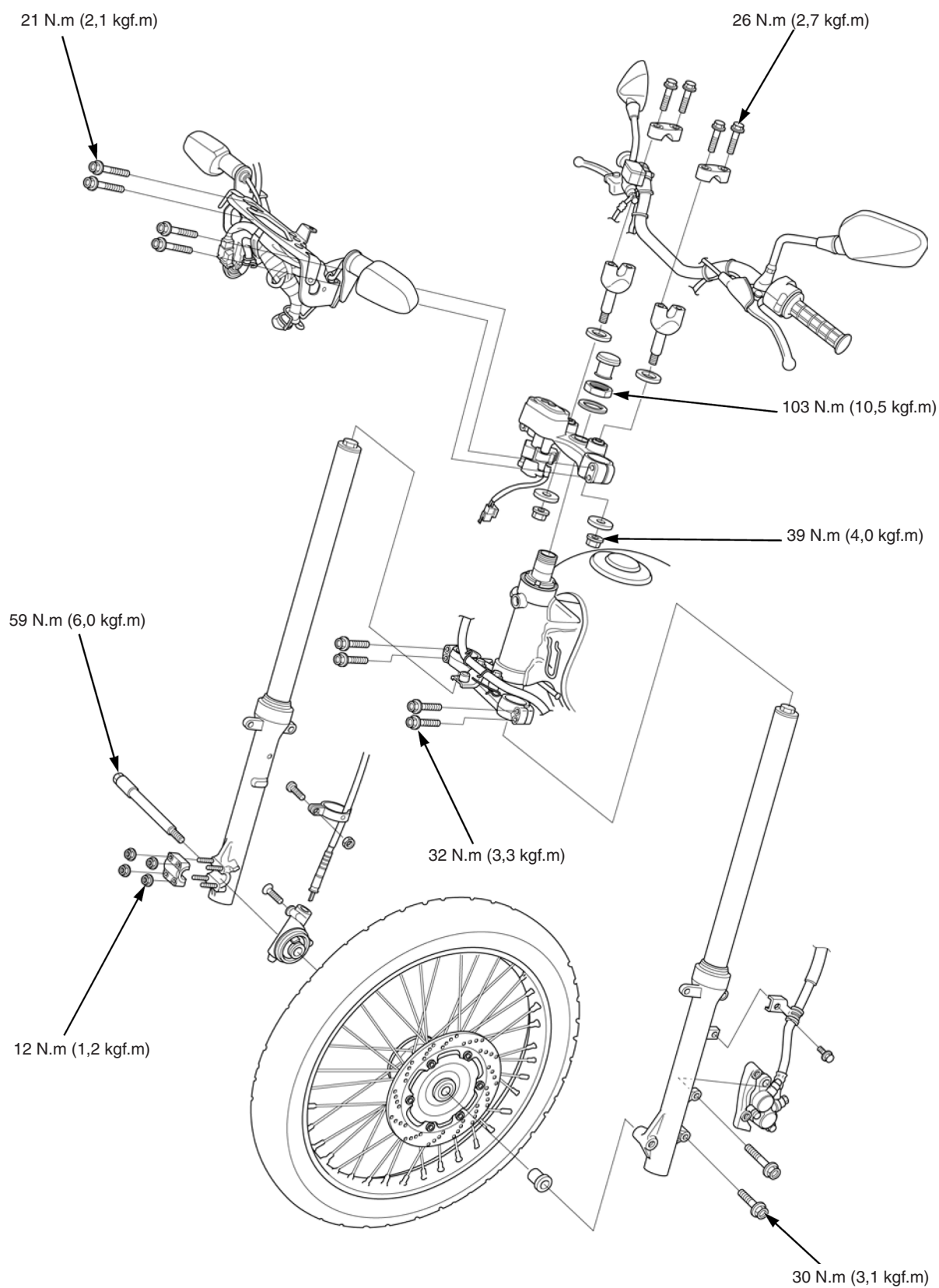


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	15-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	15-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-3
GUIDÃO	15-4
RODA DIANTEIRA.....	15-8
GARFO	15-13
COLUNA DE DIREÇÃO	15-20

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Ao efetuar os serviços na roda dianteira, garfos ou coluna de direção, apoie a motocicleta usando um cavalete de segurança ou elevador.
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas de freio contaminadas e limpe o disco contaminado com desengraxante para freio de alta qualidade.
- Após instalar a roda dianteira, verifique o funcionamento do freio acionando a alavanca do freio.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 17-4.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados ou defeituosos
- Pressão insuficiente do pneu
- Pneu defeituoso
- Coluna de direção empenada

A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Garfo empenado
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção danificados ou frouxos
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados

Roda dianteira oscilando

- Aro empenado
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados
- Raios frouxos ou empenados

A roda dianteira gira com dificuldade

- Rolamentos da roda defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Eixo dianteiro empenado
- Arrasto do freio dianteiro (página 17-4)

Suspensão muito macia

- Molas dos amortecedores fracas
- Nível de óleo da suspensão baixo
- Fluido da suspensão incorreto (viscosidade baixa)
- Baixa pressão do pneu

Suspensão muito dura

- Fluido da suspensão incorreto (viscosidade alta)
- Cilindro interno do garfo empenado
- Passagem de fluido do garfo obstruída
- Nível de óleo da suspensão alto
- Pressão do pneu alta

Suspensão com ruído

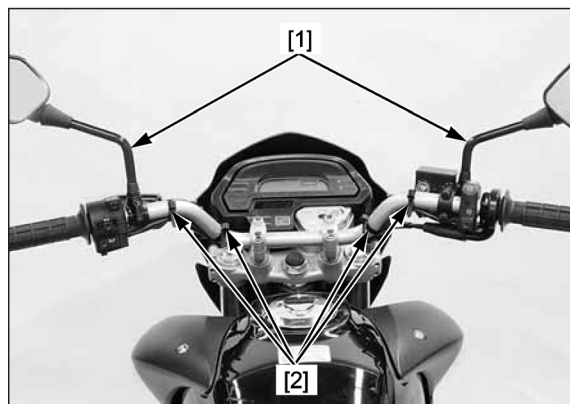
- Nível de óleo da suspensão baixo
- Fixadores do garfo soltos
- Bucha do cilindro interno ou externo desgastada

GUIDÃO

REMOÇÃO

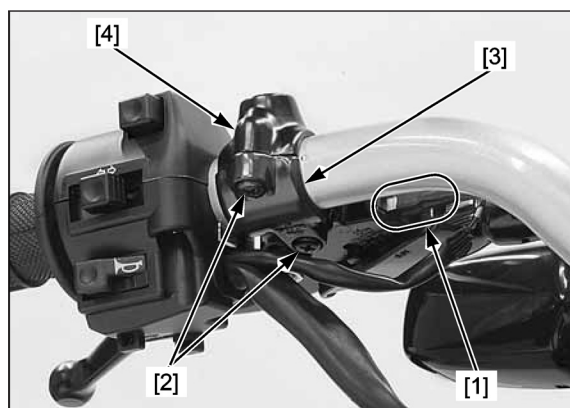
Remova os espelhos retrovisores [1].

Remova as cintas [2] da fiação.

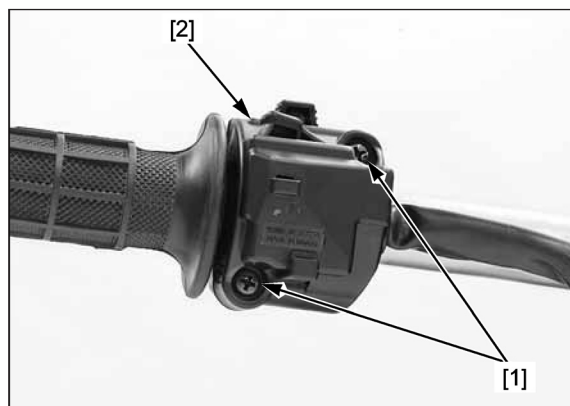


Desacople os conectores [1] do interruptor da embreagem.

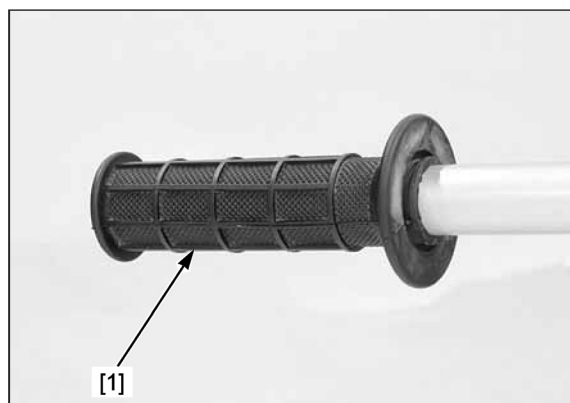
Remova os parafusos [2], suporte inferior [3] e conjunto do suporte [4] da alavanca da embreagem.



Remova os parafusos [1] e o alojamento dos interruptores [2] do guidão esquerdo.



Remova a borracha [1] da manopla do guidão.

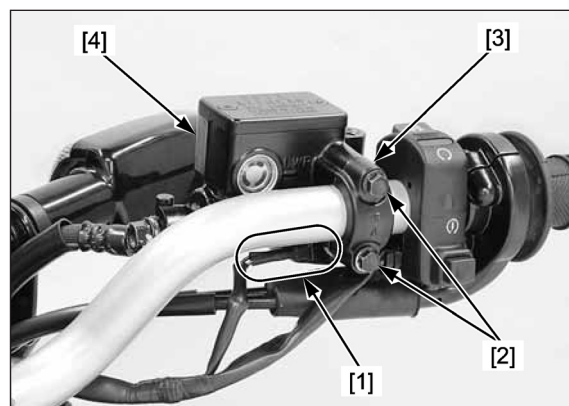


NOTA

Não desconecte a linha hidráulica. Mantenha o cilindro mestre do freio na vertical para evitar a entrada de ar no sistema hidráulico.

Desacople os conectores [1] do interruptor da luz do freio dianteiro.

Remova os parafusos [2], o suporte [3] do cilindro mestre e o conjunto do cilindro mestre [4].

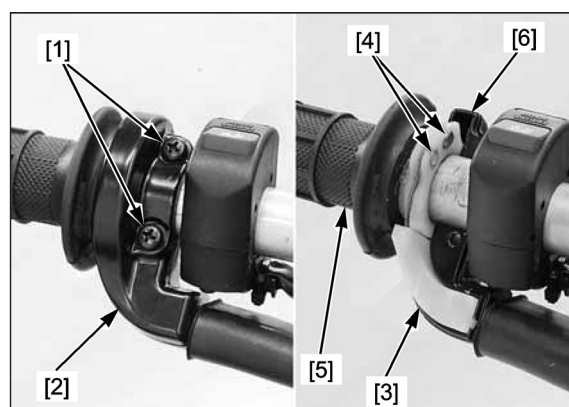


Remova os parafusos [1] do alojamento do acelerador e o alojamento superior [2] do acelerador.

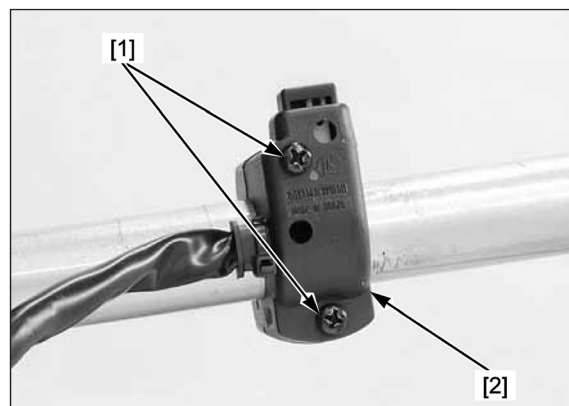
Remova o deslizador dos cabos [3].

Desconecte os cabos [4] do acelerador do tubo [5] do acelerador e do alojamento inferior [6] do acelerador.

Remova o tubo do acelerador e o alojamento inferior do guidão.



Remova os parafusos [1] e o alojamento dos interruptores [2] do guidão direito.

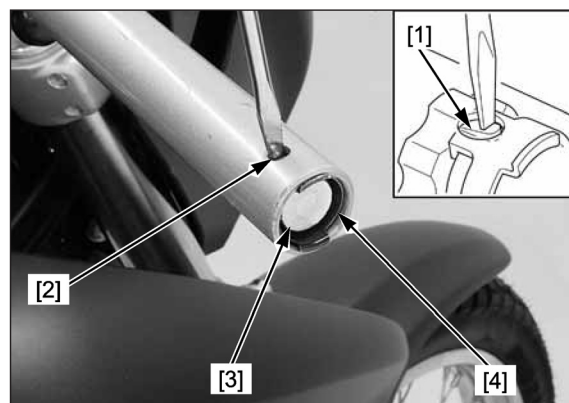


Endireite a lingueta [1] do anel de retenção do contrapeso com uma chave de fenda ou punção.

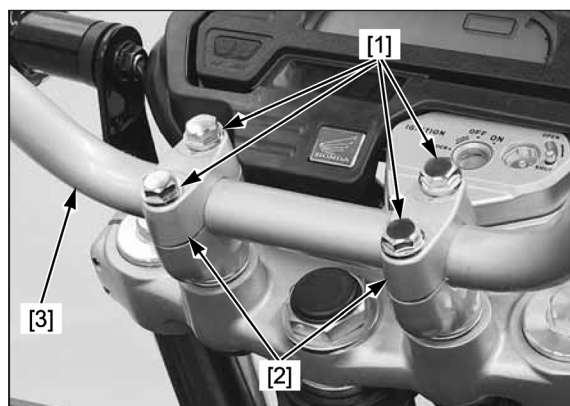
NOTA

Aplique lubrificante em spray através do orifício de retenção [2] para facilitar a remoção.

Remova o conjunto do contrapeso [3], puxando o anel de retenção [4].



Remova os parafusos [1] dos suportes superiores do guidão, suportes superiores [2] do guidão e guidão [3].



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS SUPORTES INFERIORES DO GUIDÃO

Desaperte as porcas [1] dos suportes inferiores do guidão. Remova o guidão (página 15-4).

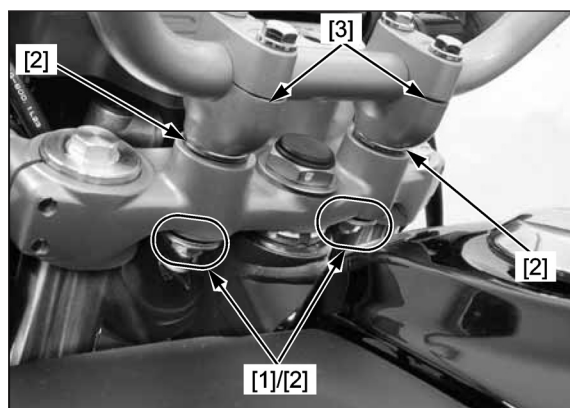
Remova as porcas dos suportes inferiores, arruelas [2] e suportes inferiores [3].

Instale os suportes inferiores, arruelas e porcas.

Instale temporariamente o guidão (página 15-6).

Aperte as porcas dos suportes inferiores do guidão no torque especificado.

TORQUE: 39 N.m (4,0 kgf.m)



INSTALAÇÃO

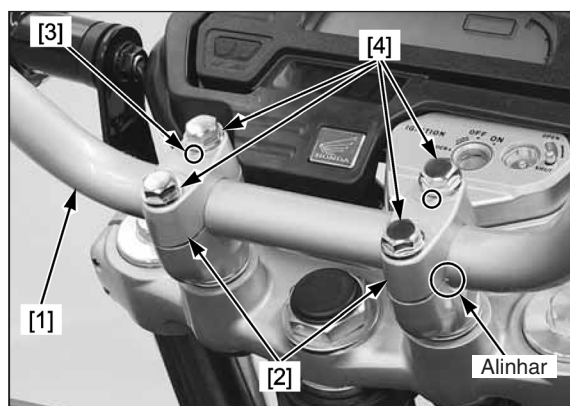
Posicione o guidão [1] nos suportes inferiores, alinhando a marca de punção no guidão com a superfície superior dos suportes inferiores.

Instale os suportes superiores [2] no guidão com suas marcas de punção [3] viradas para frente.

Instale os parafusos [4] dos suportes superiores do guidão.

Aperte primeiro os parafusos dianteiros e então aperte os parafusos traseiros no torque especificado.

TORQUE: 26 N.m (2,7 kgf.m)

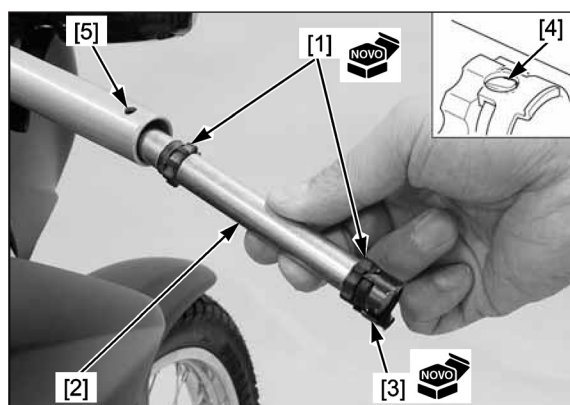


Instale as novas borrachas amortecedoras [1] no contrapeso [2] do guidão.

Instale um novo anel de retenção [3] na ranhura da borracha amortecedora.

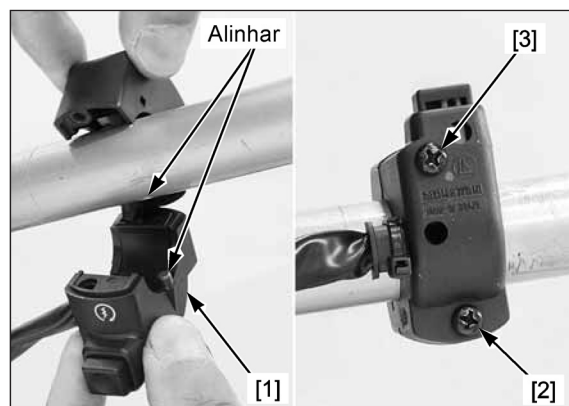
Insira o conjunto do contrapeso no guidão de maneira que a lingueta [4] do anel de retenção fique encaixada no orifício de retenção [5].

- Contrapeso do guidão direito: 118 mm
- Contrapeso do guidão esquerdo: 175 mm



Instale o alojamento dos interruptores [1] do guidão direito, enquanto alinha o pino posicionador com o orifício no guidão.

Aperte primeiro o parafuso dianteiro [2] e, em seguida, aperte o parafuso traseiro [3].



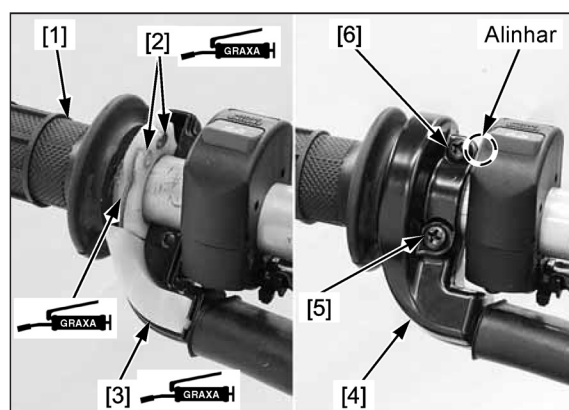
Aplique graxa na ranhura do flange do tubo [1] do acelerador. Instale o tubo do acelerador no guidão.

Aplique graxa nas extremidades dos cabos do acelerador [2] e conecte-os no tubo do acelerador.

Aplique graxa no deslizador [3] dos cabos e instale-o.

Instale o alojamento [4] do acelerador, alinhando a extremidade do alojamento com a marca de punção no guidão.

Instale e aperte primeiro o parafuso dianteiro [5] e, em seguida, aperte o parafuso traseiro [6].



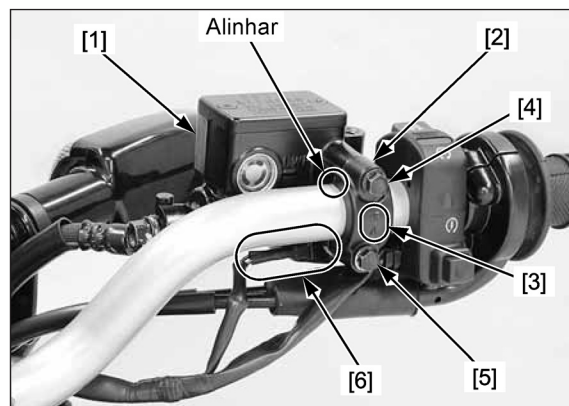
Instale o cilindro mestre [1], enquanto alinha a extremidade do cilindro mestre com a marca de punção no guidão.

Instale o suporte [2] do cilindro mestre com a marca "UP" [3] voltada para cima.

Aperte primeiro o parafuso superior [4] do suporte do cilindro mestre e então aperte o parafuso inferior [5] no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Acople os conectores [6] do interruptor da luz do freio dianteiro.



Limpe a superfície interna da manopla [1] do guidão e a superfície externa do guidão esquerdo e do tubo do acelerador.

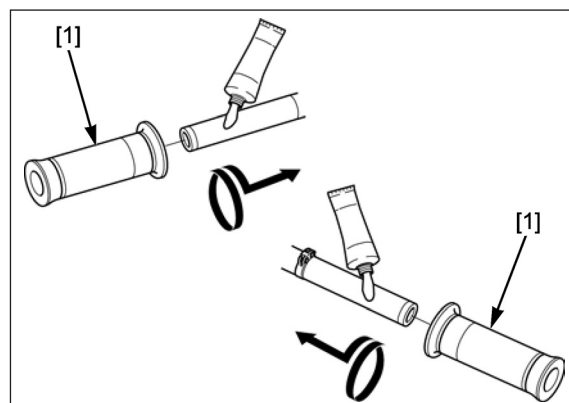
Aplique adesivo Honda A ou equivalente na superfície interna de ambas as manoplas do guidão e nas superfícies externas do guidão esquerdo e do tubo do acelerador.

Aguarde de 3 a 5 minutos e instale as manoplas.

NOTA

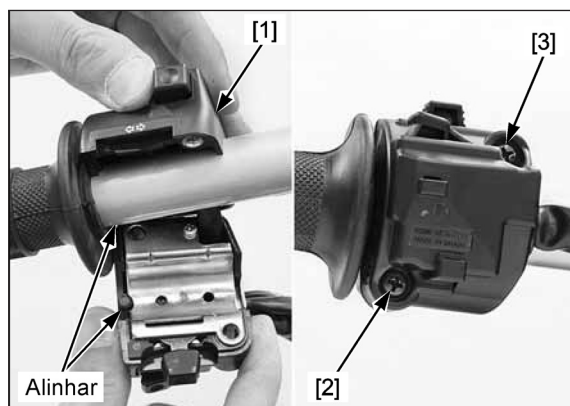
Deixe o adesivo secar por 1 hora antes de usar.

Gire a manopla para espalhar o adesivo uniformemente.



Instale o alojamento dos interruptores [1] do guidão esquerdo, enquanto alinha o pino posicionador com o orifício no guidão.

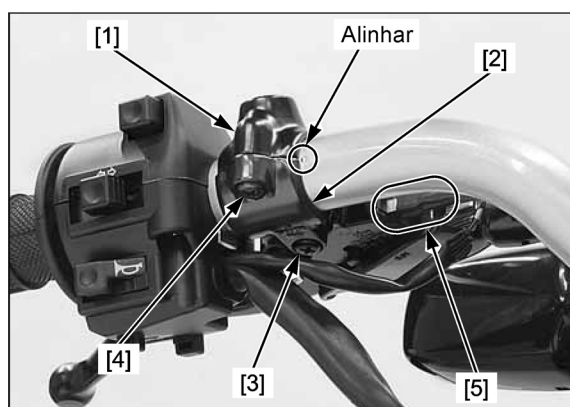
Aperte primeiro o parafuso dianteiro [2] e, em seguida, aperte o parafuso traseiro [3].



Instale o conjunto do suporte [1] da alavanca da embreagem e o suporte inferior [2], enquanto alinha a extremidade do suporte com a marca de punção do guidão.

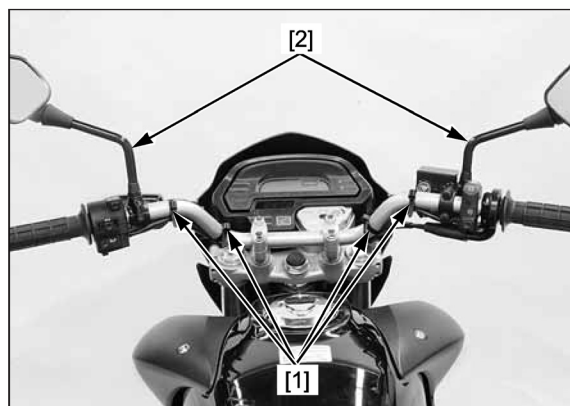
Aperte primeiro o parafuso dianteiro [3] e, em seguida, aperte o parafuso traseiro [4].

Acople os conectores [5] do interruptor da embreagem.



Instale as cintas [1] da fiação.

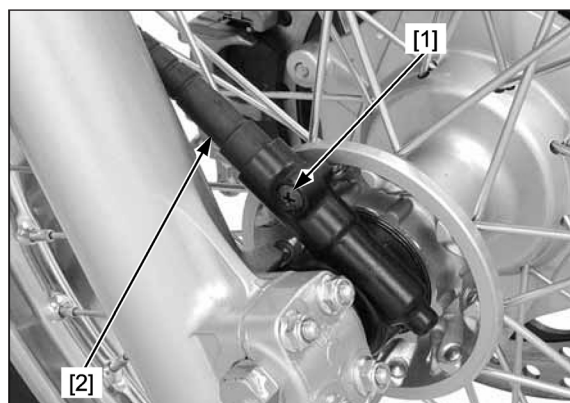
Instale os espelhos retrovisores [2].



RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

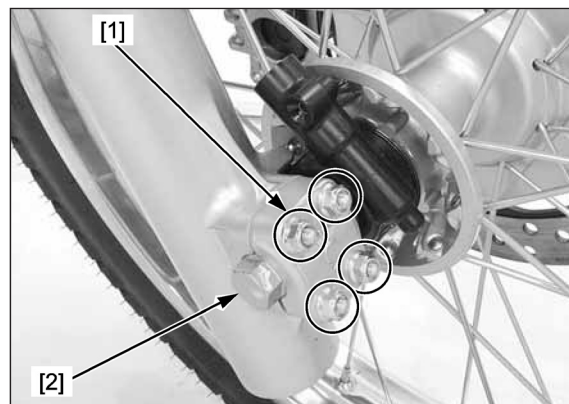
Remova o parafuso [1] e desconecte o cabo [2] do velocímetro.



Solte as porcas [1] do suporte do eixo dianteiro e o eixo dianteiro [2].

Apoie seguramente a motocicleta usando um cavalete de segurança ou elevador e levante a roda dianteira do chão.

Remova o eixo e a roda dianteira.



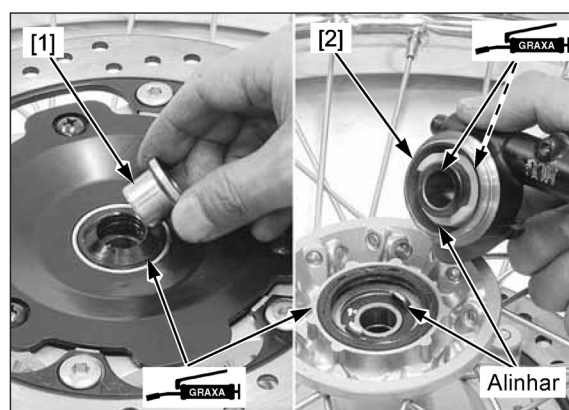
Remova a bucha lateral [1] do cubo esquerdo da roda.

Remova a caixa da engrenagem [2] do velocímetro do cubo direito da roda.

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó, dentes da engrenagem do velocímetro e superfície interna da engrenagem.

Instale a caixa da engrenagem do velocímetro no cubo direito da roda, enquanto alinha as ranhuras da engrenagem do velocímetro com as linguetas de retenção.

Instale a bucha lateral no cubo esquerdo da roda.



Posicione a roda dianteira entre os cilindros do garfo dianteiro de maneira que o disco fique posicionado entre as pastilhas de freio, tomando cuidado para não danificar as pastilhas.

Se o suporte [1] do eixo foi removido, instale-o com a marca "UP" [2] virada para cima.

Instale parcialmente as porcas [3] do suporte do eixo dianteiro.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do eixo dianteiro [4].

Instale o eixo dianteiro pelo lado direito.

Posicione a lingueta [5] da caixa da engrenagem do velocímetro contra a parte traseira do limitador [6] no cilindro direito do garfo.

Aperte o eixo no torque especificado.

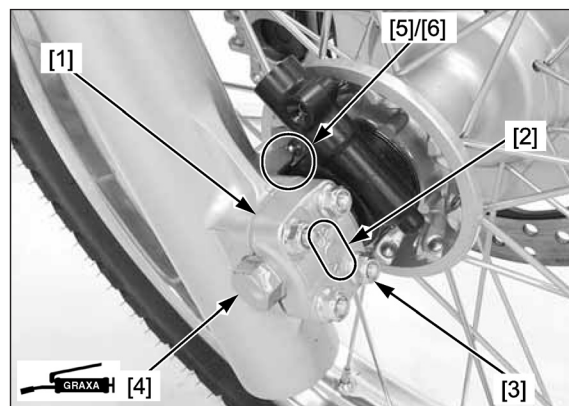
TORQUE: 59 N.m (6,0 kgf.m)

Com o freio dianteiro acionado, bombeie os garfos para cima e para baixo várias vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio.

Enquanto mantém os cilindros do garfo paralelos, aperte primeiro as porcas superiores do suporte e então aperte as porcas inferiores no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



INSPEÇÃO

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Substitua os rolamentos se eles não girarem suave e silenciosamente, ou se estiverem frouxos no cubo.

Inspecione os seguintes componentes quanto a danos, desgaste anormal, deformação, afrouxamento ou empenamento.

- Roda dianteira
- Raios
- Aro da roda

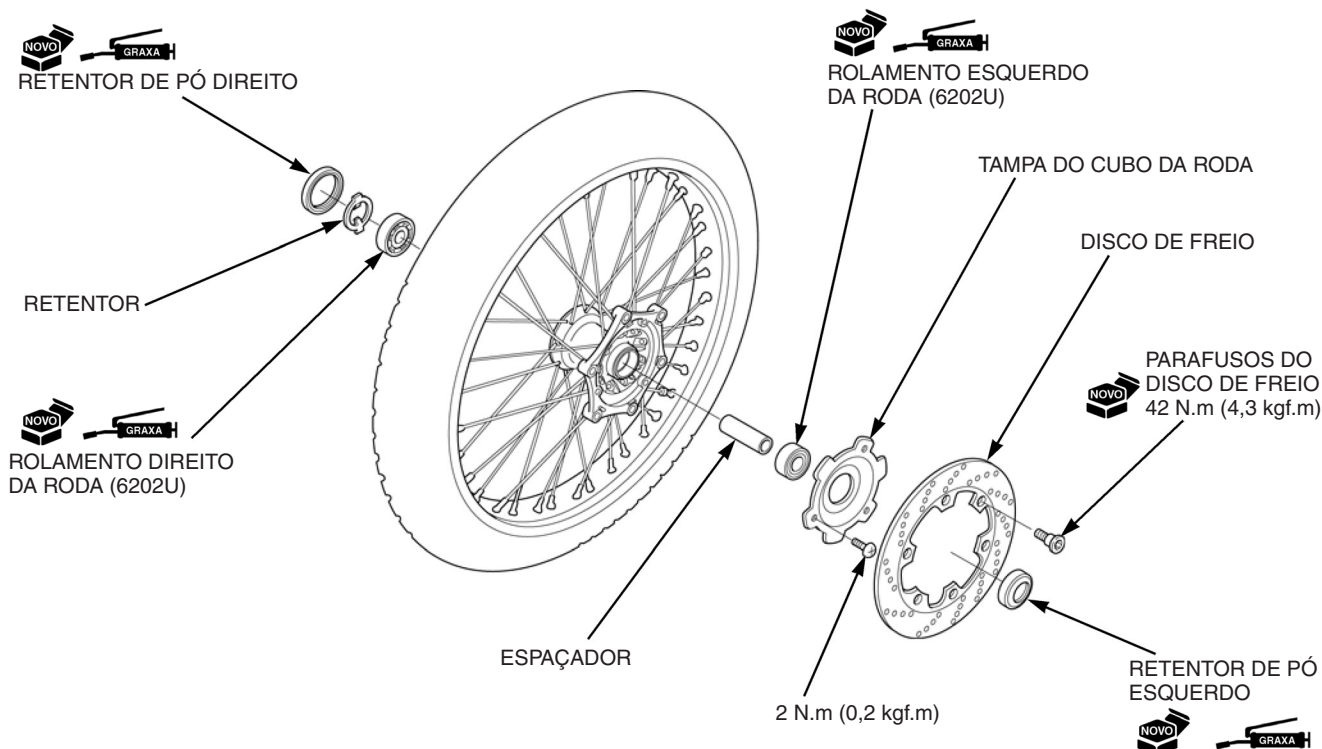
Meça cada componente de acordo com ESPECIFICAÇÕES DA RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/DIREÇÃO (página 1-8).

Substitua os componentes que estiverem fora do limite de uso.

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Desmonte e monte a roda dianteira conforme mostrado na ilustração.

- Instale os retentores de pó até que fiquem completamente assentados.
- Instale o disco de freio com a marca “MIN. TH. 3.5 mm” virada para cima.
- Instale o retentor no cubo da roda direita, enquanto alinha as linguetas com os encaixes do cubo.



SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

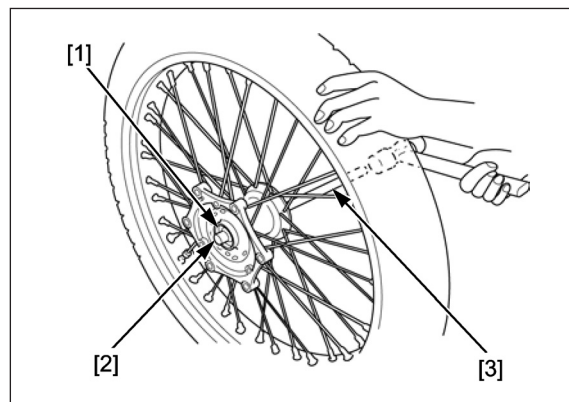
Instale a cabeça extratora de rolamento [1] no rolamento [2] da roda.

No outro lado da roda, instale o eixo do extrator [3] e retire o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.

FERRAMENTAS:

Cabeça extratora de rolamento, 15 mm 07746-0050400
Eixo extrator de rolamento 07746-0050100



Preencha os novos rolamentos com graxa.

NOTA

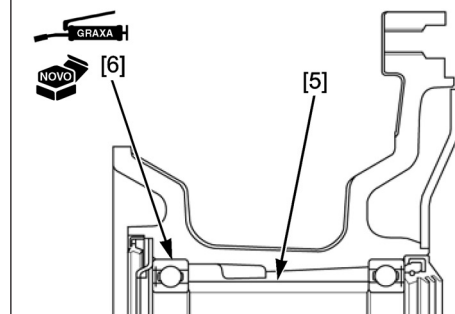
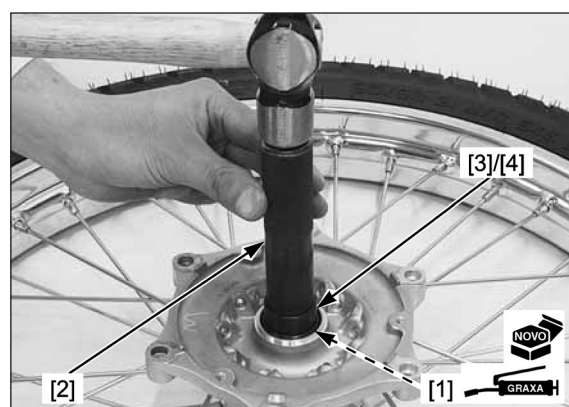
Nunca instale rolamentos usados. Uma vez removidos, os rolamentos devem ser substituídos por novos.

Instale um novo rolamento esquerdo [1] sem incliná-lo, com o lado selado voltado para fora, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2] 07749-0010000
Adaptador, 32 x 35 mm [3] 07746-0010100
Guia, 15 mm [4] 07746-0040300

Instale o espaçador [5] e então instale o novo rolamento direito [6] da roda com o lado selado virado para fora, até que sua pista interna esteja assentada no espaçador, usando as mesmas ferramentas.



AJUSTE DO CENTRO DA RODA

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância entre a superfície da extremidade esquerda [1] do centro do cubo e a lateral do aro [2] esteja dentro da especificação mostrada abaixo.

DISTÂNCIA ENTRE O CUBO E O ARO DA RODA:

16,0 ± 1,0 mm

EXCENTRICIDADE DO ARO DA RODA:

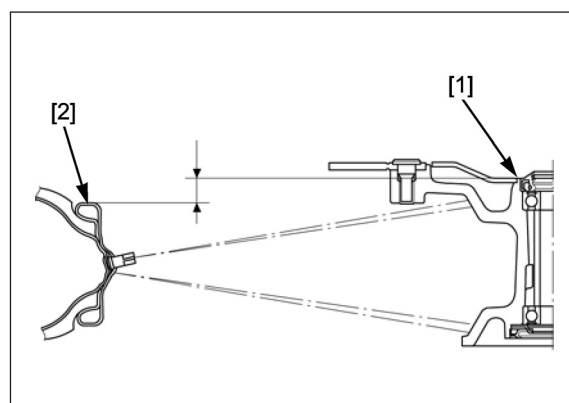
Radial: 1,0 mm ou menos

Axial: 1,0 mm ou menos

Aperte os raios no torque especificado em duas ou três etapas progressivas.

FERRAMENTA:

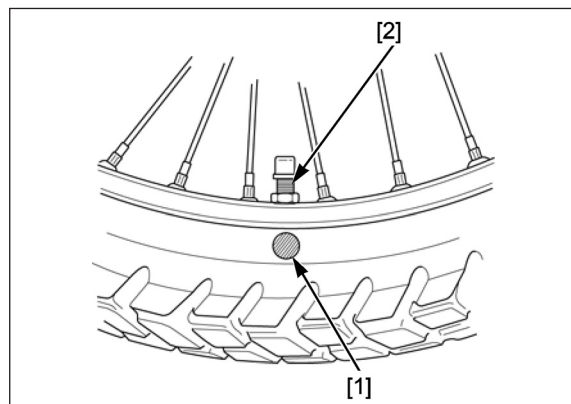
Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300
TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)



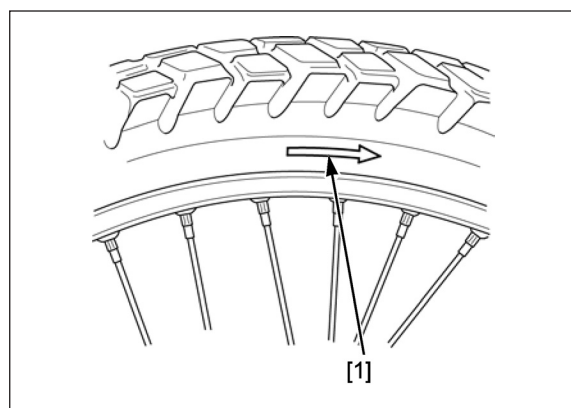
BALANCEAMENTO DA RODA

NOTA

- Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de instalar a roda.
- O balanceamento da roda deve ser verificado quando o pneu for remontado.
- Para atingir o balanceamento ideal, a marca de balanceamento [1] (ponto de massa leve: um ponto pintado na parede lateral) deve estar localizada próxima à haste da válvula [2]. Se necessário, monte novamente o pneu.



Observe as marcas de direção de rotação [1] no pneu, e após sua instalação, sempre posicione o pneu de maneira que as marcas fiquem na mesma direção.

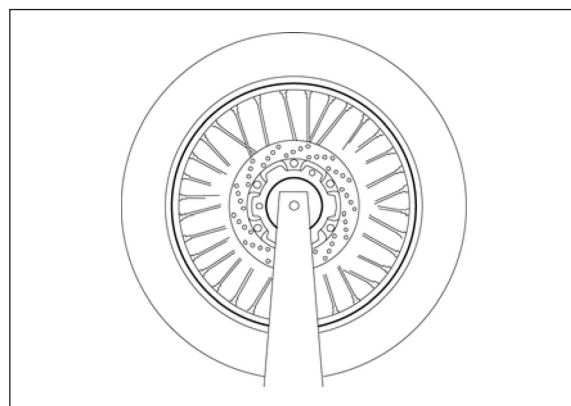


Monte a roda, o pneu e o disco de freio em um suporte de inspeção.

Gire a roda, deixe que ela pare e marque a parte mais baixa (mais pesada) da roda com giz.

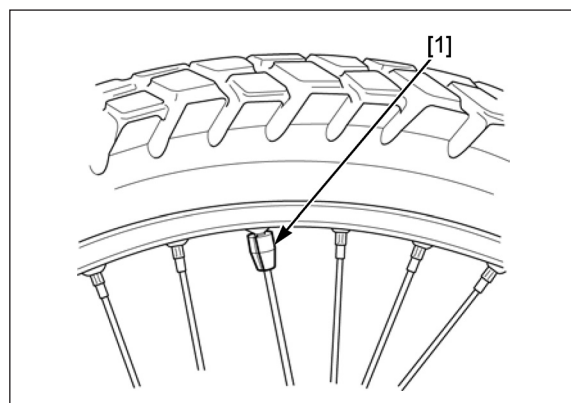
Faça isso duas ou três vezes para verificar a área mais pesada.

Quando a roda está balanceada, ela não pára repetidamente na mesma posição.



Para balancear a roda, instale um novo contrapeso de balanceamento [1] no lado mais leve do aro, no lado oposto às marcas de giz. Adicione apenas o peso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição quando girar.

Não adicione mais do que 60 g na roda.



GARFO

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

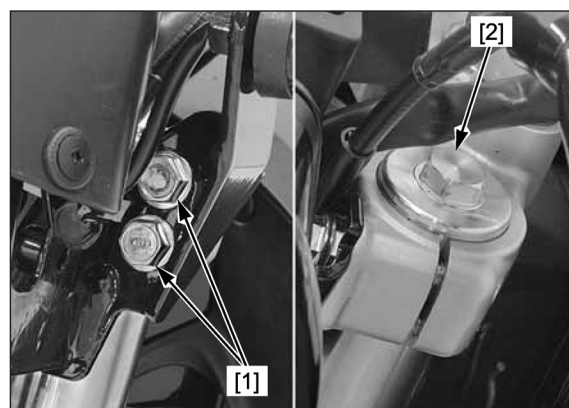
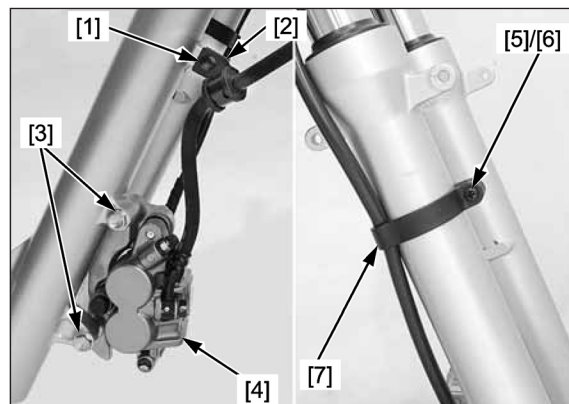
- Para-lama dianteiro (página 2-6)
- Carenagem dianteira (página 2-5)
- Roda dianteira (página 15-8)

Remova o parafuso [1] e a presilha [2] da mangueira do freio. Remova os parafusos [3] e o cáliper [4] do freio dianteiro.

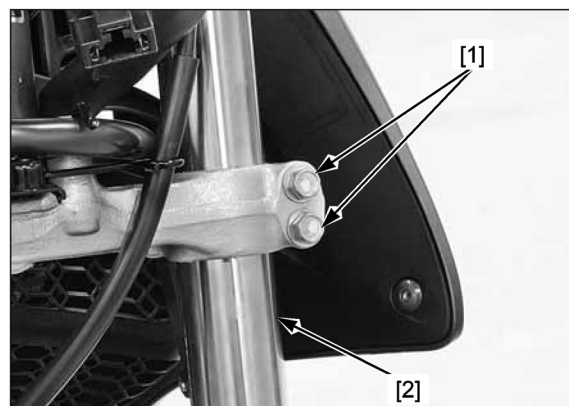
Remova o parafuso [5], porca [6] e presilha [7] do cabo do velocímetro.

Solte os parafusos de fixação [1] da mesa superior.

Quando o garfo for desmontado, solte o parafuso superior [2] do garfo, mas não o remova ainda.



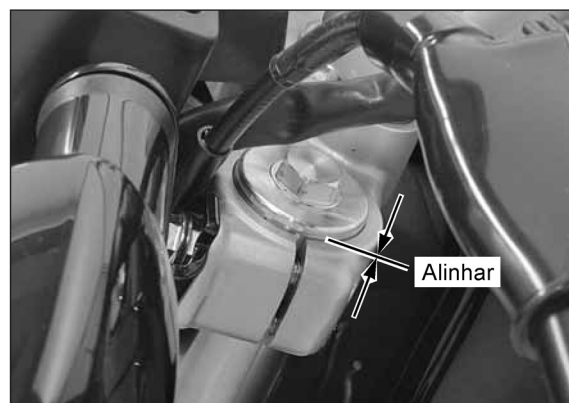
Solte os parafusos de fixação [1] da mesa inferior, enquanto segura o garfo [2] e remova o garfo da mesa superior e coluna de direção.



INSTALAÇÃO

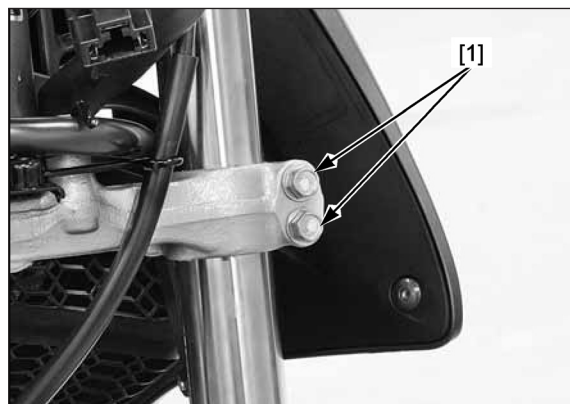
Instale o garfo na coluna de direção e mesa superior.

Alinhe a superfície do topo da mesa superior com a superfície superior do cilindro interno, conforme mostrado.



Aperte os parafusos de fixação [1] da mesa inferior no torque especificado.

TORQUE: 32 N.m (3,3 kgf.m)

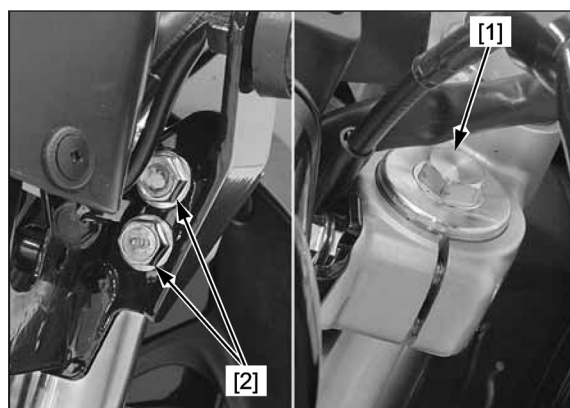


Aperte o parafuso superior [1] do garfo no torque especificado, caso tenha sido removido.

TORQUE: 22 N.m (2,2 kgf.m)

Aperte os parafusos de fixação [2] da mesa superior no torque especificado.

TORQUE: 21 N.m (2,1 kgf.m)



Instale o calíper [1] do freio dianteiro no cilindro esquerdo do garfo. Instale e aperte os novos parafusos de fixação [2] no torque especificado.

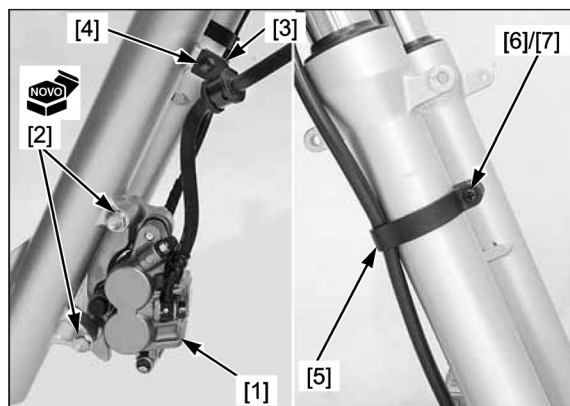
TORQUE: 30 N.m (3,1 kgf.m)

Instale a presilha [3] da mangueira do freio dianteiro e aperte o parafuso [4].

Remova a presilha [7] do cabo do velocímetro, a porca [6] e o parafuso [7].

Instale os seguintes itens:

- Carenagem dianteira (página 2-5)
- Para-lama dianteiro (página 2-6)
- Roda dianteira (página 15-8)

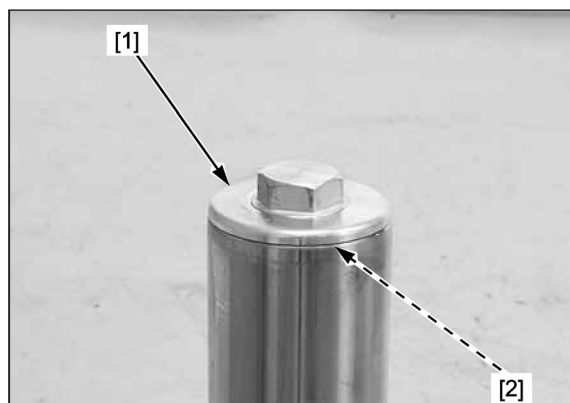


DESMONTAGEM

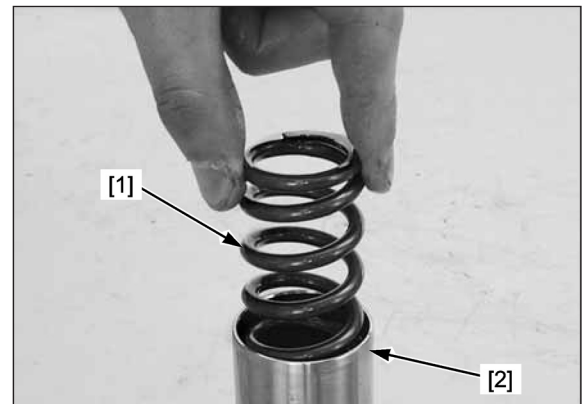
NOTA

O parafuso superior do garfo está instalado sob pressão de mola. Tome cuidado durante a remoção e use proteção para os olhos e rosto.

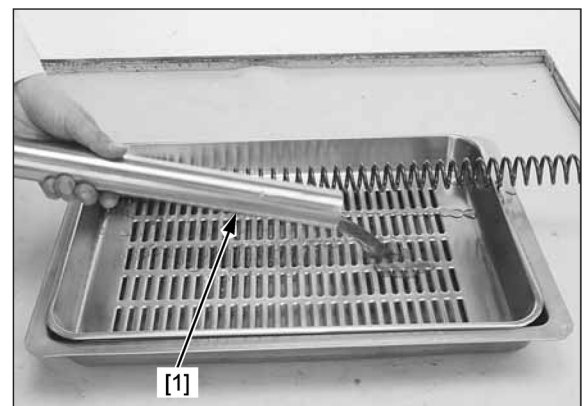
Remova o parafuso superior [1] do garfo e o anel de vedação [2] do cilindro interno.



Remova a mola [1] do cilindro interno [2].



Drene o fluido da suspensão, bombeando o cilindro interno [1] várias vezes.

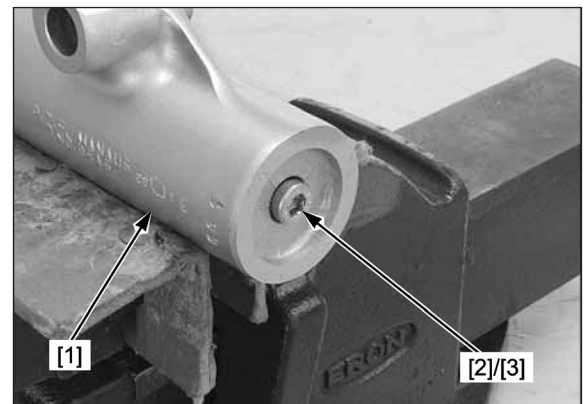


Prenda o cilindro externo [1] numa morsa com mordentes macios ou protegida com um pano para evitar danos.

NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola e o parafuso superior do garfo.

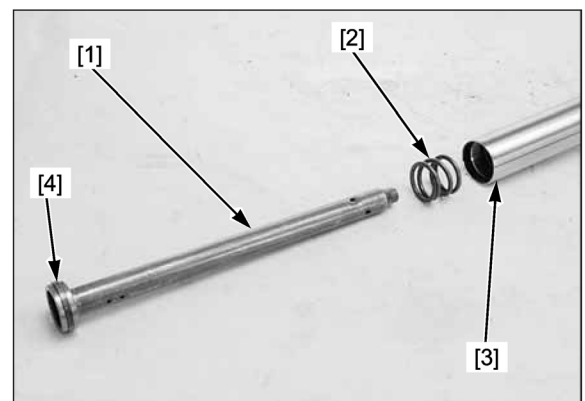
Remova o parafuso Allen [2] do garfo e a arruela de vedação [3] do cilindro externo.



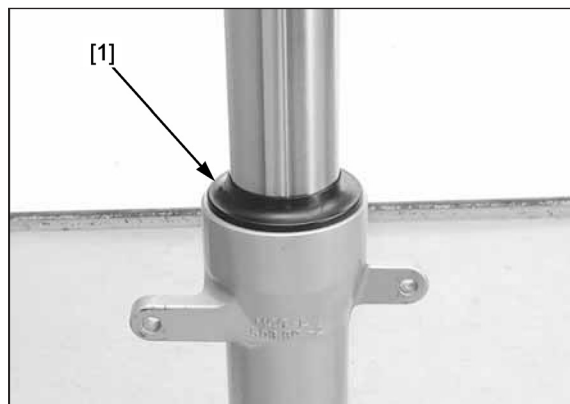
Remova o pistão [1] do garfo e a mola de retorno [2] do cilindro interno [3].

NOTA

Não remova o anel [4] do pistão do garfo, a menos que seja preciso substituí-lo por um novo.



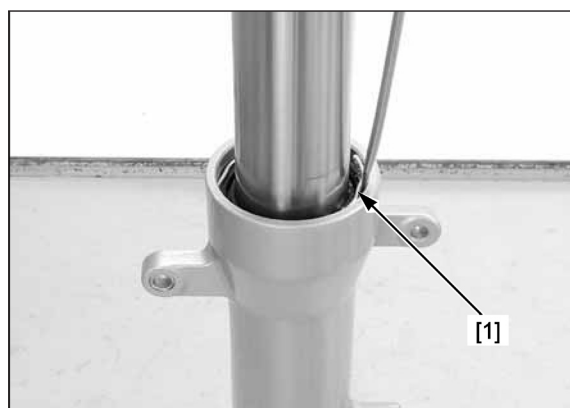
Remova o retentor de pó [1] do cilindro externo.



NOTA

Não risque a superfície deslizante do cilindro interno.

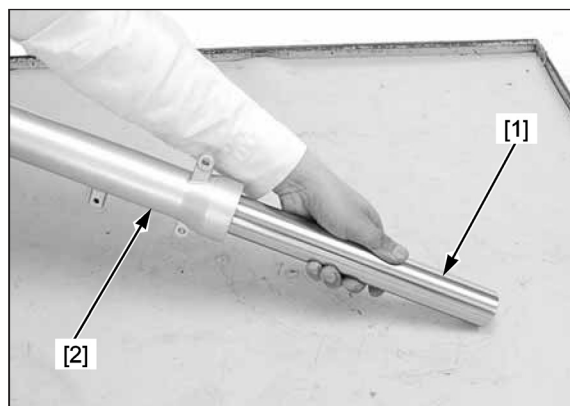
Remova o anel de retenção [1] na ranhura do cilindro externo.



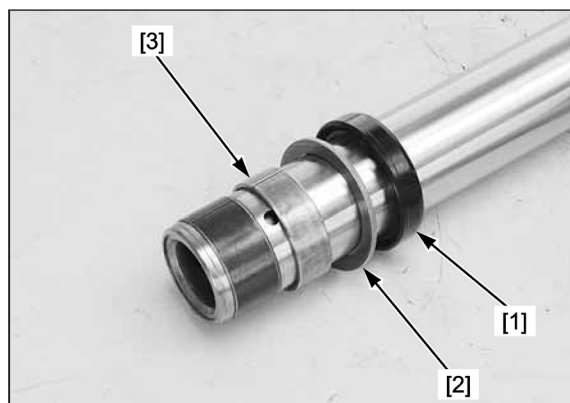
Fazendo movimentos sucessivos e rápidos, puxe o cilindro interno [1] para fora do cilindro externo [2].

A bucha do cilindro externo será forçada para fora pela bucha do cilindro interno.

Remova a válvula de retenção de óleo do cilindro externo.



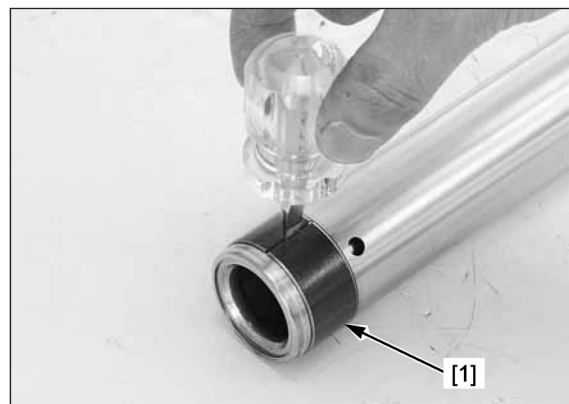
Remova o retentor de óleo [1], o anel de apoio [2] e a bucha [3] do cilindro externo do cilindro interno.



NOTA

Não remova a bucha do cilindro interno, a menos que seja preciso substituí-la por uma nova.

Remova com cuidado a bucha [1] do cilindro interno, forçando a abertura com uma chave de fenda até que a bucha possa ser retirada com a mão.

**INSPEÇÃO**

Inspeção os seguintes componentes quanto a danos, desgaste anormal, empenamento, deformação, escoriações e desgaste do revestimento de teflon:

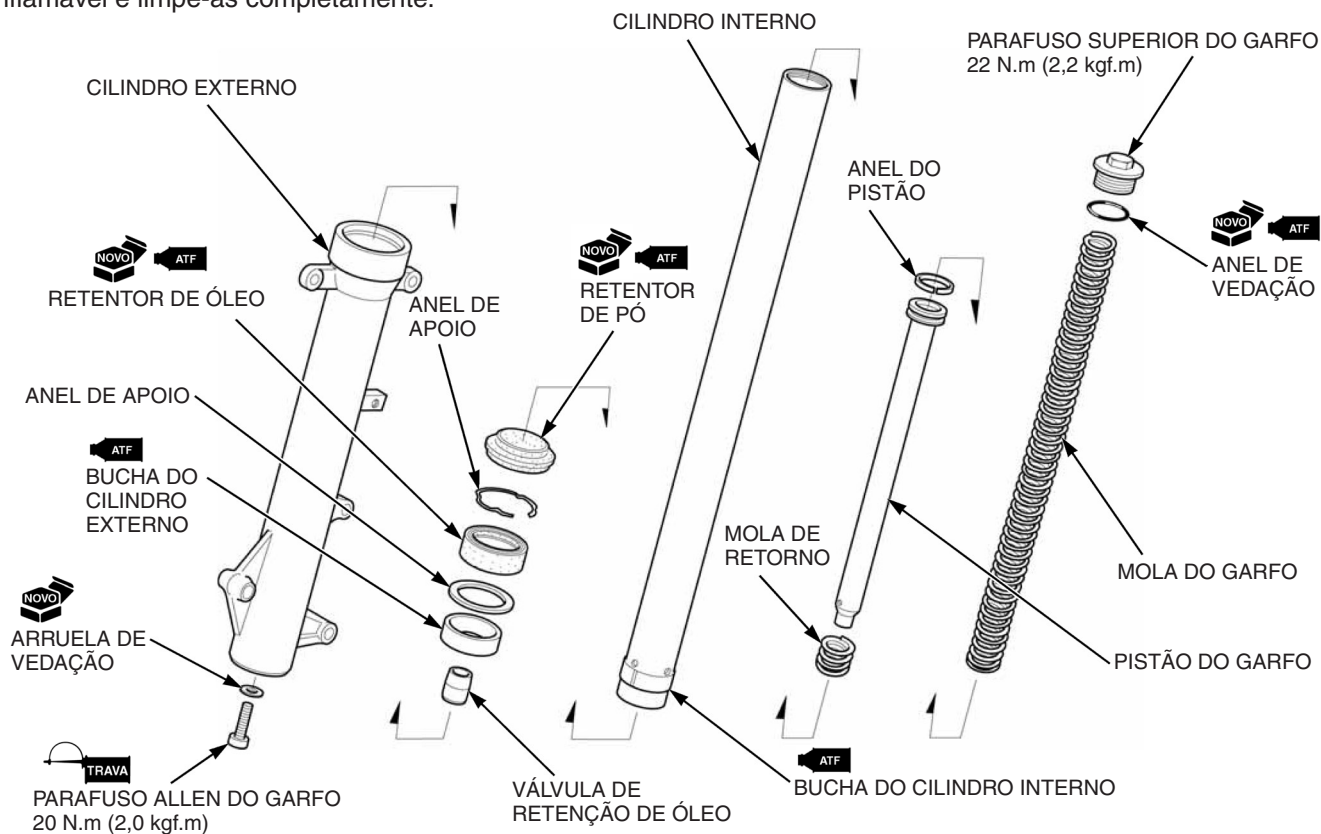
- Cilindros internos
- Cilindros externos
- Molas dos garfos
- Pistões do garfo/anéis
- Válvula de retenção de óleo
- Buchas dos cilindros externos
- Buchas de guia
- Anéis de apoio

Meça cada componente de acordo com ESPECIFICAÇÕES DA RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/DIREÇÃO (página 1-8).

Substitua os componentes que estiverem fora do limite de uso.

MONTAGEM

Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não inflamável e limpe-as completamente.



NOTA

Não abra a bucha do cilindro interno além do necessário.

Instale a bucha [1] do cilindro interno, tomando cuidado para não danificar o revestimento da bucha.

Remova as rebarbas da superfície de contato da bucha, tomando cuidado para não descascar o revestimento.

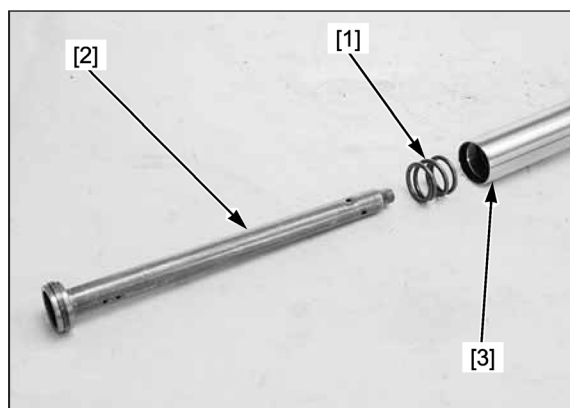
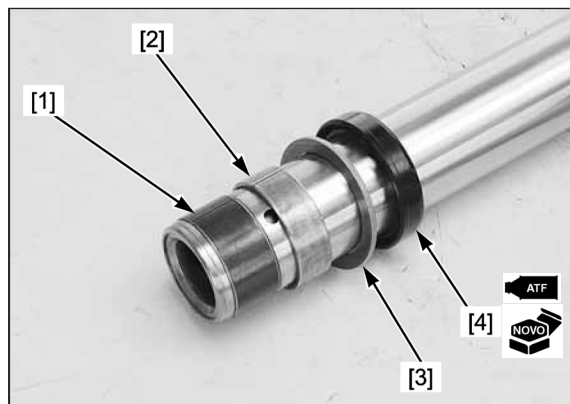
Instale bucha [2] do cilindro externo e o anel de apoio [3] no cilindro interno.

Aplique fluido de suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo [4].

Instale o novo retentor de óleo no cilindro interno com o lado marcado virado para cima.

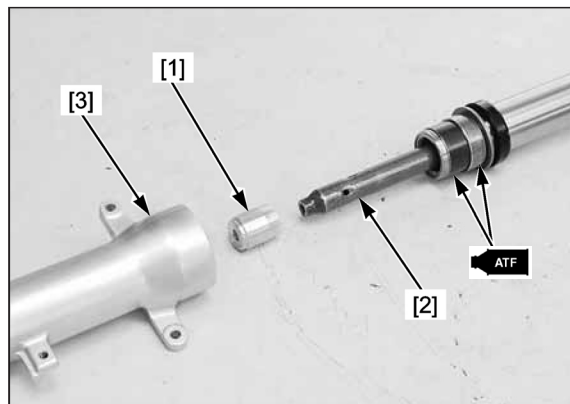
Instale a mola de retorno [1] no pistão [2] do garfo.

Instale o pistão do garfo no cilindro interno [3].



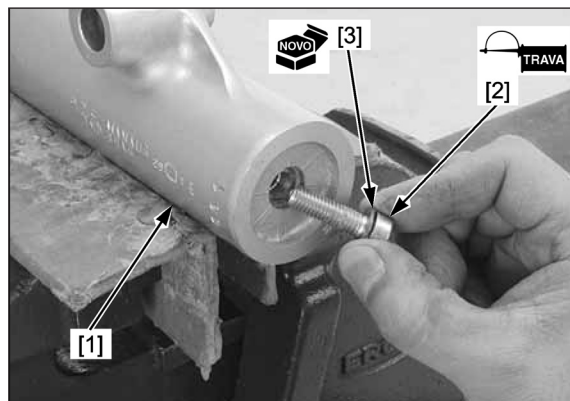
Instale a válvula de retenção de óleo [1] na extremidade do pistão [2] do garfo.

Lubrifique as buchas dos cilindros interno e externo com óleo para suspensão e instale o cilindro interno no cilindro externo [3].



Prenda o cilindro externo [1] numa morsa com mordentes macios ou protegida com trapos mecânicos para evitar danos.

Limpe e aplique trava química na rosca do parafuso Allen [2] do garfo e instale-o com uma nova arruela de vedação [3] no pistão do garfo.

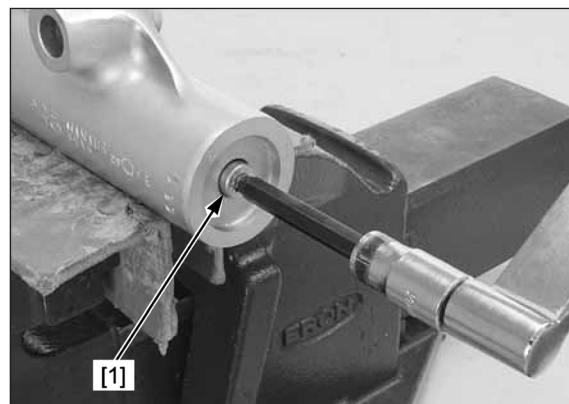


NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola e o parafuso superior do garfo.

Aperte o parafuso Allen [1] do garfo no torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kgf.m)



Instale o retentor de óleo até a ranhura do anel de retenção ficar visível, usando as ferramentas especiais.

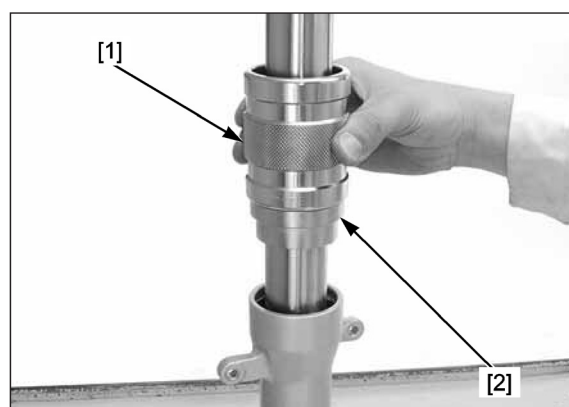
FERRAMENTAS:

Extrator/instalador do retentor de óleo do garfo [1]

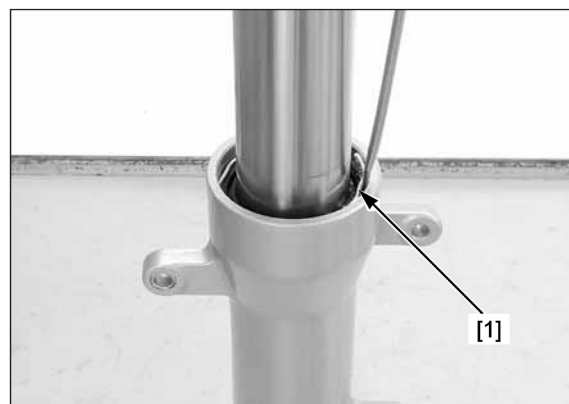
07947-KA50100

Adaptador, 41,2 mm [2]

07947-KF00100



Instale o anel de retenção [1] firmemente na ranhura do cilindro externo.



Aplique fluido para suspensão nos lábios do novo retentor de pó [1] e instale-o no cilindro externo.



Adicione a quantidade especificada do fluido de suspensão recomendado no cilindro interno.

FLUIDO DE SUSPENSÃO RECOMENDADO:

Honda Ultra Cushion Oil 10W ou equivalente

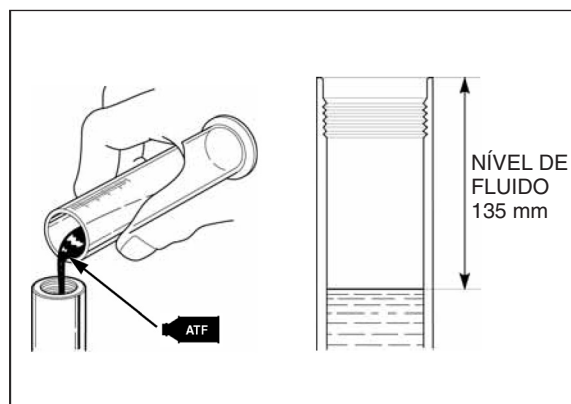
Capacidade de fluido da suspensão:

548 ± 2,5 cm³

Bombeie lentamente o cilindro interno várias vezes para remover o ar preso em sua parte inferior.

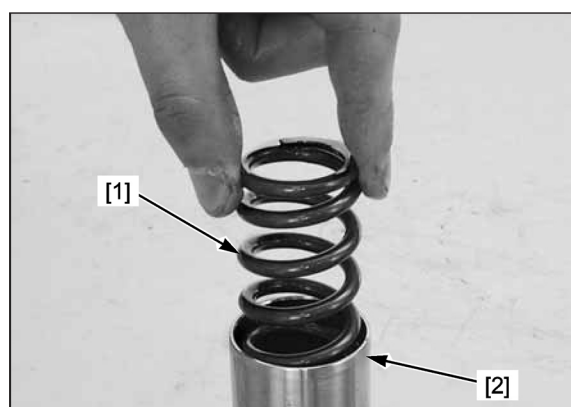
Comprima totalmente o garfo e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

NÍVEL DE FLUIDO DA SUSPENSÃO: 135 mm



Remova completamente o óleo da mola [1] do garfo, usando ar comprimido.

Instale a mola do garfo no cilindro interno [2] com as espiras mais próximas viradas para baixo.

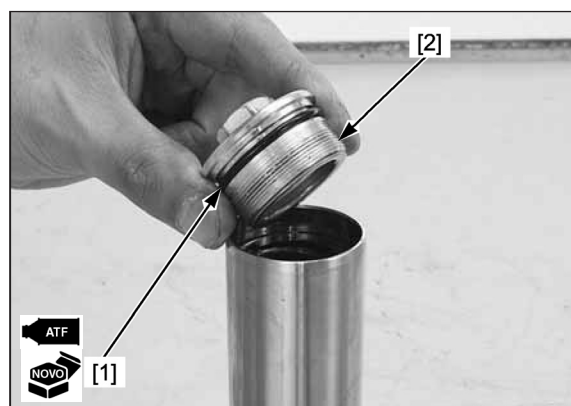


Lubrifique um novo anel de vedação [1] com fluido para suspensão e instale-o na ranhura do parafuso superior [2] do garfo.

NOTA

Cuidado para não rosquear incorretamente o parafuso superior do garfo. Aperte o parafuso superior do garfo após instalar o cilindro interno nas mesas do garfo.

Segure firmemente o parafuso superior do garfo e instale-o no cilindro interno.



COLUNA DE DIREÇÃO

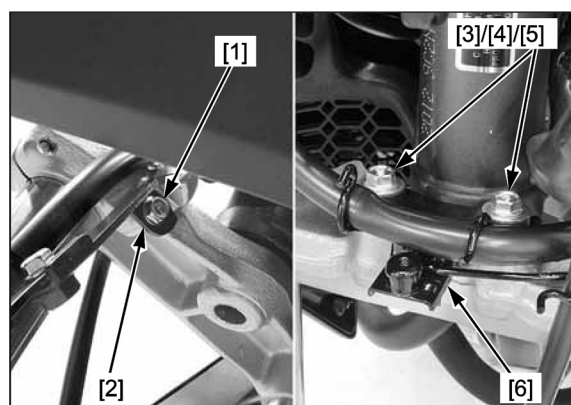
REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

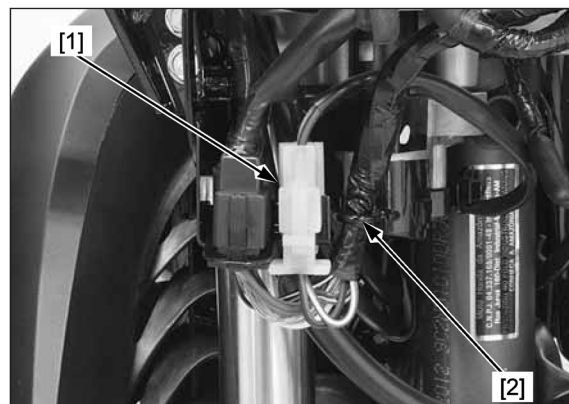
- Roda dianteira (página 15-8)
- Painel de instrumentos (página 19-5)
- Guidão (página 15-4)

Remova o parafuso [1] e a presilha [2] da mangueira do freio.

Remova os parafusos de fixação [3] do suporte inferior do farol, bucha [4], borracha [5] e suporte inferior [6] do farol.



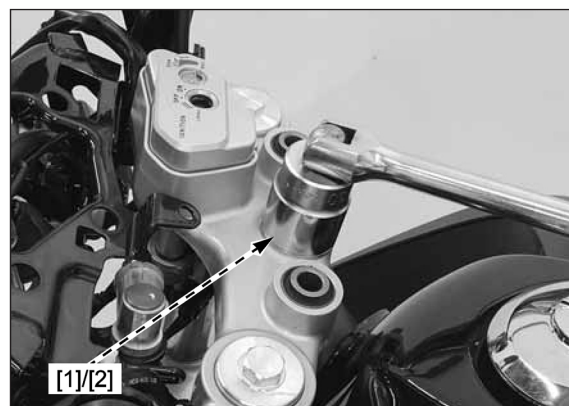
Desacople o conector 2P [1] do interruptor de ignição e solte a fiação da presilha [2].



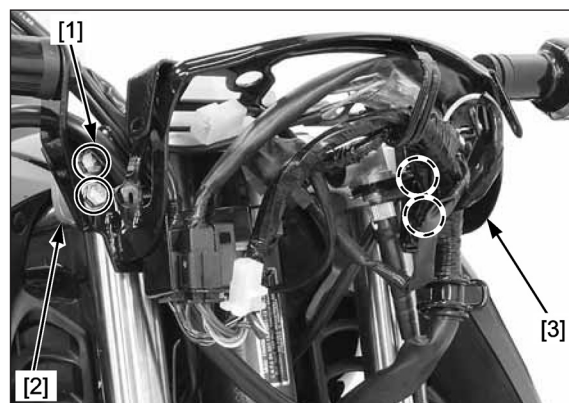
Remova a tampa [1] da coluna de direção.



Remova a porca [1] da coluna de direção e a arruela [2].



Solte os parafusos de fixação [1] da mesa superior.
Remova a mesa superior [2] e o suporte [3] da carenagem dianteira.
Remova o garfo dianteiro (página 15-13).

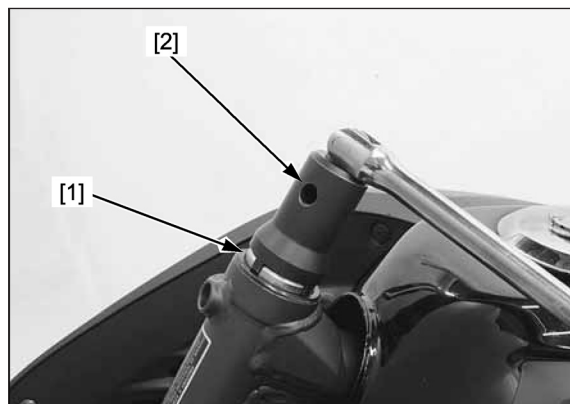


Solte a porca de ajuste [1] da coluna de direção usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

Chave para porca-trava [2]

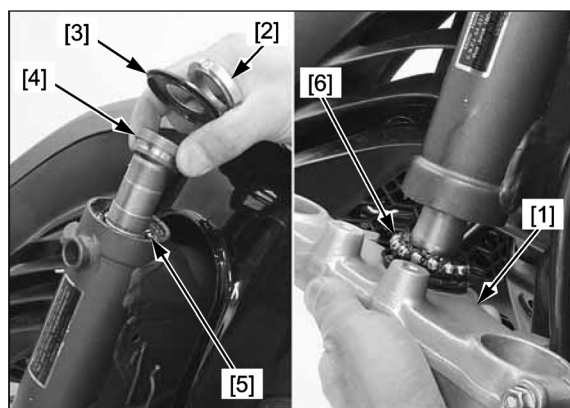
07916-KA50100



Enquanto mantém a coluna de direção [1] fixa, remova a porca de ajuste [2].

Remova os seguintes itens:

- Retentor de pó [3]
- Pista interna [4] do rolamento superior
- Esferas superiores [5]
- Coluna de direção
- Esferas inferiores [6]



SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DOS ROLAMENTOS

NOTA

Sempre substitua os rolamentos e as pistas em conjunto.

Remova as pistas externas inferior e superior [1], usando as ferramentas especiais.

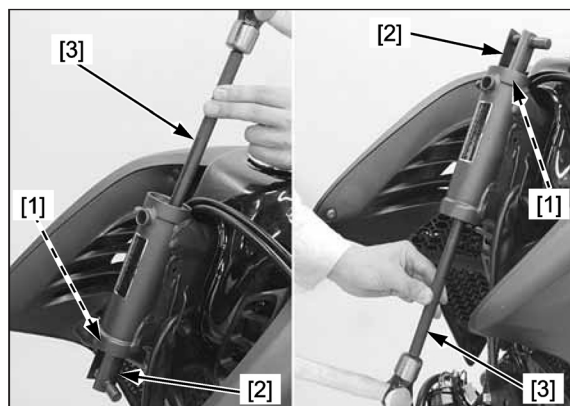
FERRAMENTA:

Extrator de pista de esferas, 34,5 mm [2]

07948-4630100

Instalador/extrator [3]

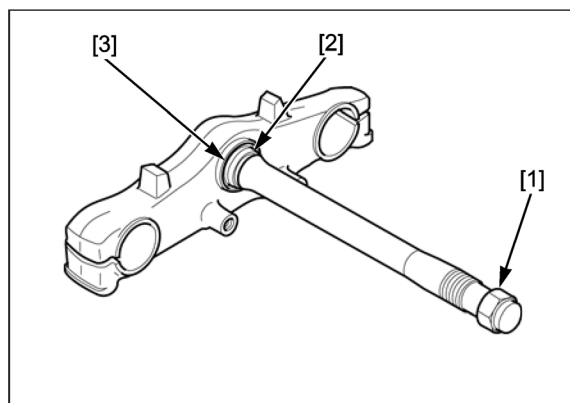
07GMD-KS40100



Instale temporariamente a porca [1] da coluna de direção na coluna de direção para evitar que a rosca seja danificada quando a pista interna inferior [2] for retirada da coluna.

Remova a pista interna inferior com uma talhadeira ou ferramenta equivalente, tomando cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó [3].



NOTA

Use graxa multiuso à base de ureia nos rolamentos e retentores de pó da direção:

– Excelite EP2 (Kyodo Yushi) ou equivalente

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó [1] e instale-o na coluna de direção.

Instale uma nova pista interna inferior [2], usando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

FERRAMENTA:

Instalador da coluna de direção [3]

07946-4300101

Instale novas pistas externas inferior e superior [1] no cabeçote da coluna de direção, usando as ferramentas especiais.

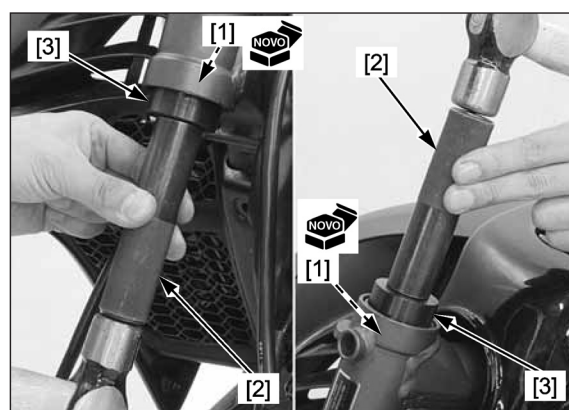
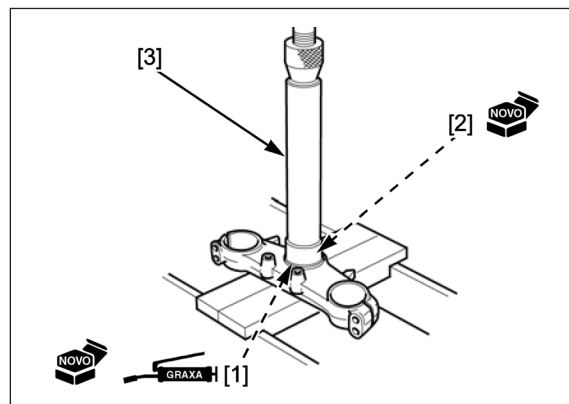
FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]

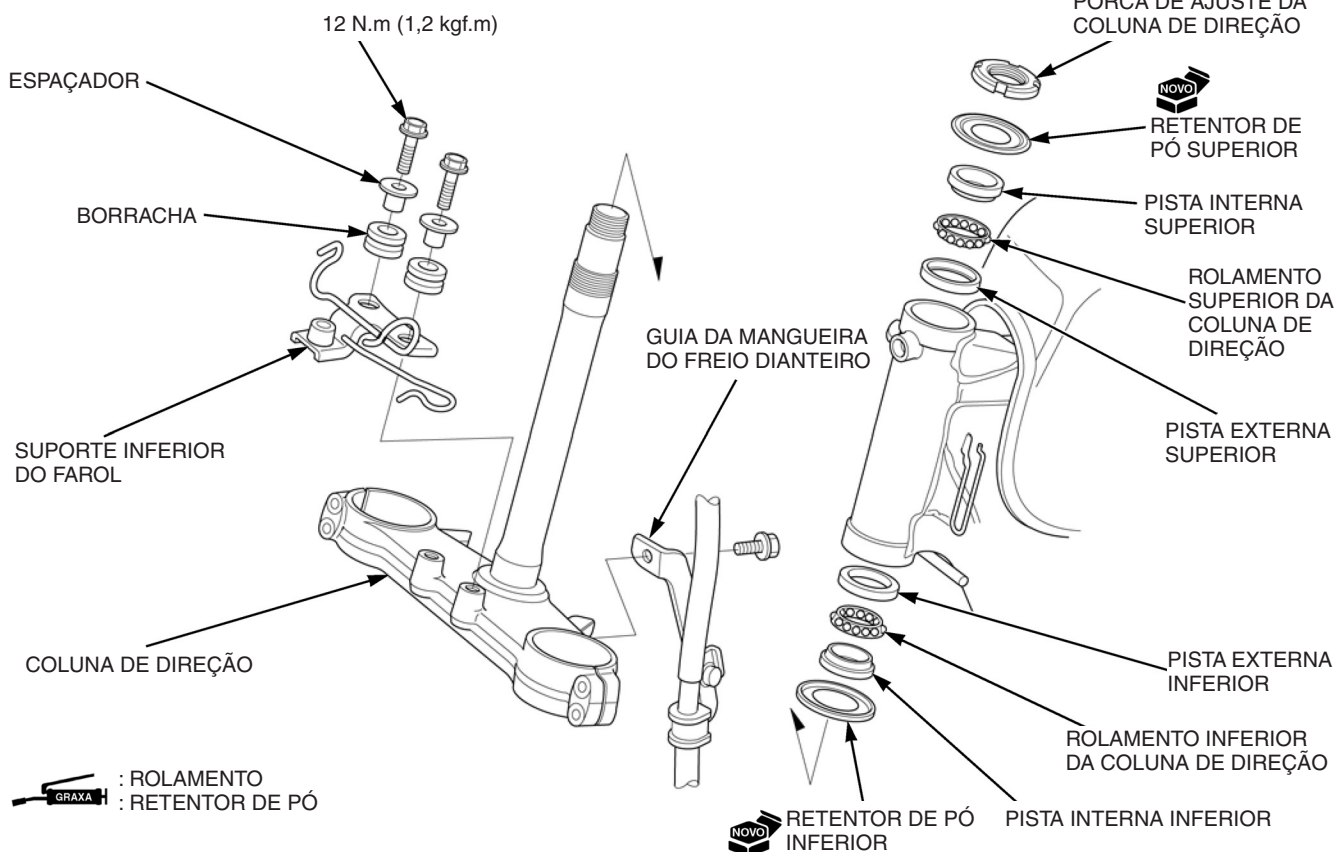
07749-0010000

Adaptador, 42 x 47 mm [3]

07746-0010300



INSTALAÇÃO



NOTA

Use graxa multiuso à base de ureia nos rolamentos e retentores de pó da direção:

– Excelite EP2 (Kyodo Yushi) ou equivalente

Aplique de 3 a 5 g de graxa em cada novo rolamento da coluna de direção para preenchê-lo. Instale as esferas de rolamento inferiores [1] na coluna de direção [2].

Lubrifique os lábios do novo retentor de pó superior [3] com graxa.

Insira a coluna de direção no cabeçote da coluna de direção e instale os seguintes itens, enquanto segura a coluna de direção:

- Esferas de rolamento superiores [4]
- Pista interna superior [5]
- Novo retentor de pó superior
- Porca de ajuste [6] da coluna de direção

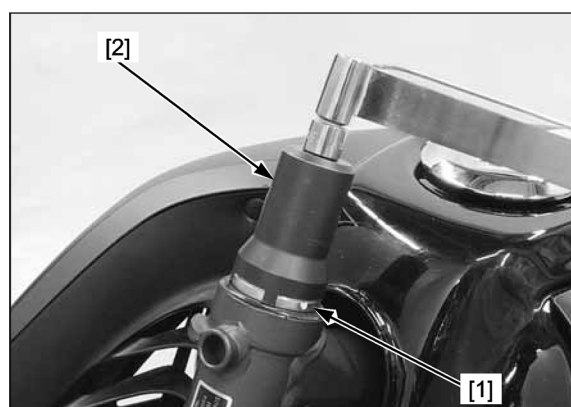
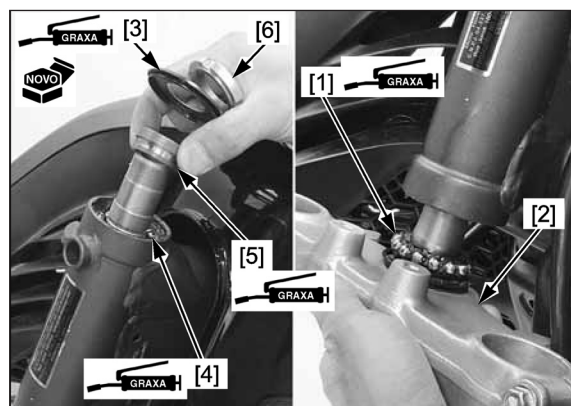
Aperte a porca de ajuste [1] da coluna de direção no torque especificado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTA:

Chave para porca-trava [2]

07916-KA50100

TORQUE: 25 N.m (2,5 kgf.m)



Mova a coluna de direção cinco vezes para a esquerda e direita, de batente a batente, para assentar os rolamentos.

Solte completamente a porca de ajuste da coluna de direção.

Aperte novamente a porca de ajuste da coluna de direção no torque especificado.

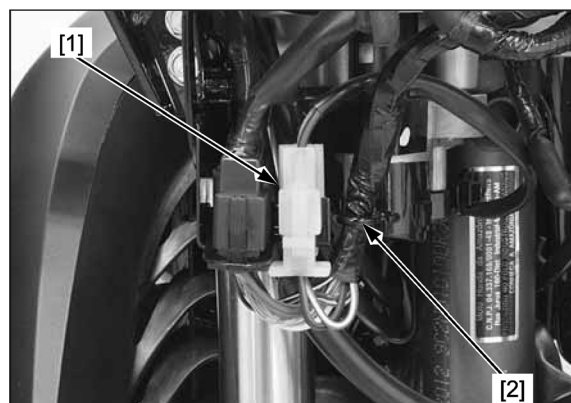
TORQUE: 3,5 N.m (0,4 kgf.m)



Instale o suporte [1] da carenagem dianteira e a mesa superior [2].

Instale os parafusos de fixação [3] da mesa superior.

Instale temporariamente o garfo dianteiro (página 15-13).



Instale a arruela [1] e a porca [2] da coluna de direção.
Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

TORQUE: 103 N.m (10,5 kgf.m)

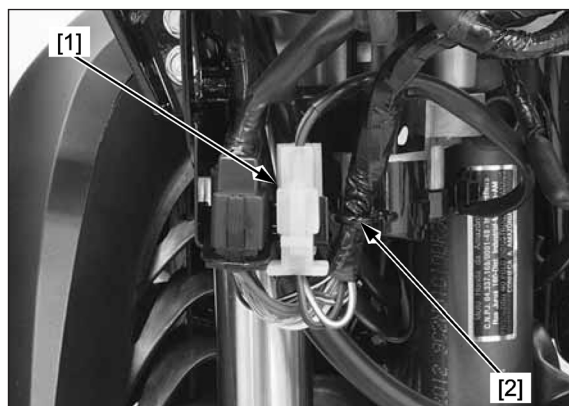
Verifique novamente se a coluna de direção se movimenta suavemente, sem folga ou engripamento.



Instale a tampa [1] da porca da coluna de direção.



Acople o conector 2P [1] do interruptor de ignição e prenda a fiação com a presilha [2].



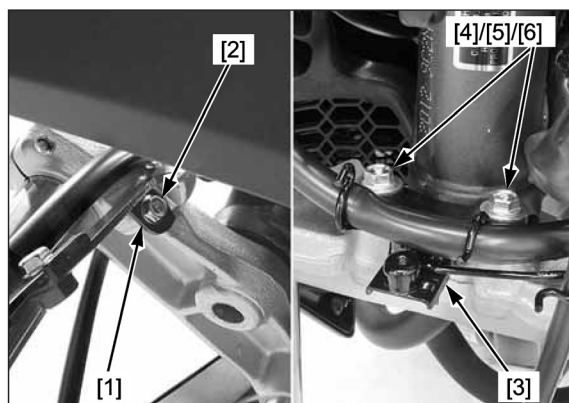
Instale a presilha [1] da mangueira do freio dianteiro e aperte o parafuso [2].

Instale o suporte inferior [3] do farol, borrachas [4] e buchas [5].
Instale e aperte os parafusos [6] no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale os seguintes itens:

- Guidão (página 15-6)
- Painel de instrumentos (página 19-5)
- Roda dianteira (página 15-8)



PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA DIREÇÃO

Levante a roda dianteira do chão.

Posicione a coluna de direção em linha reta e voltada para frente.

Prenda um dinamômetro no cilindro interno do garfo entre as mesas superior e inferior.

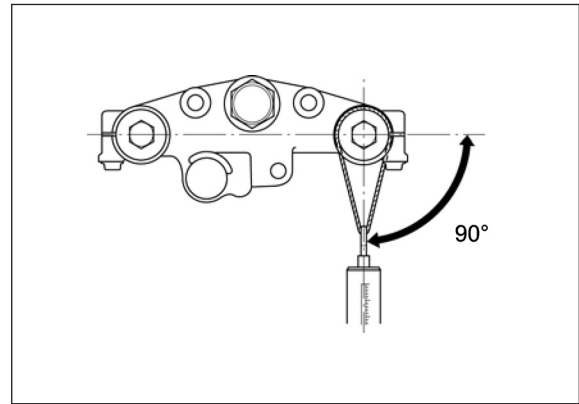
Certifique-se de que não haja interferência de cabos ou fios.

Puxe o dinamômetro mantendo-o em ângulo reto com a coluna de direção.

PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA DIREÇÃO:

8,5 – 12,7 N (0,9 – 1,3 kgf)

Se as leituras não estiverem dentro dos limites, reajuste a porca de ajuste da coluna de direção (página 15-23).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços NX400i Falcon (2012/2013)**

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento e que os níveis de emissões estejam dentro dos valores especificados.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-MCGP-001
Derivado do Draft: 62MCGM00
Data de Emissão: Outubro/2012
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR / TRANSMISSÃO / MOTOR	SISTEMA PGM-FI	4
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	5
	PARTIDA ELÉTRICA	6
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	7
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	8
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / BALANCEIRO	13
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20