- Corpo do acelerador (página 7-16)
- Válvula de sucção de ar PAIR (página 7-21)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-12).

Ajuste a folga livre do cabo da embreagem (página 3-17).

Abasteça o motor com o óleo recomendado (página 3-8).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20